

# เร่งแก้ปัญหาหมอกควันชายแดน

## ● ชงกรม.สั่งเจรปรับศก.3จว.



นายจิตรี ศิริธรานนท์ รองประธานหอการค้าไทย และประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคกลาง หอการค้าไทย เปิดเผยว่า ในการประชุมกรม. อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ 1/2562 จ.กาญจนบุรี และ จ.ราชบุรี ระหว่างวันที่ 11-12 พ.ย.นี้ เอกชนได้เสนอโครงการพัฒนาการค้าและการบริการ, การพัฒนาเกษตร และการส่งเสริมการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจภาคกลางใน 3 จังหวัด โดยเฉพาะยกระดับด้านการค้าและจุดผ่อนปรน ด้านเจดีย์สามองค์ จ.กาญจนบุรี เพื่อขยายการค้าชายแดนไทย-เมียนมาเพิ่มขึ้น ปัจจุบันที่มีมูลค่าปีละ 70 ล้านบาท เป็นไม่ต่ำกว่า 1,000 ล้านบาท

“ด้านเจดีย์สามองค์นั้นเอกชนต้องการให้เป็นจุดผ่อนปรนพิเศษ เพราะปัจจุบันเปิด ๆ ปิด ๆ จากปัญหาต่าง ๆ ทั้งปัญหาจากไทยและเมียนมา พร้อมทั้งขยายวงเงินสินค้าที่ขนส่งผ่านด่าน จากเดิมกำหนดไม่เกินครั้งละ 5 แสนบาท เป็นไม่เกิน 2 ล้านบาท หากดำเนินการได้ก็จะช่วยให้การค้าชายแดน การขายสินค้าเกษตรและการท่องเที่ยวจะมีความคึกคักมากขึ้น และจะสอดคล้องกับนโยบายรัฐมนตรีในการผลักดันการค้าชายแดนให้ขยายตัวเช่นกัน”

ทั้งนี้ ภาคเอกชนต้องการเร่งรัดการก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. วงเงินลงทุน 50,000 ล้านบาท ให้รวดเร็วขึ้น เนื่องจากปัจจุบันมีความล่าช้าหรือก่อสร้างได้เพียง 30% โดยเส้นทางมอเตอร์เวย์สายดังกล่าวครอบคลุมพื้นที่ 4 จังหวัด ได้แก่ นนทบุรี, นครปฐม, ราชบุรี และกาญจนบุรี มีจุดเริ่มต้นอยู่ที่บริเวณทางแยกต่างระดับบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่

จ.นนทบุรี แล้วไปสิ้นสุดที่อำเภอเมือง จ.กาญจนบุรี หากสร้างเสร็จจะทำให้การจราจรจากกรุงเทพฯ และปริมณฑลเดินทางไปภาคตะวันตกได้สะดวก นอกจากนี้ยังเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญที่เชื่อมต่อระหว่างฐานการผลิตและส่งออกของประเทศเพื่อนบ้านด้านตะวันตกได้เป็นอย่างดี โดยเฉพาะการเชื่อมต่อโครงข่ายคมนาคมสู่ภาคตะวันตกและโครงการท่าเรือแม่ลิกทวาย ประเทศเมียนมา รวมถึงช่วยขับเคลื่อนการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นรายได้ที่สำคัญของประเทศด้วย

ขณะเดียวกันยังเสนอเรื่องการผลักดันรถตัดอ้อยเข้ามาให้บริการแก่เกษตรกรผู้ปลูกอ้อยเพื่อลดปัญหาพีเอ็ม 2.5 หรือฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน จากการเผาอ้อยเพื่อส่งให้โรงงาน โดยรถตัดอ้อยก็จะแยกใบและอ้อย ซึ่งในส่วนของใบก็มีมูลค่าในการทำพลังงานทดแทนได้เช่นกัน ส่วนรายละเอียดว่าภาครัฐจะเป็นผู้สนับสนุนเรื่องของรถตัดอ้อยหรือการจัดรถเพื่อคิดค่าบริการถูก ๆ กับเกษตรกรอย่างไรต้องมีการหารือรายละเอียดอีกครั้ง

“ภาคเอกชนและหน่วยงานราชการในพื้นที่ 3 จังหวัด ได้หารือโครงการต่าง ๆ ก่อนที่

จะประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจ ที่มีนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ส่วนใหญ่เป็นโครงการก่อสร้าง ถนน เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่ต่าง ๆ ทั้งแหล่งท่องเที่ยว การค้าขาย การขนส่ง ไม่ต่ำกว่า 10 โครงการ”

นายจิตรี กล่าวว่า ภาพรวมเศรษฐกิจไทยในภูมิภาคนั้นค่อนข้างที่ซบเซามากโดยเฉพาะในต่างจังหวัด โดยเฉพาะภาคบริโกคที่ชะลอตัวมาก และเชื่อว่าสถานการณ์จะร้ายแรงขึ้นในปี 63 ดังนั้นการลงพื้นที่ในต่างจังหวัดด้วยการประชุม ครม.ก็จะมีมีความสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจต่างจังหวัดได้เป็นอย่างดี.