| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่รับผิดชอบ | วันเริ่มสัญญา | วันสิ้นสุดสัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | สะสมแผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | | | | | | | | | | | | | | | | |
| โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผนดิน | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | พิเศษ | ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ 1 (ปี 2558) | เชียงราย | 0+000 - 9+025 | 9.025 | 902,272,111 | บริษัท หาญเจริญเอนเตอร์ไพราส์เชียงราย จำกัด | สท.1 | 29 ก.ค. 2558 | 13 ม.ค. 2561 | 900 | 64.16 | 27.31 | -36.85 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน |
| 2 | | พิเศษ | ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ 2 (ปี 2558) | เชียงราย | 9+025 - 18+411<br>0+000 - 2+628 | 12.014 | 888,697,756 | บริษัท แพร่ธำรงค์วิทย์ จำกัด | สท.1 | 29 ก.ค. 2558 | 15 ต.ค. 2560 | 810 | 78.95 | 14.51 | -64.44 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน |
| 3 | | 1 | ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) ตอน 1 | สุรินทร์ | 0+000 - 11+800 | 11.800 | 705,367,585 | หจก. บุรีรัมย์ธงชัยก่อสร้าง | สท.1 | 30 ธ.ค. 2557 | 16 มิ.ย. 2560 | 900 | 88.42 | 99.99 | 11.57 | งานแล้วเสร็จ 13 มี.ค. 60 |
| 4 | | 1 | ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) ตอน 2 | สุรินทร์ | 11+800 - 21+835 | 10.035 | 325,023,520 | หจก. มาตรศรีจักรกล | สท.1 | 24 มี.ค. 2558 | 11 ม.ค. 2560 | 660 | 100.00 | 10.96 | -89.04 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน |
| 5 | | 1 | แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 (ปาลอปาตี๊ะ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4136 (บ้านทอน) (รวมทางเข้าสนามบินนราธิวาส) (ปี 2560) | นราธิวาส | 0+000-11.200.402<br>9+792-12+570 | 13.978 | 349,888,812 | บ. อี.แอนด์.ซี. ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด | สท.1 | 27 ม.ค. 2560 | 18 ต.ค. 2561 | 630 | 3.02 | 1.14 | -1.88 | |
| 6 | 3 | พิเศษ | อ.ศรีราชา-อ่าวอุดม (รวมสะพานลอยข้ามแยกเข้าท่าเรือ) (ปี 2558) | ชลบุรี | 119+500-125+083 | 5.583 | 595,128,000 | หจก. นภาก่อสร้าง | สส. | 30 พ.ค. 2558 | 15 ก.ย. 2560 | 840 | 74.62 | 86.77 | 12.15 | |
| 7 | 4 | พิเศษ | ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย (ปี 2559) | พังงา | 818+000 - 843+350 | 23.330 | 794,200,000 | บ. เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด | สท.1 | 22 เม.ย. 2559 | 8 ต.ค. 2561 | 900 | 19.89 | 3.70 | -16.19 | รอ ออป. เข้าทำไม้ มีต้นไม้สองข้างทางจำนวนมาก |
| 8 | 11 | พิเศษ | สามแยกดอยติ - เชียงใหม่ (ปี 2559) | เชียงใหม่ | 526+249 - 550+599 | 24.350 | 1,476,710,000 | บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น | สท.1 | 31 พ.ค. 2559 | 15 พ.ค. 2562 | 1080 | 14.56 | 1.50 | -13.06 | |
| 9 | 11 | พิเศษ | ลำปาง - อ.เด่นชัย (ปี 2560) | ลำปาง | 28+650-30+000 | 1.350 | 59,609,000 | ศูนย์สร้างทางลำปาง | สศท. | 1 ต.ค. 2559 | 30 ก.ย. 2560 | 365 | 68.33 | 58.90 | -9.43 | |
| 10 | 12 | พิเศษ | กาฬสินธุ์-อ.สมเด็จ ตอน 2 (ปี 2558) | กาฬสินธุ์ | 651+400-664+550 | 13.150 | 326,996,700 | หจก. มาตรศรีจักรกล | สท.2 | 15 พ.ค. 2558 | 4 ธ.ค. 2559 | 570 | 99.85 | 99.96 | 0.11 | งานแล้วเสร็จ 17 พ.ย. 59 |
| 11 | 101 | พิเศษ | น่าน - อ.ทุ่งช้าง ตอน บ.ฝายมูล - อ.ท่าวังผา และ ตอน อ.เชียงกลาง - อ.ทุ่งช้าง (ปี 2560) | น่าน | 408+200-409+684<br>443+600-452+400 | 10.262 | 249,067,000 | บ. ส.เด่งไตรรัตน์ (น่าน) จำกัด | สท.1 | 9 ธ.ค. 2559 | 31 ก.ค. 2561 | 600 | 10.09 | 7.53 | -2.56 | |
| 12 | 105 | 3 | อ.แม่สอด - อ.แม่สะเรียง (ปี 2559) | ตาก | 165+000 - 169+000 | 4.000 | 59,406,000 | ศูนย์สร้างทางลำปาง | สศท. | 1 ต.ค. 2558 | 30 ก.ย. 2559 | 365 | 100.00 | 98.90 | -1.10 | ติดสาธารณูปโภค |
| 13 | 201 | 2 | ทางเลี่ยงเมืองภูเขียว (ด้านตะวันตก)(ปี 2559) | ชัยภูมิ | 7+357 - 10+725 | 3.368 | 139,779,000 | ศูนย์สร้างทางขอนแก่น | สศท. | 1 ต.ค. 2558 | 30 ก.ย. 2559 | 365 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ |
| 14 | 202 | พิเศษ | อ.พุทไธสง - อ.เกษตรวิสัย | มหาสารคาม | 36+200 - 57+200 | 21.000 | 568,165,500 | บริษัท ยิ่งเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์ จำกัด | สท.2 | 8 พ.ย. 2557 | 27 ต.ค. 2559<br>7 ธ.ค. 2559 | 720<br>761 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ 17 พ.ย. 59 |
| 15 | 202 | พิเศษ | พยัคภูมิพิสัย - บ.เมืองเดา (ปี 2560) | มหาสารคาม | 158+715-162+000 | 3.285 | 99,396,000 | หจก. ประชาพัฒน์ | สท.2 | 10 ธ.ค. 2559 | 4 มี.ค. 2561 | 450 | 16.42 | 14.68 | -1.74 | |
| 16 | 208 | พิเศษ | แยกทางหลวงหมายเลข 2 (บ.ท่าพระ) - มหาสารคาม (ปี 2560) | ขอนแก่น, มหาสารคาม | 9+950-20+740<br>47+200-54+675 | 18.265 | 648,050,000 | บริษัท ส.เขมราฐอินดัสตรี้ จำกัด | สท.2 | 16 ธ.ค. 2559 | 4 เม.ย. 2562 | 840 | 4.97 | 3.00 | -1.97 | |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่รับผิดชอบ | วันเริ่มสัญญา | วันสิ้นสุดสัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | สะสมแผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 17 | 214 | พิเศษ | สุรินทร์ - อ.จอมพระ ตอน 1 (ปี 2559) | สุรินทร์ | 169+400-178+875<br>179+925-185+550<br>189+715-191+875 | 17.260 | 326,999,000 | หจก. สวรรค์ประทานพรขนส่ง | สท.2 | 30 ม.ค. 2559 | 21 ส.ค. 2560 | 570 | 95.92 | 80.97 | -14.95 | ติดสาธารณูปโภค |
| 18 | 223 | พิเศษ | สกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน 1 (ปี 2559) | สกลนคร | 8+000 - 22+000 | 14.000 | 289,979,420 | หจก. ป.รุ่งเรืองคอนกรีต | สท.2 | 30 ม.ค. 2559 | 26 ก.ย. 2560 | 600 | 68.04 | 68.10 | 0.06 | |
| 19 | 224 | พิเศษ | โชคชัย - ครบุรี | นครราชสีมา | 34+500-47+250<br>50+500 - 60+100 | 22.850 | 587,901,708 | บจก. ช.ทวีก่อสร้าง | สท.1 | 11 พ.ย. 2557 | 30 ก.ย. 2559<br>30 เม.ย. 2559 | 690<br>903 | 99.98 | 99.08 | -0.90 | งานแล้วเสร็จ 24 มี.ค.60 |
| 20 | 226 | พิเศษ | อ.อุทุมพรพิสัย - ศรีสะเกษ ตอน บ.หนองลุง - ศรีสะเกษ (ปี 2560) | ศรีสะเกษ | 260+389-268+089 | 7.700 | 150,100,000 | หจก. น้องเล็กสถาปัตย์ | สท.2 | 27 ม.ค. 2560 | 20 ก.ค. 2561 | 540 | 8.45 | 2.99 | -5.46 | |
| 21 | 290 | พิเศษ | ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2068 (ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับ ทางหลวงหมายเลข 290) (ปี 2560) | นครราชสีมา | | 1.000 | 1,400,000,000 | บจก. เอส.เทค ซีวิล แอนคอนฯ | สส. | | | | 0.10 | 0.00 | -0.10 | |
| 22 | 290 | พิเศษ | ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2068 (ปี 2560) | นครราชสีมา | 0+000-9+111 | 9.110 | 991,400,000 | บจก. บัญชากิจ จำกัด | สท.2 | 14 มี.ค. 2560 | 30 ส.ค. 2562 | 900 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน |
| 23 | 304 | พิเศษ | มีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 2 (ปี 2559) | กรุงเทพมหานคร ,ฉะเชิงเทรา | 50+300 - 59+900 | 9.600 | 1,049,737,000 | บริษัท สุวลี จำกัด | สท.2 | 31 พ.ค. 2559 | 16 พ.ย. 2561 | 900 | 18.14 | 12.07 | -6.07 | ติดสาธารณูปโภค |
| 24 | 314 | พิเศษ | บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน 2 (ปี 2558) | ฉะเชิงเทรา | 0+000-3+250 | 2.000 | 214,000,000 | บริษัท สยามพันธุ์วัฒนา จำกัด (มหาชน) | สท.2 | 11 เม.ย. 2558 | 30 ต.ค. 2559 | 569 | 100.00 | 99.77 | -0.23 | งานแล้วเสร็จ |
| 25 | 323 | พิเศษ | ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี (ปี 2559) | กาญจนบุรี | 0+000 - 0+600<br>5+186 - 10+000 | 5.414 | 138,615,000 | ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี | สศท. | 1 ต.ค. 2558 | 30 ก.ย. 2559 | 365 | 100.00 | 87.42 | -12.58 | ติดสาธารณูปโภค |
| 26 | 323 | พิเศษ | ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี (ปี 2560) | กาญจนบุรี | 7+350-9+300 | 1.950 | 68,739,000 | ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี | สศท. | 1 ต.ค. 2559 | 30 ก.ย. 2560 | 365 | 13.94 | 16.54 | 2.60 | |
| 27 | 323 | 1 | ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ทางแยกเจดีย์ - เจดีย์สามองค์ (ปี 2559) | กาญจนบุรี | 3+100 - 7+550 | 4.450 | 69,307,000 | ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี | สศท. | 1 ต.ค. 2558 | 30 ก.ย. 2559 | 365 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ |
| 28 | 323 | 1 | ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ทางแยกเจดีย์ - เจดีย์สามองค์ (ปี 2560) | กาญจนบุรี | 0+000-3+000<br>16+225-18+500 | 8.275 | 145,000,000 | ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี | สศท. | 1 ต.ค. 2559 | 30 ก.ย. 2560 | 365 | 11.52 | 14.15 | 2.63 | |
| 29 | 323 | พิเศษ | ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองบัว - ไทรโยคน้อย (ปี 2559) | กาญจนบุรี | 5+000 - 9+321 | 4.321 | 108,911,000 | ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี | สศท. | 1 ต.ค. 2558 | 30 ก.ย. 2559 | 365 | 100.00 | 95.00 | -5.00 | ติดสาธารณูปโภค |
