ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค
													สะสมแผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน																
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	เชียงราย	0+000 - 9+025	9.025	902,272,111	บริษัท หาญเจริญเอนเตอร์ไพราส์เชียงราย จำกัด	สท.1	29 ก.ค. 2558	13 ม.ค. 2561 8 ธ.ค. 2561	900 1229	58.15	59.27	1.12	
2		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	เชียงราย	9+025 - 18+411 0+000 - 2+628	12.014	888,697,756	บริษัท แพร่ธำรงค์วิทย์ จำกัด	สท.1	29 ก.ค. 2558	15 ต.ค. 2560 25 พ.ย. 2560	810	100.00	25.99	-74.01	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
3		1	ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) ตอน 2	สุรินทร์	11+800 - 21+835	10.035	325,023,520	หจก. มาตรศรีจักรกล	สท.1	24 มี.ค. 2558	11 ม.ค. 2560	660	100.00	32.30	-67.70	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
4		1	แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 (ปาลอปาตี๊ะ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4136 (บ้านทอน) (รวมทางเข้าสนามบินนราธิวาส) (ปี 2560)	นราธิวาส	0+000-11.200.402 9+792-12+570	13.978	349,888,812	บ. อี.แอนด์.ซี. ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด	สท.1	27 ม.ค. 2560	18 ต.ค. 2561	630	47.67	44.46	-3.21	
5	4	พิเศษ	ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย (ปี 2559)	พังงา	818+000 - 843+350	23.330	794,200,000	บ. เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	สท.1	22 เม.ย. 2559	8 ต.ค. 2561	900	55.86	13.54	-42.32	ติดขัดต้นไม้สองข้างทาง
6	4	พิเศษ	อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.พับละมุ - บ.ทุ่งมะพร้าว (ปี 2561)	พังงา	803+000-813+300	10.300	405,000,000	บจก.สหการวิศวกร	สท.1							เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
7	11	พิเศษ	สามแยกดอยติ - เชียงใหม่ (ปี 2559)	เชียงใหม่	526+249 - 550+599	24.350	1,476,710,000	บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น	สท.1	31 พ.ค. 2559	15 พ.ค. 2562	1080	31.90	4.96	-26.94	ติกขัดต้นไม้ข้างทาง
8	11	พิเศษ 4 ช่องจราจร	ปางเคาะ - ปางมะโอ (ปี 2561)	แพร่	409+000-412+900	3.500	329,280,000	ศูนย์สร้างทางลำปาง	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	4.51	4.62	0.11	
9	21	พิเศษ 4 ช่องจราจร	บุ่งน้ำเต้า - สักหลง (ปี 2561)	เพชรบูรณ์	262+976-268+976	6.000	176,400,000	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	18.70	13.63	-5.07	
10	24	พิเศษ	แยกบ้านจาน - อ.เดชอุดม ตอน 1 (ปี 2561)	ศรีสะเกษ , อุบลราชธานี	330+780-352+310	21.530	582,634,600	บจก. ดอนเมืองการช่าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	15 มิ.ย. 2563	900	0.00	0.00	0.00	
11	24	พิเศษ	แยกบ้านจาน - อ.เดชอุดม ตอน 2 (ปี 2561)	อุบลราชธานี	352+310-363+760 364+498-374+860	21.812	600,000,000	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.2			900				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
12	33	พิเศษ 4 ช่องจราจร	บางปะหัน - โคกแดง (ปี 2561)	พระนครศรีอยุธยา	48+500-54+397.70	5.900	234,020,000	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	7.27	0.56	-6.71	
13	101	พิเศษ	น่าน - อ.ทุ่งช้าง ตอน บ.ฝายมูล - อ.ท่าวังผา และตอน อ.เชียงกลาง - อ.ทุ่งช้าง (ปี 2560)	น่าน	408+200-409+684 443+600-452+400	10.262	249,067,000	บ. ส.เด็งไตรรัตน์ (น่าน) จำกัด	สท.1	9 ธ.ค. 2559	31 ก.ค. 2561	600	42.18	66.17	23.99	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค
													สะสมแผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
14	121	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ต.ต้นเปา - ต.ดอนแก้ว ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงใหม่	15+310-23+000	7.690	365,000,000	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ไพรส์เชียงราย	สท.1							เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
15	121	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ต.ต้นเปา - ต.ดอนแก้ว ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงใหม่	23+000-31+644	8.644	415,000,000	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ไพรส์เชียงราย	สท.1							เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
16	201	พิเศษ 4 ช่องจราจร	ปากภู - เชียงคาน (ปี 2561)	เลย	364+720-367+220 379+657-382+157	5.000	166,600,000	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	14.94	16.35	1.41	
17	202	พิเศษ	พยัคภูมิพิสัย - บ.เมืองเตา (ปี 2560)	มหาสารคาม	158+715-162+000	3.285	99,396,000	หจก. ประชาพัฒน์	สท.2	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	90.25	77.32	-12.93	
18	202	พิเศษ	อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา บุรีรัมย์	92+000-107+000	15.000	535,000,000	บ. อิตาเลียนไทยดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)	สท.2			810				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
19	202	พิเศษ	อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 2 (ปี 2561)	บุรีรัมย์	107+000-121+665	14.665	533,000,000	บจก. ยิ่งเจริญก่อสร้างบุรีรัมย์	สท.2	30 ธ.ค. 2560	18 มี.ค. 2563	510	0.00	0.00	0.00	
20	202	พิเศษ 4 ช่องจราจร	เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	204+675-207+947 209+602-214+330	8.000	200,250,000	ศูนย์สร้างทางขอนแก่น	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	12.32	5.66	-6.66	
21	205	พิเศษ 4 ช่องจราจร	คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ (ปี 2561)	ลพบุรี	77+540-82+700	5.160	142,100,000	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	5.87	2.51	-3.36	
22	208	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (บ.ท่าพระ) - มหาสารคาม (ปี 2560)	ขอนแก่น, มหาสารคาม	9+950-20+740 47+200-54+675	18.265	648,050,000	บริษัท ส.เขมราฐอินดัสตรี้ จำกัด	สท.2	16 ธ.ค. 2559	4 เม.ย. 2562	840	22.20	10.87	-11.33	
23	210	พิเศษ 4 ช่องจราจร	วังสำราญ - วังสะพุง (ปี 2561)	เลย	103+100-106+100	3.000	147,000,000	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	8.52	13.11	4.59	
24	214	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - ร้อยเอ็ด (ปี 2561)	กาฬสินธุ์ , ร้อยเอ็ด	14+500-20+225 20+820-30+500	15.405	538,698,310	บจก. ทิพากร	สท.2			600				รอลงนามในสัญญา
25	218	พิเศษ	บุรีรัมย์ - อ.นางรอง ตอน บ.สระสี่เหลี่ยม - บ.โคกสีพัฒนา (ปี 2561)	บุรีรัมย์	35+300-46+700	11.400	304,000,000	หจก.บุรีรัมย์พนาสิทธิ์	สท.1							เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
26	226	พิเศษ	อ.อุทุมพรพิสัย - ศรีสะเกษ ตอน บ.หนองลุง - ศรีสะเกษ (ปี 2560)	ศรีสะเกษ	260+389-268+089	7.700	150,100,000	หจก. น้องเล็กสถาปัตย์	สท.2	27 ม.ค. 2560	20 ก.ค. 2561	540	50.17	35.36	-14.81	
27	232	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด (ด้านเหนือ) (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	0+200-4+100 5+600-12+250 12+800-15+500	13.250	289,700,000	หจก. ประชาพัฒน์	สท.2			690				รอลงนามในสัญญา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค
													สะสมแผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
28	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2068 (ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับ ทางหลวงหมายเลข 290) (ปี 2560)	นครราชสีมา		1.000	1,394,800,000	บจก. เอส.เทค ซีวิล แอนด คอนฯ	สส.	4 มี.ค. 2560	16 ก.พ. 2563	1080	13.24	5.82	-7.42	ติดสาธารณูปโภค
