

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว		
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน																	
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																	
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																	
1			พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	เชียงราย	0+000 - 9+025	9.025	902,272,111	บริษัท หาญเจริญเอนเคอร์ไพร์ จำกัด	สท.1	29 ก.ค. 2558	13 ม.ค. 2561 8 ธ.ค. 2561	900 1229	54.89	57.30	2.41	
2			พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	เชียงราย	9+025 - 18+411 0+000 - 2+628	12.014	888,697,756	บริษัท แพร่ธำรงทวีทรัพย์ จำกัด	สท.1	29 ก.ค. 2558	15 ต.ค. 2560 25 พ.ย. 2560	810	100.00	25.99	-74.01	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
3		1		ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) ตอน 2	สุรินทร์	11+800 - 21+835	10.035	325,023,520	หจก. มาตรศรีจักรกล	สท.1	24 มี.ค. 2558	11 ม.ค. 2560	660	100.00	32.30	-67.70	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
4		1		แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 (ป่าละอู) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4136 (บ้านทอน) (รวมทางเข้าสนามบินนราธิวาส) (ปี 2560)	นราธิวาส	0+000-11.200.402 9+792-12+570	13.978	349,888,812	บ. อี.แอนด์.ซี. ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด	สท.1	27 ม.ค. 2560	18 ต.ค. 2561	630	37.53	40.09	2.56	
5	4		พิเศษ	ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย (ปี 2559)	พังงา	818+000 - 843+350	23.330	794,200,000	บ. เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	สท.1	22 เม.ย. 2559	8 ต.ค. 2561	900	49.56	12.32	-37.24	ติดขัดด้านไม่ส้องข้างทาง
6	4		พิเศษ	อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.ทับละมุ - บ.ทุ่งมะพร้าว (ปี 2561)	พังงา	803+000-813+300	10.300	405,000,000	บจก.สหการวิศวก	สท.1							เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
7	11		พิเศษ	สามแยกคอกยี่ - เชียงใหม่ (ปี 2559)	เชียงใหม่	526+249 - 550+599	24.350	1,476,710,000	บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น	สท.1	31 พ.ค. 2559	15 พ.ค. 2562	1080	28.51	4.14	-24.37	ติดขัดด้านไม่ข้างทาง
8	11	4 ช่องจราจร	พิเศษ	ปางเคาะ - ปางมะโอ (ปี 2561)	แพร่	409+000-412+900	3.500	329,280,000	ศูนย์สร้างทางลำปาง	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	2.19	2.19	0.00	
9	21	4 ช่องจราจร	พิเศษ	บึงน้ำเต้า - สักหลง (ปี 2561)	เพชรบูรณ์	262+976-268+976	6.000	176,400,000	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	10.00	9.23	-0.77	
10	24		พิเศษ	แยกบ้านจาน - อ.เดชอุดม ตอน 1 (ปี 2561)	ศรีสะเกษ , อุบลราชธานี	330+780-352+310	21.530	585,000,000	บจก. คอนเมืองการช่าง	สท.2							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
11	24		พิเศษ	แยกบ้านจาน - อ.เดชอุดม ตอน 2 (ปี 2561)	อุบลราชธานี	352+310-363+760 364+498-374+860	21.812	608,040,000	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.2							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
12	33	4 ช่องจราจร	พิเศษ	บางปะหัน - โคกแดง (ปี 2561)	พระนครศรีอยุธยา	48+500-54+397.70	5.900	234,020,000	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	3.02	0.24	-2.78	
13	101		พิเศษ	น่าน - อ.ทุ่งช้าง ตอน บ.ฝายมูล - อ.ท่าวังผา และตอน อ.เชียงกลาง - อ.ทุ่งช้าง (ปี 2560)	น่าน	408+200-409+684 443+600-452+400	10.262	249,067,000	บ. ส.เต็งไคโรรัตน์ (น่าน) จำกัด	สท.1	9 ธ.ค. 2559	31 ก.ค. 2561	600	36.23	62.84	26.61	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ซ้ำ +เร็ว	
14	121	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ด.ต้นเปา - ด.ดอนแก้ว ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงใหม่	15+310-23+000	7.690	365,000,000	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงใหม่	สท.1							เสนอสำนักงานประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
15	121	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ด.ต้นเปา - ด.ดอนแก้ว ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงใหม่	23+000-31+644	8.644	415,000,000	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงใหม่	สท.1							เสนอสำนักงานประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
16	201	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ปากกู่ - เชียงแสน (ปี 2561)	เลย	364+720-367+220 379+657-382+157	5.000	166,600,000	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	สทท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	5.22	7.52	2.30	
17	202	พิเศษ	พัทธภูมิพิสัย - บ.เมืองเดา (ปี 2560)	มหาสารคาม	158+715-162+000	3.285	99,396,000	หจก. ประชาพัฒน์	สท.2	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	82.04	69.97	-12.07	
18	202	พิเศษ	อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา บุรีรัมย์	92+000-107+000	15.000	540,000,000	บ. อีคาเลียนไทยดีเวลลอป เมนต์ จำกัด (มหาชน)	สท.2							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
19	202	พิเศษ	อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 2 (ปี 2561)	บุรีรัมย์	107+000-121+665	14.665	540,000,000	บจก. ช่างเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สท.2							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
20	202	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	204+675-207+947 209+602-214+330	8.000	200,250,000	ศูนย์สร้างทางขอนแก่น	สทท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	6.55	1.01	-5.54	
21	205	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำน้ำราษณ์ - ช่องสำราญ (ปี 2561)	ลพบุรี	77+540-82+700	5.160	142,100,000	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	สทท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	2.50	0.23	-2.27	
22	208	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (บ.ท่าพระ) - มหาสารคาม (ปี 2560)	ขอนแก่น, มหาสารคาม	9+950-20+740 47+200-54+675	18.265	648,050,000	บริษัท ส.เขมราชอินดัสตรี จำกัด	สท.2	16 ต.ค. 2559	4 เม.ย. 2562	840	19.64	9.53	-10.11	
23	210	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	วังสำราญ - วังสะพุง (ปี 2561)	เลย	103+100-106+100	3.000	147,000,000	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	สทท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	2.12	6.15	4.03	
24	214	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - ร้อยเอ็ด (ปี 2561)	กาฬสินธุ์, ร้อยเอ็ด	14+500-20+225 20+820-30+500	15.405	540,000,000	บจก. ทิพากร	สท.2							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
25	218	พิเศษ	บุรีรัมย์ - อ.นางรอง ตอน บ.สระสี่เหลี่ยม - บ.โลก สีพัฒนา (ปี 2561)	บุรีรัมย์	35+300-46+700	11.400	304,000,000	หจก.บุรีรัมย์พัฒนาสิทธิ์	สท.1							เสนอสำนักงานประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
26	226	พิเศษ	อ.อุทุมพรพิสัย - ศรีสะเกษ ตอน บ.หนองสูง - ศรีสะเกษ (ปี 2560)	ศรีสะเกษ	260+389-268+089	7.700	150,100,000	หจก. น้องเล็กสถาปัตย์	สท.2	27 ม.ค. 2560	20 ก.ค. 2561	540	36.72	27.32	-9.40	
27	232	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด (ด้านเหนือ) (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	0+200-4+100 5+600-12+250 12+800-15+500	13.250	460,000,000	หจก. ประชาพัฒน์	สท.2							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ซ้ำ +เร็ว	
28	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2068 (ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง หมายเลข 2 กับ ทางหลวงหมายเลข 290) (ปี 2560)	นครราชสีมา		1.000	1,394,800,000	บจก. เอส.เทค ซีวิล แอน คอนฯ	สศ.	4 มี.ค. 2560	16 ก.พ. 2563	1080	10.85	3.33	-7.52	ติดสาธารณูปโภค
29	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2068 (ปี 2560)	นครราชสีมา	0+000-9+111	9.110	991,400,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.2	14 มี.ค. 2560	30 ส.ค. 2562	900	12.30	4.80	-7.50	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