| 30 | 323 | พิเศษ | ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองบัว - ไทรโยคน้อย (ปี 2560) | กาญจนบุรี | 8+425-13+100 | 4.650 | 112,130,000 | ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี | สศท. | 1 ต.ค. 2559 | 30 ก.ย. 2560 | 365 | 36.87 | 12.79 | -24.08 | |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่รับผิดชอบ | วันเริ่มสัญญา | วันสิ้นสุดสัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | สะสมแผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 31 | 344 | พิเศษ | ชลบุรี - อ.บ้านบึง | ชลบุรี | 2+500 - 16+300 | 13.800 | 622,342,500 | บจก. สุวลี | สท.2 | 21 พ.ย. 2557 | 9 พ.ย. 2559<br>20 ธ.ค. 2559<br>8 มี.ค. 2560<br>8 มิ.ย. 2560 | 720<br>761<br>839<br>931 | 100.00 | 80.37 | -19.63 | ติดสาธารณูปโภค |
| 32 | 375 | พิเศษ | นครปฐม - อ.ดอนตูม ตอน 1 (ปี 2558) | นครปฐม | 44+000-53+000 | 9.000 | 215,661,561 | หจก. ธงชัยเจริญก่อสร้าง | สท.1 | 10 เม.ย. 2558 | 28 ม.ค. 2560<br>27 ก.พ. 2559 | 660<br>690 | 100.00 | 99.74 | -0.26 | งานแล้วเสร็จ |
| 33 | 375 | พิเศษ | อ.ดอนตูม - ต.ลำลูกบัว (ปี 2560) | นครปฐม | 53+000-62+076 | 9.076 | 298,399,900 | บ. ป. พัฒาร่งโรจน์ ก่อสร้าง จำกัด | สท.1 | 27 ม.ค. 2560 | 18 ก.ย. 2561 | 600 | 3.26 | 4.14 | 0.88 | |
| 34 | 401 | พิเศษ | สุราษฎร์ธานี - ภูเก็ต ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 41 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 415 ตอน 2 (ปี 2559) | สุราษฎร์ธานี | 49+100 - 50+100<br>54+325 - 56+325 | 3.000 | 118,812,000 | ศูนย์สร้างทางสงขลา | สศท. | 1 ต.ค. 2558 | 30 ก.ย. 2559 | 365 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ |
| 35 | 401 | พิเศษ | สุราษฎร์ธานี - ภูเก็ต ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 41 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 415 ตอน 2 (ปี 2560) | สุราษฎร์ธานี | 51+250-53+200<br>53+200-53+700 | 2.450 | 57,650,000 | ศูนย์สร้างทางสงขลา | สศท. | 1 ต.ค. 2559 | 30 ก.ย. 2560 | 365 | 19.24 | 20.34 | 1.10 | |
| 36 | 408 | พิเศษ | อ.ทุ่งหวัง- อ.นาทวี (ปี 2559) | สงขลา | 218+200 - 218+500<br>215+075 - 217+283 | 2.200 | 100,991,000 | ศูนย์สร้างทางสงขลา | สศท. | 1 ต.ค. 2558 | 30 ก.ย. 2559 | 365 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ |
| 37 | 408 | พิเศษ | อ.ทุ่งหวัง- อ.นาทวี (ปี 2560) | สงขลา | 211+000-215+587 | 4.588 | 140,000,000 | ศูนย์สร้างทางสงขลา | สศท. | 1 ต.ค. 2559 | 30 ก.ย. 2560 | 365 | 35.15 | 16.67 | -18.48 | |
| 38 | 408 | พิเศษ | แยกน้ำกระจาย - สามแยกทุ่งหวัง (ปี 2560) | สงขลา | 14+350-15+100 | 0.750 | 50,000,000 | ศูนย์สร้างทางสงขลา | สศท. | 1 ต.ค. 2559 | 30 ก.ย. 2560 | 365 | 43.61 | 22.55 | -21.06 | |
| 39 | 417 | พิเศษ | ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (ปี 2559) | สุราษฎร์ธานี | 4+550 - 7+700<br>8+350 - 10+850 | 5.650 | 158,416,000 | ศูนย์สร้างทางสงขลา | สศท. | 1 ต.ค. 2558 | 30 ก.ย. 2559 | 365 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ |
| 40 | 417 | พิเศษ | ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (ปี 2560) | สุราษฎร์ธานี | 2+000-10+350<br>เป็นตอนๆ | 2.000 | 35,000,000 | ศูนย์สร้างทางสงขลา | สศท. | 1 ต.ค. 2559 | 30 ก.ย. 2560 | 365 | 39.18 | 17.04 | -22.14 | |
| 41 | 420 | พิเศษ | วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี (ปี 2560) | สุราษฎร์ธานี | 17+682-18+182 | 0.500 | 65,000,000 | ศูนย์สร้างทางสงขลา | สศท. | 1 ต.ค. 2559 | 30 ก.ย. 2560 | 365 | 41.74 | 32.37 | -9.37 | |
| 42 | 1013 | พิเศษ | แยกทางหลวงหมายเลข 108 (สันป่าตอง) - บ้านกาศ (ปี 2559) | เชียงใหม่ | 3+000 - 5+450 | 2.450 | 108,911,000 | ศูนย์สร้างทางลำปาง | สศท. | 1 ต.ค. 2558 | 30 ก.ย. 2559 | 365 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ |
| 43 | 1013 | 4 | แยกทางหลวงหมายเลข 108 (สันป่าตอง) - บ้านกาศ (ปี 2560) | เชียงใหม่ | 0+707-3+550 | 2.843 | 105,000,000 | ศูนย์สร้างทางลำปาง | สศท. | 1 ต.ค. 2559 | 30 ก.ย. 2560 | 365 | 31.63 | 24.72 | -6.91 | |
| 44 | 1169 | 4 | แยกทางหลวงหมายเลข 1168 (บ.ท่าล้อ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ.น้ำยาว) (ปี 2560) | น่าน | 29+500-36+000 | 6.500 | 100,000,000 | ศูนย์สร้างทางลำปาง | สศท. | 1 ต.ค. 2559 | 30 ก.ย. 2560 | 365 | 51.96 | 24.44 | -27.52 | |
| 45 | 1194 | 4 | อ.แม่สะเรียง - บ.แม่สามแลบ (ปี 2560) | แม่ฮ่องสอน | 23+200-24+350<br>32+395-36+900<br>40+200-43+600<br>44+500-44+850 | 9.405 | 62,468,000 | ศูนย์สร้างทางลำปาง | สศท. | 1 ต.ค. 2559 | 30 ก.ย. 2560 | 365 | 75.46 | 53.38 | -22.08 | |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่รับผิดชอบ | วันเริ่มสัญญา | วันสิ้นสุดสัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | สะสมแผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 46 | 1349 | 4 | แยกทางหลวงหมายเลข1269(สะเมิง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข1265(บ้านวัดจันทร์)(ปี 2559) | เชียงใหม่ | 56+500 - 59+200<br>65+000 - 67+970 | 5.670 | 69,307,000 | ศูนย์สร้างทางลำปาง | สศท. | 1 ต.ค. 2558 | 30 ก.ย. 2559 | 365 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ |
| 47 | 1349 | 4 | ทางหลวงหมายเลข 1349 อ.สะเมิง - บ.วัดจันทร์ (ปี 2560) | เชียงใหม่ | 71+000-81+000<br>84+500-84+725 | 10.225 | 60,445,000 | ศูนย์สร้างทางลำปาง | สศท. | 1 ต.ค. 2559 | 30 ก.ย. 2560 | 365 | 60.23 | 37.29 | -22.94 | |
| 48 | 2050 | พิเศษ | อ. ตระการพืชผล - บ.ห้วยยาง ตอน บ. ดอนหมากมาย - บ. แสนสบาย (ปี 2560) | อุบลราชธานี | 50+575-69+000 | 18.425 | 596,109,500 | บริษัท ส.เขมราฐอินดัสตรี้ จำกัด | สท.2 | 16 ธ.ค. 2559 | 5 ธ.ค. 2561 | 720 | 5.67 | 8.49 | 2.82 | |
| 49 | 2136 | 1 | อ.โพนทอง - อ.หนองพอก ตอน 1 (ปี 2560) | ร้อยเอ็ด | 1+700-5+000<br>37+950-42+000 | 2.400 | 125,000,000 | ศูนย์สร้างทางขอนแก่น | สศท. | 1 ต.ค. 2559 | 30 ก.ย. 2560 | 365 | 77.65 | 40.50 | -37.15 | |
| 50 | 2195 | 4 | บ.ปากคาน - บ.นาจาน (ปี 2560) | เลย | 12+374-15+500<br>16+910-24+349 | 10.565 | 100,000,000 | ศูนย์สร้างทางหล่มสัก | สศท. | 1 ต.ค. 2559 | 30 ก.ย. 2560 | 365 | 61.95 | 60.27 | -1.68 | |
| 51 | 2275 | 1 | ห้วยไร่ - บ้านกลาง ช่วงที่ 1 (ปี 2560) | เพชรบูรณ์ | 157+738-171+238 | 10.000 | 119,640,000 | ศูนย์สร้างทางหล่มสัก | สศท. | 1 ต.ค. 2559 | 30 ก.ย. 2560 | 365 | 36.53 | 34.24 | -2.29 | |
| 52 | 2258 | 1 | แยกทางหลวงหมายเลข 21 (นางั่ว) - ต่อเขต อบต. หนองแม่นาควบคุม (ปี 2560) | เพชรบูรณ์ | 11+500-17+375 | 5.875 | 80,000,000 | ศูนย์สร้างทางหล่มสัก | สศท. | 1 ต.ค. 2559 | 30 ก.ย. 2560 | 365 | 69.20 | 60.33 | -8.87 | |
| 53 | 2301 | 1 | แยกทางหลวงหมายเลข 23 (หินตั้ง) -บรรจบทางหลวงหมายเลข 207(หนองสองห้อง) (ปี 2559) | ขอนแก่น | 3+000 - 9+150 | 6.150 | 88,614,000 | ศูนย์สร้างทางขอนแก่น | สศท. | 1 ต.ค. 2558 | 30 ก.ย. 2559 | 365 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ |
| 54 | 2301 | 1 | แยกทางหลวงหมายเลข 23 (หินตั้ง) -บรรจบทางหลวงหมายเลข 207(หนองสองห้อง) (ปี 2560) | ขอนแก่น | 5+900-7+400<br>9+400-11+750<br>15+835-24+800 | 12.635 | 125,000,000 | ศูนย์สร้างทางขอนแก่น | สศท. | 1 ต.ค. 2559 | 30 ก.ย. 2560 | 365 | 61.78 | 22.08 | -39.70 | |
| 55 | 2325 | 1 | เขาค้อ - หนองแม่นา (ปี 2560) | เพชรบูรณ์ | 11+000-18+044 | 7.044 | 100,000,000 | ศูนย์สร้างทางหล่มสัก | สศท. | 1 ต.ค. 2558 | 30 ก.ย. 2559 | 365 | 46.50 | 47.62 | 1.12 | |
| 56 | 2372 | พิเศษ | วังบาล - กกโอ (ปี 2560) | เพชรบูรณ์ | 10+500-16+811 | 6.311 | 100,360,000 | ศูนย์สร้างทางหล่มสัก | สศท. | 1 ต.ค. 2558 | 30 ก.ย. 2559 | 365 | 40.21 | 33.48 | -6.73 | |
| 57 | 2391 | 1 | แยกทางหลวงหมายเลข 12 (กู่ทอง) -บรรจบทางหลวงหมายเลข 2237 (บ้านเขื่อน) (ปี 2559) | มหาสารคาม | 11+856 - 17+356 | 5.500 | 88,614,000 | ศูนย์สร้างทางขอนแก่น | สศท. | 1 ต.ค. 2558 | 30 ก.ย. 2559 | 365 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ |
| 58 | 2391 | 1 | แยกทางหลวงหมายเลข 12 (กู่ทอง) -บรรจบทางหลวงหมายเลข 2237 (บ้านเขื่อน) (ปี 2560) | มหาสารคาม | 14+150-21+950 | 7.800 | 125,000,000 | ศูนย์สร้างทางขอนแก่น | สศท. | 1 ต.ค. 2559 | 30 ก.ย. 2560 | 365 | 72.59 | 27.56 | -45.03 | |
| 59 | 2420 | 1 | แยกทางหลวงหมายเลข 228 (โนนสูงเปลือย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 210 (กกโพธิ์) ตอน 2 (ปี 2559) | หนองบัวลำภู | 19+000 - 24+722 | 5.772 | 69,628,000 | ศูนย์สร้างทางขอนแก่น | สศท. | 1 ต.ค. 2558 | 30 ก.ย. 2559 | 365 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ |
| 60 | 2420 | 1 | แยกทางหลวงหมายเลข 228 (โนนสูงเปลือย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 210 (กกโพธิ์) ตอน 2 (ปี 2560) | หนองบัวลำภู | 32+722-42+322 | 9.600 | 125,000,000 | ศูนย์สร้างทางขอนแก่น | สศท. | 1 ต.ค. 2559 | 30 ก.ย. 2560 | 365 | 57.04 | 37.34 | -19.70 | |