29	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2068 (ปี 2560)	นครราชสีมา	0+000-9+111	9.110	991,400,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.2	14 มี.ค. 2560	30 ส.ค. 2562	900	14.56	9.36	-5.20	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
30	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา	0+938-9+900	8.962	1,530,000,000	หจก.สี่แสงโยธาการ	สส.							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
31	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 (ปี 2561)	นครราชสีมา	9+900-24+400	14.500	1,400,998,295	บจก. สี่แสงการโยธา (1979) หจก. โชคชัยการโยธา	สท.2			1080				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
32	294	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ปี 2561)	ศรีสะเกษ	1+300-8+325	7.025	134,900,000	หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	สท.2			510				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
33	304	พิเศษ	มีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 2 (ปี 2559)	กรุงเทพมหานคร ,ฉะเชิงเทรา	50+300 - 59+900	9.600	1,049,737,000	บริษัท สุวลี จำกัด	สท.2	31 พ.ค. 2559	16 พ.ย. 2561	900	39.85	37.12	-2.73	ติดสาธารณูปโภค
34	319	พิเศษ 12 ช่องจราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	3+800-10+500	6.700	405,000,000	หจก. มาตรศรีจักรกล	สท.1			720				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
35	319	พิเศษ 12 ช่องจราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	10+500-20+000	9.500	387,000,000	หจก. มาตรศรีจักรกล	สท.1			690				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
36	319	พิเศษ 12 ช่องจราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	20+000-30+538	10.538	378,000,000	หจก. กองมณีก่อสร้าง	สท.1			780				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
37	323	1	ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ทางแยกเจดีย์ - เจดีย์สามองค์ (ปี 2560)	กาญจนบุรี	0+000-3+000 16+225-18+500	8.275	145,000,000	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	สศท.	1 ต.ค. 2559	30 ก.ย. 2560	365	76.22	65.79	-10.43	พื้นที่ทับซ้อนเขตพิพาทชายแดนไทย-เมียนมาร์
38	323	พิเศษ	ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองบัว - ไทรโยคน้อย (ปี 2560)	กาญจนบุรี	8+425-13+100	4.650	112,130,000	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	สศท.	1 ต.ค. 2559	30 ก.ย. 2560	365	100.00	97.08	-2.92	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค
													สะสมแผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
39	338	พิเศษ	ปั่นเกล้า - นครชัยศรี (ปี 2561)	นครปฐม	24+200-27+050(LT.)	2.850	102,900,000	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	7.80	1.18	-6.62	
40	375	พิเศษ	อ.ดอนตูม - ต.ลำลูกบัว (ปี 2560)	นครปฐม	53+000-62+076	9.076	298,399,900	บ. ป. พัฒารุ่งโรจน์ ก่อสร้าง จำกัด	สท.1	27 ม.ค. 2560	18 ก.ย. 2561	600	44.17	52.68	8.51	
41	401	พิเศษ 4 ช่องจราจร	พนม - ช่องชาลี (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	82+600-83+700 84+925-85+600	1.775	83,300,000	ศูนย์สร้างทางสงขลา	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	8.95	4.82	-4.13	
42	408	พิเศษ	อ.ทุ่งหวัง- อ.นาทวี (ปี 2560)	สงขลา	211+000-215+587	4.588	140,000,000	ศูนย์สร้างทางสงขลา	สศท.	1 ต.ค. 2559	30 ก.ย. 2560	365	100.00	98.48	-1.52	
43	408	พิเศษ 4 ช่องจราจร	จะนะ - นาทวี (ปี 2561)	สงขลา	206+800-207+000	0.200	19,600,000	ศูนย์สร้างทางสงขลา	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	4.21	5.21	1.00	
44	408	พิเศษ 4 ช่องจราจร	ทุ่งหวัง - นาทวี (ปี 2561)	สงขลา	207+000-211+000	4.000	106,300,000	ศูนย์สร้างทางสงขลา	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	1.83	0.97	-0.86	
45	408	พิเศษ 4 ช่องจราจร	แยกน้ำกระจาย - สามแยกทุ่งหวัง (ปี 2561)	สงขลา	14+263.944-14+350 15+100-19+100	4.086	88,500,000	ศูนย์สร้างทางสงขลา	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	5.20	2.64	-2.56	
46	420	พิเศษ 4 ช่องจราจร	วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	18+300-21+100 (รวมบริเวณทางแยก)	3.782	107,800,000	ศูนย์สร้างทางสงขลา	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	15.77	7.33	-8.44	
47	1026	พิเศษ	บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง (ปี 2561)	น่าน	0+000-7+000	7.000	225,000,000	บจก.กิม แซ จุ้ย	สท.1							เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
48	1081	4	บ่อเกลือ - เฉลิมพระเกียรติ (ปี 2561)	น่าน	79+000-87+000	6.000	98,000,000	ศูนย์สร้างทางลำปาง	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	15.89	32.22	16.33	
49	1169	1	แยกทางหลวง 1168 (ท่าล้อ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ.น้ำยาว) (ปี 2561)	น่าน	0+000-2+700 4+500-4+800 10+000-12+700 34+950-37+479	8.229	62,720,000	ศูนย์สร้างทางลำปาง	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	3.88	6.50	2.62	
50	2050	พิเศษ	อ. ตระการพืชผล - บ.ห้วยยาง ตอน บ. ดอนหมากมาย - บ. แสนสบาย (ปี 2560)	อุบลราชธานี	50+575-69+000	18.425	596,109,500	บริษัท ส.เขมราฐอินดัสตรี้ จำกัด	สท.2	16 ธ.ค. 2559	5 ธ.ค. 2561	720	30.45	33.08	2.63	
51	2050	พิเศษ	อุบลราชธานี - อ.ตระการพืชผล (ปี 2561)	อุบลราชธานี	29+750-37+500	7.750	248,000,000	หจก. จั่วเซ้งค้าไม้	สท.2			690				รอลงนามในสัญญา
52	2050	พิเศษ	อ.ตระการพืชผล - อ.เขมราฐ ตอน บ.แสนสบาย - อ.เขมราฐ (ปี 2561)	อุบลราชธานี	69+000-98+500	29.500	987,339,932	บจก. ส.เขมราฐอินดัสตรี้	สท.2			1080				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค
													สะสมแผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
53	2301	1	แยกทางหลวงหมายเลข 23 (หินตั้ง) -บรรจบทางหลวงหมายเลข 207(หนองสองห้อง) (ปี 2561)	ขอนแก่น	26+650-35+771.60	9.735	118,540,000	ศูนย์สร้างทางขอนแก่น	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	9.59	8.44	-1.15	
54	2391	1	แยกทางหลวงหมายเลข 12 (กู่ทอง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2237 (บ้านเขื่อน) (ปี 2561)	มหาสารคาม	24+442-28+137	3.695	68,600,000	ศูนย์สร้างทางขอนแก่น	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	6.56	9.81	3.25	
55	2420	1	แยกทางหลวงหมายเลข 228 (โนนสูงเปลือย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 210 (กกโพธิ์) ตอน 2 (ปี 2561)	หนองบัวลำภู	19+000-20+000 38+428-42+200	4.772	92,610,000	ศูนย์สร้างทางขอนแก่น	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	3.39	5.49	2.10	
56	3229	พิเศษ	ปั่นเกล้า - อ.นครชัยศรี (ก่อสร้างทางคู่ขนาน) (ปี 2560)	นครปฐม	23+700RT-31+100RT	4.100	106,190,000	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	สศท.	1 ต.ค. 2559	30 ก.ย. 2560	365	100.00	74.90	-25.10	
57	4066	1	บ.บือเลี่งใต้ - ต.โกตาบารู (รวมสะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี) (ปี 2561)	ยะลา	26+050-32+200 35+100-35+600 38+900-43+100	10.850	250,000,000	บจก.อัครพันธุ์ก่อสร้าง	สท.1			660				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
58	4169	พิเศษ	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.เฉวง - บ.ใต้ (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	30+430-40+100	9.670	460,000,000	บจก.เอส.ซี.จี. 1995	สท.1			780				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
		รวม	**58**	**โครงการ**		**548.443**	**24,035,962,736**									
กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ																
1	1	พิเศษ	รังสิต - สระบุรี (ปี 2560)	สระบุรี	100+100-100+100	1.000	90,000,000	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2(ขอนแก่น)	สส.	11 เม.ย. 2560	30 ก.ย. 2560	183	100.00	31.10	-68.90	ติดสาธารณูปโภค
2	1	พิเศษ 12 ช่องจราจร	สะพานกลับรถ หนองแค - สระบุรี ขาออก รวม 1 แห่ง (ปี 2561)	สระบุรี	80+000-80+000	1.000	140,000,000		สส.							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
3	1/11	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 11 (แยกเมโทร หรือแยกภาคเหนือ) (ปี 2561)	ลำปาง	700+587-700+587	1.000	552,000,000	บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น	สส.							รอลงนามในสัญญา
4	2	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับบนทางเลี่ยงเมืองปากช่อง (ปี 2559)	นครราชสีมา	72+117 - 72+117	1.000	187,872,337	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.	3 ก.พ. 2559	24 ต.ค. 2560	630	100.00	68.40	-31.60	ติดสาธารณูปโภค / รอขยายอายุสัญญา
5	2	พิเศษ	นครราชสีมา - ดอนหวาย (ปี 2560)	นครราชสีมา	160+005-160+005	1.000	82,000,000	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1(พิจิตร)	สส.				100.00	90.65	-9.35	ติดสาธารณูปโภค
6	2	พิเศษ	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 ที่ กม. 43-44 (ขาเข้าและขาออก) รวมทางคู่ขนาน (ปี 2561)	นครราชสีมา	43+000-43+000	1.000	350,000,000	บจก. เอส. เทค.คอนฯ	สส.							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค
													สะสมแผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
7	2/216	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านเหนือ) (ปี 2560)	อุดรธานี	566+288-566+288	1.000	1,048,032,000	หจก. นภาก่อสร้าง	สส.	16 มี.ค. 2560	4 ม.ค. 2562	660	15.29	14.39	-0.90	
8	4	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับปากท่อ (ปี 2561)	ราชบุรี	122+192-122+192	1.000	450,000,000	บมจ.คริสเตียนี่ฯ	สส.							ลงนามในสัญญา 10 ม.ค. 61
9	4 / 4287	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 4287 (แยกควนลัง) (ปี 2561)	สงขลา	31+224-31+224	1.000	450,000,000	บจก.ประยูรวิศว์	สส.							ลงนามในสัญญา 5 ม.ค. 61
10	11	พิเศษ	ทางลอดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 1001 (รวมสะพานข้ามแม่น้ำปิง) (ปี 2557)	เชียงใหม่	-	1.000	1,172,771,000	บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น	สส.	19 มี.ค. 2558	2 มี.ค. 2561	1080	98.62	81.90	-16.72	ติดสาธารณูปโภค
11	11 / 1045	พิเศษ	ทางต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับ 1045 (แยกวังสีสูบ) (ปี 2560)	อุตรดิตถ์	110+614.702-110+614.702	1.000	200,000,000	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1(พิจิตร)	สส.				100.00	64.50	-35.50	ติดสาธารณูปโภค
12	35	พิเศษ	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 (หน้ามหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา) (ขาเข้า) (ปี 2560)	สมุทรสงคราม	59+000-59+000	1.000	199,132,375	บจก. กำแพงเพชรวิวัฒน์ก่อสร้าง	สส.	16 มี.ค. 2560	4 ม.ค. 2562	660	23.34	14.58	-8.76	
13	41	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 403 (แยกทุ่งสง) (ปี 2559)	นครศรีธรรมราช	297+668 - 297+668	1.000	968,540,000	บริษัท คริสเตียนีและนีลเส็น(ไทย) จำกัด	สส.	29 ก.ย. 2559	13 ก.ย. 2062	1080	19.45	12.44	-7.01	
14	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า)	ปราจีนบุรี	192+015 - 195+015	3.000	1,319,257,000	บ. อิตาเลียนไทยดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)	สส.	17 ก.ค. 2558	30 มิ.ย. 2561 8 ธ.ค. 2561	1080 1241	86.82	74.11	-12.71	
15	402	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับ 4026 (แยกเข้าสนามบิน) (ปี 2559)	ภูเก็ต	24+651 - 24+651	1.000	478,000,000	บ. อิตาเลียนไทยดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)	สส.	1 ต.ค. 2559	17 มิ.ย. 2562	990	27.10	59.94	32.84	
16	401 /402	พิเศษ	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางเลี่ยงเมืองสุราษฎร์ธานี กับ ทางหลวงหมายเลข 420 (แยกบางกุ้ง) (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	162+629-162+629	1.000	250,000,000	บจก.พีระมิดคอนกรีต	สส.							ลงนามในสัญญา 5 ม.ค. 61
17	403 /4009	พิเศษ	สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางเลี่ยงเมืองสุราษฎร์ธานีกับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกบางใหญ่) (ปี 2560)	สุราษฎร์ธานี	4+478-4+478	1.000	599,960,000	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สส.	9 ธ.ค. 2559	27 พ.ค. 2562	900	24.20	28.14	3.94	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค
													สะสมแผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
18	407	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับห้าแยกน้ำกระจาย ทางหลวงหมายเลข 407 ตัด 408 ตัด 414	สงขลา	-	1.000	1,162,493,000	บริษัท ชีวิลเอนจีเนียริ่ง จำกัด	สส.	25 มี.ค. 2558	8 มี.ค. 2561 9 มิ.ย. 2561	1080 1174	70.10	67.98	-2.12	ติดสาธารณูปโภค
		รวม	**18**	**โครงการ**		**20.000**	**9,700,057,712**									
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	4	พิเศษ	พังงา - กระบี่ ตอน 3 (ทับปุด - อ่าวลึก)	พังงา,กระบี่	130+400 - 162+200	31.800	952,418,100	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สท.1	25 มี.ค. 2558	11 ก.ค. 2560 10 ต.ค. 2560 7 ก.พ. 2561	840 931 1051	97.03	88.26	-8.77	
2	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน (ปี 2560)	ระนอง	585+250-603+000	17.750	847,380,000	บ. ทองมาคอนแทรคเตอร์ จำกัด	สท.1	21 มี.ค. 2560	4 มี.ค. 2563	1080	11.38	0.28	-11.10	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
3	12	พิเศษ	ตาก - อ.แม่สอด ตอน 3 ส่วนที่ 1	ตาก	49+266-61+791	12.525	706,000,000	บริษัท เทิดไทแอนด์โค จำกัด	สท.1	11 มิ.ย. 2558	27 ก.ย. 2560 16 ต.ค. 2560 25 ม.ค. 2561 9 ก.พ. 2561	840 859 960 975	85.90	82.83	-3.07	
4	12	พิเศษ	ตาก - อ.แม่สอด ตอน 3 ส่วนที่ 2	ตาก	61+791-73+891	12.100	690,500,000	บริษัท เทิดไทแอนด์โค จำกัด	สท.1	11 มิ.ย. 2558	28 ส.ค. 2560 7 ธ.ค. 2560 10 ม.ค. 2561	810 911 945	90.74	88.48	-2.26	
5	12	พิเศษ	อ.หล่มสัก - อ.น้ำหนาว ตอน 1 (ปี 2559)	เพชรบูรณ์	355+943 - 371+165	11.000	507,264,859	บ. สระหลวงก่อสร้าง จำกัด	สท.1	22 เม.ย. 2559	22 มี.ค. 2561	690	97.03	54.02	-43.01	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
6	22	พิเศษ	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	60+000-72+600 81+100-87+000	18.500	527,247,000		สค.							ประกาศคัดเลือกผู้รับจ้างเบื้องต้น
7	22	พิเศษ	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร	87+000-93+450 94+968-104+700	16.182	506,569,000		สค.							ประกาศคัดเลือกผู้รับจ้างเบื้องต้น
8	22	พิเศษ	สกลนคร - นครพนม ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	180+540-188+400 189+100-197+676	16.436	434,203,000		สค.							ประกาศคัดเลือกผู้รับจ้างเบื้องต้น
9	22	พิเศษ	สกลนคร - นครพนม ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร,นครพนม	197+676-215+200	17.524	454,879,000		สค.							ประกาศคัดเลือกผู้รับจ้างเบื้องต้น
10	23	พิเศษ	ร้อยเอ็ด - ยโสธร ตอน 1 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	115+512-141+169	25.657	537,854,000		สค.							ประกาศคัดเลือกผู้รับจ้างเบื้องต้น
11	23	พิเศษ	ร้อยเอ็ด - ยโสธร ตอน 2 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด,ยโสธร	143+412-172+812	29.400	599,614,000		สค.							ประกาศคัดเลือกผู้รับจ้างเบื้องต้น