30	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา	0+938-9+900	8.962	1,530,000,000	หจก. สี่แสงโยธาการ	สศ.							เสนอสำนักงานประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
31	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 (ปี 2561)	นครราชสีมา	9+900-24+400	14.500	1,530,000,000	บจก. สี่แสงการโยธา (1979) หจก. โชคชัยการโยธา	สท.2							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
32	294	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ปี 2561)	ศรีสะเกษ	1+300-8+325	7.025	252,000,000	หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	สท.2							เสนอสำนักงานประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
33	304	พิเศษ	มินบุรี - ตะเข็งทราย ตอน 2 (ปี 2559)	กรุงเทพมหานคร ,ตะเข็งทราย	50+300 - 59+900	9.600	1,049,737,000	บริษัท สุวลี จำกัด	สท.2	31 พ.ค. 2559	16 พ.ย. 2561	900	35.44	32.38	-3.06	ติดสาธารณูปโภค
34	319	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองขอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	3+800-10+500	6.700	405,000,000		สท.1							เสนอสำนักงานประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
35	319	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองขอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	10+500-20+000	9.500	387,000,000		สท.1							เสนอสำนักงานประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
36	319	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองขอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	20+000-30+538	10.538	378,000,000		สท.1							เสนอสำนักงานประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
37	323	1	ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ทางแยกเจดีย์ - เจดีย์ สามองค์ (ปี 2560)	กาญจนบุรี	0+000-3+000 16+225-18+500	8.275	145,000,000	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	สศท.	1 ต.ค. 2559	30 ก.ย. 2560	365	54.94	55.04	0.10	ปรับแผน / พื้นที่ทับซ้อนเขต พิพาทชายแดนไทย-เมียนมาร์
38	323	พิเศษ	ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองบัว - ไทรโยค น้อย (ปี 2560)	กาญจนบุรี	8+425-13+100	4.650	112,130,000	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	สศท.	1 ต.ค. 2559	30 ก.ย. 2560	365	100.00	93.99	-6.01	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
39	338	พิเศษ	ปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ปี 2561)	นครปฐม	24+200-27+050(L.T.)	2.850	102,900,000	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	1.09	0.47	-0.62	
40	375	พิเศษ	อ.ดอนตูม - ด.ลำลูกบัว (ปี 2560)	นครปฐม	53+000-62+076	9.076	298,399,900	บ. ป. พัฒารุ่งโรจน์ ก่อสร้าง จำกัด	สท.1	27 ม.ค. 2560	18 ก.ย. 2561	600	34.72	47.55	12.83	
41	401	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	พนม - ช้องชาลิ (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	82+600-83+700 84+925-85+600	1.775	83,300,000	ศูนย์สร้างทางสงขลา	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	3.87	2.54	-1.33	
42	408	พิเศษ	อ.ทุ่งหวัง- อ.นาทวี (ปี 2560)	สงขลา	211+000-215+587	4.588	140,000,000	ศูนย์สร้างทางสงขลา	สศท.	1 ต.ค. 2559	30 ก.ย. 2560	365	100.00	96.67	-3.33	
43	408	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	จะนะ - นาทวี (ปี 2561)	สงขลา	206+800-207+000	0.200	19,600,000	ศูนย์สร้างทางสงขลา	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	0.18	4.02	3.84	
44	408	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ทุ่งหวัง - นาทวี (ปี 2561)	สงขลา	207+000-211+000	4.000	106,300,000	ศูนย์สร้างทางสงขลา	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	1.15	0.25	-0.90	
45	408	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกน้ำกระจ่าย - สามแยกทุ่งหวัง (ปี 2561)	สงขลา	14+263.944-14+350 15+100-19+100	4.086	88,500,000	ศูนย์สร้างทางสงขลา	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	0.52	0.46	-0.06	
46	420	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	18+300-21+100 (รวมบริเวณทางแยก)	3.782	107,800,000	ศูนย์สร้างทางสงขลา	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	6.17	5.49	-0.68	
47	1026	พิเศษ	บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง (ปี 2561)	น่าน	0+000-7+000	7.000	225,000,000	บจก.กิม แซ่ จื้อ	สท.1							เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
48	1081	4	บ่อเกลือ - เฉลิมพระเกียรติ (ปี 2561)	น่าน	79+000-87+000	6.000	98,000,000	ศูนย์สร้างทางลำปาง	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	4.64	9.56	4.92	
49	1169	1	แยกทางหลวง 1168 (ห้าล้อ) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 1081 (บ.น้ำยาว) (ปี 2561)	น่าน	0+000-2+700 4+500-4+800 10+000-12+700 34+950-37+479	8.229	62,720,000	ศูนย์สร้างทางลำปาง	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	1.65	1.56	-0.09	
50	2050	พิเศษ	อ.ตระการพืชผล - บ.ห้วยยาง ตอน บ.ดอนหมาก มาย - บ.แสนสาบย (ปี 2560)	อุบลราชธานี	50+575-69+000	18.425	596,109,500	บริษัท ส.เขมราชูอินคัสตร์ จำกัด	สท.2	16 ธ.ค. 2559	5 ธ.ค. 2561	720	25.36	27.54	2.18	
51	2050	พิเศษ	อุบลราชธานี - อ.ตระการพืชผล (ปี 2561)	อุบลราชธานี	29+750-37+500	7.750	350,000,000	หจก. จิวเซ่งคำไม้	สท.2							เตรียมเสนอกระทรวงคมนาคมได้รับ ราคา
52	2050	พิเศษ	อ.ตระการพืชผล - อ.เขมราชู ตอน บ.แสนสาบย - อ. เขมราชู (ปี 2561)	อุบลราชธานี	69+000-98+500	29.500	990,000,000	บจก. ส.เขมราชูอินคัสตร์	สท.2							เตรียมเสนอกระทรวงคมนาคมได้รับ ราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
53	2301	1	แยกทางหลวงหมายเลข 23 (หินตั้ง) -บรรจบทางหลวงหมายเลข 207(หนองสองห้อง) (ปี 2561)	ขอนแก่น	26+650-35+771.60	9.735	118,540,000	ศูนย์สร้างทางขอนแก่น	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	3.68	2.35	-1.33	
54	2391	1	แยกทางหลวงหมายเลข 12 (ภูทอง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2237 (บ้านเขื่อน) (ปี 2561)	มหาสารคาม	24+442-28+137	3.695	68,600,000	ศูนย์สร้างทางขอนแก่น	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	2.82	3.40	0.58	
55	2420	1	แยกทางหลวงหมายเลข 228 (โนนสูงเปลือย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 210 (กกโพธิ์) ตอน 2 (ปี 2561)	หนองบัวลำภู	19+000-20+000 38+428-42+200	4.772	92,610,000	ศูนย์สร้างทางขอนแก่น	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	1.17	1.46	0.29	
56	3229	พิเศษ	ปิ่นเกล้า - อ.นครชัยศรี (ก่อสร้างทางคู่ขนาน) (ปี 2560)	นครปฐม	23+700RT-31+100RT	4.100	106,190,000	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	สศท.	1 ต.ค. 2559	30 ก.ย. 2560	365	84.90	71.61	-13.29	
57	4066	1	บ.มือเล็งใต้ - ต.โคกตาบารู (รวมสะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี) (ปี 2561)	ยะลา	26+050-32+200 35+100-35+600 38+900-43+100	10.850	250,000,000	บจก.อัครพันธ์ก่อสร้าง	สท.1							เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
58	4169	พิเศษ	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.เลว - บ.ใต้ (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	30+430-40+100	9.670	460,000,000	บจก.เอส.ซี.จี. 1995	สท.1							เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
		รวม	58	โครงการ		548.443	24,580,731,599									
กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ																
1	1	พิเศษ	รังสิต - สระบุรี (ปี 2560)	สระบุรี	100+100-100+100	1.000	90,000,000	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2(ขอนแก่น)	สส.	11 เม.ย. 2560	30 ก.ย. 2560	183	100.00	28.60	-71.40	ติดสาธารณูปโภค
2	1	พิเศษ	สะพานกลับรถ หนองแค - สระบุรี ขาออก รวม 12 ช่องจราจร (ปี 2561)	สระบุรี	80+000-80+000	1.000	140,000,000		สส.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลางใหม่
3	1/11	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 11 (แยกเมโทร หรือแยกภาคเหนือ) (ปี 2561)	ลำปาง	700+587-700+587	1.000	552,000,000	บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น	สส.							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