| 61 | 3229 | พิเศษ | ปิ่นเกล้า - อ.นครชัยศรี (ก่อสร้างทางคู่ขนาน) (ปี 2559) | นครปฐม | 32+200 - 33+500 LT<br>30+400 - 33+500 RT | 4.400 | 111,882,000 | ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี | สศท. | 1 ต.ค. 2558 | 30 ก.ย. 2559 | 365 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ |
| 62 | 3229 | พิเศษ | ปิ่นเกล้า - อ.นครชัยศรี (ก่อสร้างทางคู่ขนาน) (ปี 2560) | นครปฐม | 23+700RT-31+100RT | 4.100 | 106,190,000 | ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี | สศท. | 1 ต.ค. 2559 | 30 ก.ย. 2560 | 365 | 53.54 | 23.55 | -29.99 | |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่รับผิดชอบ | วันเริ่มสัญญา | วันสิ้นสุดสัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | สะสมแผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 63 | 3263 | พิเศษ | อ.เสนา - กม.36+626(บ้านสาลี) ตอน 2 | พระนครศรีอยุธยา | 25+000 - 35+500 | 10.500 | 811,388,059 | บมจ. ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น | สท.1 | 12 พ.ย. 2557 | 31 ต.ค. 2559<br>2 ธ.ค. 2559<br>11 ธ.ค. 2559 | 720<br>752<br>761 | 100.00 | 99.32 | -0.68 | งานแล้วเสร็จ 11 ธ.ค. 59 |
| 64 | 3466 | พิเศษ | บ้านเก่า - พานทอง ตอน 2 (รวมทางหลวงหมายเลข 3127 พานทอง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 315) (ปี 2558) | ชลบุรี | 9+300 - 10+538 ,<br>0+000 - 5+000 | 6.238 | 356,127,000 | บจก. สุวลี จำกัด | สท.2 | 13 พ.ค. 2558 | 2 ธ.ค. 2559<br>21 ธ.ค. 2559<br>24 ม.ค. 2560<br>31 ม.ค. 2560 | 570<br>689<br>696<br>636 | 100.00 | 99.57 | -0.43 | งานแล้วเสร็จ 31 ม.ค. 60 |
| 65 | 4169 | พิเศษ | ทางรอบเกาะสมุย ตอน 2 | สุราษฎร์ธานี | 41+100 - 50+064 | 8.964 | 383,929,755 | บจก. เอส.ซี.จี. 1995 | สท.1 | 8 พ.ย. 2557 | 27 ก.ย. 2559<br>30 ม.ค. 2559<br>19 มี.ค. 2560 | 690<br>815<br>863 | 100.00 | 95.00 | -5.00 | งานแล้วเสร็จ 25 เม.ย. 60 |
| | | **รวม** | **65** | **โครงการ** | | **529.761** | **19,821,462,387** | | | | | | | | | |
| กิจกรรมบูรณะและปรับปรุงทาง | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 23 | พิเศษ | ยโสธร - อุบลราชธานี (ปี 2559) | อุบลราชธานี | 183+050 - 272+000 | 47.948 | 236,904,720 | หจก. ล.พานิชเขื่องใน ก่อสร้าง | สท.2 | 17 ก.พ. 2559 | 9 ส.ค. 2560 | 540 | 95.07 | 71.16 | -23.91 | |
| 2 | 344 | พิเศษ | อ.บ้านบึง-อ.แกลง ตอน 1 ส่วนที่ 1 (ปี 2558) | ชลบุรี | 25+000-41+100 | 16.100 | 543,794,000 | บริษัท พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม จำกัด | สท.2 | 11 ก.ค. 2558 | 1 มี.ค. 2560<br>27 มี.ค. 2560 | 600<br>626 | 99.98 | 99.94 | -0.04 | งานแล้วเสร็จ 13 มี.ค. 60 |
| 3 | 344 | พิเศษ | อ.บ้านบึง-อ.แกลง ตอน 1 ส่วนที่ 2 (ปี 2558) | ชลบุรี | 41+100-62+600 | 21.500 | 526,298,000 | บริษัท สหวิศวก่อสร้าง จำกัด | สท.2 | 15 ก.ค. 2558 | 5 มี.ค. 2560<br>31 มี.ค. 2560 | 600<br>626 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ 25 มี.ค. 60 |
| | | **รวม** | **3** | **โครงการ** | | **85.548** | **1,306,996,720** | | | | | | | | | |
| กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพานและท่ออุโมงค์ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | พิเศษ | รังสิต - สระบุรี (ปี 2560) | สระบุรี | 100+100-100+100 | 1.000 | 90,000,000 | ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2(ขอนแก่น) | สส. | | | | 0.72 | 1.60 | 0.88 | |
| 2 | 2 | พิเศษ | ทางแยกต่างระดับบนทางเลี่ยงเมืองปากช่อง (ปี 2559) | นครราชสีมา | 72+117 - 72+117 | 1.000 | 187,872,337 | หจก. โชคชัยการโยธา | สส. | 3 ก.พ. 2559 | 24 ต.ค. 2560 | 630 | 64.21 | 45.02 | -19.19 | |
| 3 | 2 | พิเศษ | สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น (ด้านซ้าย) (ปี 2559) | ขอนแก่น | 329+513 LT | 1.000 | 78,000,000 | ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2(ขอนแก่น) | สส. | 1 มี.ค. 2559 | 1 มี.ค. 2560 | 365 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ 16 มี.ค. 60 |
| 4 | 2 | พิเศษ | นครราชสีมา - ดอนหวาย (ปี 2560) | นครราชสีมา | 160+005-160+005 | 1.000 | 82,000,000 | ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1(พิจิตร) | สส. | | | | 100.00 | 55.00 | -45.00 | |
| 5 | 2/216 | พิเศษ | ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านเหนือ) (ปี 2560) | อุดรธานี | 566+288-566+288 | 1.000 | 1,350,000,000 | หจก. นภาก่อสร้าง | สส. | | | | 0.96 | 0.05 | -0.91 | |
| 6 | 4 | พิเศษ | สะพานข้ามแยกบ่อตะกั่ว | นครปฐม | 48+284 | 1.000 | 149,992,000 | บจก. โชคดีวิศวภัณฑ์ | สส. | 27 ก.ย. 2557 | 17 ส.ค. 2559<br>24 ธ.ค. 2559 | 630<br>759 | 100.00 | 94.13 | -5.87 | งานแล้วเสร็จ 14 ก.พ. 60 |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่รับผิดชอบ | วันเริ่มสัญญา | วันสิ้นสุดสัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | สะสมแผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 7 | 11 | พิเศษ | ทางลอดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 1001 (รวมสะพานข้ามแม่น้ำปิง) (ปี 2557) | เชียงใหม่ | - | 1.000 | 1,172,771,000 | เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด | สส. | 19 มี.ค. 2558 | 2 มี.ค. 2561 | 1080 | 62.61 | 60.44 | -2.17 | |
| 8 | 11 | พิเศษ | สะพานลอยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 121 | เชียงใหม่ | 0+000 - 0+000 | 1.000 | 343,927,870 | บริษัท สยามพันธุ์วัฒนา จำกัด (มหาชน) | สส. | 12 พ.ย. 2557 | 31 ต.ค. 2559<br>10 ธ.ค. 2559<br>30 พ.ย. 2561 | 720<br>760<br>1480 | 100.00 | 94.19 | -5.81 | งานแล้วเสร็จ 29 ม.ค. 60 |
| 9 | 11 / 1045 | พิเศษ | ทางต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับ 1045 (แยกวังสีสูบ) (ปี 2560) | อุตรดิตถ์ | 110+614.702-110+614.702 | 1.000 | 200,000,000 | ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1(พิจิตร) | สส. | | | | 100.00 | 31.00 | -69.00 | ติดสาธารณูปโภค |
| 10 | 35 | พิเศษ | สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 (หน้ามหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา) (ขาเข้า) (ปี 2560) | สมุทรสงคราม | 59+000-59+000 | 1.000 | 200,000,000 | บจก. กำแพงเพชรวิวัฒน์ก่อสร้าง | สส. | | | | 1.79 | 0.00 | -1.79 | |
| 11 | 41 | พิเศษ | ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 403 (แยกทุ่งสง) (ปี 2559) | นครศรีธรรมราช | 297+668 - 297+668 | 1.000 | 968,540,000 | บริษัท คริสเตียนีและนีลเส็น(ไทย) จำกัด | สส. | 29 ก.ย. 2559 | 13 ก.ย. 2062 | 1080 | 6.70 | 1.76 | -4.94 | |
| 12 | 117 | พิเศษ | ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับหนองตะโก) ตอน 2 (ส่วนที่ 1) | นครสวรรค์ | - | 1.000 | 311,088,000 | บจก. ธาราวัญ คอนสตรัคชั่น | สส. | 27 มี.ค. 2558 | 15 มี.ค. 2560 | 720 | 100.00 | 99.66 | -0.34 | งานแล้วเสร็จ 19 เม.ย. 60 |
| 13 | 117 | พิเศษ | ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับหนองตะโก) ตอน 2 (ส่วนที่ 2) | นครสวรรค์ | 15+800 - 21+300 | 5.500 | 605,876,692 | บจก. สระหลวงก่อสร้าง | สท.1 | 25 มี.ค. 2558 | 9 ก.ย. 2560 | 900 | 86.04 | 74.35 | -11.69 | |
| 14 | 304 | พิเศษ | อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) | ปราจีนบุรี | 192+015 - 195+015 | 3.000 | 1,319,257,000 | บ. อิตาเลียนไทยดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) | สส. | 17 ก.ค. 2558 | 30 มิ.ย. 2561<br>8 ธ.ค. 2561 | 1080<br>1241 | 58.14 | 56.63 | -1.51 | รอการอนุญาตเข้าใช้พื้นที่จากอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ |
| 15 | 304 | พิเศษ | ปรับปรุงทางแยกต่างระดับรามอินทรา | กรุงเทพมหานคร | - | 1.000 | 206,978,499 | บริษัท สยามพันธุ์วัฒนา จำกัด (มหาชน) | สส. | 24 ธ.ค. 2557 | 11 ม.ค. 2560<br>2 ก.พ. 2560 | 750<br>772 | 100.00 | 95.38 | -4.62 | |
| 16 | 311 | พิเศษ | แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา (สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) (ปี 2560) | สิงห์บุรี | 32+118LT-32+118LT | 1.000 | 109,000,000 | ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3(ปทุมธานี) | สส. | | | | | | | ยกเลิกโครงการ |
| 17 | 402 | พิเศษ | ทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับถนนเขาวราช (แยกสามกอง) | ภูเก็ต | 6+000 - 6+000 | 1.000 | 834,411,000 | บจก.วิวัฒน์ก่อสร้าง | สส. | 6 ก.ค. 2556 | 25 มิ.ย. 2558<br>11 ก.ค. 2558<br>9 ต.ค. 2558<br>21 ธ.ค. 2558<br>12 ม.ค. 2559<br>22 ม.ค. 2559 | 720<br>736<br>826<br>899<br>921<br>931 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ 1 ธ.ค. 59 |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่รับผิดชอบ | วันเริ่มสัญญา | วันสิ้นสุดสัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | สะสมแผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 18 | 402 | พิเศษ | ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับ 4026 (แยกเข้าสนามบิน) (ปี 2559) | ภูเก็ต | 24+651 - 24+651 | 1.000 | 478,000,000 | บ. อิตาเลียนไทยดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) | สส. | 1 ต.ค. 2559 | 17 มิ.ย. 2562 | 990 | 7.95 | 37.52 | 29.57 | |