12	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน 1 (ปี 2559)	ศรีษะเกษ	189+800 - 224+800	35.000	1,280,206,000	หจก. บุรีรัมย์ธงชัยก่อสร้าง	สท.1	1 มิ.ย. 2559	16 พ.ค. 2562	1080	29.52	51.79	22.27	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค
													สะสมแผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
13	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน อ.ปราสาท - บ.กระเทียม (ปี 2560)	สุรินทร์	191+745.973-218+188.973	26.443	1,094,994,800	บริษัท ถนอมวงศ์บริการ จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	13 ธ.ค. 2562	1080	15.27	34.93	19.66	
14	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน บ.กระเทียม - อ.สังขะ (ปี 2560)	สุรินทร์	218+1883973-243+488.973	25.300	1,154,832,750	หจก. บุรีรัมย์ธงชัยก่อสร้าง	สท.2	30 ธ.ค. 2559	14 ธ.ค. 2562	1080	14.55	37.82	23.27	
15	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน อ.ขุนหาญ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 (ปี 2560)	ศรีสะเกษ	298+981-330+780	31.799	1,394,148,390	บริษัท ดอนเมืองการช่าง จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	13 ธ.ค. 2562	1080	16.11	9.99	-6.12	
16	33	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 1 (ปี 2561)	อยุธยา	54+273-69+250	14.977	630,000,000	บจก.บัญชากิจ	สท.1			960				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
17	33	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 2 (ปี 2561)	อยุธยา, สระบุรี	69+250-81+000	11.750	630,000,000	บจก.โรจน์สินก่อสร้าง	สท.1			960				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
18	101	พิเศษ	อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน 3 (ปี 2559)	น่าน	204+000 - 216+600	12.600	559,150,000	บ. แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด	สท.1	26 เม.ย. 2559	15 เม.ย. 2561	720	85.94	47.62	-38.32	ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง / ติดสาธารณูปโภค
19	101	พิเศษ	อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ผาหมู - บ.ปางยาว (ปี 2560)	แพร่, น่าน	282+650-291+575	8.925	541,410,000	บ. แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด	สท.1	24 ธ.ค. 2559	31 ธ.ค. 2561	720	39.27	16.81	-22.46	ติดสาธารณูปโภค
20	101	พิเศษ	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน บ.เตวิ์ดนอก - ต.เกาะตาเลี้ยง (ปี 2560)	สุโขทัย	89+421.394-94+843.394	5.422	126,167,000	หจก. ภูริธนา	สท.1	28 ก.พ. 2560	22 มิ.ย. 2561	480	51.57	49.04	-2.53	
21	103	พิเศษ	อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน 2 (ปี 2559)	แพร่	10+000 - 30+000	20.000	760,380,000	หจก. แพร่วิศวกรรม	สท.1	31 มี.ค. 2559	20 มี.ค. 2561	720	87.08	60.17	-26.91	
22	103	พิเศษ	อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน บ.แม่ตีบหลวง - บ.เป๊าะ (ปี 2561)	แพร่	49+770-64+115	14.345	675,000,000	หจก.แพร่วิศวกรรม	สท.1			720				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
23	201	พิเศษ	อ.แก้งคร้อ - อ.ชุมแพ ตอน อ.แก้งคร้อ - อ.ภูเขียว (ปี 2560)	ชัยภูมิ	177+704-198+792, 201+954-204+504	23.638	977,050,000	บริษัท ทองมา คอนเทรคเตอร์	สท.2	29 ธ.ค. 2559	15 ส.ค. 2562	960	22.19	22.30	0.11	
24	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี	208+800 - 216+715	7.915	795,365,000	บ. อิตาเลียนไทยดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)	สส.	10 มิ.ย. 2558	24 พ.ค. 2561	1080	87.58	33.93	-53.65	ผู้รับจ้างได้รับมอบพื้นที่จากอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่แล้ว อยู่ระหว่าง ดำเนินการขอขยายอายุสัญญา
25	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี	192+015 - 195+465	3.450	794,200,000	บ. ธนะสินพัฒนา (1999) จำกัด	สส.	25 มิ.ย. 2558	8 มิ.ย. 2561 15 พ.ย. 2562	1080 1605	20.86	19.02	-1.84	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค
													สะสมแผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
26	408	พิเศษ	นครศรีธรรมราช - สงขลา ตอน ระโนด - อ.สทิงพระ ส่วนที่ 2	นครศรีธรรมราช	91+500 - 114+000	22.500	787,651,000	บ. เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริ่ง (1964) จำกัด	สส.	18 มี.ค. 2558	2 ก.ย. 2560	900	100.00	59.56	-40.44	เกิดอุทกภัย / เครื่องจักรไม่เพียงพอ
27	408	พิเศษ	นครศรีธรรมราช - อ.สทิงพระ ตอน 4 (ปี 2559)	นครศรีธรรมราช	70+200 - 82+000	11.800	487,319,000	บจก. เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนยิเนียริ่ง (1964) จำกัด	สท.1	26 เม.ย. 2559	16 มี.ค. 2561 14 ก.ค. 2561	690 810	57.09	63.10	6.01	
28	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 1 (ปี 2561)	กระบี่	0+000-10+061	10.061	360,000,000	บจก.สินเจริญสนม	สท.1			600				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
29	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 2 (ปี 2561)	กระบี่	10+061-21+381	11.320	405,000,000	บจก.ตาปีแทรคเตอร์	สท.1			660				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
30	2085/2178	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 24 - อุบลราชธานี (บ.น้ำเกลี้ยง) (ปี 2561)	อุบลราชธานี	13+000-22+725 45+579-44+500	10.804	278,020,000	หจก. ไทนเจริญศรีสะเกษ	สท.2			690				รอลงนามในสัญญา
		รวม	**30**	**โครงการ**		**516.923**	**20,494,822,899**									
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	9	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 9 (ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก) กับทางหลวงหมายเลข 345 (ปี 2559)	นนทบุรี	46+415 - 46+415	1.000	1,420,104,000	บมจ. ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สส.	28 พ.ค. 2559	12 พ.ค. 2562	1080	49.66	49.13	-0.53	
2	9	พิเศษ 12 ช่องจราจร	สะพานลอยกลับรถโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ (สถานีรถไฟฟ้าบางใหญ่) (ปี 2560)	นนทบุรี	42+500-42+500	1.000	24,000,000	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3(ปทุมธานี)	สส.	1 ก.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	457	31.72	12.38	-19.34	
3	1/9/32	พิเศษ 8 ช่องจราจร	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอิน (บางส่วน) (ปี 2561)	พระนครศรีอยุธยา	52+094-52+094	1.000	480,000,000		สส.							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
4	31	พิเศษ 12 ช่องจราจร	สะพานเข้าอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานดอนเมือง (ปี 2560)	กรุงเทพมหานคร	22+850-22+850	1.000	30,000,000	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3(ปทุมธานี)	สส.	1 ส.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	426	9.85	7.32	-2.53	
5	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	9+800-13+300	3.500	710,000,000	บจก.บุญสหะการสร้าง	สท.1			810				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
6	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	13+300-17+400	4.100	800,000,000	บจก.แสงชัยโชค	สท.1			840				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค
													สะสมแผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
7	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	17+400-21+500	4.100	800,000,000	บจก.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1			900				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