4	2	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับบนทางเลี้ยวเมืองปากช่อง(ปี 2559)	นครราชสีมา	72+117 - 72+117	1.000	187,872,337	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.	3 ก.พ. 2559	24 ต.ค. 2560	630	100.00	66.97	-33.03	ติดสาธารณูปโภค / รอขยายอายุสัญญา
5	2	พิเศษ	นครราชสีมา - คอนทาว (ปี 2560)	นครราชสีมา	160+005-160+005	1.000	82,000,000	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1(พิจิตร)	สส.				100.00	78.00	-22.00	ติดสาธารณูปโภค
6	2	พิเศษ	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 ที่ กม. 43-44 (ขาเข้าและขาออก) รวมทางคู่ขนาน (ปี 2561)	นครราชสีมา	43+000-43+000	1.000	350,000,000	บจก. เอส. เทค.คอนฯ	สส.							เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ซ้ำ -เร็ว	
7	2/216	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านเหนือ) (ปี 2560)	อุดรธานี	566+288-566+288	1.000	1,048,032,000	หจก. นาก่อสร้าง	สศ.	16 มี.ค. 2560	4 ม.ค. 2562	660	13.25	12.95	-0.30	
8	4	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับปากท่อ (ปี 2561)	ราชบุรี	122+192-122+192	1.000	450,000,000	บมจ.คริสเตียนีฯ	สศ.							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
9	4 / 4287	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 4287 (แยกควนลัง) (ปี 2561)	สงขลา	31+224-31+224	1.000	450,000,000	บจก.ประจักษ์วิศว์	สศ.							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
10	11	พิเศษ	ทางลอดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 1001 (รวมสะพานข้ามแม่น้ำปิง) (ปี 2557)	เชียงใหม่	-	1.000	1,172,771,000	บจก. เชียงใหม่คอนครีตซ์ชั่น	สศ.	19 มี.ค. 2558	2 มี.ค. 2561	1080	96.41	80.25	-16.16	คิดสาธารณูปโภค
11	11 / 1045	พิเศษ	ทางต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับ 1045 (แยกวังสีสุบ) (ปี 2560)	อุดรดิษฐ์	110+614.702-110+614.702	1.000	200,000,000	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1(พิจิตร)	สศ.				100.00	59.50	-40.50	คิดสาธารณูปโภค
12	35	พิเศษ	สะพานลดยกกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 (หน้ามหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา) (ขาเข้า) (ปี 2560)	สมุทรสงคราม	59+000-59+000	1.000	199,132,375	บจก. กำแพงเพชรวิวัฒน์ก่อสร้าง	สศ.	16 มี.ค. 2560	4 ม.ค. 2562	660	21.80	10.97	-10.83	
13	41	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 403 (แยกทุ่งสง) (ปี 2559)	นครศรีธรรมราช	297+668 - 297+668	1.000	968,540,000	บริษัท คริสเตียนีแะนิลเซ็น(ไทย) จำกัด	สศ.	29 ก.ย. 2559	13 ก.ย. 2062	1080	17.46	10.54	-6.92	
14	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมฝืนป่า)	ปราจีนบุรี	192+015 - 195+015	3.000	1,319,257,000	บ. อิตาเลียนไทยดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)	สศ.	17 ก.ค. 2558	30 มี.ย. 2561 8 ธ.ค. 2561	1080 1241	84.04	72.82	-11.22	
15	402	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับ 4026 (แยกเข้าสนามบิน) (ปี 2559)	ภูเก็ต	24+651 - 24+651	1.000	478,000,000	บ. อิตาเลียนไทยดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)	สศ.	1 ต.ค. 2559	17 มี.ย. 2562	990	24.70	59.06	34.36	
16	401 /420	พิเศษ	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางเลียงเมืองสุราษฎร์ธานี กับ ทางหลวงหมายเลข 420 (แยกบางกุ้ง) (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	162+629-162+629	1.000	250,000,000	บจก.พีระมิดคอนกรีต	สศ.							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
17	403 /4009	พิเศษ	สะพานลดยกข้ามทางแยกจุดตัดทางเลียงเมืองสุราษฎร์ธานีกับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกบางใหญ่) (ปี 2560)	สุราษฎร์ธานี	4+478-4+478	1.000	599,960,000	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สศ.	9 ธ.ค. 2559	27 พ.ค. 2562	900	21.66	25.62	3.96	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
18	407	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับห้าแยกน้ำกระจาย ทางหลวงหมายเลข 407 ตัด 408 ตัด 414	สงขลา	-	1.000	1,162,493,000	บริษัท ชีวเอนจิเนียริง จำกัด	สศ.	25 มี.ค. 2558	8 มี.ค. 2561 9 มี.ช. 2561	1080 1174	65.86	63.85	-2.01	ติดสาธารณูปโภค / ปรับแผน
		รวม	18	โครงการ		20.000	9,700,057,712									
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	4	พิเศษ	พังงา - กระบี่ ตอน 3 (ทับปุด - อ่าวลึก)	พังงา,กระบี่	130+400 - 162+200	31.800	952,418,100	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สท.1	25 มี.ค. 2558	11 ก.ค. 2560 10 ต.ค. 2560 7 ก.พ. 2561	840 931 1051	91.36	84.88	-6.48	ปรับแผน
2	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน (ปี 2560)	ระนอง	585+250-603+000	17.750	847,380,000	บ. ทองมากคอนแทรคเตอร์ จำกัด	สท.1	21 มี.ค. 2560	4 มี.ค. 2563	1080	9.59	0.28	-9.31	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
3	12	พิเศษ	ตาก - อ.แม่สลด ตอน 3 ส่วนที่ 1	ตาก	49+266-61+791	12.525	706,000,000	บริษัท เทิดไทแอนดีโก จำกัด	สท.1	11 มี.ช. 2558	27 ก.ช. 2560 16 ต.ค. 2560 25 ม.ค. 2561 9 ก.พ. 2561	840 859 960 975	75.97	77.73	1.76	ปรับแผน
4	12	พิเศษ	ตาก - อ.แม่สลด ตอน 3 ส่วนที่ 2	ตาก	61+791-73+891	12.100	690,500,000	บริษัท เทิดไทแอนดีโก จำกัด	สท.1	11 มี.ช. 2558	28 ต.ค. 2560 7 ธ.ค. 2560 10 ม.ค. 2561	810 911 945	74.14	80.06	5.92	
5	12	พิเศษ	อ.หล่มสัก - อ.น้ำหนาว ตอน 1 (ปี 2559)	เพชรบูรณ์	355+943 - 371+165	11.000	507,264,859	บ. สระหลวงก่อสร้าง จำกัด	สท.1	22 เม.ช. 2559	22 มี.ค. 2561	690	93.89	50.49	-43.40	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
6	22	พิเศษ	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	60+000-72+600 81+100-87+000	18.500	527,247,000		สค.							ประกาศคัดเลือกผู้รับจ้างเบื้องต้น PQ
7	22	พิเศษ	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร	87+000-93+450 94+968-104+700	16.182	506,569,000		สค.							ประกาศคัดเลือกผู้รับจ้างเบื้องต้น PQ
8	22	พิเศษ	สกลนคร - นครพนม ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	180+540-188+400 189+100-197+676	16.436	434,203,000		สค.							ประกาศคัดเลือกผู้รับจ้างเบื้องต้น PQ
9	22	พิเศษ	สกลนคร - นครพนม ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร, นครพนม	197+676-215+200	17.524	454,879,000		สค.							ประกาศคัดเลือกผู้รับจ้างเบื้องต้น PQ
10	23	พิเศษ	ร้อยเอ็ด - ชัยสร ตอน 1 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	115+512-141+169	25.657	537,854,000		สค.							ประกาศคัดเลือกผู้รับจ้างเบื้องต้น PQ
11	23	พิเศษ	ร้อยเอ็ด - ชัยสร ตอน 2 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด, ชัยสร	143+412-172+812	29.400	599,614,000		สค.							ประกาศคัดเลือกผู้รับจ้างเบื้องต้น PQ
12	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน 1 (ปี 2559)	ศรีสะเกษ	189+800 - 224+800	35.000	1,280,206,000	หจก. บุรีรัมย์ธัชชัยก่อสร้าง	สท.1	1 มี.ช. 2559	16 พ.ค. 2562	1080	25.08	44.71	19.63	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ซ้ำ +เร็ว	
13	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน อ.ปราสาท - บ.กระเทียม (ปี 2560)	สุรินทร์	191+745.973- 218+188.973	26.443	1,094,994,800	บริษัท ถนนทวีบริการ จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	13 ธ.ค. 2562	1080	13.81	32.80	18.99	
14	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน บ.กระเทียม - อ.สังขะ (ปี 2560)	สุรินทร์	218+1883973- 243+488.973	25.300	1,154,832,750	หจก. บุรีรัมย์ซังซึกก่อสร้าง	สท.2	30 ธ.ค. 2559	14 ธ.ค. 2562	1080	12.66	30.90	18.24	
15	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน อ.ขุนหาญ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 (ปี 2560)	ศรีสะเกษ	298+981-330+780	31.799	1,394,148,390	บริษัท คอนเมืองการช่าง จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	13 ธ.ค. 2562	1080	14.50	6.70	-7.80	
16	33	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.บางปะหัน - อน.ครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 1 (ปี 2561)	อยุธยา	54+273-69+250	14.977	630,000,000	บจก.บัญชากิจ	สท.1							เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