| 19 | 403 /4009 | พิเศษ | สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางเลี่ยงเมืองสุราษฎร์ธานีกับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกบางใหญ่) (ปี 2560) | สุราษฎร์ธานี | 4+478-4+478 | 1.000 | 599,960,000 | บจก. พีระมิดคอนกรีต | สส. | 9 ธ.ค. 2559 | 27 พ.ค. 2562 | 900 | 3.45 | 4.22 | 0.78 | |
| 20 | 407 | พิเศษ | ทางแยกต่างระดับห้าแยกน้ำกระจาย ทางหลวงหมายเลข 407 ตัด 408 ตัด 414 | สงขลา | - | 1.000 | 1,162,493,000 | บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริ่ง จำกัด | สส. | 25 มี.ค. 2558 | 8 มี.ค. 2561 | 1080 | 54.61 | 50.12 | -4.49 | |
| 21 | 417 | พิเศษ | สายท่าอากาศยานสุราษร์ธานี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (ปี 2560) | สุราษฎร์ธานี | 2+467.082LT 7+987.000LT | 1.000 | 119,000,000 | ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช) | สส. | 1 ต.ค. 2559 | 30 ก.ย. 2560 | 365 | 100.00 | 96.50 | -3.50 | |
| 22 | 1290 | พิเศษ | สะพานข้ามแม่น้ำกก | เชียงราย | 45+169 - 45+389 | 0.220 | 159,996,945 | หจก. ธนะวงศ์กรุ๊ป | สส. | 10 เม.ย. 2558 | 27 ก.พ. 2560 | 690 | 100.00 | 98.99 | -1.01 | งานแล้วเสร็จ 16 ก.พ. 60 |
| 23 | 2050 | พิเศษ | สายทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน ตระการพืชผล - อ.เขมราฐ (สะพานห้วยบังโกย)ด้านซ้าย | อุบลราชธานี | 52+775 | 1.000 | 67,000,000 | ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2(ขอนแก่น) | สส. | 1 มี.ค. 2559 | 27 ต.ค. 2560 | 240 | 100.00 | 45.00 | -55.00 | ติดปัญหาที่ดอสะพาน |
| | | **รวม** | **23** | **โครงการ** | | **28.720** | **10,796,164,343** | | | | | | | | | |
| กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 4 | พิเศษ | ชุมพร - ระนอง ตอน 3 (ตอน ชุมพร - อนุสาวรีย์ จปร.) | ระนอง,ชุมพร | 514+400 - 525+400 | 11.000 | 538,946,782 | บจก. พีระมิดคอนกรีต | สท.1 | 8 พ.ย. 2557 | 27 ต.ค. 2559<br>7 ธ.ค. 2559<br>31 มี.ค. 2560 | 720<br>761<br>876 | 100.00 | 99.99 | -0.01 | งานแล้วเสร็จ |
| 2 | 4 | พิเศษ | กระบี่-อ.ห้วยยอด ตอน 5 (ปี 2558) | กระบี่ | 1000+600-1016+022 | 16.452 | 588,804,587 | บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979) | สท.1 | 8 เม.ย. 2558 | 27 มี.ค. 2560<br>4 พ.ค. 2560 | 720<br>758 | 100.00 | 98.80 | -1.20 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน |
| 3 | 4 | พิเศษ | พังงา - กระบี่ ตอน 3 (ทับปุด - อ่าวลึก) | พังงา,กระบี่ | 130+400 - 162+200 | 31.800 | 952,418,100 | บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง | สท.1 | 25 มี.ค. 2558 | 11 ก.ค. 2560 | 840 | 92.82 | 66.05 | -26.77 | |
| 4 | 4 | พิเศษ | ชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน (ปี 2560) | ระนอง | 585+250-603+000 | 17.750 | 847,380,000 | บ. ทองมาคอนแทรคเตอร์ จำกัด | สท.1 | 21 มี.ค. 2560 | 4 มี.ค. 2563 | 1080 | 0.42 | 0.00 | -0.42 | |
| 5 | 12 | พิเศษ | ตาก - อ.แม่สอด ตอน 3 ส่วนที่ 1 | ตาก | 49+266-61+791 | 12.525 | 706,000,000 | บริษัท เทิดไทแอนด์โค จำกัด | สท.1 | 11 มิ.ย. 2558 | 27 ก.ย. 2560<br>16 ต.ค. 2560 | 840<br>859 | 80.85 | 48.28 | -32.57 | ติดขัดไม้หวงห้าม เสาไฟฟ้า |
| 6 | 12 | พิเศษ | ตาก - อ.แม่สอด ตอน 3 ส่วนที่ 2 | ตาก | 61+791-73+891 | 12.100 | 690,500,000 | บริษัท เทิดไทแอนด์โค จำกัด | สท.1 | 11 มิ.ย. 2558 | 28 ส.ค. 2560 | 810 | 82.44 | 45.65 | -36.79 | ติดขัดไม้หวงห้าม เสาไฟฟ้า |
| 7 | 12 | พิเศษ | อ.หล่มสัก - อ.น้ำหนาว ตอน 1 (ปี 2559) | เพชรบูรณ์ | 355+943 - 371+165 | 11.000 | 507,264,859 | บ. สระหลวงก่อสร้าง จำกัด | สท.1 | 22 เม.ย. 2559 | 22 มี.ค. 2561 | 690 | 32.06 | 26.42 | -5.64 | |
| 8 | 24 | พิเศษ | อ.สีคิ้ว -อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอนที่ 2 | บุรีรัมย์,สุรินทร์ | 98+500 - 119+800 | 21.300 | 629,200,000 | บริษัท ทิพากร จำกัด | สท.2 | 13 มี.ค. 2558 | 1 มี.ค. 2560 | 720 | 92.04 | 100.00 | 7.96 | งานแล้วเสร็จ 12 ต.ค. 59 |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่รับผิดชอบ | วันเริ่มสัญญา | วันสิ้นสุดสัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | สะสมแผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 9 | 24 | พิเศษ | อ.สีคิ้ว -อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอนที่ 3 | บุรีรัมย์,สุรินทร์ | 119+800 - 140+000 | 20.200 | 631,000,000 | บริษัท ถนอมวงศ์บริการ จำกัด | สท.2 | 13 มี.ค. 2558 | 1 มี.ค. 2560 | 720 | 99.73 | 100.00 | 0.27 | งานแล้วเสร็จ |
| 10 | 24 | พิเศษ | อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน 1 (ปี 2559) | ศรีษะเกษ | 189+800 - 224+800 | 35.000 | 1,280,206,000 | หจก. บุรีรัมย์ธงชัยก่อสร้าง | สท.1 | 1 มิ.ย. 2559 | 16 พ.ค. 2562 | 1080 | 13.30 | 25.59 | 12.29 | |
| 11 | 24 | พิเศษ | อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน อ.ปราสาท - บ.กระเทียม (ปี 2560) | สุรินทร์ | 191+745.973-218+188.973 | 26.443 | 1,094,994,800 | บริษัท ถนอมวงศ์บริการ จำกัด | สท.2 | 29 ธ.ค. 2559 | 13 ธ.ค. 2562 | 1,080 | 1.79 | 14.49 | 12.70 | |
| 12 | 24 | พิเศษ | อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน บ.กระเทียม - อ.สังขะ (ปี 2560) | สุรินทร์ | 218+1883973-243+488.973 | 25.300 | 1,154,832,750 | หจก. บุรีรัมย์ธงชัยก่อสร้าง | สท.2 | 30 ธ.ค. 2559 | 14 ธ.ค. 2562 | 1,080 | 3.30 | 8.93 | 5.63 | |
| 13 | 24 | พิเศษ | อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน อ.ขุนหาญ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 (ปี 2560) | ศรีสะเกษ | 298+981-330+780 | 31.799 | 1,394,148,390 | บริษัท ดอนเมืองการช่าง จำกัด | สท.2 | 29 ธ.ค. 2559 | 13 ธ.ค. 2562 | 1,080 | 1.37 | 0.78 | -0.59 | |
| 14 | 101 | พิเศษ | สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน 1 (ปี 2559) | สุโขทัย | 82+450 - 88+450 | 6.000 | 228,380,000 | หจก. พิษณุดีพร้อม | สท.1 | 30 ม.ค. 2559 | 23 พ.ค.2560 | 480 | 90.09 | 95.98 | 5.89 | |
| 15 | 101 | พิเศษ | อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน 3 (ปี 2559) | น่าน | 204+000 - 216+600 | 12.600 | 559,150,000 | บ. แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด | สท.1 | 26 เม.ย. 2559 | 15 เม.ย. 2561 | 720 | 25.88 | 20.62 | -5.26 | |
| 16 | 101 | พิเศษ | อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ผาหมู - บ.ปางยาว (ปี 2560) | แพร่, น่าน | 282+650-291+575 | 8.925 | 541,410,000 | บ. แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด | สท.1 | 24 ธ.ค. 2559 | 31 ธ.ค. 2561 | 720 | 2.30 | 0.67 | -1.63 | ติดสาธารณูปโภค |
| 17 | 101 | พิเศษ | สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน บ.เตว็ดนอก - ต.เกาะตาเลี้ยง (ปี 2560) | สุโขทัย | 89+421.394-94+843.394 | 5.422 | 229,938,245 | หจก. ภูริธนา | สท.1 | 28 ก.พ. 2560 | 22 มิ.ย. 2561 | 480 | 2.08 | 1.11 | -0.97 | |
| 18 | 103 | พิเศษ | อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน 2 (ปี 2559) | แพร่ | 10+000 - 30+000 | 20.000 | 760,380,000 | หจก. แพร่วิศวกรรม | สท.1 | 31 มี.ค. 2559 | 20 มี.ค. 2561 | 720 | 30.81 | 28.34 | -2.47 | |
| 19 | 201 | พิเศษ | อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ. สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก ส่วนที่ 1 | นครราชสีมา | 0+700 - 6+038 AH / 7+948 BK (Route 201 By Pass) และ 6+038AH / 7+948 BK - 25+500 (Route 201) | 26.709 | 648,000,000 | หจก. เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป | สท.2 | 17 มี.ค. 2558 | 3 ก.พ. 2560<br>13 มี.ค. 2560 | 690<br>728 | 100.00 | 99.86 | -0.14 | งานแล้วเสร็จ 11 มี.ค. 60 |
| 20 | 201 | พิเศษ | อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ. สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก ส่วนที่ 2 | นครราชสีมา | 25+500 - 52+300 | 26.800 | 708,450,000 | บริษัท โรจน์สินก่อสร้าง จำกัด | สท.2 | 13 มี.ค. 2558 | 1 มี.ค. 2560<br>8 เม.ย. 2560 | 720<br>758 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ |
| 21 | 201 | พิเศษ | อ.แก้งคร้อ - อ.ชุมแพ ตอน 1 | ชัยภูมิ | 37+315 - 41+700, 80+000 - 87+772, 90+760 - 94+900 | 16.297 | 830,620,700 | บริษัท ทองมา คอนเทรคเตอร์ | สท.2 | 29 พ.ย. 2557 | 17 พ.ย. 2559 | 720 | 100.00 | 99.97 | -0.03 | งานแล้วเสร็จ |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่รับผิดชอบ | วันเริ่มสัญญา | วันสิ้นสุดสัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | สะสมแผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 22 | 201 | พิเศษ | อ.แก้งคร้อ - อ.ชุมแพ ตอน อ.แก้งคร้อ - อ.ภูเขียว (ปี 2560) | ชัยภูมิ | 177+704-198+792, 201+954-204+504 | 23.638 | 977,050,000 | บริษัท ทองมา คอนเทรคเตอร์ | สท.2 | 29 ธ.ค. 2559 | 15 ส.ค. 2562 | 960 | 2.22 | 2.67 | 0.45 | |
