

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว		
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน																	
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																	
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																	
1			พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	เชียงราย	0+000 - 9+025	9.025	902,272,111	บริษัท หาญเจริญเอนเตอร์ไพราส์เชียงราย จำกัด	สท.1	29 ก.ค. 2558	13 ม.ค. 2561 8 ธ.ค. 2561	900 1229	70.57 66.79	-3.78		
2			พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	เชียงราย	9+025 - 18+411 0+000 - 2+628	12.014	888,697,756	บริษัท แพร่ธำรงคิวิทย์ จำกัด	สท.1	29 ก.ค. 2558	15 ต.ค. 2560 25 พ.ย. 2560 15 ก.ค. 2562	810 851 1448	40.27	42.42	2.15	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค / ปรับแผน
3		1		ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) ตอน 2	สุรินทร์	11+800 - 21+835	10.035	325,023,520	หจก. มาตรศรีจักรกล	สท.1	24 มี.ค. 2558	11 ม.ค. 2560	660	100.00	80.32	-19.68	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
4		1		แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 (ป่าอปปะ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4136 (บ้านทอน) (รวมทางเข้าสนามบินนราธิวาส) (ปี 2560)	นราธิวาส	0+000-11.200.402 9+792-12+570	13.978	349,888,812	บ. อี.แอนดี.ซี. ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด	สท.1	27 ม.ค. 2560	18 ต.ค. 2561	630	49.75	58.85	9.10	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/ปรับแผน
5	4		พิเศษ	ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย (ปี 2559)	พังงา	818+000 - 843+350	23.330	794,200,000	บ. เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	สท.1	22 เม.ย. 2559	8 ต.ค. 2561 17 ธ.ค. 2561	900 970	73.77	17.61	-56.16	ติดขัดด้านไม่ส่งขั้วทาง
6	4		พิเศษ	อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.ทับละมุ - บ.ทุ่งมะพร้าว (ปี 2561)	พังงา	803+000-813+300	10.300	405,000,000	บจก.สหการวิศวกร	สท.1	24 ก.พ. 2561	16 ต.ค. 2562	600	0.20	0.00	-0.20	
7	11		พิเศษ	สามแยกคอกขี้ - เชียงใหม่ (ปี 2559)	เชียงใหม่	526+249 - 550+599	24.350	1,476,710,000	บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น	สท.1	31 พ.ค. 2559	15 พ.ค. 2562	1080	43.87	9.43	-34.44	ติดขัดด้านไม่ขั้วทาง
8	11	4 ช่องจราจร	พิเศษ	ปางเคาะ - ปางมะโอ (ปี 2561)	แพร่	409+000-412+900	3.500	329,280,000	ศูนย์สร้างทางลำปาง	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	19.12	12.11	-7.01	
9	21	4 ช่องจราจร	พิเศษ	บึงน้ำเต้า - สักหลง (ปี 2561)	เพชรบูรณ์	262+976-268+976	6.000	176,400,000	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	45.09	41.06	-4.03	
10	24		พิเศษ	แยกบ้านจาน - อ.เดชอุดม ตอน 1 (ปี 2561)	ศรีสะเกษ , อุบลราชธานี	330+780-352+310	21.530	582,634,600	บจก. คอนเมืองการช่าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	15 มี.ย. 2563	900	0.96	0.34	-0.62	
11	24		พิเศษ	แยกบ้านจาน - อ.เดชอุดม ตอน 2 (ปี 2561)	อุบลราชธานี	352+310-363+760 364+498-374+860	21.812	600,000,000	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.2	9 มี.ค. 2561	24 ส.ค. 2563	900	0.12	0.03	-0.09	
12	33	4 ช่องจราจร	พิเศษ	บางปะหัน - โลกแดง (ปี 2561)	พระนครศรีอยุธยา	48+500-54+397.70	5.900	234,020,000	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	50.31	7.35	-42.96	
13	101		พิเศษ	น่าน - อ.ทุ่งช้าง ตอน บ.ฝายมูล - อ.ท่าวังผา และตอน อ.เชียงกลาง - อ.ทุ่งช้าง (ปี 2560)	น่าน	408+200-409+684 443+600-452+400	10.262	249,067,000	บ. ส.เต็งไครรัตน์ (น่าน) จำกัด	สท.1	9 ธ.ค. 2559	31 ก.ค. 2561	600	67.28	80.90	13.62	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ซ้ำ +เร็ว	
