



มอเตอร์เวย์ออกลำลูกกาใช้เกือบหมื่น

- ทางหลวงทุ่ม650ล้านสร้างต้นปีหน้า
- ปิดตำนานรถหนึบติดไฟแดงยาว2กิโล

นายกฤษฎะ เพ็ญสมบูรณ์ รองผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ในปีงบประมาณ 63 จะดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางแยกต่างระดับลำลูกกา ซึ่งเป็นจุดตัดระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3312 หรือถนนลำลูกกากับมอเตอร์เวย์สาย 9 หรือวงแหวนตะวันออก (ช่วงบางปะอิน-บางพลี) ด้วยการก่อสร้างสะพานกลับรถ (เกือบหมื่น) สำหรับมอเตอร์เวย์ขาออกที่จะเดินทางไป อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี อยู่ระหว่างร่างเอกสารประกวดราคา (ทีไออาร์) คาดว่าเดือน ธ.ค. 62 จะเปิดขายเอกสารประกวดราคา และเข้าสู่กระบวนการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (อีบidding) เม.ย. 63 น่าจะได้รับการอนุมัติและลงนามสัญญาใช้เวลาสร้าง 850-900 วันแล้วเสร็จ ต.ค. 65

นายกฤษฎะ กล่าวต่อว่า เบื้องต้นใช้เงินก่อสร้าง 650 ล้านบาท เป็นสะพานยาวประมาณ 1 กม. ขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 8-11 เมตร ตามความเหมาะสมของพื้นที่ เช่น ช่วงโค้งกว้าง 11 เมตร เพราะต้องเผื่อวงเลี้ยวให้กับรถขนาดใหญ่ เช่น รถบรรทุก ซึ่งเวลาตีวงเลี้ยวจะใช้พื้นที่ค่อนข้างมากกว่ารถขนาดเล็ก เช่น รถเก๋ง ทำให้สะดวกและมีความปลอดภัยมากขึ้น ทั้งนี้เดิมที่เมื่อลงจากมอเตอร์เวย์สาย 9 ที่ทางออกลำลูกกาต้องรอสัญญาณไฟจราจร



บริเวณแยกลำลูกกา ทำให้เกิดปัญหาจราจรคับคั่งรถติดสะสมยาวจนไปถึงมอเตอร์เวย์ในเวลาเร่งด่วน เป็นระยะทาง 2 กิโลเมตร (กม.)

จากปัญหาดังกล่าว ทำให้ ทล. แก้ไขกระทันหัน

ด้วยการขยายช่องจราจรบริเวณทางแยกสำหรับเลี้ยวขวาไปถนนลำลูกกาขาออกจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องเพื่อรองรับปริมาณจราจรที่รอเลี้ยวได้มากขึ้น และนำระบบบริหารจัดการไฟจราจรบริเวณแยกลำลูกกา

โดยใช้ปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence, AI) เพื่อปรับสัญญาณไฟให้สอดคล้องกับปริมาณการจราจร เช่น เมื่อรถติดไฟแดงจำนวนมากจะปล่อยไฟเขียวยาวขึ้น หากรถติดไฟแดงน้อยจะปล่อยไฟเขียวสั้นลง

นายกฤษณะ กล่าวต่อว่า วิธีนี้ช่วยแก้ปัญหารถติดบนถนนลำลูกกาและบนมอเตอร์เวย์ในระดับหนึ่ง จากที่เคยติดสะสมยาว 2 กม. ลดเหลือ 400-500 เมตรเท่านั้น เนื่องจากปริมาณรถบนมอเตอร์เวย์สาย 9 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3312 มีปริมาณสูงมาก และบนถนนลำลูกกามีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ประกอบกับมีรถบรรทุก และรถแทรกเตอร์วิ่งจำนวนมาก

สำหรับโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางแยกต่างระดับลำลูกกา จะเป็นการแก้ปัญหารถติดทางแยกต่างระดับลำลูกกาได้ในระยะยาว โดยผู้ใช้ทางที่ใช้นอเตอร์เวย์สาย 9 มุ่งหน้าบางปะอิน หากจะออกไปทางดอนเมืองสามารถชิดซ้ายผ่านตลอดใช้ถนนลำลูกกาเข้า ส่วนผู้ที่จะไป อ.ลำลูกกา หรือถนนลำลูกกาขาออกสามารถใช้สะพานกลับรถเพื่อมุ่งหน้า อ.ลำลูกกาได้ โดยไม่ต้องรอสัญญาณไฟช่วยเพิ่มความสะดวกมากขึ้น เมื่อเปิดใช้ทล.จะปรับการจราจรพื้นราบให้สอดคล้องและให้ผู้ใช้ทางสะดวกสบายมากที่สุด ส่วนอีกด้านจากมอเตอร์เวย์ขาเข้าที่มาจากบางปะอินหากจะออกลำลูกกามีแอมบอยอยู่แล้ว ไม่ได้มีปัญหาจึงไม่ต้องสร้างสะพานเกือบหมื่นเพิ่ม.