| 23 | 212 | พิเศษ | อุบลราชธานี - อำนาจเจริญ ตอน3 | อำนาจเจริญ | 40+800 - 58+900 | 18.100 | 930,728,000 | บจก. ส.เขมราฐอินดัสตรี้ | สท.2 | 13 พ.ย. 2557 | 1 พ.ย. 2559<br>12 ธ.ค. 2559 | 720<br>761 | 100.00 | 99.99 | -0.01 | งานแล้วเสร็จ 12 ธ.ค. 2559 |
| 24 | 225 | พิเศษ | นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน 1 (ปี 2559) | เพชรบูรณ์ | 135+580 - 140+580 | 5.000 | 120,008,998 | หจก. วัชรขจร | สท.1 | 30 ม.ค. 2559 | 21 ส.ค. 2560 | 570 | 82.76 | 69.83 | -12.93 | |
| 25 | 304 | พิเศษ | อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 1 (ปี 2558) | นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี | 208+800 - 216+715 | 7.915 | 795,365,000 | บ. อิตาเลียนไทยดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) | สส. | 10 มิ.ย. 2558 | 24 พ.ค. 2561 | 1080 | 57.05 | 19.67 | -37.38 | แนวเขตทางทับซ้อนกับแนวเขตอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ต้นไม้ในแนวเขตทางอยู่ระหว่าง อ.อ.ป.เข้าทำไม้ออก |
| 26 | 304 | พิเศษ | อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 2 (ปี 2558) | นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี | 192+015 - 195+465 | 3.450 | 794,200,000 | บ. ธนะสินพัฒนา (1999) จำกัด | สส. | 25 มิ.ย. 2558 | 8 มิ.ย. 2561 | 1080 | 63.46 | 12.00 | -51.46 | ติดขัดสาธารณูปโภคในเขตทางหลวง,อยู่ระหว่างการรออนุมัติเพื่อเข้าเขตอุทยานฯ |
| 27 | 331 | พิเศษ | แยกทางหลวงหมายเลข 36(พนมสารคาม) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (อ.สัตหีบ) | ชลบุรี | 109+000 - 134+923 | 25.923 | 600,761,900 | บจก. สุวลี จำกัด | สท.2 | 10 มี.ค. 2558 | 26 ก.พ. 2560 | 720 | 100.00 | 99.72 | -0.28 | งานแล้วเสร็จ 20 ก.พ. 2560 |
| 28 | 408 | พิเศษ | นครศรีธรรมราช - สงขลา ตอน ระโนด - อ.สทิงพระ ส่วนที่ 1 | นครศรีธรรมราช | 82+000 - 91+500 | 9.500 | 280,331,000 | บ. เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริ่ง (1964) จำกัด | สส. | 18 มี.ค. 2558 | 7 ต.ค. 2559<br>7 พ.ย. 2559<br>8 ธ.ค. 2559 | 570<br>601<br>632 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ 22 พ.ย. 59 |
| 29 | 408 | พิเศษ | นครศรีธรรมราช - สงขลา ตอน ระโนด - อ.สทิงพระ ส่วนที่ 2 | นครศรีธรรมราช | 91+500 - 114+000 | 22.500 | 787,651,000 | บ. เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริ่ง (1964) จำกัด | สส. | 18 มี.ค. 2558 | 2 ก.ย. 2560 | 900 | 74.45 | 25.71 | -48.74 | ติดขัดสาธารณูปโภค |
| 30 | 408 | พิเศษ | นครศรีธรรมราช - อ.สทิงพระ ตอน 4 (ปี 2559) | นครศรีธรรมราช | 70+200 - 82+000 | 11.800 | 487,319,000 | บจก. เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนยิเนียริ่ง(1964) | สท.1 | 26 เม.ย. 2559 | 16 มี.ค. 2561 | 690 | 36.34 | 31.18 | -5.16 | |
| | | **รวม** | **30** | **โครงการ** | | **523.248** | **21,295,440,111** | | | | | | | | | |
| กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม ปริมณฑล และเมืองหลัก | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 9 | พิเศษ | ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 9 (ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก) กับทางหลวงหมายเลข 345 (ปี 2559) | นนทบุรี | 46+415 - 46+415 | 1.000 | 1,420,104,000 | บมจ. ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอน สตรัคชั่น | สส. | 28 พ.ค. 2559 | 12 พ.ค. 2562 | 1080 | 16.84 | 19.53 | 2.69 | |
| 2 | 9 | พิเศษ 12 ช่องจราจร | สะพานลอยกลับรถโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ (สถานีรถไฟฟ้าบางใหญ่) (ปี 2560) | นนทบุรี | 42+500-42+500 | 1.000 | 120,000,000 | ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3(ปทุมธานี) | สส. | | | | | | | สำนักงบประมาณอนุมัติเปลี่ยนเป็นงานดำเนินการเองแล้วอยู่ระหว่างจัดทำแผน |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่รับผิดชอบ | วันเริ่มสัญญา | วันสิ้นสุดสัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | สะสมแผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 3 | 31 | พิเศษ 12 ช่องจราจร | สะพานเข้าอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานดอนเมือง (ปี 2560) | กรุงเทพมหานคร | 22+850-22+850 | 1.000 | 150,000,000 | ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3(ปทุมธานี) | สส. | | | | | | | อยู่ระหว่างการประชุมปรับปรุงรูปแบบเนื่องจากโครงสร้างทับซ้อนกับโครงสร้างรถไฟความเร็ว |
| 4 | 304 | พิเศษ | สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณ กม.12 (ปี 2559) | กรุงเทพมหานคร | 12+000 - 12+000 | 1.000 | 511,225,000 | หจก. ป.รุ่งเรืองคอนกรีต | สส. | 31 มี.ค. 2559 | 18 มิ.ย. 2561 | 810 | 24.59 | 24.26 | -0.33 | |
| 5 | 306 | พิเศษ | ปากเกร็ด - สะพานนวลฉวี (ปี 2559) | นนทบุรี | 13+447 - 19+107 | 6.000 | 313,813,000 | หจก. สระบุรีวณิชชากร | สท.2 | 30 ม.ค. 2559 | 22 ก.ค. 2560 | 540 | 84.12 | 17.11 | -67.01 | ติดขัดสาธารณูปโภค |
| 6 | 3256 | พิเศษ | สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3256 กับทางหลวงหมายเลข 3268 (รวมสะพานลอยข้ามคลองสำโรง) (ปี 2558) | สมุทรปราการ | 10+012 | 1.000 | 391,230,000 | บ. เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) | สส. | 10 เม.ย. 2558 | 27 มิ.ย. 2560 | 810 | 98.61 | 83.89 | -14.72 | |
| | | **รวม** | **6** | **โครงการ** | | **11.000** | **2,906,372,000** | | | | | | | | | |
| กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | พิเศษ | ถนนภายในท่าอากาศยานอู่ตะเภา (ปี 2560) | ชลบุรี | 0+000-4+200 | 4.200 | 144,800,000 | บริษัท ดนุสิริกำพลการโยธา จำกัด | สท.2 | 25 มี.ค. 2560 | 17 มิ.ย. 2561 | 450 | | | | อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง |
| 2 | 3 | พิเศษ | ตราด-อ.หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 1 (ปี 2558) | ตราด | 8+550(407+640) - 31+800(430+890) | 23.250 | 686,437,000 | บจก.สหวิศวก่อสร้าง | สท.2 | 25 ก.ค. 2558 | 13 ก.ค. 2560 | 720 | 99.65 | 38.66 | -60.99 | ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง |
| 3 | 3 | พิเศษ | ตราด-อ.หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 2 (ปี 2558) | ตราด | 73+500 - 89+040 | 15.540 | 695,634,000 | หจก.รุ่งเรืองก่อสร้าง | สท.2 | 25 ก.ค. 2558 | 13 ก.ค. 2560 | 720 | 88.29 | 36.83 | -51.46 | ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง ติดขัดสาธารณูปโภค |
| 4 | 4 | 1 | ทางเลี่ยงเมืองสตูล ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ควนเนียง) - สตูล(ท่าเรือเกาะนก) | สตูล | 0+000 - EQ.7+787.244/2+729.735 - EQ.10+517.227/0+000 | 10.517 | 306,477,000 | บจก. เอ.เอส.แอสโซซิเอทเอนยิเนียริ่ง(1964) | สท.1 | 1 ก.ย. 2553 | 22 เม.ย. 2555<br>5 ส.ค. 2555<br>1 ก.พ. 2556<br>2 เม.ย. 2556<br>10 เม.ย. 2556<br>18 เม.ย. 2556<br>16 ม.ค. 2557<br>15 มิ.ย. 2557<br>1 ก.ค. 2557<br>4 ต.ค. 2558<br>17 มี.ค. 2559<br>18 เม.ย. 2559<br>29 ส.ค. 2559 | 600<br>705<br>885<br>945<br>953<br>961<br>1234<br>1284<br>1400<br>1860<br>2025<br>2057<br>2190 | 100.00 | 95.88 | -4.12 | ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่รับผิดชอบ | วันเริ่มสัญญา | วันสิ้นสุดสัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | สะสมแผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 5 | 4 | พิเศษ | ชุมพร - ระนอง ตอน 2 | ระนอง,ชุมพร | 545+750 - 569+250 | 23.500 | 897,719,600 | บจก. ช.ทวีก่อสร้าง | สท.1 | 9 ส.ค. 2556 | 25 ม.ค. 2559<br>15 เม.ย. 2560<br>2 มิ.ย. 2560 | 900<br>1346<br>1394 | 100.00 | 96.88 | -3.12 | ติดขัดป่าไม้<br>ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน |
| 6 | 4 | พิเศษ | ชุมพร - ระนอง ตอน 4 (ปี 2559) | ชุมพร | 513+300 - 545+750 | 32.450 | 1,310,200,000 | บจก. ทองมาคอนแทรคเตอร์ | สท.1 | 27 พ.ค. 2559 | 11 พ.ค. 2562 | 1080 | 17.87 | 2.02 | -15.85 | ติดปัญหาป่าไม้ ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และสาธารณูปโภค |
| 7 | 36 | พิเศษ | กระทิงลาย - ระยอง ตอน 1 (ปี 2559) | ชลบุรี | 8+000 - 16+000 | 8.000 | 441,164,000 | หจก. บางแสนมหานคร | สท.2 | 30 ม.ค. 2559 | 19 พ.ย.2560 | 660 | 68.54 | 41.38 | -27.16 | ติดขัดแนวท่อส่งก๊าซ ปตท. |
| 8 | 290 | พิเศษ | ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน 2 (ด้านใต้) (ปี 2559) | นครราชสีมา | 2+400 - 19+500BK/กม. 0+00 AHD. - 12+523.486 | 29.233 | 987,934,080 | บริษัท โรจน์สินก่อสร้าง จำกัด | สท.2 | 1 มิ.ย. 2559 | 16 ม.ค. 2562 | 960 | 18.24 | 21.87 | 3.63 | |
| 9 | 317 | พิเศษ | จันทบุรี - สระแก้ว ตอน 3 | จันทบุรี | 24+200 - 44+200 | 20.000 | 748,468,000 | บจก.สหวิศวก่อสร้าง | สท.2 | 29 พ.ค. 2556 | 18 พ.ค. 2558<br>27 ก.ค. 2559<br>19 มี.ค. 2560<br>6 พ.ค. 2560 | 720<br>1156<br>1391<br>1439 | 99.23 | 98.89 | -0.34 | |