17	33	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.บางปะหัน - อน.ครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 2 (ปี 2561)	อยุธยา, สระบุรี	69+250-81+000	11.750	630,000,000	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สท.1							เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
18	101	พิเศษ	อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน 3 (ปี 2559)	น่าน	204+000 - 216+600	12.600	559,150,000	บ. แพร์ธำรงวิทย์ จำกัด	สท.1	26 เม.ย. 2559	15 เม.ย. 2561	720	78.62	41.37	-37.25	ติดขัดด้านไม้ในเขตทาง / ติดสาธารณูปโภค
19	101	พิเศษ	อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ผาหมู - บ.ปางยาว (ปี 2560)	แพร่, น่าน	282+650-291+575	8.925	541,410,000	บ. แพร์ธำรงวิทย์ จำกัด	สท.1	24 ธ.ค. 2559	31 ธ.ค. 2561	720	30.72	15.08	-15.64	ติดสาธารณูปโภค
20	101	พิเศษ	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน บ.เดวีคณอก - ต.เกาะคาเลียง (ปี 2560)	สุโขทัย	89+421.394-94+843.394	5.422	126,167,000	หจก. ภูริธนา	สท.1	28 ก.พ. 2560	22 มิ.ย. 2561	480	41.15	37.70	-3.45	
21	103	พิเศษ	อ.ร้องกวาง - อ.จาว ตอน 2 (ปี 2559)	แพร่	10+000 - 30+000	20.000	760,380,000	หจก. แพรววิศกรรม	สท.1	31 มี.ค. 2559	20 มี.ค. 2561	720	78.60	57.20	-21.40	
22	103	พิเศษ	อ.ร้องกวาง - อ.จาว ตอน บ.แม่ดิบหลวง - บ.เปี้ยะ (ปี 2561)	แพร่	49+770-64+115	14.345	675,000,000	หจก.แพรววิศกรรม	สท.1							เตรียมเสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา
23	201	พิเศษ	อ.แก่งคร้อ - อ.ชุมแพ ตอน อ.แก่งคร้อ - อ.ภูเขียว (ปี 2560)	ชัยภูมิ	177+704-198+792, 201+954-204+504	23.638	977,050,000	บริษัท ทองมาคอนเทคเตอร์	สท.2	29 ธ.ค. 2559	15 ส.ค. 2562	960	18.98	20.22	1.24	
24	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	นครราชสีมา, ปราจีนบุรี	208+800 - 216+715	7.915	795,365,000	บ. อิตาเลียนไทยดีเวลลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)	สศ.	10 มิ.ย. 2558	24 พ.ค. 2561	1080	82.08	31.25	-50.83	ผู้รับจ้างได้รับมอบพื้นที่จากอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่แล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการขอขยายอายุสัญญา
25	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	นครราชสีมา, ปราจีนบุรี	192+015 - 195+465	3.450	794,200,000	บ. ธนะสินพัฒนา (1999) จำกัด	สศ.	25 มิ.ย. 2558	8 มิ.ย. 2561 15 พ.ย. 2562	1080 1605	19.77	18.14	-1.63	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ซ้ำ -หวั	
26	408	พิเศษ	นครศรีธรรมราช - สงขลา ตอน ระโนด - อ.สทิงพระ ส่วนที่ 2	นครศรีธรรมราช	91+500 - 114+000	22.500	787,651,000	บ. เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด	สศ.	18 มี.ค. 2558	2 ก.ย. 2560	900	100.00	59.56	-40.44	เกิดอุทกภัย / เครื่องจักรไม่เพียงพอ
27	408	พิเศษ	นครศรีธรรมราช - อ.สทิงพระ ตอน 4 (ปี 2559)	นครศรีธรรมราช	70+200 - 82+000	11.800	487,319,000	บจก. เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด	สท.1	26 เม.ย. 2559	16 มี.ค. 2561 14 ก.ค. 2561	690 810	54.52	61.30	6.78	
28	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านคาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 1 (ปี 2561)	กระบี่	0+000-10+061	10.061	360,000,000	บจก.สินเจริญสนม	สท.1							เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
29	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านคาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 2 (ปี 2561)	กระบี่	10+061-21+381	11.320	405,000,000	บจก.คปิแทรคเตอร์	สท.1							เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
30	2085/ 2178	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 24 - อุบลราชธานี (บ.น้ำเกลี้ยง) (ปี 2561)	อุบลราชธานี	13+000-22+725 45+579-44+500	10.804	350,000,000	หจก. ไทเนจิวิศรึสะเกษ	สท.2							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
		รวม	30	โครงการ		516.923	20,566,802,899									
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	9	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 9 (ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก) กับทางหลวงหมายเลข 345 (ปี 2559)	นนทบุรี	46+415 - 46+415	1.000	1,420,104,000	บมจ. ชิโน-ไทย เอ็นจิ เนียริง แอนด์ คอน สตรัคชั่น	สศ.	28 พ.ค. 2559	12 พ.ค. 2562	1080	46.64	47.53	0.89	
2	9	พิเศษ	สะพานลอยกลับรถโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร) (ปี 2560)	นนทบุรี	42+500-42+500	1.000	24,000,000	ศูนย์สร้างและบูรณะ สะพานที่ 3(ปทุมธานี)	สศ.	1 ก.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	457	26.77	6.99	-19.78	
3	1/9/32	พิเศษ	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอิน (บางส่วน) (ปี 2561)	พระนครศรีอยุธยา	52+094-52+094	1.000	480,000,000		สศ.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลางใหม่
4	31	พิเศษ	สะพานข้ามอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานดอนเมือง (ปี 2560)	กรุงเทพมหานคร	22+850-22+850	1.000	30,000,000	ศูนย์สร้างและบูรณะ สะพานที่ 3(ปทุมธานี)	สศ.	1 ส.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	426	4.89	4.26	-0.63	
5	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	9+800-13+300	3.500	710,000,000	บจก.บุญสหการสร้าง	สท.1							เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
6	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	13+300-17+400	4.100	800,000,000	บจก.แสงชัยโชค	สท.1							เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
7	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	17+400-21+500	4.100	800,000,000	บจก.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1							เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
8	304	พิเศษ	สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณ กม.12 (ปี 2559)	กรุงเทพมหานคร	12+000 - 12+000	1.000	511,225,000	หจก. ป.รุ่งเรืองคอนกรีต	สส.	31 มี.ค. 2559	18 มี.ย. 2561	810	60.68	48.39	-12.29	
9	306	พิเศษ	ปากเกร็ด - สะพานนวโลหะ (ปี 2559)	นนทบุรี	13+447 - 19+107	6.000	313,813,000	หจก. สระบุรีวิมิชชากร	สท.2	30 ม.ค. 2559	22 ก.ค. 2560 18 พ.ย. 2560	540 659	100.00	64.02	-35.98	ติดขัดสาธารณูปโภค
10	3344	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา - ตราด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) (ปี 2561)	สมุทรปราการ	16+450-19+500	3.050	470,000,000	หจก. อึ้งแซ่เซ่ง	สท.2							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
		รวม	10	โครงการ		25.750	5,559,142,000									
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง																
1		พิเศษ	ถนนภายในท่าอากาศยานอู่ตะเภา (ปี 2560)	ชลบุรี	0+000-4+200	4.200	144,800,000	บริษัท คณศิริการพัฒนโยธา จำกัด	สท.2	25 มี.ค. 2560	17 มี.ย. 2561	450	53.91	43.35	-10.56	
2	3	พิเศษ	ตราด-อ.หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	ตราด	8+550(407+640) - 31+800(430+890)	23.250	686,437,000	บจก.สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	25 ก.ค. 2558	13 ก.ค. 2560	720	100.00	46.31	-53.69	ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง / อยู่ระหว่างขอขยายอายุสัญญา
3	3	พิเศษ	ตราด-อ.หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	ตราด	73+500 - 89+040	15.540	695,634,000	หจก.รุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	25 ก.ค. 2558	13 ก.ค. 2560 28 พ.ย. 2560	720 858	100.00	49.30	-50.70	ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง ติดขัดสาธารณูปโภค
4	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน 4 (ปี 2559)	ชุมพร	513+300 - 545+750	32.450	1,310,200,000	บจก. ทองมากคอนกรีตเตอร์	สท.1	27 พ.ค. 2559	11 พ.ค. 2562	1080	35.86	12.29	-23.57	ติดปัญหาไปไม่ได้กรรมสิทธิ์ที่ดินและสาธารณูปโภค
5	36	พิเศษ	กระสังยาง - ระยอง ตอน 1 (ปี 2559)	ชลบุรี	8+000 - 16+000	8.000	441,164,000	หจก. บางแสนมหานคร	สท.2	30 ม.ค. 2559	19 พ.ย. 2560 13 ธ.ค. 2560	660 684	95.69	95.32	-0.37	ติดขัดแนวท่อส่งก๊าซ ปดท.
