

เบื้องลึกพลัดใบ 2 อธิบดี กรมท่า-กรมราง สนองการเมืองเปลี่ยนตัว



ทวี เกศสำอาง



สรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์

เมื่อการเมืองและภารกิจงานไม่เหมือนเดิม การคัดสรรผู้มาั่งเก้าอี้อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) จึงไม่แปลกที่ชื่อ “ทวี เกศสำอาง” รองอธิบดีกรมท่าหลวงจะข้ามหัวมายั่งเป็นใหญ่รอเกษียณปี 2564

ปาดหน้า 3 ลูกหม้อรองอธิบดีที่ร่วมเป็นแคนดิเดต “จรูญ มีสมบูรณ์” รองด้านมาตรฐาน “สมเกียรติ มณีสถิตย์” รองด้านโครงสร้างพื้นฐาน และ “วิฑูรย์ ภัคคีสันติสกุล” รองด้านเศรษฐกิจ

หากไม่มีตราภาคสิ้นแทรก “ทวี” น่าจะเข้าป้าย ซึ่งโปรไฟล์นั้นไม่ธรรมดา กว่าจะขึ้นเป็นรองอธิบดีกรมท่าหลวง เป็นผู้อำนวยการแขวงคุมภาคอีสาน ผ่านงานประมวลสัญญาใหญ่อย่างระบบเก็บเงิน 2 มอเตอร์ใหม่สายบางใหญ่-กาญจนบุรี และบางปะอิน-โคราช

ด้านคอนเนกชั่น ว่ากันว่า ได้แรงหนุนจากทีมบุรีรัมย์และกลุ่มเพื่อนวิศวะเกษตรศาสตร์ นับเป็นคนนอกคนที่ 2 ต่อจาก “ดร.ณ แสงฉาย” จากบักกรมถนนโตดมาคุมงานทางอากาศ

ในยุคที่การก่อสร้างสนามบินถูกรุกกำลังพลิบาน ด้วยงบประมาณที่ได้รับจัดสรรเพิ่มขึ้นทุกปี ล่าสุดปี 2563 มีงบลงทุน 6,000 ล้านบาท เช่น ชื่อครุภัณฑ์ สนามบินนราธิวาส และเบตง สร้างอาคารผู้โดยสารลานจอด และหลุมจอด ที่สนามบินตรัง นครศรีธรรมราช กระบี่ และสุราษฎร์ธานี

ยังเตรียมปักหมุด จ.นครปฐม เนรมิตที่ดิน อ.บางเลน และ อ.นครชัยศรี 3,500 ไร่ เป็นสนามบินแห่งใหม่ รองรับเครื่องบินส่วนตัว

หรือไพรเวตเจ็ต แห่งแรกของประเทศไทย ใช้เงินลงทุน 25,000 ล้านบาท

แม้ “ทย.” จะเป็นหน่วยงานภายใต้การกำกับของ “ถาวร เสนเนียม” พรรคประชาธิปัตย์ แต่ “เสี่ยไอ-ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” แห่งพรรคภูมิใจไทย เป็นคนคุมภาพใหญ่ ในเมื่อวันนี้ “ทย.” ไม่ใช่หน่วยงานที่เป็นเรกูเลเตอร์ หลังถูกฟ้องถ่ายไปอยู่กับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) แต่กำลังมีแผน 10 ปี ทุ่มสร้างขยายสนามบิน วงเงิน 3.4 หมื่นล้านบาท รับอุตสาหกรรมการบินและท่องเที่ยวที่เติบโต

โดยระยะที่ 1 (2561-2565) วงเงิน 27,248 ล้านบาท ปรับปรุง 17 สนามบิน ได้แก่ 1.ภาคเหนือ 2,529 ล้านบาท ที่ จ.ลำปาง, แพร่, แม่สอด จ.ตาก 2.ภาคอีสาน 4,692 ล้านบาท ที่ จ.เลย, สกลนคร, อุดรธานี, อุบลราชธานี, ร้อยเอ็ด, ขอนแก่น, บุรีรัมย์ และ 3.ภาคใต้ 20,027 ล้านบาท ที่ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์, สุราษฎร์ธานี, นครศรีธรรมราช, กระบี่, ตรัง, นราธิวาส และเบตง จ.ยะลา

และระยะที่ 2 (2566-2570) วงเงิน 7,259 ล้านบาท ปรับปรุง 8 สนามบิน อาทิ อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน จ.แพร่ จ.สกลนคร

“งานพัฒนาสนามบินภูมิภาค งานเรกูเลเตอร์ถูกโอนไปให้ กพท. ดูแล้ว ยังเหลืองานเทคนิค ความปลอดภัย ที่สามารถจะเรียนรู้ได้ แต่ภารกิจของ ทย.ต่อไปคือการขยายสนามบินให้รับผู้โดยสารและเครื่องบินขนาดใหญ่ได้มากขึ้น อาจจะมีทั้งใช้งบฯลงทุนจากรัฐและเปิดลงทุน PPP เป็นสิ่งที่อธิบดีคนใหม่จะต้องมาขับเคลื่อน การคัดเลือกคนมาเป็นผู้นำต้องเลือกในหลาย ๆ ด้าน” แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/ฟรีพเพอร์ดี

วันที่: พุธที่ 5 - อาทิตย์ 8 ธันวาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5207

หน้า: 6(ขวา)

Col.Inch: 54.66

Ad Value: 73,791

PRValue (x3): 221,373

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เบื้องลึกผลิตภัณฑ์ 2 อธิบัติ กรมท่า-กรมร่าง สนองการเมืองเปลี่ยนหัว

กล่าวและว่า

นอกจากนี้ ยังมีเรื่องกองทุนค่า
ธรรมเนียมการใช้บริการสนามบินอยู่
1,500 ล้านบาท และในอนาคตคาดว่าจะ
เพิ่มขึ้นเป็นเท่าตัว ให้สามารถนำมา
พัฒนาสนามบินได้โดยไม่ต้องส่งคืน
ให้กับกรมบัญชีกลาง ซึ่งที่ผ่านมา
ได้แก้กฎหมายแล้วรอการบังคับใช้
ซึ่งเรื่องนี้ก็ต้องการคนที่ตัดสินใจเร็ว
รู้ระเบียบมารั้งงาน เพื่อนำเงินส่วนนี้
มาแก้ปัญหาต่าง ๆ ได้เร็ว ไม่ต้องรอ
ของบจากรัฐ เช่น ปรับปรุงห้องน้ำ

อีกแก้อีที่การคิดสรรเสเด็ดน้ำ คือ
อธิบดีกรมการขนส่งทางราง ถึงจะเป็น
กรมน้องใหม่ แต่คุมระบบรางทั่ว
ประเทศ ล่าสุดชื่อ “สรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์”
รองอธิบดีเต็งจ๋ามีแนวโน้มสูงจะได้
นั่งเก้าอี้ใหญ่ในไม่ช้า