| 10 | 317 | พิเศษ | จันทบุรี - สระแก้ว ตอน 4 (ปี 2559) | สระแก้ว | 113+500 - 130+100 | 16.600 | 588,785,909 | หจก. เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป | สท.2 | 1 เม.ย. 2559 | 21 มี.ค. 2561<br>13 ก.ย. 2561 | 720<br>896 | 31.30 | 16.46 | -14.84 | ติดขัดไม้หวงห้าม |
| 11 | 1290 | พิเศษ | อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 3 (ปี 2559) | เชียงราย | 72+027 - 93+027 | 21.000 | 653,120,000 | บ. หาญเจริญ เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด | สท.1 | 31 มี.ค. 2559 | 18 มิ.ย. 2561 | 810 | 24.11 | 26.01 | 1.90 | |
| 12 | 1421 | พิเศษ | เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่มงคล (ปี 2560) | เชียงราย | 0+000-19+000 | 14.172 | 1,088,088,000 | บ. เชียงใหม่สหวิศวโยธาการ จำกัด | สท.1 | 23 มี.ค. 2560 | 6 มี.ค. 2563 | 1080 | | | | อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง |
| 13 | 3126 | พิเศษ | แยกทางหลวงหมายเลข 3 – ทางเข้าท่าอากาศยานอู่ตะเภา (ปี 2560) | ชลบุรี | 0+000-3+300 | 3.300 | 161,990,000 | หจก. สุวรรณกิจกำแพงก่อสร้าง | สท.2 | 1 ต.ค. 2559 | 22 ก.พ. 2561 | 510 | 23.88 | 1.89 | -21.99 | |
| 14 | 3138 | พิเศษ | บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 -อ.บ้านค่าย ตอน 3 (ปี 2558) | ระยอง | 0+000-18+230 | 18.230 | 656,000,000 | หจก. ไทพิพัฒน์ | สท.2 | 16 พ.ย. 2558 | 5 มี.ค. 2560<br>31 มี.ค. 2560 | 660<br>686 | 100.00 | 95.60 | -4.40 | งานแล้วเสร็จ 15 มี.ค. 2560 |
| | | **รวม** | **14** | **โครงการ** | | **239.992** | **9,366,817,589** | | | | | | | | | |
| กิจกรรมพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 12 | พิเศษ | อ.หล่มสัก – อ.น้ำหนาว ตอน บ.น้ำดุก - ต.ปากช่อง (ปี 2560) | เพชรบูรณ์ | 366+089-380+785<br>380+943-386+000 | 19.753 | 1,249,998,485 | บจก. บัญชากิจ จำกัด | สท.1 | | | | | | | ชะลอโครงการ |
| 2 | 12 | พิเศษ | อ.หล่มสัก – อ.น้ำหนาว ตอน ต.ปากช่อง - ต.น้ำหนาว (ปี 2560) | เพชรบูรณ์ | 386+000-405+000 | 19.000 | 1,369,553,221 | บ. ช. ทวีก่อสร้าง จำกัด | สท.1 | | | | | | | ชะลอโครงการ |
| 3 | 12 | พิเศษ | อ.หล่มสัก – อ.น้ำหนาว ตอน ต.น้ำหนาว - ต.ทุ่งพระ (ปี 2560) | เพชรบูรณ์ | 405+000-414+899.584<br>414+942.401-418+500 | 13.457 | 1,349,876,545 | หจก. สี่แสงโยธาการ | สท.1 | | | | | | | ชะลอโครงการ |
| 4 | 12 | พิเศษ | อ.หล่มสัก – อ.น้ำหนาว ตอน ต.ทุ่งพระ - อ.คอนสาร (ปี 2560) | เพชรบูรณ์ | 418+500-447+024 | 28.524 | 1,429,900,621 | หจก. สี่แสงโยธาการ | สท.1 | | | | | | | ชะลอโครงการ |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่รับผิดชอบ | วันเริ่มสัญญา | วันสิ้นสุดสัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | สะสมแผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 5 | 11 | พิเศษ | สะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 12 (แยกอินโดจีน) (ปี 2560) | พิษณุโลก | | 1.000 | 850,000,000 | บมจ. คริสเตียนี่ฯ | สส. | | | | 0.26 | 0.34 | 0.09 | |
| 6 | 118 | พิเศษ | เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน ต.ป่าเมี่ยง - บ.ปางน้ำอุ (ปี 2560) | เชียงใหม่ | 42+000-51+250 | 9.250 | 634,500,000 | บ. เชียงใหม่สหวิศวโยธาการ จำกัด | สท.1 | 14 มี.ค. 2560 | 3 ธ.ค. 2561 | 630 | 0.52 | 0.02 | -0.50 | |
| 7 | 212 | พิเศษ | อ.โพนพิสัย -บึงกาฬ ตอน 1 (ปี 2558) ส่วนที่ 1 | หนองคาย | 47+000-66+150 | 19.150 | 611,570,000 | บ. พระนครศรีอยุธยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม | สท.2 | 30 พ.ค. 2558 | 17 ก.พ. 2560<br>3 ก.ค. 2560 | 630<br>766 | 97.18 | 98.00 | 0.82 | |
| 8 | 212 | พิเศษ | อ.โพนพิสัย -บึงกาฬ ตอน 1 (ปี 2558) ส่วนที่ 2 | หนองคาย | 66+150-85+600 | 19.450 | 577,232,000 | บ. พระนครศรีอยุธยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม | สท.2 | 30 พ.ค. 2558 | 18 ม.ค. 2560 | 600 | 100.00 | 99.68 | -0.32 | งานแล้วเสร็จ 23 ม.ค. 2560 |
| 9 | 214 | พิเศษ | อ.ปราสาท - ช่องจอม ตอน 1 (ปี 2559) | สุรินทร์ | 224+504 - 243+738 | 19.234 | 576,061,216 | บริษัท ฉนอมวงศ์บริการ จำกัด | สท.2 | 1 เม.ย. 2559 | 21 มี.ค. 2561 | 720 | 41.99 | 27.00 | -14.99 | ติดต้นไม้หวงห้ามในเขตทาง |
| 10 | 408 | 4 เลนประหยัด | อ.นาทวี - ด่านประกอบ (ปี 2559) | สงขลา | 236+809 - 252+209 | 15.400 | 542,735,000 | บ. เอ.เอส.แอสโซซิเอทเอนจิเนียริ่ง (1964) จำกัด | สท.1 | 26 เม.ย. 2559 | 15 เม.ย. 2561 | 720 | 27.76 | 22.21 | -5.55 | |
| 11 | 3193 | พิเศษ | อ.เขาสอยดาว - ด่านชายแดนบ้านแหลม (ปี 2560) | จันทบุรี | 40+515-61+617 | 21.102 | 697,877,877 | บริษัท สหวิศวก่อสร้าง จำกัด | สท.2 | 27 ม.ค. 2560 | 16 ม.ค. 2562 | 720 | 0.66 | 0.06 | -0.60 | |
| 12 | 3193 | 4 เลนประหยัด | แยกทางหลวงหมายเลข 317 (โป่งน้ำร้อน) - ชายแดนไทย/กัมพูชา(บ.แหลม) (ปี 2559) | จันทบุรี | 0+228 - 31+000 | 30.772 | 716,105,000 | บริษัท สหวิศวก่อสร้าง จำกัด | สท.2 | 1 มิ.ย. 2559 | 18 ต.ค. 2561 | 870 | 21.39 | 8.97 | -12.42 | ติดต้นไม้หวงห้ามในเขตทาง |
| | | **รวม** | **12** | **โครงการ** | | **216.092** | **10,605,409,965** | | | | | | | | | |
| **โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (กระตุ้นเศรษฐกิจ 2)** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | - | พิเศษ | ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก ตอน 1(เหมืองกุง - ต้นเปา) | เชียงใหม่ | 0+000-8+200<br>11+125-15+310 | 12.386 | 598,430,511 | บริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด | สท.1 | 29 ก.ค. 2558 | 17 ก.ค. 2560 | 720 | 82.52 | 73.73 | -8.79 | |
| 2 | 101 | พิเศษ | น่าน - อ.ทุ่งช้าง ตอน 2 | น่าน | 395+200-408+200 | 13.000 | 258,980,000 | หจก. กองมณีก่อสร้าง | สท.1 | 29 ก.ค. 2558 | 18 ม.ค. 2560<br>6 ก.พ. 2560<br>13 ก.พ. 2560 | 540<br>559<br>566 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ เม.ย. 60 |
| 3 | 202 | พิเศษ | อ.พุทไธสง - อ.เกษตรวิสัย ตอน 2 | มหาสารคาม | 31+543-36+200<br>58+250-68+543 | 15.000 | 596,950,000 | บริษัท ยิ่งเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์ จำกัด | สท.2 | 30 ก.ค. 2558 | 18 ก.ค. 2560 | 720 | 83.93 | 82.96 | -0.97 | |
| 4 | 218 | พิเศษ | บุรีรัมย์-นางรอง ตอน 1 | บุรีรัมย์ | 12+200-28+075<br>28+447-34+000 | 21.428 | 596,476,000 | หจก. บุรีรัมย์ธงชัยก่อสร้าง | สท.1 | 29 ก.ค. 2558 | 17 ก.ค. 2560 | 720 | 69.62 | 99.99 | 30.37 | งานแล้วเสร็จ 28 ก.พ. 60 |
| 5 | 305 | พิเศษ | รังสิต-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก | ปทุมธานี | 3+435 - 6+635 | 3.200 | 397,929,000 | บริษัท คริสเตียนีและนีลเส็น(ไทย) จำกัด | สส. | 11 ส.ค. 2558 | 30 ก.ค.2560 | 720 | 77.97 | 1.12 | -76.85 | รอข้อสรุปการแก้ไขปัญหาของประชาชน |
| 6 | 402 | พิเศษ | ทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทางเลี่ยงเมือง (แยกบางคู) | ภูเก็ต | 28+907 - 28+907 | 2.000 | 596,546,000 | บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลือปเมนส์ จำกัด | สส. | 28 ก.ค. 2558 | 14 ก.ค. 2560 | 780 | 79.34 | 79.06 | -0.28 | |
| 7 | 402 | พิเศษ | ทางกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 | ภูเก็ต | | | 159,400,000 | หจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง | สส. | 9 ส.ค. 2559 | 31 มี.ค. 2561 | 600 | 27.73 | 3.84 | -23.89 | |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่รับผิดชอบ | วันเริ่มสัญญา | วันสิ้นสุดสัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | สะสมแผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 8 | 1337 | พิเศษ | หางปอน - ประตูเมือง (ด่านห้วยต้นนุ่น) | แม่ฮ่องสอน | 17+225 - 41+760 | 23.535 | 129,703,593 | บจก. พีซีเอ็นแอสฟัลต์ | สทล.1 | 30 ก.ค. 2558 | 20 พ.ย. 2559 | 480 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ |
| 9 | 3138 | พิเศษ | บ้านบึง - บ้านค่าย ตอน 4 | ระยอง | 56+825-77+500 | 20.675 | 597,211,200 | บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง | สท.2 | 30 ก.ค. 2558 | 19 เม.ย. 2560 | 630 | 100.00 | 95.97 | -4.03 | |
| 10 | 4021 | พิเศษ | ทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4021 กับ 4024 กับถนนเทศบาล (ห้าแยกฉลอง) | ภูเก็ต | 0+000 - 1+000 | 1.000 | 548,174,877 | บริษัท ชีวิลเอนจิเนียริง จำกัด | สส. | 28 ก.ค. 2558 | 14 ก.ย. 2560 | 780 | 79.30 | 14.14 | -65.16 | ติดขัดสาธารณูปโภค |
| | | **รวม** | **10** | **โครงการ** | | **112.224** | **4,479,801,181** | | | | | | | | | |
| **โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | พิเศษ | ตาก-พะเยา ตอน 1 (ตาก-บ้านตาก) เป็นตอนๆ | ตาก | 545+000-583+246 | 36.784 | 1,014,300,000 | บจก. บัญชากิจ จำกัด | สท.1 | 19 พ.ค. 2558 | 3 พ.ย. 2560 | 900 | 73.77 | 92.15 | 18.38 | |
| 2 | 1 | พิเศษ | ตาก-พะเยา ตอน 2 (บ้านตาก-เถิน) เป็นตอนๆ | ตาก | 583+246-630+000 | 31.609 | 824,435,000 | บจก. บัญชากิจ จำกัด | สท.1 | 28 เม.ย. 2558 | 13 ต.ค. 2560 | 900 | 66.39 | 83.21 | 16.82 | |