14	121	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ด.ต้นป่า - ด.ดอนแก้ว ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงใหม่	15+310-23+000	7.690	288,751,000	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงใหม่	สท.1	1 ก.พ. 2561	23 ต.ค. 2562	630	1.08	0.62	-0.46	
15	121	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ด.ต้นป่า - ด.ดอนแก้ว ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงใหม่	23+000-31+644	8.644	328,240,000	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงใหม่	สท.1	1 ก.พ. 2561	20 ก.พ. 2563	751	0.34	0.21	-0.13	
16	201	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ปากกู่ - เชียงใหม่ (ปี 2561)	เลย	364+720-367+220 379+657-382+157	5.000	166,600,000	ศูนย์สร้างทางหลวง	สทท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	50.43	44.87	-5.56	
17	202	พิเศษ	พัทธภูมิพิสัย - บ.เมืองเดา (ปี 2560)	มหาสารคาม	158+715-162+000	3.285	99,396,000	หจก. ประชาพัฒน์	สท.2	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561 26 มี.ค. 2561	365 472	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 26 มี.ค.61
18	202	พิเศษ	อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา บุรีรัมย์	92+000-107+000	15.000	535,000,000	บ. อีคาเลี่ยนไทยดีเวลอป เมนต์ จำกัด (มหาชน)	สท.2	16 ม.ค. 2561	4 เม.ย. 2563	810	2.31	1.81	-0.50	
19	202	พิเศษ	อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 2 (ปี 2561)	บุรีรัมย์	107+000-121+665	14.665	533,000,000	บจก. ชิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สท.2	30 ธ.ค. 2560	18 มี.ค. 2563	510	4.04	6.21	2.17	
20	202	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	204+675-207+947 209+602-214+330	8.000	200,250,000	ศูนย์สร้างทางขอนแก่น	สทท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	26.25	17.58	-8.67	
21	205	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	คลองหัวไผ่ - เทศบาลลำน้ำราษณ์ - ช่องสำราญ (ปี 2561)	ลพบุรี	77+540-82+700	5.160	142,100,000	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	สทท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	19.96	14.37	-5.59	
22	208	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (บ.ท่าพระ) - มหาสารคาม (ปี 2560)	ขอนแก่น, มหาสารคาม	9+950-20+740 47+200-54+675	18.265	648,050,000	บริษัท ส.เขมราฐอินดัสตรี จำกัด	สท.2	16 ธ.ค. 2559	4 เม.ย. 2562	840	33.72	22.49	-11.23	
23	210	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	วังสำราญ - วังสะพุง (ปี 2561)	เลย	103+100-106+100	3.000	147,000,000	ศูนย์สร้างทางหลวง	สทท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	33.13	33.13	0.00	
24	214	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - ร้อยเอ็ด (ปี 2561)	กาฬสินธุ์, ร้อยเอ็ด	14+500-20+225 20+820-30+500	15.405	538,698,310	บจก. ทิพากร	สท.2	18 ม.ค. 2561	9 ก.ย. 2562	600	4.61	1.89	-2.72	
25	218	พิเศษ	บุรีรัมย์ - อ.นางรอง ตอน บ.สระสี่เหลี่ยม - บ.โลก สีพัฒนา (ปี 2561)	บุรีรัมย์	35+300-46+700	11.400	302,000,000	หจก.บุรีรัมย์พัฒนาสิทธิ์	สท.1	10 ก.พ. 2561	2 ต.ค. 2562	600	0.00	0.00	0.00	ลงนามในสัญญา 9 ก.พ. 61 / เตรียมการก่อสร้าง
26	226	พิเศษ	อ.อุทุมพรพิสัย - ศรีสะเกษ ตอน บ.หนองสูง - ศรีสะเกษ (ปี 2560)	ศรีสะเกษ	260+389-268+089	7.700	150,100,000	หจก. น้องเล็กสถาปัตย์	สท.2	27 ม.ค. 2560	20 ก.ค. 2561	540	95.49	81.25	-14.24	
27	232	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด (ด้านเหนือ) (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	0+200-4+100 5+600-12+250 12+800-15+500	13.250	289,700,000	หจก. ประชาพัฒน์	สท.2	1 ก.พ. 2561	22 ธ.ค. 2562	690	2.04	1.80	-0.24	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ซ้ำ +เร็ว	
28	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2068 (ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง หมายเลข 2 กับ ทางหลวงหมายเลข 290) (ปี 2560)	นครราชสีมา		1.000	1,394,800,000	บจก. เอส.เทค ซีวิล แอน คอนฯ	สศ.	4 มี.ค. 2560	16 ก.พ. 2563	1080	17.92	18.64	0.72	ติดสาธารณูปโภค