8	304	พิเศษ	สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณ กม.12 (ปี 2559)	กรุงเทพมหานคร	12+000 - 12+000	1.000	511,225,000	หจก. ป.รุ่งเรืองคอนกรีต	สส.	31 มี.ค. 2559	18 มิ.ย. 2561	810	67.19	51.73	-15.46	
9	306	พิเศษ	ปากเกร็ด - สะพานนวลฉวี (ปี 2559)	นนทบุรี	13+447 - 19+107	6.000	313,813,000	หจก. สระบุรีวณิชชากร	สท.2	30 ม.ค. 2559	22 ก.ค. 2560 18 พ.ย. 2560 9 ม.ค. 2561	540 659 711	100.00	68.61	-31.39	ติดขัดสาธารณูปโภค
10	3344	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา - ตราด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) (ปี 2561)	สมุทรปราการ	16+450-19+500	3.050	379,800,000	หจก. อึ้งแซเฮง	สท.2			900				รอลงนามในสัญญา
		รวม	**10**	**โครงการ**		**25.750**	**5,468,942,000**									
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง																
1		พิเศษ	ถนนภายในท่าอากาศยานอู่ตะเภา (ปี 2560)	ชลบุรี	0+000-4+200	4.200	144,800,000	บริษัท ดนุสิริกำพลการโยธา จำกัด	สท.2	25 มี.ค. 2560	17 มิ.ย. 2561	450	67.46	52.50	-14.96	
2	3	พิเศษ	ตราด-อ.หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	ตราด	8+550(407+640) - 31+800(430+890)	23.250	686,437,000	บจก.สหวิศวก่อสร้าง	สท.2	25 ก.ค. 2558	13 ก.ค. 2560	720	100.00	46.31	-53.69	ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง / อยู่ระหว่างขอขยายอายุสัญญา
3	3	พิเศษ	ตราด-อ.หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	ตราด	73+500 - 89+040	15.540	695,634,000	หจก.รุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	25 ก.ค. 2558	13 ก.ค. 2560 28 พ.ย. 2560 21 เม.ย. 2561	720 858 1002	100.00	54.07	-45.93	ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง ติดขัดสาธารณูปโภค
4	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน 4 (ปี 2559)	ชุมพร	513+300 - 545+750	32.450	1,310,200,000	บจก. ทองมาคอนแทรคเตอร์	สท.1	27 พ.ค. 2559	11 พ.ค. 2562	1080	35.86	12.29	-23.57	ติดปัญหาป่าไม้ ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และสาธารณูปโภค
5	36	พิเศษ	กระทิงลาย - ระยอง ตอน 1 (ปี 2559)	ชลบุรี	8+000 - 16+000	8.000	441,164,000	หจก. บางแสนมหานคร	สท.2	30 ม.ค. 2559	19 พ.ย. 2560 13 ธ.ค. 2560	660 684	99.90	95.32	-4.58	งานแล้วเสร็จ 12 ธ.ค. 60
6	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน 2 (ด้านใต้) (ปี 2559)	นครราชสีมา	2+400 - 19+500BK/กม. 0+00 AHD. - 12+523.486	29.233	987,934,080	บริษัท โรจน์สินก่อสร้าง จำกัด	สท.2	1 มิ.ย. 2559	16 ม.ค. 2562	960	37.26	41.77	4.51	
7	317	พิเศษ	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน 4 (ปี 2559)	สระแก้ว	113+500 - 130+100	16.600	572,256,000	หจก. เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป	สท.2	1 เม.ย. 2559	21 มี.ค. 2561 13 ก.ย. 2561	720 896	47.68	45.93	-1.75	
8	317	พิเศษ 4 ช่องจราจร	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแหลม - อ.วังน้ำเย็น (ปี 2561)	สระแก้ว	97+000-113+500	16.500	808,430,000	บจก. เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป	สท.2			900				รอลงนามในสัญญา
9	1290	พิเศษ	อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 3 (ปี 2559)	เชียงราย	72+027 - 93+027	21.000	653,120,000	บ. หาญเจริญ เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด	สท.1	31 มี.ค. 2559	18 มิ.ย. 2561	810	66.03	67.06	1.03	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค
													สะสมแผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
10	1421	พิเศษ	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่มงคล (ปี 2560)	เชียงราย	0+000-19+000	14.172	1,088,088,000	บ. เชียงใหม่สหวิศวโยธาการ จำกัด	สท.1	23 มี.ค. 2560	6 มี.ค. 2563	1080	10.38	3.64	-6.74	
11	1421	พิเศษ	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงราย	19+000-35+000	16.000	720,000,000	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ไพรส์เชียงราย	สท.1			900				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
12	1421	พิเศษ	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงราย	35+000-18+190	13.190	720,000,000	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ไพรส์เชียงราย	สท.1			930				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
13	3126	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 3 – ทางเข้าท่าอากาศยานอู่ตะเภา (ปี 2560)	ชลบุรี	0+000-3+300	3.300	161,990,000	หจก. สุวรรณกิจกำแพงก่อสร้าง	สท.2	1 ต.ค. 2559	22 ก.พ. 2561	510	91.06	33.59	-57.47	ติดขัดสาธารณูปโภค
14	3180 /3201	1	ชุมพร - อ.ปะทิว (สนามบินชุมพร) (ปี 2561)	ชุมพร	12+270-27+722 17+950-31+558	28.820	450,000,000		สท.1							เตรียมประกวดราคา
		รวม	**14**	**โครงการ**		**242.255**	**9,440,053,080**									
โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																
1	11	พิเศษ	สะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 12 (แยกอินโดจีน) (ปี 2560)	พิษณุโลก		1.000	849,950,000	บมจ. คริสเตียนี่ฯ	สส.	16 ก.พ. 2560	4 ส.ค. 2562	900	15.19	16.73	1.54	
2	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	146+711-156+200	9.489	330,090,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2			720				รอลงนามในสัญญา
3	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	156+200-166+050	9.850	337,650,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2			750				รอลงนามในสัญญา
4	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	166+050-175+562.931	9.513	432,380,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2			780				รอลงนามในสัญญา
5	101	พิเศษ	น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ทุ่งช้าง - บ.ปอน (ปี 2561)	น่าน	452+400-471+955	19.555	630,000,000	บจก.แพร่ธำรงวิทย์	สท.1			720				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
6	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน ต.ป่าเมี่ยง - บ.ปางน้ำอุ (ปี 2560)	เชียงใหม่	42+000-51+250	9.250	634,500,000	บ. เชียงใหม่สหวิศวโยธาการ จำกัด	สท.1	14 มี.ค. 2560	3 ธ.ค. 2561	630	21.66	10.04	-11.62	
7	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำอุ - บ.โป่งป่าตอง ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงใหม่	51+250-57+900	6.950	325,000,000	หจก.ธนะวงศ์กรุ๊ป	สท.1			480				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
8	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำอุ - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงใหม่	57+900-62+500	5.800	325,000,000	หจก.ธนะวงศ์กรุ๊ป	สท.1			450				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
9	214	พิเศษ	อ.ปราสาท - ช่องจอม ตอน 1 (ปี 2559)	สุรินทร์	224+504 - 243+738	19.234	576,061,216	บริษัท ฉนอมวงศ์บริการ จำกัด	สท.2	1 เม.ย. 2559	21 มี.ค. 2561	720	98.81	99.33	0.52	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค
													สะสมแผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
10	408	4 เลนประหยัด	อ.นาทวี - ด่านประกอบ (ปี 2559)	สงขลา	236+809 - 252+209	15.400	542,735,000	บ. เอ.เอส.แอสไซซิเอท เอนจิเนียริ่ง (1964) จำกัด	สท.1	26 เม.ย. 2559	15 เม.ย. 2561 15 ส.ค. 2561	720 840	40.77	47.30	6.53	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ปรับแผน
11	3193	พิเศษ	อ.เขาสอยดาว - ด่านชายแดนบ้านแหลม (ปี 2560)	จันทบุรี	40+515-61+617	21.102	697,877,877	บริษัท สหวิศวก่อสร้าง จำกัด	สท.2	27 ม.ค. 2560	16 ม.ค. 2562	720	23.08	6.15	-16.93	ติดขัดต้นไม้ในเขตก่อสร้าง / รูปแบบสะพานไม่สอดคล้อง
