



# ทล.พร้อมประมูลสะพานไทย-ลาว5 บึงกาฬ-บอลิคำไซเปิดบริการปี66

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า ทล.มีแผนก่อสร้าง สะพานมิตรภาพไทย-ลาวเพิ่มอีก 2 แห่ง ประกอบด้วย 1.สะพาน มิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) วงเงินก่อสร้าง 3,930 ล้านบาท ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) แล้ว และ 2.โครงการสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 6 (อุบลราชธานี-สาละวัน) ทล.สำรวจออกแบบแล้วเสร็จ เตรียมทำรูปแบบการก่อสร้างกับ สปป.ลาว หากได้ข้อสรุปที่ชัดเจนจะเสนอผู้บริหารเพื่อนำเสนอ ครม.ขอ อนุมัติโครงการในปี 63 โดย 2 โครงการนี้จะเพิ่มสะพานมิตรภาพไทย-ลาวรวมเป็น 6 แห่งจากที่เปิดบริการแล้ว 4 แห่ง

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า สำหรับความคืบหน้าสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) วงเงินก่อสร้าง 3,930 ล้านบาท อยู่ระหว่างรอ สปป.ลาวลงนามสัญญากู้เงินกับสำนักงานความร่วมมือพัฒนา เศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) หรือ สพพ. คาดว่าอีก ภายใน 1-2 เดือนจะลงนามสัญญาได้ โดยเป็นโครงการร่วมลงทุนระหว่าง รัฐบาลไทยและ สปป.ลาว การก่อสร้างสะพานแบ่งกึ่งกลางไทยรับผิดชอบ ค่าก่อสร้างเฉพาะฝั่งไทย ส่วน สปป.ลาวรับผิดชอบค่าก่อสร้างฝั่ง สปป.ลาว ทล.เตรียมงบประมาณปี 63 ไว้ดำเนินการแล้ว หากลาวลงนามสัญญา กู้เงินเรียบร้อย ทล.จะเปิดประมูลหาผู้รับจ้างทันทีคาดว่า 2 เดือนจะได้ เอกชนที่ชนะโครงการ เริ่มก่อสร้างในปี 63 ใช้เวลาก่อสร้าง 36 เดือน แล้วเสร็จเปิดบริการปี 66

โครงการมีระยะทาง 16.18 กม. แบ่งเป็นถนนฝั่งไทยยาว 13 กม. และถนนฝั่งลาวยาว 3.18 กม. แนวเส้นทางเริ่มต้นที่ฝั่งไทยช่วงจุดตัดทาง หลวงหมายเลข 222 บนพื้นที่ ด.วิศิษฐ์ ต.ได้สี และต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ มุ่งไปทางทิศตะวันตก เลี้ยวขวาไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตัดกับทางหลวงชนบทหมายเลข บก.3217 ทางทิศ



ตะวันตกเฉียงใต้ของบ้านหนองนาแข้งมุ่งหน้าไปยัง ทิศทางเดิมและตัดกับทางหลวงชนบทหมายเลข บก. 3013 เลี้ยวขวาไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านพรมแดนฝั่งไทย และยกข้ามทางหลวง หมายเลข 212 ห่างจากริมฝั่งแม่น้ำโขง 200 เมตร

จากนั้นข้ามแม่น้ำโขงผ่านจุดสลับทิศทาง จราจรและด่านพรมแดนฝั่ง สปป.ลาว สิ้นสุด โครงการที่ทางหลวงหมายเลข 13 ลักษณะโครงการ เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจรไปกลับด้านละ 2 ช่อง กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ในเขตทาง 60 เมตร รูปแบบสะพานข้าม แม่น้ำโขงเป็นแบบสะพานคานเชิงคอนกรีตอัดแรง รูปกล่อง ขนาด 2 ช่อง มีไหล่ทางและทางเท้า

ความยาวช่วงข้ามแม่น้ำโขง 810 เมตรและทางลาดขึ้นลงสะพานทั้งสอง ฝั่งรวมความยาวสะพานทั้งหมด 1,350 เมตร มีด่านควบคุมอยู่ที่ 2 ฝั่ง ประเทศและมีจุดสลับทิศทางจราจรอยู่ในฝั่ง สปป.ลาว.