29	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2068 (ปี 2560)	นครราชสีมา	0+000-9+111	9.110	991,400,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.2	14 มี.ค. 2560	30 ส.ค. 2562	900	21.92	30.36	8.44	
30	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา	0+938-9+900	8.962	1,530,000,000	หจก. สีแสงโยธการ	สศ.				0.05	0.01	-0.04	
31	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 (ปี 2561)	นครราชสีมา	9+900-24+400	14.500	1,400,998,295	บจก. สีแสงการโยธา (1979)	สท.2	23 ม.ค. 2561	6 ม.ค. 2564	1080	0.36	0.18	-0.18	
32	294	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ปี 2561)	ศรีสะเกษ	1+300-8+325	7.025	134,900,000	หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	สท.2	3 ก.พ. 2561	27 มิ.ย. 2562	510	2.31	1.81	-0.50	
33	304	พิเศษ	มีนบุรี - ตะเข็บตรา ตอน 2 (ปี 2559)	กรุงเทพมหานคร ,ตะเข็บตรา	50+300 - 59+900	9.600	1,049,737,000	บริษัท สุวลี จำกัด	สท.2	31 พ.ค. 2559	16 พ.ย. 2561	900	55.08	52.64	-2.44	ติดสาธารณูปโภค
34	319	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองขอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	3+800-10+500	6.700	299,862,000	หจก. มาตรศรีจักรกล	สท.1	1 ก.พ. 2561	21 ม.ค. 2563	720	2.20	0.26	-1.94	
35	319	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองขอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	10+500-20+000	9.500	286,168,961	หจก. มาตรศรีจักรกล	สท.1	10 ก.พ. 2561	31 ธ.ค. 2562	690	1.90	0.32	-1.58	
36	319	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองขอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	20+000-30+538	10.538	283,411,844	หจก. กองมณีก่อสร้าง	สท.1	31 มี.ค. 2561	18 พ.ค. 2563	780				ลงนามในสัญญา 30 มี.ค. 61 / เตรียมการก่อสร้าง
37	323	1	ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ทางแยกเจดีย์ - เจดีย์ สามองค์ (ปี 2560)	กาญจนบุรี	0+000-3+000 16+225-18+500	8.275	145,000,000	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	สศท.	1 ต.ค. 2559	30 ก.ย. 2560	365	100.00	90.39	-9.61	พื้นที่ทับซ้อนเขตพิพาทชายแดน ไทย-เมียนมาร์
38	323	พิเศษ	ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองบัว - ไทรโยค น้อย (ปี 2560)	กาญจนบุรี	8+425-13+100	4.650	112,130,000	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	สศท.	1 ต.ค. 2559	30 ก.ย. 2560	365	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ซ้ำ -หวั	
39	338	พิเศษ	ปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ปี 2561)	นครปฐม	24+200-27+050(L.T.)	2.850	102,900,000	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	43.89	12.25	-31.64	
40	375	พิเศษ	อ.ดอนตูม - ด.ลำลูกบัว (ปี 2560)	นครปฐม	53+000-62+076	9.076	298,399,900	บ. ป. พัฒารุ่งโรจน์ ก่อสร้าง จำกัด	สท.1	27 ม.ค. 2560	18 ก.ย. 2561	600	65.70	70.41	4.71	
41	401	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	พนม - ช้องชาลิ (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	82+600-83+700 84+925-85+600	1.775	83,300,000	ศูนย์สร้างทางสงขลา	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	41.83	36.46	-5.37	
42	408	พิเศษ	อ.ทุ่งหวัง- อ.นาทวี (ปี 2560)	สงขลา	211+000-215+587	4.588	140,000,000	ศูนย์สร้างทางสงขลา	สศท.	1 ต.ค. 2559	30 ก.ย. 2560	365	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
43	408	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	จะนะ - นาทวี (ปี 2561)	สงขลา	206+800-207+000	0.200	19,600,000	ศูนย์สร้างทางสงขลา	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	48.19	58.88	10.69	
44	408	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ทุ่งหวัง - นาทวี (ปี 2561)	สงขลา	207+000-211+000	4.000	106,300,000	ศูนย์สร้างทางสงขลา	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	15.52	22.50	6.98	