12	3193	4 เลนประหยัด	แยกทางหลวงหมายเลข 317 (โป่งน้ำร้อน) - ชายแดนไทย/กัมพูชา(บ.แหลม) (ปี 2559)	จันทบุรี	0+228 - 31+000	30.772	716,105,000	บริษัท สหวิศวก่อสร้าง จำกัด	สท.2	1 มิ.ย. 2559	18 ต.ค. 2561	870	44.17	39.50	-4.67	
		รวม	**12**	**โครงการ**		**157.915**	**6,397,349,093**									
โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (กระตุ้นเศรษฐกิจ 2)																
1	305	พิเศษ	รังสิต-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก	ปทุมธานี	3+435 - 6+635	3.200	397,929,000	บริษัท ทริสเตียนีและนีล เส็น(ไทย) จำกัด	สส.	11 ส.ค. 2558	30 ก.ค.2560	720	100.00	1.12	-98.88	ผู้รับจ้างไม่มีการปฏิบัติงานก่อสร้างใดๆ เนื่องจากรอข้อสรุปการแก้ไขปัญหาประชาชนแนวทางแก้ไข ได้จัดประชุมเพื่อหาแนวทางแก้ไขงานร้องเรียนรูปแบบก่อสร้าง
2	402	พิเศษ	ทางกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402	ภูเก็ต			159,400,000	หจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง	สส.	9 ส.ค. 2559	31 มี.ค. 2561	600	87.07	4.35	-82.72	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดขัดสาธารณูปโภค
3	4021	พิเศษ	ทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4021 กับ 4024 กับถนนเทศบาล (ห้าแยกฉลอง)	ภูเก็ต	0+000 - 1+000	1.000	548,174,877	บริษัท ชีวิลเอนจิเนียริง จำกัด	สส.	28 ก.ค. 2558	14 ก.ย. 2560 18 ต.ค. 2560	780 814	100.00	30.80	-69.20	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดขัดสาธารณูปโภค
		รวม	**3**	**โครงการ**		**4.200**	**1,105,503,877**									
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
1	1	พิเศษ	ตาก-พะเยา ตอน 3 (เถิน-ลำปาง) เป็นตอนๆ	ลำปาง	630+000-689+000	46.710	1,045,970,000	บ. เชียงใหม่สหวิศวโยธาการ จำกัด	สท.1	29 ก.ค. 2558	13 ม.ค. 2561	900	99.82	99.97	0.15	
2	1	พิเศษ	ตาก-พะเยา ตอน 4 (ลำปาง-งาว) เป็นตอนๆ ส่วนที่ 1	ลำปาง	689+000-736+072	36.699	902,309,000	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.1	10 มิ.ย. 2558	26 ก.ย. 2560 5 ม.ค. 2561	840 941	100.00	99.64	-0.36	ติดขัดสาธารณูปโภค / อยู่ระหว่างขอขยายอายุสัญญา
3	1	พิเศษ	นครสวรรค์ - สลกบาตร (ปี 2560)	นครสวรรค์	353+000-373+000	20.000	589,147,299	บ. เทิดไท แอนด์ โค จำกัด	สท.1	9 ธ.ค. 2559	28 พ.ย. 2561	720	33.11	25.83	-7.28	
4	4	พิเศษ	ประจวบคีรีขันธ์-แยกปฐมพร ตอน 1 (ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพาน) เป็นตอนๆ ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	ประจวบคีรีขันธ์	350+000-390+000	33.030	918,530,881	หจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	11 เม.ย. 2558	25 ธ.ค. 2560 7 ก.พ. 2560 7 มิ.ย. 2561	990 1034 1154	95.29	95.41	0.12	
5	4	พิเศษ	ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน 3 (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (LT , RT เป็นตอนๆ) (ปี 2559)	ประจวบคีรีขันธ์	392+513 - 485+233	25.569	653,489,000	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.1	26 พ.ค. 2559	11 พ.ย. 2561	900	51.38	92.80	41.42	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค
													สะสมแผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
6	4	พิเศษ	อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอน ๆ) ตอนที่ 2 (ปี 2558)	ประจวบคีรีขันธ์	277+000 - 308+835	31.835	786,372,680	บจก.แสงชัยโชค	สท.1	22 พ.ค. 2558	6 พ.ย. 2560 13 ก.พ. 2561	900 999	100.00	99.80	-0.20	งานแล้วเสร็จ 6 ธ.ค. 60
7	4	พิเศษ	อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ ตอน 3 (LT, RT เป็นตอนๆ) (ปี 2559)	ประจวบคีรีขันธ์	249+000 - 381+113	32.979	949,584,533	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	20 พ.ค. 2559	4 ม.ค. 2562	960	41.39	64.93	23.54	
8	122	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ด้านตะวันตก) (ปี 2560)	นครสวรรค์	0+000-12+600 เว้น 11+458-12+425 RT	12.117	542,043,000	บ. เทิดไท แอนด์ โค จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2560	20 ม.ค. 2562	720	23.38	13.95	-9.43	
9	331	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 7 (บ.เนินผาสุข)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (มาบเอียง) ตอน 1 (ปี 2558)	ชลบุรี	0+500 - 16+110	15.610	1,077,590,980	บ. สี่แสงการโยธา (1979) จำกัด	สท.2	17 ก.ค. 2558	5 ก.ค. 2560 26 พ.ย. 2560 27 ธ.ค. 2560	720 864 895	100.00	99.11	-0.89	งานแล้วเสร็จ 6 พ.ย. 60
		รวม	**9**	**โครงการ**		**254.549**	**7,465,037,373**									
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน																
กิจกรรมพัฒนาทางหลวงรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน																
1	3	1	ทางเลี่ยงเมืองแกลง (ปี 2559)	ระยอง	0+000 - 11+000	11.000	481,730,000	บจก. กรุงเทพคอนกรีต (1989)	สท.2	30 ม.ค. 2559	19 พ.ย. 2560 22 ก.พ. 2561	660 755	100.00	86.40	-13.60	
		รวม	**1**	**โครงการ**		**11.000**	**481,730,000**									
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	205	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงค่อม) - สี่แยกลำนารายณ์ (ชัยบาดาล) (ปี 2559)	ลพบุรี	221+153 - 221+153	1.000	151,995,872	หจก. พรสวัสดิ์ก่อสร้าง	สส.	5 ก.พ. 2559	24 ม.ค. 2561	720	98.93	94.42	-4.51	
2	226	1	ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ปี 2559)	ศรีษะเกษ	0+570 - 0+570	1.000	138,097,000	หจก. อึ้งแซเฮง	สส.	6 ก.พ. 2559	25 ม.ค. 2561	720	99.81	51.46	-48.35	งานก่อสร้างบางส่วนติดพื้นที่การรถไฟ แนวทางแก้ไข โครงการแจ้งผู้รับจ้างเข้าดำเนินการในเขตรถไฟ 1 ก.ย. 60
3	226	พิเศษ	ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง (ปี 2560)	ศรีษะเกษ	310+639-310+639	1.000	261,229,000	บจก. กำแพงเพชรวิวัฒน์ก่อสร้าง	สส.	27 มี.ค. 2560	15 ก.ค. 2562	840	37.39	2.00	-35.39	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
4	288	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ (ปี 2559)	บุรีรัมย์	2+692 - 2+692	1.000	88,961,000	หจก. ศิลาเพชร	สส.	5 ก.พ. 2559	26 ก.ย. 2560	600	100.00	55.12	-44.88	รูปแบบถนนและสะพานบางส่วนกระทบกับการรถไฟ/อยู่ระหว่างขอขยายอายุสัญญา
5	293	1	ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) (ปี 2561)	สุรินทร์	6+197-6+197	1.000	210,000,000		สส.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลางใหม่
6	323	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองบ้านโป่ง (ปี 2561)	ราชบุรี	10+701-10+707	1.000	350,000,000	บจก.สามัคคีที่ดินฯ	สส.							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค
													สะสมแผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
7	329	พิเศษ	ภาชี - บางปะหัน (ปี 2559)	พระนครศรีอยุธยา	21+735 - 21+735	1.000	147,000,000	บริษัท สยามพันธุ์วัฒนา จำกัด (มหาชน)	สส.	29 ม.ค. 2559	17 ม.ค. 2561	720	99.63	50.52	-49.11	ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องทางการเงิน
8	401	1	ท่าโรงช้าง - กิโลศูนย์ (ปี 2560)	สุราษฎร์ธานี	138+547-138+547	1.000	156,840,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สส.	23 ก.พ. 2560	12 ก.ย. 2562	720	33.32	15.43	-17.89	อยู่ระหว่างขออนุญาติเข้าใช้พื้นที่การรถไฟ
9	1086	พิเศษ	มะขามสูง - วัดโบสถ์ (ปี 2561)	พิษณุโลก	14+791-14+791	1.000	260,000,000	บจก.โรจนากร	สส.							ลงนามในสัญญา 28 ธ.ค. 60
10	1114	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สันดิบันเทิง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1063 (ปี 2559)	พิษณุโลก	21+135 - 21+135	1.000	234,567,890	หจก. โรจนากรพาณิช	สส.	6 ก.พ. 2559	26 มี.ค. 2561	780	78.48	32.01	-46.47	รูปแบบสะพานกระทบกับโครงการรถไฟความเร็วสูง