6	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน 2 (ด้านใต้) (ปี 2559)	นครราชสีมา	2+400 - 19+500BK/กม. 0+00 AHD. - 12+523.486	29.233	987,934,080	บริษัท โรจน์สินก่อสร้าง จำกัด	สท.2	1 มี.ย. 2559	16 ม.ค. 2562	960	33.00	39.27	6.27	
7	317	พิเศษ	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน 4 (ปี 2559)	สระแก้ว	113+500 - 130+100	16.600	572,256,000	หจก. เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป	สท.2	1 เม.ย. 2559	21 มี.ค. 2561 13 ก.ย. 2561	720 896	40.26	37.44	-2.82	
8	317	พิเศษ 4 ช่องจราจร	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแหลม - อ.วังน้ำเย็น (ปี 2561)	สระแก้ว	97+000-113+500	16.500	810,000,000	บจก. เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป	สท.2							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
9	1290	พิเศษ	อ.เชิงแส - อ.เชิงทอง ตอน 3 (ปี 2559)	เชียงราย	72+027 - 93+027	21.000	653,120,000	บ. หายุเจริญ เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด	สท.1	31 มี.ค. 2559	18 มี.ย. 2561	810	59.28	61.43	2.15	
10	1421	พิเศษ	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่มงคล (ปี 2560)	เชียงราย	0+000-19+000	14.172	1,088,088,000	บ. เชียงใหม่สหวิศวาโยธาการ จำกัด	สท.1	23 มี.ค. 2560	6 มี.ค. 2563	1080	8.48	1.13	-7.35	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ซ้ำ -หวั	
11	1421	พิเศษ	เข็ขงราย - อ.ขุนคาล คอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนคาล คอน 1 (ปี 2561)	เข็ขงราย	19+000-35+000	16.000	720,000,000	บจก.หาญเจริญเอนเคอร์ไพร์สส์เข็ขงราย	สท.1							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
12	1421	พิเศษ	เข็ขงราย - อ.ขุนคาล คอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนคาล คอน 2 (ปี 2561)	เข็ขงราย	35+000-18+190	13.190	720,000,000	บจก.หาญเจริญเอนเคอร์ไพร์สส์เข็ขงราย	สท.1							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
13	3126	พิเศษ	แยกทงหลวงหมายเลข 3 – ทงเข้าท่าอากาศยานอุ้ตะเกา (ปี 2560)	ชลบุรี	0+000-3+300	3.300	161,990,000	หจก.สุวรรณกัฏก้าเพงก่อสร้าง	สท.2	1 ค.ค. 2559	22 ก.พ. 2561	510	82.26	29.34	-52.92	คัฎซัฎสารทอุปโลก
14	3180 /3201	1	ชุมพร - อ.ปะทิว (สนามบึนชุมพร) (ปี 2561)	ชุมพร	12+270-27+722 17+950-31+558	28.820	450,000,000		สท.1							เตรียมประกาศประกะกวราคา
		รวม	14	โครงการ		242.255	9,441,623,080									
โครงการก่อสร้างทงหลวงเชื่อมโยงระหว้างประกะเทศ																
1	11	พิเศษ	สะพานข้ามแยกจุดคัฎทงหลวงหมายเลข 11 กัฎทงหลวงหมายเลข 12 (แยกอินคัฎจึน) (ปี 2560)	พึญอุโลก		1.000	849,950,000	บมจ.ครึสเค็ยนี้่ฯ	สส.	16 ก.พ. 2560	4 ส.ค. 2562	900	13.57	15.32	1.75	
2	33	พิเศษ	ปราจึนบุรี - อ.กบึนทร์บุรี (แนวใหม่) คอน แยกหนองชะอม - อ.ประกะจึนคคาม คอน 1 (ปี 2561)	ปราจึนบุรี	146+711-156+200	9.489	393,000,000	หจก. กัฎสึนเล็ส	สท.2							เสนอส้านัฎบประกะมาณพึจารณาความเหมาะสมของราคา
3	33	พิเศษ	ปราจึนบุรี - อ.กบึนทร์บุรี (แนวใหม่) คอน แยกหนองชะอม - อ.ประกะจึนคคาม คอน 2 (ปี 2561)	ปราจึนบุรี	156+200-165+700	9.500	402,000,000	หจก. กัฎสึนเล็ส	สท.2							เสนอส้านัฎบประกะมาณพึจารณาความเหมาะสมของราคา
4	33	พิเศษ	ปราจึนบุรี - อ.กบึนทร์บุรี (แนวใหม่) คอน แยกหนองชะอม - อ.ประกะจึนคคาม คอน 3 (ปี 2561)	ปราจึนบุรี	165+700-175+562	9.862	470,000,000	หจก. กัฎสึนเล็ส	สท.2							เสนอส้านัฎบประกะมาณพึจารณาความเหมาะสมของราคา
5	101	พิเศษ	น้าน - อ.เฉลิมประกะเท็รคค คอน อ.ทุ่งช้าง - บ.ปอน (ปี 2561)	น้าน	452+400-471+955	19.555	630,000,000	บจก.แพร์ธ้ารวกัฎษัฎ	สท.1							เสนอส้านัฎบประกะมาณพึจารณาความเหมาะสมของราคา
6	118	พิเศษ	เข็ขงใหม่ - เข็ขงราย คอน ค.ป้าเม็ยง - บ.ป้างน้าดู (ปี 2560)	เข็ขงใหม่	42+000-51+250	9.250	634,500,000	บ. เข็ขงใหม่สทวึสวโยธาการ จ้ากัฎ	สท.1	14 มี.ค. 2560	3 ค.ค. 2561	630	17.9	4.06	-13.84	
7	118	พิเศษ	เข็ขงใหม่ - เข็ขงราย คอน บ.ป้างน้าดู - บ.โป้งป้าคอง คอน 1 (ปี 2561)	เข็ขงใหม่	51+250-57+900	6.950	325,000,000	หจก.ธนะวงศัฎกัฎรูป	สท.1							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
8	118	พิเศษ	เข็ขงใหม่ - เข็ขงราย คอน บ.ป้างน้าดู - บ.โป้งป้าคอง คอน 2 (ปี 2561)	เข็ขงใหม่	57+900-62+500	5.800	325,000,000	หจก.ธนะวงศัฎกัฎรูป	สท.1							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
9	214	พิเศษ	อ.ปราสาท - ช้องจอม คอน 1 (ปี 2559)	สุรึนทร์	224+504 - 243+738	19.234	576,061,216	บรึษัฎ ฅนอมว้างศัฎบรึการจ้ากัฎ	สท.2	1 เม.ย. 2559	21 มี.ค. 2561	720	97.55	98.44	0.89	
10	408	4 เลน ประกะหัฎ	อ.นทวึ - ค้านประกะอบ (ปี 2559)	สงขลา	236+809 - 252+209	15.400	542,735,000	บ. เอ.เอส.แอสโซซึเซอท์เอนจึเน็ยร้ง (1964) จ้ากัฎ	สท.1	26 เม.ย. 2559	15 เม.ย. 2561	720	40.27	45.95	5.68	คัฎคกรรมสัฎทษัฎคัฎ / ประกะแผน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
11	3193	พิเศษ	อ.เขาสอยดาว - ด่านชายแดนบ้านแหลม (ปี 2560)	จันทบุรี	40+515-61+617	21.102	697,877,877	บริษัท สหวิศวก่อสร้าง จำกัด	สท.2	27 ม.ค. 2560	16 ม.ค. 2562	720	20.59	3.61	-16.98	ติดขัดด้านไม้ในเขตก่อสร้าง / รูปแบบสะพานไม่สอดคล้อง
12	3193	4 เลน	แยกทางหลวงหมายเลข 317 (โป่งน้ำร้อน) - ชายแดนไทย/กัมพูชา(บ.แหลม) (ปี 2559)	จันทบุรี	0+228 - 31+000	30.772	716,105,000	บริษัท สหวิศวก่อสร้าง จำกัด	สท.2	1 มิ.ย. 2559	18 ต.ค. 2561	870	38.72	36.49	-2.23	
		รวม	12	โครงการ		157.914	6,562,229,093									
โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (กระตุ้นเศรษฐกิจ 2)																
1	305	พิเศษ	รังสิต-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้าน ตะวันออก	ปทุมธานี	3+435 - 6+635	3.200	397,929,000	บริษัท คริสเตียนีและนิล เซ็น(ไทย) จำกัด	สศ.	11 ส.ค. 2558	30 ก.ค.2560	720	100.00	1.12	-98.88	ผู้รับจ้างไม่มีการปฏิบัติงาน ก่อสร้างใดๆ เนื่องจากรอข้อสรุป การแก้ไขปัญหาประชาชน แนวทางแก้ไข ได้จัดประชุมเพื่อ หาแนวทางแก้ไขงานร้องเรียน รูปแบบก่อสร้าง
2	402	พิเศษ	ทางกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402	ภูเก็ต			159,400,000	หจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง	สศ.	9 ส.ค. 2559	31 มี.ค. 2561	600	79.52	4.35	-75.17	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดขัด สาธารณูปโภค
3	4021	พิเศษ	ทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4021 กับ 4024 กับถนนเทศบาล (หน้าแยกคลอง)	ภูเก็ต	0+000 - 1+000	1.000	548,174,877	บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด	สศ.	28 ก.ค. 2558	14 ก.ย. 2560 18 ต.ค. 2560	780 814	100.00	27.12	-72.88	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดขัด สาธารณูปโภค
		รวม	3	โครงการ		4.200	1,105,503,877									
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
1	1	พิเศษ	ตาก-พะเยา ตอน 3 (เดิน-ลำปาง) เป็นตอนๆ	ลำปาง	630+000-689+000	46.710	1,045,970,000	บ. เชียงใหม่สหวิศวาโยธา การ จำกัด	สท.1	29 ก.ค. 2558	13 ม.ค. 2561	900	92.75	99.45	6.70	