45	408	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกน้ำกระจ่าย - สามแยกทุ่งหวัง (ปี 2561)	สงขลา	14+263.944-14+350 15+100-19+100	4.086	88,500,000	ศูนย์สร้างทางสงขลา	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	36.48	21.62	-14.86	
46	420	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	18+300-21+100 (รวมบริเวณทางแยก)	3.782	107,800,000	ศูนย์สร้างทางสงขลา	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	51.61	39.49	-12.12	
47	1026	พิเศษ	บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง (ปี 2561)	น่าน	0+000-7+000	7.000	188,000,000	บจก.กิม แซ่ จื้อ	สท.1	17 ก.พ. 2561	10 ต.ค. 2562	540	0.44	0.67	0.23	
48	1081	4	บ่อเกลือ - เฉลิมพระเกียรติ (ปี 2561)	น่าน	79+000-87+000	6.000	98,000,000	ศูนย์สร้างทางลำปาง	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	38.48	63.92	25.44	
49	1169	1	แยกทางหลวง 1168 (ห้าล้อ) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 1081 (บ.น้ำยาว) (ปี 2561)	น่าน	0+000-2+700 4+500-4+800 10+000-12+700 34+950-37+479	8.229	62,720,000	ศูนย์สร้างทางลำปาง	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	28.73	30.79	2.06	
50	2050	พิเศษ	อ.ตระการพืชผล - บ.ห้วยยาง ตอน บ.ดอนหมาก มาย - บ. แสนสบาย (ปี 2560)	อุบลราชธานี	50+575-69+000	18.425	596,109,500	บริษัท ส.เขมราชูอินคัสตร์ จำกัด	สท.2	16 ต.ค. 2559	5 ต.ค. 2561	720	54.96	56.10	1.14	
51	2050	พิเศษ	อุบลราชธานี - อ.ตระการพืชผล (ปี 2561)	อุบลราชธานี	29+750-37+500	7.750	248,000,000	หจก. จิวเซ่งคำไม้	สท.2	16 ม.ค. 2561	6 ต.ค. 2562	690	1.12	0.28	-0.84	
52	2050	พิเศษ	อ.ตระการพืชผล - อ.เขมราชู ตอน บ.แสนสบาย - อ. เขมราชู (ปี 2561)	อุบลราชธานี	69+000-98+500	29.500	987,300,000	บจก. ส.เขมราชูอินคัสตร์	สท.2	30 ม.ค. 2561	13 ม.ค. 2564	1080	0.49	0.52	0.03	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ซ้ำ +เร็ว	
53	2301	1	แยกทางหลวงหมายเลข 23 (หินตั้ง) -บรรจบทางหลวงหมายเลข 207(หนองสองห้อง) (ปี 2561)	ขอนแก่น	26+650-35+771.60	9.735	118,540,000	ศูนย์สร้างทางขอนแก่น	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	36.48	48.21	11.73	
54	2391	1	แยกทางหลวงหมายเลข 12 (ภูทอง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2237 (บ้านเขื่อน) (ปี 2561)	มหาสารคาม	24+442-28+137	3.695	68,600,000	ศูนย์สร้างทางขอนแก่น	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	25.46	21.35	-4.11	
55	2420	1	แยกทางหลวงหมายเลข 228 (โนนสูงเปลือย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 210 (กกโพธิ์) ตอน 2 (ปี 2561)	หนองบัวลำภู	19+000-20+000 38+428-42+200	4.772	92,610,000	ศูนย์สร้างทางขอนแก่น	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	25.78	17.23	-8.55	
56	3229	พิเศษ	ปิ่นเกล้า - อ.นครชัยศรี (ก่อสร้างทางคู่ขนาน) (ปี 2560)	นครปฐม	23+700RT-31+100RT	4.100	106,190,000	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	สศท.	1 ต.ค. 2559	30 ก.ย. 2560	365	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
57	4066	1	บ.มือเล็งใต้ - ต.โกตาบารู (รวมสะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี) (ปี 2561)	ยะลา	26+050-32+200 35+100-35+600 38+900-43+100	10.850	245,520,000	บจก.อัครพันธ์ก่อสร้าง	สท.1	20 ก.พ. 2561	11 ธ.ค. 2562	660	0.00	0.00	0.00	ลงนามในสัญญา 19 ก.พ. 61 / เตรียมการก่อสร้าง
58	4169	พิเศษ	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.เลว - บ.ใต้ (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	30+430-40+100	9.670	363,296,000	บจก.เอส.ซี.จี. 1995	สท.1	20 ก.พ. 2561	9 เม.ย. 2563	780	0.00	0.00	0.00	ลงนามในสัญญา 19 ก.พ. 61 / เตรียมการก่อสร้าง
		รวม	58	โครงการ		548.443	23,432,172,609									
กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ																