| 3 | 1 | พิเศษ | ตาก-พะเยา ตอน 3 (เถิน-ลำปาง) เป็นตอนๆ | ลำปาง | 630+000-689+000 | 46.710 | 1,045,970,000 | บ. เชียงใหม่สหวิศวโยธาการ จำกัด | สท.1 | 29 ก.ค. 2558 | 13 ม.ค. 2561 | 900 | 37.01 | 68.47 | 31.46 | |
| 4 | 1 | พิเศษ | ตาก-พะเยา ตอน 4 (ลำปาง-งาว) เป็นตอนๆ ส่วนที่ 1 | ลำปาง | 689+000-736+072 | 36.699 | 902,309,000 | หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง | สท.1 | 10 มิ.ย. 2558 | 26 ก.ย. 2560 | 840 | 86.01 | 80.56 | -5.45 | |
| 5 | 1 | พิเศษ | ตาก-พะเยา ตอน 4 (ลำปาง-งาว) เป็นตอนๆ ส่วนที่ 2 | ลำปาง | 736+072-782+335 | 41.580 | 786,676,988 | บ. แสงชัยโชค จำกัด | สท.1 | 3 มิ.ย. 2558 | 22 พ.ค. 2560 | 720 | 97.26 | 95.51 | -1.75 | |
| 6 | 1 | พิเศษ | นครสวรรค์-ตาก ตอน 1 (นครสวรรค์-กำแพงเพชร) เป็นตอนๆ ส่วนที่ 1 (ปี 2558) | กำแพงเพชร | 386+176-422+800 | 25.021 | 740,100,000 | บจก. บัญชากิจ จำกัด | สท.1 | 19 พ.ค. 2558 | 7 เม.ย. 2560 | 690 | 95.64 | 100.00 | 4.36 | งานแล้วเสร็จ |
| 7 | 1 | พิเศษ | นครสวรรค์-ตาก ตอน 1 (นครสวรรค์-กำแพงเพชร) เป็นตอนๆ ส่วนที่ 2 (ปี 2558) | กำแพงเพชร | 422+800-466+400 | 25.794 | 740,000,000 | บจก. บัญชากิจ จำกัด | สท.1 | 19 พ.ค. 2558 | 6 ก.พ. 2560 | 630 | 96.71 | 99.96 | 3.25 | งานแล้วเสร็จ ธ.ค. 2559 |
| 8 | 1 | พิเศษ | นครสวรรค์-ตาก ตอน 2 (กำแพงเพชร-ตาก)เป็นตอนๆ (ปี 2558) ส่วนที่ 1 | กำแพงเพชร | 466+400-509+150 | 32.124 | 691,300,000 | หจก. บุญสหะการสร้าง | สท.1 | 6 มิ.ย. 2558 | 25 พ.ค. 2560 | 720 | 70.94 | 100.00 | 29.06 | งานแล้วเสร็จ 23 ธ.ค. 2559 |
| 9 | 1 | พิเศษ | นครสวรรค์-ตาก ตอน 2 (กำแพงเพชร-ตาก)เป็นตอนๆ (ปี 2558) ส่วนที่ 2 | กำแพงเพชร | 509+150-545+000 | 28.841 | 693,120,450 | หจก. แพร่ธำรงวิทย์ | สท.1 | 6 มิ.ย. 2558 | 24 ก.พ. 2560 | 630 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ |
| 10 | 1 | พิเศษ | นครสวรรค์ - สลกบาตร (ปี 2560) | นครสวรรค์ | 353+000-373+000 | 20.000 | 589,147,299 | บ. เทิดไท แอนด์ โค จำกัด | สท.1 | 9 ธ.ค. 2559 | 28 พ.ย. 2561 | 720 | 5.30 | 0.53 | -4.77 | |
| 11 | 4 | พิเศษ | ประจวบคีรีขันธ์-แยกปฐมพร ตอน 1 (ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพาน) เป็นตอน ๆ ส่วนที่ 1 (ปี 2558) | ประจวบคีรีขันธ์ | 310+000-350+000 | 29.118 | 815,804,680 | บจก. ช.ทวีก่อสร้าง | สท.1 | 16 พ.ค. 2558 | 31 ต.ค. 2560 | 900 | 100.00 | 99.97 | -0.03 | งานแล้วเสร็จ 1 มี.ค. 2560 |
| 12 | 4 | พิเศษ | ประจวบคีรีขันธ์-แยกปฐมพร ตอน 1 (ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพาน) เป็นตอนๆ ส่วนที่ 2 (ปี 2558) | ประจวบคีรีขันธ์ | 350+000-390+000 | 33.030 | 918,530,881 | หจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979) | สท.1 | 11 เม.ย. 2558 | 25 ธ.ค. 2560 | 990 | 67.26 | 76.85 | 9.59 | |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่รับผิดชอบ | วันเริ่มสัญญา | วันสิ้นสุดสัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | สะสมแผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 13 | 4 | พิเศษ | ประจวบคีรีขันธ์-แยกปฐมพร ตอน 2 (บางสะพาน-แยกปฐมพร) เป็นตอนๆ ส่วนที่ 1 (ปี 2558) | ประจวบคีรีขันธ์ | 390+000-437+000 | 34.500 | 977,301,900 | บจก. ช.ทวีก่อสร้าง | สท.1 | 16 พ.ค. 2558 | 29 ม.ค. 2560 | 990 | 87.19 | 88.27 | 1.08 | |
| 14 | 4 | พิเศษ | ประจวบคีรีขันธ์-แยกปฐมพร ตอน 2 (บางสะพาน-แยกปฐมพร) เป็นตอนๆ ส่วนที่ 2 (ปี 2558) | ประจวบคีรีขันธ์ | 437+000-485+223 | 35.164 | 963,425,227 | บจก.ธาราวัญคอนสตรัคชั่น | สท.1 | 23 พ.ค. 2558 | 5 ก.พ. 2561 | 990 | 63.00 | 99.22 | 36.22 | |
| 15 | 4 | พิเศษ | ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน 3 (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (LT , RT เป็นตอนๆ) (ปี 2559) | ประจวบคีรีขันธ์ | 392+513 - 485+233 | 25.569 | 653,489,000 | บจก. ช.ทวีก่อสร้าง | สท.1 | 26 พ.ค. 2559 | 11 พ.ย. 2561 | 900 | 15.93 | 65.48 | 49.55 | |
| 16 | 4 | พิเศษ | อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอน ๆ) ตอนที่ 1 (ปี 2558) | ประจวบคีรีขันธ์ | 241+708 - 277+000 | 20.165 | 553,742,325 | บจก.พระนครศรีอยุทธยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม | สท.1 | 19 พ.ค. 2558 | 7 เม.ย. 2560 | 690 | 99.11 | 99.97 | 0.86 | งานแล้วเสร็จ 28 ก.พ. 60 |
| 17 | 4 | พิเศษ | อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอน ๆ) ตอนที่ 2 (ปี 2558) | ประจวบคีรีขันธ์ | 277+000 - 308+835 | 31.835 | 786,372,680 | บจก.แสงชัยโชค | สท.1 | 22 พ.ค. 2558 | 6 พ.ย. 2560 | 900 | 80.93 | 76.34 | -4.59 | |
| 18 | 4 | พิเศษ | อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ ตอน 3 (LT, RT เป็นตอนๆ) (ปี 2559) | ประจวบคีรีขันธ์ | 249+000 - 381+113 | 32.979 | 949,584,533 | บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979) | สท.1 | 20 พ.ค. 2559 | 4 ม.ค. 2562 | 960 | 18.14 | 37.51 | 19.37 | |
| 19 | 41 | พิเศษ | ท่าโรงช้าง-ท่าชี-ถ้ำพรรณรา-ทุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน 1 ส่วนที่ 1 (ปี 2558) | สุราษฎร์ธานี | 201+500-227+000 | 25.500 | 785,962,000 | บจก.พีระมิดคอนกรีต | สท.1 | 16 พ.ค. 2558 | 30 มี.ค. 2561 | 1051 | 48.44 | 81.86 | 33.42 | |
| 20 | 41 | พิเศษ | ท่าโรงช้าง-ท่าชี-ถ้ำพรรณรา-ทุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน 1 ส่วนที่ 2 (ปี 2558) | สุราษฎร์ธานี | 227+000-245+000 | 18.000 | 554,540,240 | บจก.บุญสหะการสร้าง | สท.1 | 12 พ.ค. 2558 | 28 ส.ค. 2560 | 840 | 79.24 | 99.26 | 20.02 | |
| 21 | 41 | พิเศษ | ท่าโรงช้าง-ท่าชี-ถ้ำพรรณรา-ทุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (ปี 2558) | สุราษฎร์ธานี | 245+000-263+500 | 18.500 | 569,647,658 | บจก.บุญสหะการสร้าง | สท.1 | 8 เม.ย. 2558 | 25 ก.ค. 2560 | 840 | 93.01 | 91.12 | -1.89 | |
| 22 | 122 | พิเศษ | ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ด้านตะวันตก) (ปี 2560) | นครสวรรค์ | 0+000-12+600 เว้น 11+458-12+425 RT | 12.117 | 542,043,000 | บ. เทิดไท แอนด์ โค จำกัด | สท.1 | 31 ม.ค. 2560 | 20 ม.ค. 2562 | 720 | 3.22 | 0.39 | -2.83 | |
| 23 | 331 | พิเศษ | แยกทางหลวงหมายเลข 7 (บ.เนินผาสุข)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (มาบเอียง) ตอน 1 (ปี 2558) | ชลบุรี | 0+500 - 16+110 | 15.610 | 1,077,590,980 | บ. สี่แสงการโยธา (1979) จำกัด | สท.2 | 17 ก.ค. 2558 | 5 ก.ค. 2560 | 720 | 85.43 | 86.59 | 1.16 | |
| 24 | 331 | พิเศษ | แยกทางหลวงหมายเลข 7 (บ.เนินผาสุข)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (มาบเอียง) ตอน 2 ส่วนที่ 1 (ปี 2558) | ชลบุรี | 48+360 - 51+200 | 2.840 | 199,140,000 | บ. วีแอลเน็ตเวิร์ค (1996) จำกัด | สท.2 | 29 พ.ย. 2558 | 18 พ.ย. 2559 | 540 | 100.00 | 99.04 | -0.96 | งานแล้วเสร็จ 7 ธ.ค. 59 |
| 25 | 331 | พิเศษ | แยกทางหลวงหมายเลข 7 (บ.เนินผาสุข)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (มาบเอียง) ตอน 2 ส่วนที่ 2 (ปี 2558) | ชลบุรี | 51+200 - 55+570 | 4.370 | 198,397,000 | บ. ภูมิกรการโยธา จำกัด | สท.2 | 29 พ.ย. 2558 | 18 พ.ย. 2559 | 540 | 99.76 | 97.79 | -1.97 | งานแล้วเสร็จ 19 ต.ค. 59 |
| | | **รวม** | **25** | **โครงการ** | | **664.459** | **18,572,930,841** | | | | | | | | | |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่รับผิดชอบ | วันเริ่มสัญญา | วันสิ้นสุดสัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | สะสมแผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| **โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **พัฒนาทางหลวงรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3 | 1 | ทางเลี่ยงเมืองแกลง (ปี 2559) | ระยอง | 0+000 - 11+000 | 11.000 | 481,730,000 | บจก. กรุงเทพคอนกรีต (1989) | สท.2 | 30 ม.ค. 2559 | 19 พ.ย. 2560 | 660 | 44.24 | 44.63 | 0.39 | |
| 2 | 24 | พิเศษ | มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี - อ.เดชอุดม ตอน 2 (ปี 2559) | อุบลราชธานี | 19+300-21+681 26+300-27+300 0+000-5+219 | 8.600 | 159,000,000 | หจก. บ้านไผ่ธนทรัพย์ | สท.2 | 30 ม.ค. 2559 | 22 มิ.ย. 2560 | 510 | 94.38 | 55.33 | -39.05 | ติดสาธารณูปโภค |
| 3 | 213 | พิเศษ | มหาสารคาม - อ.ยางตลาด ตอน 3 (ปี 2559) | มหาสารคาม | 9+465-19+465 | 10.000 | 268,198,013 | หจก. มาตรศรีจักรกล | สท.2 | 30 ม.ค. 2559 | 21 ส.ค. 2560 | 570 | 100.00 | 39.59 | -60.41 | ติดขัดต้นไม้หวงห้ามในเขตทาง |
| 4 | 410 | พิเศษ | ปัตตานี - ยะลา - เบตง ตอน 1 (ปี 2559) | ยะลา | 41+000 - 49+000 | 8.000 | 289,400,000 | หจก. ชินวรยะลา | สท.1 | 30 ม.ค. 2559 | 20 ต.ค. 2560 | 630 | 66.24 | 58.07 | -8.17 | |
| | | **รวม** | **4** | **โครงการ** | | **37.600** | **1,198,328,013** | | | | | | | | | |
| **โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 205 | พิเศษ | แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงค่อม) - สี่แยกลำนารายณ์ (ชัยบาดาล) (ปี 2559) | ลพบุรี | 221+153 - 221+153 | 1.000 | 151,995,872 | หจก. พรสวัสดิ์ก่อสร้าง | สส. | 5 ก.พ. 2559 | 24 ม.ค. 2561 | 720 | 36.40 | 45.92 | 9.52 | |