11	2247	พิเศษ	ป่าไผ่ - ปากช่อง (ปี 2561)	นครราชสีมา	64+312-64+312	1.000	250,000,000		สส.							ประกาศประกวดราคา
12	3017	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงค่อม) - ต่อเขตเทศบาลตำบลวังม่วง (ปี 2560)	ลพบุรี	47+904-47+904	1.000	159,900,000	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.	28 ก.พ. 2560	18 พ.ค. 2562	810	22.56	25.83	3.27	
13	3093	พิเศษ	ท่าน้ำสมุทรสงคราม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ) (ปี 2560)	ราชบุรี	2+390-2+390	1.000	219,900,000	บจก. บุญสหะการสร้าง	สส.	27 มี.ค. 2560	15 เม.ย. 2562	750	17.41	15.60	-1.81	
14	3122	1	คอนสีนนท์ - บ้านโพธิ์ (ปี 2559)	ฉะเชิงเทรา	0+695 - 0+695	1.000	193,000,000	บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)	สส.	30 ม.ค. 2559	19 มี.ค. 2561	780	89.43	75.10	-14.33	
15	3168	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปราณบุรี (ปี 2560)	ประจวบคีรีขันธ์	3+677-3+677	1.000	204,246,359	หจก. ดิเรกรัตน์	สส.	23 ก.พ. 2560	12 มิ.ย. 2562	840	26.64	27.66	1.02	
16	3188	1	ทางเข้าเมืองแก่งคอย (ปี 2561)	สระบุรี					สส.							ประกาศประกวดราคา
17	3200	1	ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว (ปี 2559)	ฉะเชิงเทรา	5+577 - 5+577	1.000	138,600,000	บมจ. กรีนไลท์ฯ	สส.	5 ก.พ. 2559	24 ม.ค. 2561	720	97.12	42.50	-54.62	อยู่ระหว่างขั้นตอนขออนุญาตก่อสร้างในพื้นที่ของการรถไฟ
18	3233	1	อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สส.	22 ก.พ. 2560	11 มิ.ย. 2562	840	17.90	5.40	-12.50	
19	4112	1	ต่อทางขององค์การบริหารส่วนตำบลละแม - พุนพิน (ปี 2559)	ชุมพร	8+288 - 8+288	1.000	175,800,000	บมจ. พีระมิดคอนกรีต	สส.	6 ก.พ. 2559	25 ม.ค. 2561	720	98.63	96.91	-1.72	
		รวม	**19**	**โครงการ**		**18.000**	**3,525,997,791**									
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	3	พิเศษ	ตราด - หาดเล็ก ตอน 3 (ปี 2559)	ตราด	430+890 - 454+390	23.500	903,266,000	หจก. ไทพิพัฒน์	สท.2	1 มิ.ย. 2559	18 ก.ย. 2561 19 ก.ค. 2562	840 1144	14.70	18.30	3.60	ติดขัดต้นไม้ในเขตทางหลวง
2	3	พิเศษ	ตราด - หาดเล็ก ตอน ทางแยกเข้า ต.ไม้รูด - บ.คลองจาก (ปี 2560)	ตราด	454+390-477+840	23.450	985,471,490	หจก. ไทพิพัฒน์	สท.2	17 มี.ค. 2560	2 ก.ย. 2562	900	17.20	0.30	-16.90	ติดขัดต้นไม้ในเขตทางหลวงและสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค
													สะสมแผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
3	4	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด่านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	0+000-4+100	4.100	340,000,000	หจก. หาดใหญ่เรืองชัยการโยธา	สท.1			660				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
4	4	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด่านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	4+100-5+496	1.396	295,400,000	บจก. พี.เอส ดี คอนสตรัคชั่น 2011	สท.1			630				รอลงนามในสัญญา
5	12	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้) ตอน 2 (แนวใหม่) (ส่วนที่ 1) (ปี 2559)	กาฬสินธุ์	634+378 - 670+100	35.722	1,443,112,000	บริษัท ธนะสินพัฒนา (1991) จำกัด	สท.2	15 มิ.ย. 2559	30 ม.ค. 2562	960	48.92	27.26	-21.66	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ต้นไม้ในเขตทาง
6	12	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้) ตอน 2 (แนวใหม่) (ส่วนที่ 2) (ปี 2559)	กาฬสินธุ์	670+100 - 705+813.801	35.714	1,446,966,000	หจก. พระนครศรีอยุธยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	15 มิ.ย. 2559	30 ม.ค. 2562	960	35.56	18.14	-17.42	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
7	12	พิเศษ	ตาก - แม่สอด ตอน 4 (ปี 2559)	ตาก	28+814.888 (ทล.12) 49+266.137 (ทล.12)ใหม่ หรือ 63+000.000 (ทล. 105 - 36+250.000 (ทล. 105) เดิม	26.451	1,437,590,000	บจก. สี่แสงการโยธา (1979)	สท.1	1 มิ.ย. 2559	16 พ.ค. 2562	1080	36.52	31.65	-4.87	
8	12	พิเศษ	บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน บ.นาไคร้ - อ.หนองสูง (ปี 2560)	มุกดาหาร	704+400-721+000	16.600	1,196,924,000	บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ตดิ้ง จำกัด	สท.2	11 มี.ค. 2560	26 ต.ค. 2562	960	16.23	0.05	-16.18	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
9	12	พิเศษ	บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน อ.หนองสูง - อ.คำชะอี (ปี 2560)	มุกดาหาร	721+000-740+708	19.708	1,196,376,000	บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	8 มี.ค. 2560	23 ต.ค. 2562	960	17.94	0.04	-17.90	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
10	211	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (อ.หนองสองห้อง) - อ.ท่าบ่อ (ปี 2561)	หนองคาย	11+545-24+633	13.088	299,300,000	หจก. ประชาพัฒน์	สท.2			630				รอลงนามในสัญญา
11	212	พิเศษ	นครพนม - อ.ท่าอุเทน (ปี 2561)	นครพนม	284+571-303+424	18.853	644,155,495	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	16 ก.พ. 2563	780	0.00	0.00	0.00	
12	212	พิเศษ	อ. หว้านใหญ่ - อ.ธาตุพนม (ปี 2560)	มุกดาหาร, นครพนม	373+440-397+271	23.831	1,046,837,700	บริษัท โรจน์สินก่อสร้าง จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	14 ก.ย. 2562	990	25.32	16.18	-9.14	
		รวม	**12**	**โครงการ**		**242.413**	**11,235,398,685**									
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก																
1	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	47+450-53+160	5.710	668,000,000	บจก. กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล	สท.1			900				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
2	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	53+160-58+875	5.715	668,000,000	บจก.เอส เทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1			900				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
3	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	58+875-64+600	5.725	669,000,000	บจก.กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล	สท.1			900				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
4	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 4 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	64+600-70+300	5.700	669,000,000	บจก.วิวัฒน์ก่อสร้าง	สท.1			1020				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค
													สะสมแผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
5	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 5 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	70+300-76+022	5.722	668,980,000	บจก.บัญชากิจ	สท.1			930				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
6	36	พิเศษ 6 ช่องจราจร	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกขนำไร่และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 1 (ปี 2561)	ชลบุรี	16+300-25+000	8.700	716,340,000	บจก. เอส.เค.วาย.คอนสตรัคชั่น	สท.2			900				เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
7	36	พิเศษ 6 ช่องจราจร	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกขนำไร่และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 2 (ปี 2561)	ชลบุรี	25+000-33+000	8.000	672,258,974	หจก. ไทพิพัฒน์	สท.2			900				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
