

## Line ทาง

\*\*\* ย้ำเรื่องดี ๆ แห่งการเดินทาง  
วันที่ 4 ธ.ค. การรถไฟฯ ขนส่งมวลชน  
แห่งประเทศไทย (รฟม.) ร่วมกับบริษัท  
ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด(มหาชน)  
(BEM) เปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการ  
ฟรี!! รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วง  
เตาปูน-ท่าพระ อีก 4 สถานี ได้แก่ สถานี  
บางโพ สถานีบางอ้อ สถานีบางพลัด  
และสถานีสิรินธร นาน 4 เดือน ถึง 29  
มี.ค. 63 \*\*\* ด้านกรุงเทพมหานคร  
(กทม.) เปิดทดลองฟรีรถไฟฟ้าส่วนต่อ  
ขยายสายสีเขียวเหนือ (หมอชิต-สะพาน  
ใหม่-คูคต) จากสถานีท่าแยกลาดพร้าว



กวี



สรพงค์

อีก 4 สถานี เช่นกัน สถานีพหลโยธิน 24  
สถานีรัชโยธิน สถานีสนามนิคม และสถานี  
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (มก.) ถึง 2  
มี.ค. 63 จ้า!! อดใจรอ รถไฟฟ้าหลายสีจะ  
มาพลิกโฉมการเดินทางนะเธอ...เฮ้! \*\*\*  
ด้านรฟม.คมนาคมยูไนเต็ด นายศักดิ์สยาม  
ชิตชอบ เซียะเวลคัมและร่วมประชุมกับ นาย  
โสภณ ชาร์มย์ ประธานคณะกรรมการ  
คมนาคม สภาผู้แทนราษฎรและคณะ รวม 35  
คน โดยมีผู้บริหารระดับสูงและหัวหน้าหน่วย  
งานในสังกัดกระทรวงฯ เข้าร่วมพร้อมกัน  
เวลา 10.00-12.00 น. ณ อาคารสโมสร  
กระทรวงฯ...อดีตรฟม.คมนาคมและ ส.ส.  
พรรคภูมิใจไทยคนใกล้ชิด บุกมาเยือนถึงบ้าน  
ต้องต้อนรับด้วยความชื่นมื่นนดิคำฟฟฟ  
\*\*\* ส่วนช่วงบ่าย 15.00 น. เจ้ากระทรวงฯ  
ไปเป็นประธานงานจดปากกาเซ็นลงนาม

ระหว่างทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
(กทพ.) กับบริษัท ช.การช่าง จำกัด(มหาชน)  
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาว  
คะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯด้าน  
ตะวันตก สัญญาที่ 4 (งานสร้างสะพาน  
พระราม 9 แห่งที่ 2) ส่งสัญญาณชัด! ทางด่วน  
สายใหม่เริ่มแล้วจ้า \*\*\* ที่ประชุม  
คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 3 ธ.ค.  
ไฟเขียว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอชื่อ  
นายทวี เกศสำอาง รองอธิบดีกรมทางหลวง  
(ทล.) ดำรงตำแหน่ง อธิบดีกรมท่าอากาศยาน  
(ทย.) และ นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงษ์  
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) หรือ  
กรมราง ดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมราง ตาม  
โผ!...แต่ต้องรอโปรดเกล้าฯ \*\*\* ไฟก๊ส  
ประวัติว่าที่อธิบดีทย.เกิด 7 มี.ค. 2504 จบ  
วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต วศบ. มหาวิทยาลัย  
เกษตรศาสตร์ ปริญญาโท M.Eng วิศวกรรม

โยธา สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย  
(AIT) เหลืออายุราชการ 2 ปี  
.....ต้องตามดูว่าจะฝ่าแรงต้าน  
คนในและฝีมือจัดจ้านพัฒนาทย.  
ให้ก้าวไกลเพียงใด \*\*\* ส่ง  
ว่าที่อธิบดีกรมราง พี่เบิร์ด-สรพงค์  
มาแรงงงส์! กระโดดจากผู้ช่วย  
ปลัดกระทรวงคมนาคม ไม่ถึงปี  
ก้าวขึ้นเป็นอธิบดีกรมรางได้อย่าง

รวดเร็ว สมความปรารถนาของอดีต รว.  
คมนาคม อาคม เดิมพิทยาไพลิน ที่วางหมาก  
ไว้ให้ลูกเลิฟคนนี้ หากว่าถูกรักอีกคนอดีต  
อธิบดีกรมราง สราวุธ ทรงศิวิไล คัมแบ็ก  
กรมทางหลวง ก็รอคิวเบอร์ 1 แทน แบบใช้  
คู่แข่งเพราะรัศมีเจิดจ้าจนแทบตาคู่แข่ง อธิ  
\*\*\* จั๊บบายสามตาคุณพี่เบิร์ด HBD 10  
ส.ค. 2515 วัย 47 ปี ขอข้ามประวัติการศึกษา  
ไปก่อน ฝ่าดวงยังพุ่งแรงแข่งกับพระอาทิตย์  
มีสิทธิผาดเท้าอ้อปลัดกระทรวงฯในอนาคด...  
ขอแสดงความยินดีกับทั้ง 2 ท่านด้วยนะ  
คะ..... ส่วนผู้ที่พลาดหวัง ไม่ต้องเสียใจ  
โธ่ ๆ ๆ ยังมีวันที่ฟ้าส่องส่องอำไพ ให้กำลัง  
ใจทุกคนนะคะ...สู้ต่อไป \*\*\*

นายสปีด

transport@dailynews.co.th