| 2 | 226 | 1 | ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ปี 2559) | ศรีษะเกษ | 0+570 - 0+570 | 1.000 | 138,097,000 | หจก. อึ้งแซเฮง | สส. | 6 ก.พ. 2559 | 25 ม.ค. 2561 | 720 | 70.29 | 19.75 | -50.54 | รอการอนุมัติการเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย |
| 3 | 226 | พิเศษ | ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง (ปี 2560) | ศรีษะเกษ | 310+639-310+639 | 1.000 | 335,000,000 | | สส. | | | | 2.35 | 0.18 | -2.17 | |
| 4 | 288 | พิเศษ | ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ (ปี 2559) | บุรีรัมย์ | 2+692 - 2+692 | 1.000 | 88,961,000 | หจก. ศิลาเพชร | สส. | 5 ก.พ. 2559 | 26 ก.ย. 2560 | 600 | 68.42 | 29.10 | -39.32 | รูปแบบถนนและสะพานบางส่วนกระทบกับการรถไฟ |
| 5 | 329 | พิเศษ | ภาชี - บางปะหัน (ปี 2559) | พระนครศรีอยุธยา | 21+735 - 21+735 | 1.000 | 147,000,000 | บริษัท สยามพันธุ์วัฒนา จำกัด (มหาชน) | สส. | 29 ม.ค. 2559 | 17 ม.ค. 2561 | 720 | 69.76 | 33.28 | -36.48 | รูปแบบสะพานกระทบกับโครงการรถไฟความเร็วสูง |
| 6 | 401 | 1 | ท่าโรงช้าง - กิโลศูนย์ (ปี 2560) | สุราษฎร์ธานี | 138+547-138+547 | 1.000 | 230,000,000 | บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง | สส. | | | | 0.67 | 0.27 | -0.40 | |
| 7 | 1114 | พิเศษ | แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สันติบันเทิง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1063 (ปี 2559) | พิษณุโลก | 21+135 - 21+135 | 1.000 | 234,567,890 | หจก. โรจนากรพาณิช | สส. | 6 ก.พ. 2559 | 26 มี.ค. 2561 | 780 | 37.09 | 11.28 | -25.81 | รูปแบบสะพานกระทบกับโครงการรถไฟความเร็วสูง |
| 8 | 3017 | พิเศษ | แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงค่อม) - ต่อเขตเทศบาลตำบลวังม่วง (ปี 2560) | ลพบุรี | 47+904-47+904 | 1.000 | 300,000,000 | หจก. โชคชัยการโยธา | สส. | | | | 2.28 | 0.00 | -2.28 | |
| 9 | 3093 | พิเศษ | ท่าน้ำสมุทรสงคราม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ) (ปี 2560) | ราชบุรี | 2+390-2+390 | 1.000 | 360,000,000 | | สส. | | | | | | | อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง |
| 10 | 3122 | 1 | ดอนสีนนท์ - บ้านโพธิ์ (ปี 2559) | ฉะเชิงเทรา | 0+695 - 0+695 | 1.000 | 193,000,000 | บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) | สส. | 30 ม.ค. 2559 | 19 มี.ค. 2561 | 780 | 55.97 | 37.27 | -18.70 | อยู่ระหว่างขั้นตอนขออนุญาตก่อสร้างในพื้นที่ของการรถไฟ |
| 11 | 3168 | พิเศษ | ทางเลี่ยงเมืองปราณบุรี (ปี 2560) | ประจวบคีรีขันธ์ | 3+677-3+677 | 1.000 | 405,000,000 | หจก. ดิเรกรัตน์ | สส. | | | | 0.49 | 0.17 | -0.32 | |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่รับผิดชอบ | วันเริ่มสัญญา | วันสิ้นสุดสัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | สะสมแผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 12 | 3200 | 1 | ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว (ปี 2559) | ฉะเชิงเทรา | 5+577 - 5+577 | 1.000 | 138,600,000 | บมจ. กรีนไลท์ฯ | สส. | 5 ก.พ. 2559 | 24 ม.ค. 2561 | 720 | 45.77 | 12.32 | -33.45 | อยู่ระหว่างขั้นตอนขออนุญาตก่อสร้างในพื้นที่ของการรถไฟ |
| 13 | 3233 | 1 | อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560) | นครปฐม | 0+608-0+608 | 1.000 | 265,000,000 | บจก. แสงชัยโชค | สส. | | | | 0.97 | 0.23 | -0.74 | |
| 14 | 4112 | 1 | ต่อทางขององค์การบริหารส่วนตำบลละแม - พุนพิน (ปี 2559) | ชุมพร | 8+288 - 8+288 | 1.000 | 175,800,000 | บมจ. พีระมิดคอนกรีต | สส. | 6 ก.พ. 2559 | 25 ม.ค. 2561 | 720 | 52.04 | 50.05 | -1.99 | อยู่ระหว่างขั้นตอนขออนุญาตก่อสร้างในพื้นที่ของการรถไฟ |
| | | **รวม** | **14** | **โครงการ** | | **14.000** | **3,163,021,762** | | | | | | | | | |
| **โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3 | พิเศษ | ตราด - หาดเล็ก ตอน 3 (ปี 2559) | ตราด | 430+890 - 454+390 | 23.500 | 903,266,000 | หจก. ไทพิพัฒน์ | สท.2 | 1 มิ.ย. 2559 | 18 ก.ย. 2561 | 840 | 19.17 | 3.80 | -15.37 | ติดขัดต้นไม้ในเขตทางหลวง |
| 2 | 3 | พิเศษ | ตราด - หาดเล็ก ตอน ทางแยกเข้า ต.ไม้รูด - บ.คลองจาก (ปี 2560) | ตราด | 454+390-477+840 | 23.450 | 985,471,490 | หจก. ไทพิพัฒน์ | สท.2 | 17 มี.ค. 2560 | 2 ก.ย. 2562 | 900 | 0.19 | 0.08 | -0.11 | |
| 3 | 12 | พิเศษ | กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้) ตอน 2 (แนวใหม่) (ส่วนที่ 1) (ปี 2559) | กาฬสินธุ์ | 634+378 - 670+100 | 35.722 | 1,443,112,000 | บริษัท ธนะสินพัฒนา (1991) จำกัด | สท.2 | 15 มิ.ย. 2559 | 30 ม.ค. 2562 | 960 | 19.81 | 32.07 | 12.26 | |
| 4 | 12 | พิเศษ | กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้) ตอน 2 (แนวใหม่) (ส่วนที่ 2) (ปี 2559) | กาฬสินธุ์ | 670+100 - 705+813.801 | 35.714 | 1,446,966,000 | หจก. พระนครศรีอยุธยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม | สท.2 | 15 มิ.ย. 2559 | 30 ม.ค. 2562 | 960 | 16.02 | 8.42 | -7.60 | |
| 5 | 12 | พิเศษ | ตาก - แม่สอด ตอน 4 (ปี 2559) | ตาก | 28+814.888 (ทล.12) 49+266.137 (ทล.12 )ใหม่ หรือ 63+000.000 (ทล. 105 - 36+250.000 (ทล. 105 ) เดิม | 26.451 | 1,437,590,000 | บจก. สี่แสงการโยธา (1979) | สท.1 | 1 มิ.ย. 2559 | 16 พ.ค. 2562 | 1080 | 13.13 | 9.90 | -3.23 | |
| 6 | 12 | พิเศษ | บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน บ.นาไคร้ - อ.หนองสูง (ปี 2560) | มุกดาหาร | 704+400-721+000 | 16.600 | 1,196,924,000 | บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตดิ้ง จำกัด | สท.2 | 11 มี.ค. 2560 | 26 ต.ค. 2560 | 960 | 0.35 | 0.00 | -0.35 | |
| 7 | 12 | พิเศษ | บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน อ.หนองสูง - อ.คำชะอี (ปี 2560) | มุกดาหาร | 721+000-740+708 | 19.708 | 1,196,376,000 | บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง (1979) | สท.2 | 8 มี.ค. 2560 | 23 ต.ค. 2560 | 960 | 0.66 | 0.00 | -0.66 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน |
| 8 | 212 | พิเศษ | อ. หว้านใหญ่ - อ.ธาตุพนม (ปี 2560) | มุกดาหาร, นครพนม | 373+440-397+271 | 23.831 | 1,046,837,700 | บริษัท โรจน์สินก่อสร้าง จำกัด | สท.2 | 29 ธ.ค. 2559 | 14 ก.ย. 2562 | 990 | 2.39 | 2.50 | 0.11 | |
| | | **รวม** | **8** | **โครงการ** | | **204.976** | **9,656,543,190** | | | | | | | | | |
| **โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยพร้อมโครงข่าย อ.แม่สอด จ.ตาก** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 12 | พิเศษ | โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 (รวมงานก่อสร้างอาคารด่าน) (ผลงานทั้งโครงการ) | ตาก | 0+000 - 21+400 | 21.400 | 3,600,000,000 | | สส. | | | | | | | |
| | | | งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมย 1 แห่ง | | 17+626.25 | | 633,449,100 | ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1(พิจิตร) | สส. | 1 ธ.ค. 2558 | 30 พ.ย. 2559 | 366 | 100.00 | 98.02 | -1.98 | |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่รับผิดชอบ | วันเริ่มสัญญา | วันสิ้นสุดสัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | สะสมแผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| | | | | | | | 6,550,900 | ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3(ปทุมธานี) | สส. | 1 ส.ค. 2558 | 30 ก.ย. 2559 | 184 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ เม.ย. 59 |
| | | | งานก่อสร้างสะพานขนาดเล็กในสายทาง 20 แห่ง | | 0+000,4+705.700<br>2+326FRT.LT<br>13+525Main LT,RT<br>0+850.70FRT.RT | 6.000 | 144,247,000 | ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1(พิจิตร) | สส. | 1 ธ.ค. 2558 | 1 เม.ย. 2560 | 488 | 100.00 | 87.12 | -12.88 | |
| | | | | | 1+969.50(LT,RT)<br>2+422(LT,RT)<br>9+061.60LT,9+062.53RT<br>12+167FRT.RT<br>12+163.57Main LT<br>12+161.43Main RT<br>12+157.99FRT.RT<br>13+063.25FRT.LT<br>13+074.50Main LT<br>13+081.49Main RT<br>13+092.75FRT.RT | 14.000 | 135,753,000 | ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3(ปทุมธานี) | สส. | 1 ก.ย. 2558 | 30 ธ.ค. 2559 | 458 | 100.00 | 99.37 | -0.63 | |
| | | | งานก่อสร้างทาง | | 0+000 - 2+000 | 2.000 | 281,000,000 | ศูนย์สร้างทางขอนแก่น | สทท. | | | ส่วน 1,2 | 34.78 | 32.66 | -2.12 | |
| | | | | | 2+000 - 5+500 | 3.500 | 226,000,000 | ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี | สทท. | | | ส่วน 3,4 | 92.38 | 68.05 | -24.33 | |
| | | | | | 5+500 - 10+020 | 4.520 | 238,000,000 | ศูนย์สร้างทางหล่มสัก | สทท. | | | ตอน3 ส่วน5 | 62.14 | 53.50 | -8.64 | |
| | | | | | 10+020 - 16+800 | 6.760 | 715,000,000 | ศูนย์สร้างทางลำปาง | สทท. | | | ตอน4 ส่วน6-9 | 83.36 | 55.02 | -28.34 | |
| | | | งานก่อสร้างทาง (ฝั่งพม่า) | | 17+400 - 21+400 | 4.000 | 200,000,000 | ศูนย์สร้างทางลำปาง | สทท. | | | ฝั่งพม่า | 87.10 | 19.98 | -67.12 | |
| | | **รวม** | **1** | **โครงการ** | | **21.400** | **3,600,000,000** | | | | | | | | | |