2	1	พิเศษ	ตาก-พะเยา ตอน 4 (ลำปาง-งาว) เป็นตอนๆ ส่วนที่ 1	ลำปาง	689+000-736+072	36.699	902,309,000	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.1	10 มิ.ย. 2558	26 ก.ย. 2560 5 ม.ค. 2561	840 941	100.00	99.64	-0.36	ติดขัดสาธารณูปโภค
3	1	พิเศษ	นครสวรรค์ - สดกบาคร (ปี 2560)	นครสวรรค์	353+000-373+000	20.000	589,147,299	บ. เทิดไท แอนด์ โท จำกัด	สท.1	9 ธ.ค. 2559	28 พ.ย. 2561	720	28.86	19.91	-8.95	
4	4	พิเศษ	ประจวบคีรีขันธ์-แยกปฐุมพร ตอน 1 (ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพาน) เป็นตอนๆ ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	ประจวบคีรีขันธ์	350+000-390+000	33.030	918,530,881	หจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	11 เม.ย. 2558	25 ธ.ค. 2560 7 ก.พ. 2560 7 มิ.ย. 2561	990 1034 1154	93.53	93.54	0.01	
5	4	พิเศษ	ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐุมพร ตอน 3 (บางสะพาน - แยกปฐุมพร) (LT , RT เป็นตอนๆ) (ปี 2559)	ประจวบคีรีขันธ์	392+513 - 485+233	25.569	653,489,000	บจก. ข.ทวีก่อสร้าง	สท.1	26 พ.ค. 2559	11 พ.ย. 2561	900	43.65	89.82	46.17	
6	4	พิเศษ	อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอน ๆ) ตอนที่ 2 (ปี 2558)	ประจวบคีรีขันธ์	277+000 - 308+835	31.835	786,372,680	บจก.แสงชัยโชค	สท.1	22 พ.ค. 2558	6 พ.ย. 2560 13 ก.พ. 2561	900 999	100.00	99.80	-0.20	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
7	4	พิเศษ	อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ ตอน 3 (LT, RT เป็น ตอนๆ) (ปี 2559)	ประจวบคีรีขันธ์	249+000 - 381+113	32.979	949,584,533	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	20 พ.ค. 2559	4 ม.ค. 2562	960	37.19	63.23	26.04	
8	122	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ด้านตะวันตก) (ปี 2560)	นครสวรรค์	0+000-12+600 เว้น 11+458-12+425 RT	12.117	542,043,000	บ. เทคไท แอนด์ โค จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2560	20 ม.ค. 2562	720	16.40	9.70	-6.70	
9	331	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 7 (บ.เนินผาสุก)-บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331 (มาบเียง) ตอน 1 (ปี 2558)	ชลบุรี	0+500 - 16+110	15.610	1,077,590,980	บ. สี่แสงการโยธา (1979) จำกัด	สท.2	17 ก.ค. 2558	5 ก.ค. 2560 26 พ.ย. 2560 27 ธ.ค. 2560	720 864 895	100.00	99.11	-0.89	งานแล้วเสร็จ 6 พ.ย. 60
		รวม	9	โครงการ		254.549	7,465,037,373									
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน																
กิจกรรมพัฒนาทางหลวงรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน																
1	3	1	ทางเลี่ยงเมืองเกลง (ปี 2559)	ระยอง	0+000 - 11+000	11.000	481,730,000	บจก. กรุงเทพคอนกรีต (1989)	สท.2	30 ม.ค. 2559	19 พ.ย. 2560	660	100.00	81.43	-18.57	
		รวม	1	โครงการ		11.000	481,730,000									
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	205	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงคอม)- สี่แยกลำ นารายณ์ (ชัยบาดาล) (ปี 2559)	ลพบุรี	221+153 - 221+153	1.000	151,995,872	หจก. พรสวรรค์ก่อสร้าง	สส.	5 ก.พ. 2559	24 ม.ค. 2561	720	84.88	82.73	-2.15	
2	226	1	ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ปี 2559)	ศรีสะเกษ	0+570 - 0+570	1.000	138,097,000	หจก. อิงแซง	สส.	6 ก.พ. 2559	25 ม.ค. 2561	720	99.63	47.58	-52.05	งานก่อสร้างบางส่วนคิดพื้นที่การ รถไฟ แนวทางแก้ไข โครงการแจ้ง ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการในเขตรถไฟ 1 ก.ย. 60
3	226	พิเศษ	ศรีสะเกษ - หัวขะยุง (ปี 2560)	ศรีสะเกษ	310+639-310+639	1.000	261,229,000	บจก. กำแพงเพชรวิวัฒน์ ก่อสร้าง	สส.	27 มี.ค. 2560	15 ก.ค. 2562	840	33.26	1.74	-31.52	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
4	288	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ (ปี 2559)	บุรีรัมย์	2+692 - 2+692	1.000	88,961,000	หจก. สีลาเพชร	สส.	5 ก.พ. 2559	26 ก.ย. 2560	600	100.00	50.31	-49.69	รูปแบบถนนและสะพานบางส่วน กระทบกับการรถไฟ
5	293	1	ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) (ปี 2561)	สุรินทร์	6+197-6+197	1.000	210,000,000		สส.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลางใหม่
6	323	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองบ้านโป่ง (ปี 2561)	ราชบุรี	10+701-10+707	1.000	350,000,000	บจก.สามัคคีที่ดินฯ	สส.							เตรียมเสนอกระทรวงคมนาคมได้รับ ราคา
7	329	พิเศษ	ภักชี - บางปะหัน (ปี 2559)	พระนครศรีอยุธยา	21+735 - 21+735	1.000	147,000,000	บริษัท สยามพันธุ์วัฒนา จำกัด (มหาชน)	สส.	29 ม.ค. 2559	17 ม.ค. 2561	720	98.47	47.77	-50.70	ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องทางการเงิน
8	401	1	ท่าโรงช้าง - กิโลเมตร 0 (ปี 2560)	สุราษฎร์ธานี	138+547-138+547	1.000	156,840,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สส.	23 ก.พ. 2560	12 ก.ย. 2562	720	28.85	12.84	-16.01	อยู่ระหว่างขออนุญาตเข้าใช้พื้นที่ การรถไฟ

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ซ้ำ -เร็ว	
9	1086	พิเศษ	มขมาสูง - วัดโบสถ์ (ปี 2561)	พิษณุโลก	14+791-14+791	1.000	260,000,000	บจก. โรจนاجر	สศ.							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
10	1114	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สันติบึงเพ็ญ) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 1063 (ปี 2559)	พิษณุโลก	21+135 - 21+135	1.000	234,567,890	หจก. โรจนاجرพาณิชย์	สศ.	6 ก.พ. 2559	26 มี.ค. 2561	780	70.52	28.39	-42.13	รูปแบบสะพานกระทบกับ โครงการรถไฟความเร็วสูง
11	2247	พิเศษ	ป่าไผ่ - ปากช่อง (ปี 2561)	นครราชสีมา	64+312-64+312	1.000	250,000,000		สศ.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลางใหม่
12	3017	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงค่อม) - ต่อเขต เทศบาลตำบลวังม่วง (ปี 2560)	ลพบุรี	47+904-47+904	1.000	159,900,000	หจก. โชคชัยการโยธา	สศ.	28 ก.พ. 2560	18 พ.ค. 2562	810	19.53	19.45	-0.08	
13	3093	พิเศษ	ทำนน้ำสมุทรสงคราม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ) (ปี 2560)	ราชบุรี	2+390-2+390	1.000	219,900,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สศ.	27 มี.ค. 2560	15 เม.ย. 2562	750	16.11	11.58	-4.53	
14	3122	1	ดอนสนิม - บ้านโพธิ์ (ปี 2559)	ฉะเชิงเทรา	0+695 - 0+695	1.000	193,000,000	บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)	สศ.	30 ม.ค. 2559	19 มี.ค. 2561	780	80.10	70.01	-10.09	
15	3168	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปรางบุรี (ปี 2560)	ประจวบคีรีขันธ์	3+677-3+677	1.000	204,246,359	หจก. ดิเรกรัตน์	สศ.	23 ก.พ. 2560	12 มี.ย. 2562	840	21.44	25.36	3.92	
16	3188	1	ทางเข้าเมืองแก่งคอย (ปี 2561)	สระบุรี					สศ.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลางใหม่
17	3200	1	ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว (ปี 2559)	ฉะเชิงเทรา	5+577 - 5+577	1.000	138,600,000	บมจ. กรีนโลทซ์	สศ.	5 ก.พ. 2559	24 ม.ค. 2561	720	93.42	38.40	-55.02	อยู่ระหว่างขั้นตอนขออนุญาต ก่อสร้างในพื้นที่ของการรถไฟ
