



นายกฯให้ศึกษาตะวันตกเชื่อมกับอีอีซี
ให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพิ่มเติม
ธีรชัย ชุตินันต์

รัฐบาลเร่ง'ระเบียงตะวันตก' เชื่อมเศรษฐกิจ'อีอีซี'

กรุงเทพธุรกิจ ● พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานการประชุมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 (กาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี) ที่ จ.กาญจนบุรี วานนี้ (12 พ.ย.) โดยได้มีการหารือแนวทางการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ดังกล่าว

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้เสนอแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 ให้ที่ประชุม ครม.รับทราบเพื่อนำไปเป็นกรอบในการพิจารณาโครงการและงบประมาณที่จะจัดสรรให้กับกลุ่มจังหวัดที่จะเสนอโครงการเข้าสู่การพิจารณา โดยการพัฒนามาพื้นที่กลุ่มจังหวัดนี้ได้วางวิสัยทัศน์ในการเป็นศูนย์กลางการผลิตและการตลาดสินค้าภาคเกษตร อุตสาหกรรมปลอดภัย และการท่องเที่ยวคุณภาพและสนับสนุนการค้าผ่านแดนในเขตภาคตะวันตก

นอกจากนี้ สศช.ได้เสนอกรอบการพัฒนาพื้นที่ภาคกลางตอนล่าง 1 ให้สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนากรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นพื้นที่ใกล้เคียงและเชื่อมต่อกันโดยเฉพาการเชื่อมต่อคมนาคมขนส่งและแหล่งท่องเที่ยวเพื่อกระจายความเจริญและสร้างรายได้เพิ่มให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยสนับสนุนให้เปิดประตูการค้าการลงทุนและการท่องเที่ยวเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษห้วย พื้นที่ภาคกลางและเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) โดยดำเนินการ 4 เรื่องที่สำคัญ ได้แก่

1.การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและรถไฟ เชื่อมกรุงเทพฯ-กาญจนบุรี เพื่อเชื่อมโยงเศรษฐกิจพิเศษชายแดนกับพื้นที่เศรษฐกิจหลักของประเทศ ให้มีส่วนสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจระหว่างกันเชื่อมโยงท่าเรือห้วย-แหลมฉบัง-สีหนุวิลล์

2.เร่งพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษบ้านพุน้ำร้อนอ.เมือง จ.กาญจนบุรี ให้เป็นประตู

แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 ระเบียงเศรษฐกิจฝั่งตะวันตก (WEC)



การเชื่อมโยงการพัฒนา WEC-EEC



ที่มา : สศช.

เชื่อมระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ (เอสอีซี) จากท่าเรือหลาย-ท่าเรือแหลมฉบัง-ท่าเรือสีหนุวิลล์ ประเทศกัมพูชา ไปจนถึงท่าเรือวังเตา ประเทศเวียดนาม โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกให้เชื่อมต่อกันได้ในอนาคต ซึ่งจะทำให้เกิดระเบียบเศรษฐกิจที่สมบูรณ์และได้ประโยชน์ร่วมหลายประเทศ

3.พัฒนาด้านชายแดนไทย-เมียนมา บ้านน้ำร้อน ด้านเจดีย์สามองค์ และด่านสิงขร เพื่อเชื่อมโยงการค้าการลงทุนและการท่องเที่ยวกับเมียนมา โดยจัดระเบียบการใช้ประโยชน์ที่ดินให้สอดคล้องกับการพัฒนาในอนาคต พร้อมทั้งปรับปรุงและพัฒนาระบบโลจิสติกส์ สาธารณูปโภค จุลบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณจุดผ่านแดน ตลอดจนกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

4.พัฒนาพื้นที่เมืองและพื้นที่เศรษฐกิจของภาคกลางตามแนวแกนหลักการเชื่อมโยงเศรษฐกิจพิเศษหลายกับอีอีซี โดยจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภครองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจเพื่อให้เอื้อต่อการพัฒนาการค้าการลงทุนและท่องเที่ยวระหว่างไทย-เมียนมา **ธีรชัย ชูติมันต์ ประธานหอการค้าจังหวัดกลุ่มภาคกลางตอนล่าง** 1 กล่าวว่า ที่ประชุมรับข้อเสนอของภาคเอกชนในการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 ทั้ง 7 ด้าน ได้แก่ ด้านเกษตรด้านการท่องเที่ยวการบริหารจัดการน้ำ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิต ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และเชิงนโยบาย

โดยมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำโครงการกลับไปศึกษารายละเอียดและหารือกับสำนักงานงบประมาณเพื่อจัดลำดับความสำคัญของโครงการต่อไป โดยในส่วนของการสร้างพื้นฐานได้เห็นชอบในหลักการ 10 โครงการ วงเงินงบประมาณรวม 6,224 ล้านบาท

นอกจากนี้ภาคเอกชนได้มีการนำเสนอประเด็นด้านนโยบายให้รัฐบาลพิจารณา 4 ข้อ ได้แก่ 1.การปรับรูปแบบเพื่อลดผลกระทบจากโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ในพื้นที่ จ.ราชบุรี โดยขอเรียกร้อง คือ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จัดระบบการจราจร ปรับแบบการก่อสร้างจุดกลับรถโคงค์ทางลอด และการก่อสร้างทางระบายน้ำ

2.เสนอให้มีการศึกษาแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง และโลจิสติกส์ เพื่อพัฒนาแนวระเบียบเศรษฐกิจฝั่งตะวันตก (ดับเบิลยูเอสอี) โดยหลังจากการเสนอเรื่องนั้น**นายกรัฐมนตรีได้สั่งการเพิ่มเติมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องลงไปศึกษาเพิ่มเติมให้แนวระเบียบเศรษฐกิจตะวันตกเชื่อมโยงกับพื้นที่อีอีซี** โดยทำ**โครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพิ่มเติม**

3.การพัฒนาให้พื้นที่นี้เป็นศูนย์กลางการจัดการประชุมและสัมมนาหรืออุตสาหกรรมไมซ์ โดยเฉพาะจ.กาญจนบุรีที่มีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นจาก 5 ล้านคน เป็น 9.3 ล้านคนภายใน 10 ปี

4.การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและสนับสนุนด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ 3 จังหวัดกาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี โดยใช้จุดเด่นแต่ละพื้นที่ในการดึงดูดการท่องเที่ยวทั้งทางด้านประวัติศาสตร์ทรัพยากรธรรมชาติและพุทธธรรม

"ในภาพรวมเอกชนพอใจการประชุมร่วมกับรัฐบาลในครั้งนี้มาก และอยากให้มีการจัดประชุม ครม.สัญจรในพื้นที่กลุ่มจังหวัดนี้อีก"

ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่อย่างเป็นทางการ (ครม.สัญจร) จ.กาญจนบุรี เห็นชอบปรับปรุงกรอบวงเงินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

สำหรับโดยโครงการนี้มีสถานะโครงการการก่อสร้างในปัจจุบันล่าช้ากว่ากำหนด 56% เนื่องจากติดปัญหาเรื่องเวนคืนและส่งมอบที่ดิน ที่มีการประเมินราคาที่ดินตั้งแต่ปี 2551-2555 แต่เริ่มก่อสร้างในปี 2558 ทำให้ราคาประเมินที่ดินมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นจากการที่มีการก่อสร้างรถไฟสายสีม่วงมอเตอร์เวย์ และทางสรรพสินค้าเซ็นทรัลเวสต์เกตต์ทางหลวงพิเศษศรีรัช เป็นต้น ทำให้ค่าจัดสรรกรรมสิทธิ์ที่ดินเพิ่มขึ้นจากเดิม 5,225 ล้านบาท เป็น 17,452 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 12,032 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ครม.ได้มีการอนุมัติงบประมาณจริงที่จะต้องมีการจ่ายค่าจัดสรรกรรมสิทธิ์เพิ่มเติม 1,807 ล้านบาท เนื่องจากมีค่าจัดสรรกรรมสิทธิ์เดิมที่มีวงเงินอยู่ 5,225 ล้านบาท และเงินคงเหลือจากการประกวดราคาประมาณ 5,000 ล้านบาท โดยหลังจากที่ ครม.เห็นชอบแล้ว จะจัดสรรค่าเวนคืนให้กับเจ้าของที่ดิน 2,527 แปลง คาดว่าจะเวนคืนที่ดินแล้วเสร็จภายในเดือน มี.ค.2563 และก่อสร้างโครงการในส่วนที่เหลือให้แล้วเสร็จภายในปี 2566