

บัตรสายสีม่วงรถใช้ก่อนจ่ายที่หลัง

● รฟม.เสนอบอร์ดเกมลดค่าโดยสาร-ตั้งผู้ช่วย ผวก.ญาติ รมช.

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง บริเวณจุดตัดเพิ่มอีก 2-3 แห่ง จากเดิมมีอุโมงค์ทางลอด ประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า วันที่ 19 พ.ย. จะมีการ 3 แห่ง ส่งผลให้วงเงินค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้น 1,500-2,000 ประชุมบอร์ด รฟม.ครั้งแรก ภายหลังกองบัญชาการตำรวจนครบาล ถนนวิไล ด้านบาท อธิบดีกรมทางหลวง ได้รับแต่งตั้งเป็นประธานบอร์ด รฟม. นอกจากนี้มีโครงการปรับลดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้า คนใหม่แทนนายเกรียงฤทธิ์ อุชุกานนท์ชัย ที่ยื่นใบลาออก สายฉลองรัชธรรม หรือรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่- โดยวาระการประชุมที่จะเสนอบอร์ดพิจารณาเห็นชอบ เตาปูน บางช่วงเวลา โดยเน้นนอกเวลาเร่งด่วนเช้า-เย็น อาทิ โครงการรถไฟฟ้ารางเบาภูเก็ต (สนามบิน-ห้าแยก- เพื่อถึงความสนใจให้ประชาชนมาใช้บริการเพิ่มขึ้นและ ฉลอง) ซึ่งมีการปรับแบบใหม่เพื่อลดผลกระทบต่อการใช้ โครงการใช้บัตร EMV ลักษณะคล้ายบัตรเครดิตสามารถ พื้นที่ของกรมทางหลวง โดยก่อสร้างเป็นทางยกระดับ ชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าก่อน จากนั้นจะเรียกเก็บเงินภายหลัง บางช่วงจากเดิมระดับพื้นดินตลอดเส้นทาง นอกจากนี้ อีกทั้งเรื่องการแต่งตั้งผู้ช่วยผู้ว่าการ รฟม. แทนตำแหน่ง บริเวณหน้าสนามบินภูเก็ต จากเดิมที่ใช้ก่อสร้างบนถนน ที่ว่าง จำนวน 5 อัตรา จากทั้งหมด 6 อัตรา ซึ่งในจำนวน สายหลักเข้าสนามบิน จะขยับเส้นทางรถไฟฟ้าไป ผู้ที่สมัครและคาดว่าจะได้รับการแต่งตั้งครั้งนี้คือ นายถนอม ทางเลียบรันเวย์สนามบินไปตัดกับถนน 402 ทำให้ระยะ รัตนเศรษฐี ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาและบริหารพื้นที่ มีศักดิ์ ทางเพิ่มขึ้น 2-3 กม. รวมถึงก่อสร้างอุโมงค์ทางลอด เป็นอานาโยธินรัฐ รัตนเศรษฐี รมช.คมนาคม รวมอยู่ด้วย.