18	3233	1	อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัด สามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สศ.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562	840	15.64	5.24	-10.40	
19	4112	1	ต่อทางขององค์การบริหารส่วนตำบลละแม - พุนพิน (ปี 2559)	ชุมพร	8+288 - 8+288	1.000	175,800,000	บมจ. พีระมิตคอนกรีต	สศ.	6 ก.พ. 2559	25 ม.ค. 2561	720	93.98	96.91	2.93	
		รวม	19	โครงการ		18.000	3,525,997,791									
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	3	พิเศษ	ตราด - หาดเล็ก ตอน 3 (ปี 2559)	ตราด	430+890 - 454+390	23.500	903,266,000	หจก. ไทพีพัฒนา	สท.2	1 มี.ย. 2559	18 ก.ย. 2561	840	12.46	15.39	2.93	ติดขัดด้านไม้ในเขตทางหลวง / ปรับแผน
2	3	พิเศษ	ตราด - หาดเล็ก ตอน ทางแยกเข้า ต. ไม้รูด - บ. คลองจาก (ปี 2560)	ตราด	454+390-477+840	23.450	985,471,490	หจก. ไทพีพัฒนา	สท.2	17 มี.ค. 2560	2 ก.ย. 2562	900	15.10	0.30	-14.80	ติดขัดด้านไม้ในเขตทางหลวงและ สาธารณูปโภค
3	4	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	0+000-4+100	4.100	340,000,000	หจก. หาดใหญ่เรือ ชัยการโยธา	สท.1							เสนอสำนักงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ซ้ำ -หวั	
4	4	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	4+100-5+496	1.396	295,400,000	บจก. พี.เอส ดี คอน สตรัคชั่น 2011	สท.1							เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
5	12	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นา ไคร้) ตอน 2 (แนวใหม่) (ส่วนที่ 1) (ปี 2559)	กาฬสินธุ์	634+378 - 670+100	35.722	1,443,112,000	บริษัท ธนะสินพัฒนา (1991) จำกัด	สท.2	15 มี.ย. 2559	30 ม.ค. 2562	960	42.53	26.28	-16.25	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ต้นไม้ในเขต ทาง
6	12	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นา ไคร้) ตอน 2 (แนวใหม่) (ส่วนที่ 2) (ปี 2559)	กาฬสินธุ์	670+100 - 705+813.801	35.714	1,446,966,000	หจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	15 มี.ย. 2559	30 ม.ค. 2562	960	31.62	15.74	-15.88	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
7	12	พิเศษ	ตาก - แม่สอ ตอน 4 (ปี 2559)	ตาก	28+814.888 (ทล.12) 49+266.137 (ทล.12)ใหม่ หรือ 63+000.000 (ทล. 105 - 36+250.000 (ทล. 105) เดิม	26.451	1,437,590,000	บจก. สี่แฉกรโยธา (1979)	สท.1	1 มี.ย. 2559	16 พ.ค. 2562	1080	30.06	26.13	-3.93	
8	12	พิเศษ	บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน บ.นาไคร้ - อ.หนองสูง (ปี 2560)	มุกดาหาร	704+400-721+000	16.600	1,196,924,000	บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทดิง จำกัด	สท.2	11 มี.ค. 2560	26 ต.ค. 2562	960	13.27	0.05	-13.22	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
9	12	พิเศษ	บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน อ.หนองสูง - อ.คำชะอี (ปี 2560)	มุกดาหาร	721+000-740+708	19.708	1,196,376,000	บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	8 มี.ค. 2560	23 ต.ค. 2562	960	14.92	0.04	-14.88	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
10	211	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (อ.หนองสองห้อง) - อ.ท่าบ่อ (ปี 2561)	หนองคาย	11+545-24+633	13.088	477,000,000	หจก. ประชาพัฒน์	สท.2							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
11	212	พิเศษ	นครพนม - อ.ท่าอุเทน (ปี 2561)	นครพนม	284+571-303+424	18.853	648,000,000	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
12	212	พิเศษ	อ.หัวน้ำใหญ่ - อ.ธาตุพนม (ปี 2560)	มุกดาหาร, นครพนม	373+440-397+271	23.831	1,046,837,700	บริษัท โรจน์สินก่อสร้าง จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	14 ก.ย. 2562	990	21.56	12.31	-9.25	
		รวม	12	โครงการ		242.413	11,416,943,190									
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก																
1	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	47+450-53+160	5.710	668,000,000	บจก. กรีนไลท์ อินเตอร์ เนชั่นแนล	สท.1							เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
2	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	53+160-58+875	5.715	668,000,000	บจก.เอส เทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1							เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
3	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	58+875-64+600	5.725	669,000,000	บจก.กรีนไลท์ อินเตอร์ เนชั่นแนล	สท.1							เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
4	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 4 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	64+600-70+300	5.700	669,000,000	บจก.วิวัฒน์ก่อสร้าง	สท.1							เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
5	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 5 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	70+300-76+022	5.722	668,980,000	บจก.บัญชีากิจ	สท.1							เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
6	36	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	กระทิงลาซ - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกขนน้ำไร่ และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้ แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 1 (ปี 2561)	ชลบุรี	16+300-25+000	8.700	720,000,000	บจก. เอส.เค.วาย.คอน สตรัคชั่น	สท.2							เสนอสำนักงานประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
7	36	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	กระทิงลาซ - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกขนน้ำไร่ และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้ แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 2 (ปี 2561)	ชลบุรี	25+000-33+000	8.000	675,000,000	หจก. ไทพิพัฒนา	สท.2							เสนอสำนักงานประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
8	36	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	กระทิงลาซ - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหวมดฯ ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยก หนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	33+000-45+000	12.000	1,125,000,000	บจก. เทิดไท แอนด์ โค	สท.1							เสนอสำนักงานประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
9	36	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	กระทิงลาซ - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหวมดฯ ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยก หนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	45+000-57+021	12.021	1,125,000,000	บจก. สีแสงการโยธา (1979)	สท.1							เสนอสำนักงานประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
10	36	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	กระทิงลาซ - ระยอง ตอน แยกกระทิงลาซ - แยกต่าง ระดับโป่ง (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7) (ปี 2561)	ชลบุรี	0+000-6+900	6.900	470,000,000	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	สท.2							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