8	36	พิเศษ 6 ช่องจราจร	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหมวดฯ ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	33+000-45+000	12.000	1,125,000,000	บจก. เทิดไท แอนด์ โค	สท.1			1080				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
9	36	พิเศษ 6 ช่องจราจร	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหมวดฯ ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	45+000-57+021	12.021	1,125,000,000	บจก. สี่แสงการโยธา (1979)	สท.1			1080				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
10	36	พิเศษ 6 ช่องจราจร	กระทิงลาย - ระยอง ตอน แยกกระทิงลาย - แยกต่างระดับโป่ง (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7) (ปี 2561)	ชลบุรี	0+000-6+900	6.900	408,897,000	หจก. ศรีประโคนชัยก่อสร้าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	18 ธ.ค. 2562	720	0.00	0.00	0.00	
11	304	พิเศษ 8 ช่องจราจร	ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ฉะเชิงเทรา -อ.บางคล้า รวมสะพานข้ามสามแยกเข้าวัดสมานรัตนาราม (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	75+500-81+000	5.500	595,118,000	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สท.2			660				รอลงนามในสัญญา
12	304	พิเศษ 6 ช่องจราจร	มีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ฉะเชิงเทรา รวมสะพานข้ามแยก ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	59+900-65+600	5.700	690,789,250	บจก. ชัยนันท์ค้าวัตุก่อสร้าง (2524)	สท.2			810				รอลงนามในสัญญา
13	304	พิเศษ 6 ช่องจราจร	มีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ฉะเชิงเทรา รวมสะพานข้ามแยก ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	65+600-72+194	6.594	747,360,000	บจก. สุวลี	สท.2			810				เตรียมเสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
14	315	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	24+198-17+800	6.398	315,600,000	บจก. สุวลี	สท.2			480				รอลงนามในสัญญา
15	315	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	17+800-11+400	6.100	314,428,025	บจก. โชคดีวิศวภัณฑ์	สท.2			480				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
16	315	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	11+400-5+000	6.400	311,552,420	บจก.สมบูรณ์สุข	สท.2			480				รอลงนามในสัญญา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค
													สะสมแผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
17	331	พิเศษ	สะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อีสเทิร์นซีบอร์ด/อมตะซิตี้และแยกปากร่วม (ปี 2561)	ชลบุรี	37+667-49+511	1.000	3,900,000,000	หจก. บุรีรัมย์ธงชัยก่อสร้าง	สส.							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
18	344	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	62+600-84+000	21.400	612,958,979	บจก. สหวิศวก่อสร้าง	สท.2			720				รอลงนามในสัญญา
19	344	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	84+000-102+181	18.810	600,884,000	บจก. บ้านค่ายผลิตภัณฑ์	สท.2			720				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
20	344	พิเศษ 6 ช่องจราจร	อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) รวมสะพานข้ามแยกหนองชาก (ปี 2561)	ชลบุรี	12+700-25+000	13.300	1,196,859,600	บจก. กรุงธนเอนยิเนียร์	สท.2			1020				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
21	349	พิเศษ 4 ช่องจราจร	ต.หนองชาก - อ.พนัสนิคม ตอน 1 (ปี 2561)	ชลบุรี	0+164-7+500	7.336	303,500,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	29 ธ.ค. 2560	22 มิ.ย. 2562	510	0.00	0.00	0.00	
22	349	พิเศษ 4 ช่องจราจร	ต.หนองชาก - อ.พนัสนิคม ตอน 2 (ปี 2561)	ชลบุรี	7+500-16+900	9.400	266,217,444	หจก. ศรีประโคนชัยก่อสร้าง	สท.2			510				รอลงนามในสัญญา
23	363	พิเศษ 4 ช่องจราจร	ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดพร้อมทางลอดแยกเนินสำลี (ลอดถนนสุขุมวิท) (ปี 2561)	ระยอง	0+000-3+740	3.740	500,000,000	หจก.นภาก่อสร้าง	สส.							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
24	3126	พิเศษ 4 ช่องจราจร	ทางเข้าท่าอากาศยานอู่ตะเภา – ท่าเรือจุกเสม็ด (ปี 2561)	ชลบุรี	3+400-11+163	7.763	401,000,000	บจก. ศิริไพบูลย์ พัฒนาการ	สท.2			660				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
		รวม	**24**	**โครงการ**		**195.634**	**18,146,743,692**									
โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี																
1	338	พิเศษ	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับนิมพลีและพุทธมณฑลสาย 4 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร ,นครปฐม	9+506-18+350		200,000,000		สส.							ประกาศประกวดราคา
		รวม	**1**	**โครงการ**			**200,000,000**									
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยพร้อมโครงข่าย อ.แม่สอด จ.ตาก																
1	12	พิเศษ	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 (รวมงานก่อสร้างอาคารด่าน) (ผลงานทั้งโครงการ)	ตาก	0+000 - 21+400	21.400	3,600,000,000		สส.							
			งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมย 1 แห่ง		17+626.25		633,449,100	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1(พิจิตร)	สส.	1 ธ.ค. 2558	30 พ.ย. 2559	366	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค
													สะสมแผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
							6,550,900	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3(ปทุมธานี)	สส.	1 ส.ค. 2558	30 ก.ย. 2559	184	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ เม.ย. 59
			งานก่อสร้างสะพานขนาดเล็กในสายทาง 20 แห่ง		0+000,4+705.700 2+326FRT.LT 13+525Main LT,RT 0+850.70FRT.RT	6.000	144,247,000	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1(พิจิตร)	สส.	1 ธ.ค. 2558	1 เม.ย. 2560	488	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
					1+969.50(LT,RT) 2+422(LT,RT) 9+061.60LT,9+062.53RT 12+167FRT.RT 12+163.57Main LT 12+161.43Main RT 12+157.99FRT.RT 13+063.25FRT.LT 13+074.50Main LT 13+081.49Main RT 13+092.75FRT.RT	14.000	135,753,000	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3(ปทุมธานี)	สส.	1 ก.ย. 2558	30 ธ.ค. 2559	458	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ ก.ย. 60
			งานก่อสร้างทาง		0+000 - 2+000	2.000	281,000,000	ศูนย์สร้างทางขอนแก่น	สทท.			ส่วน 1,2	100.00	97.42	-2.58	
					2+000 - 5+500	3.500	226,000,000	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	สทท.			ส่วน 3,4	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
					5+500 - 10+020	4.520	238,000,000	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	สทท.			ตอน3 ส่วน5	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
					10+020 - 16+800	6.760	715,000,000	ศูนย์สร้างทางลำปาง	สทท.			ตอน4 ส่วน6-9	100.00	97.47	-2.53	
			งานก่อสร้างทาง (ฝั่งเมียนมาร์)		17+400 - 21+400	4.000	200,000,000	ศูนย์สร้างทางลำปาง	สทท.			ฝั่งพม่า	100.00	27.66	-72.34	
	130		งานก่อสร้างด่านพรมแดนสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 (ฝั่งไทย)				586,000,000	บจก. ดิอาคิเท็คส์ แอนด์ เทิร์นคีย์	สส.	1 ก.ย. 2560	21 ส.ค. 2562	720	6.26	8.88	2.62	
	130		งานก่อสร้างด่านพรมแดนสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 (ฝั่งเมียนมาร์)				541,000,000	บจก. ดิอาคิเท็คส์ แอนด์ เทิร์นคีย์	สส.	1 ก.ย. 2560	21 ส.ค. 2562	720	4.65	13.40	8.75	
		รวม	**1**	**โครงการ**		**21.400**	**3,600,000,000**									