11	304	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ละเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ละเชิงเทรา -อ. บางคล้า รวมสะพานข้ามสามแยกเข้าวัดสนามรัตนา ราม (ปี 2561)	ละเชิงเทรา	75+500-81+000	5.500	600,000,000	บจก. พีระมิตคอนกรีต	สท.2							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
12	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	มีนบุรี - ละเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ละเชิงเทรา รวมสะพานข้ามแยก ตอน 1 (ปี 2561)	ละเชิงเทรา	59+900-65+600	5.700	720,000,000	บจก. ชัยนันท์สั้ววัดู ก่อสร้าง (2524)	สท.2							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
13	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	มีนบุรี - ละเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ละเชิงเทรา รวมสะพานข้ามแยก ตอน 2 (ปี 2561)	ละเชิงเทรา	65+600-72+194	6.594	810,000,000	บจก. สุวลิ	สท.2							เสนอสำนักงานประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
14	315	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - ละเชิงเทรา ตอน 1 (ปี 2561)	ละเชิงเทรา	24+198-17+800	6.398	378,000,000	บจก. สุวลิ	สท.2							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
15	315	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - ละเชิงเทรา ตอน 2 (ปี 2561)	ละเชิงเทรา	17+800-11+400	6.100	378,000,000	บจก. โชคศิวิศวกันท์	สท.2							เสนอสำนักงานประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
16	315	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - ละเชิงเทรา ตอน 3 (ปี 2561)	ละเชิงเทรา	11+400-5+000	6.400	378,000,000	บจก. สมบูรณ์สุข	สท.2							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ซ้ำ +เร็ว	
17	331	พิเศษ	สะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อิสเทิร์น ซีบอร์ด/อมตะซีดีและแยกปากร่วม (ปี 2561)	ชลบุรี	37+667-49+511	1.000	3,900,000,000	หจก. บุรีรัมย์ชงชัยก่อสร้าง	สศ.							เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
18	344	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	62+600-84+000	21.400	650,000,000	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
19	344	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	84+000-102+181	18.810	650,000,000	บจก. บ้านค่ายผลิตภัณฑ์	สท.2							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
20	344	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยก หนองปรือ) รวมสะพานข้ามแยกหนองซาก (ปี 2561)	ชลบุรี	12+700-25+000	13.300	1,200,000,000	บจก. กรุงธนเอ็นจิเนียร	สท.2							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
21	349	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ด.หนองซาก - อ.พนัสนิคม ตอน 1 (ปี 2561)	ชลบุรี	0+164-7+500	7.336	306,000,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
22	349	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ด.หนองซาก - อ.พนัสนิคม ตอน 2 (ปี 2561)	ชลบุรี	7+500-16+900	9.400	306,000,000	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	สท.2							เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับ ราคา
23	363	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด พร้อมทางลอดแยกเนินสำลี (ลอดถนนสุขุมวิท) (ปี 2561)	ระยอง	0+000-3+740	3.740	500,000,000	หจก. นากก่อสร้าง	สศ.							เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
24	3126	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ทางเข้าท่าอากาศยานอู่ตะเภา – ท่าเรือจุกเสม็ด (ปี 2561)	ชลบุรี	3+400-11+163	7.763	632,000,000	บจก. สิริไพบูลย์ พัฒนาการ	สท.2							เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
		รวม	24	โครงการ		195.634	18,865,980,000									
โครงการก่อสร้างขยายทางถู๋ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี																
1	338	พิเศษ	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับมลิผลและพุทธมณฑล สาย 4 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร ,นครปฐม	9+506-18+350		200,000,000		สศ.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลางใหม่
		รวม	1	โครงการ			200,000,000									
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแม่ยพร้อมโครงข่าย อ.แม่สลด จ.ตาก																
1	12	พิเศษ	โครงการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองแม่สลดพร้อม สะพานข้ามแม่น้ำแม่ยแห่งที่ 2 (รวมงานก่อสร้าง อาคารด่าน) (ผลงานทั้งโครงการ)	ตาก	0+000 - 21+400	21.400	3,600,000,000		สศ.							
			งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแม่ย 1 แห่ง		17+626.25		633,449,100	ศูนย์สร้างและบูรณะ สะพานที่ 1(พิจิตร)	สศ.	1 ธ.ค. 2558	30 พ.ย. 2559	366	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ

ลำดับ	หมายเหตุ เลข ทาง หลวง	มาตรฐาน ชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
							6,550,900	ศูนย์สร้างและบูรณะ สะพานที่ 3(ปทุมธานี)	สศ.	1 ส.ค. 2558	30 ก.ย. 2559	184	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ เม.ย. 59
			งานก่อสร้างสะพานขนาดเล็กในสายทาง 20 แห่ง		0+000.4+705.700 2+326FRT.LT 13+525Main LT,RT 0+850.70FRT.RT	6.000	144,247,000	ศูนย์สร้างและบูรณะ สะพานที่ 1(พิจิตร)	สศ.	1 ธ.ค. 2558	1 เม.ย. 2560	488	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
					1+969.50(LT,RT) 2+422(LT,RT) 9+061.60LT,9+062.53RT 12+167FRT.RT 12+163.57Main LT 12+161.43Main RT 12+157.99FRT.RT 13+063.25FRT.LT 13+074.50Main LT 13+081.49Main RT 13+092.75FRT.RT	14.000	135,753,000	ศูนย์สร้างและบูรณะ สะพานที่ 3(ปทุมธานี)	สศ.	1 ก.ย. 2558	30 ธ.ค. 2559	458	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ ก.ย. 60
			งานก่อสร้างทาง		0+000 - 2+000	2.000	281,000,000	ศูนย์สร้างทางขอนแก่น	สศท.			ส่วน 1,2	100.00	94.41	-5.59	
					2+000 - 5+500	3.500	226,000,000	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	สศท.			ส่วน 3,4	100.00	98.26	-1.74	
					5+500 - 10+020	4.520	238,000,000	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	สศท.			ตอน3 ส่วน5	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
					10+020 - 16+800	6.760	715,000,000	ศูนย์สร้างทางลำปาง	สศท.			ตอน4 ส่วน6-9	100.00	97.06	-2.94	
			งานก่อสร้างทาง (ฝั่งเมียนมาร์)		17+400 - 21+400	4.000	200,000,000	ศูนย์สร้างทางลำปาง	สศท.			ฝั่งพม่า	100.00	26.32	-73.68	
	130		งานก่อสร้างด้านพรมแดนสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 (ฝั่งไทย)				586,000,000	บจก. ไดอาคิเท็คส์ แอนด์ เทิร์นคีย์	สศ.	1 ก.ย. 2560	21 ส.ค. 2562	720	3.49	5.61	2.12	
	130		งานก่อสร้างด้านพรมแดนสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 (ฝั่งเมียนมาร์)				541,000,000	บจก. ไดอาคิเท็คส์ แอนด์ เทิร์นคีย์	สศ.	1 ก.ย. 2560	21 ส.ค. 2562	720	2.41	5.49	3.08	
		รวม	1	โครงการ		21.400	3,600,000,000									