1	1	พิเศษ	รังสิต - สระบุรี (ปี 2560)	สระบุรี	100+100-100+100	1.000	90,000,000	ศูนย์สร้างและบูรณะ สะพานที่ 2(ขอนแก่น)	สส.	11 เม.ย. 2560	30 ก.ย. 2560	183	100.00	40.80	-59.20	ติดสาธธาณูปโภค
2	1	พิเศษ	สะพานกลับรถ หนองแค - สระบุรี ขาออก รวม 12 ช่อง จราจร (ปี 2561)	สระบุรี	80+000-80+000	1.000	140,000,000		สส.				0.14	0.00	-0.14	
3	1/11	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับ ทางหลวงหมายเลข 11 (แยกเมโทร หรือแยก ภาคเหนือ) (ปี 2561)	ลำปาง	700+587-700+587	1.000	551,400,000	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สส.	11 ม.ค. 2561	28 มิ.ย. 2563	900	2.15	0.68	-1.47	
4	2	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับบนทางเลี้ยวเมืองปากช่อง(ปี 2559)	นครราชสีมา	72+117 - 72+117	1.000	187,872,337	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.	3 ก.พ. 2559	24 ต.ค. 2560	630	100.00	76.59	-23.41	ติดสาธธาณูปโภค / รอขยายอายุสัญญา
5	2	พิเศษ	นครราชสีมา - คอนหวาย (ปี 2560)	นครราชสีมา	160+005-160+005	1.000	82,000,000	ศูนย์สร้างและบูรณะ สะพานที่ 1(พิจิตร)	สส.	1 พ.ค. 2560	30 พ.ย. 2560	214	100.00	94.42	-5.58	ติดสาธธาณูปโภค
6	2	พิเศษ	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 ที่ กม. 43-44 (ขาเข้าและขาออก) รวมทางคู่ขนาน (ปี 2561)	นครราชสีมา	43+000-43+000	1.000	336,000,000	บจก. เอส. เทค.คอนฯ	สส.	7 ก.พ. 2561	27 ม.ค. 2563	720	0.92	0.00	-0.92	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
7	2/216	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านเหนือ) (ปี 2560)	อุดรธานี	566+288-566+288	1.000	1,048,032,000	หจก. นกท่าก่อสร้าง	สศ.	16 มี.ค. 2560	4 ม.ค. 2562	660	21.17	26.24	5.07	
8	4	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับปากท่อ (ปี 2561)	ราชบุรี	122+192-122+192	1.000	434,800,000	บมจ.คริสเตียนีฯ	สศ.	11 ม.ค. 2561	28 มิ.ย. 2563	900	0.71	0.00	-0.71	
9	4 / 4287	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 4287 (แยกควนลัง) (ปี 2561)	สงขลา	31+224-31+224	1.000	448,900,000	บจก.ประยูรวิสิว์	สศ.	6 ม.ค. 2561	24 พ.ค. 2563	870	0.76	0.91	0.15	
10	11	พิเศษ	ทางลอดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 1001 (รวมสะพานข้ามแม่น้ำปิง) (ปี 2557)	เชียงใหม่	93+960-97+000	3.040	1,172,771,000	บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น	สศ.	19 มี.ค. 2558	2 มี.ค. 2561 17 เม.ย. 2561	1080 1127	100.00	93.47	-6.53	คิดสาธารณูปโภค
11	11 / 1045	พิเศษ	ทางต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับ 1045 (แยกวังสีสุบ) (ปี 2560)	อุดรดิษฐ์	110+614.702-110+614.702	1.000	200,000,000	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1(พิจิตร)	สศ.	1 มิ.ย. 2560	28 ม.ค. 2561	242	100.00	30.93	-69.07	คิดสาธารณูปโภค
12	35	พิเศษ	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 (หน้ามหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา) (ขาเข้า) (ปี 2560)	สมุทรสงคราม	59+000-59+000	1.000	199,132,375	บจก. กำแพงเพชรวิวัฒน์ก่อสร้าง	สศ.	16 มี.ค. 2560	4 ม.ค. 2562	660	37.34	24.15	-13.19	
13	41	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 403 (แยกทุ่งสง) (ปี 2559)	นครศรีธรรมราช	297+668 - 297+668	1.000	968,540,000	บริษัท คริสเตียนีและนิลเสน(ไทย) จำกัด	สศ.	29 ก.ย. 2559	13 ก.ย. 2562 11 ม.ค. 2563	1080 1200	23.36	15.05	-8.31	
14	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมฝืนป่า)	ปราจีนบุรี	192+015 - 195+015	3.000	1,319,257,000	บ. อิตาเลียนไทยดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)	สศ.	17 ก.ค. 2558	30 มิ.ย. 2561 8 ธ.ค. 2561	1080 1241	97.70	78.95	-18.75	
15	402	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับ 4026 (แยกเข้าสนามบิน) (ปี 2559)	ภูเก็ต	24+651 - 24+651	1.000	478,000,000	บ. อิตาเลียนไทยดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)	สศ.	1 ต.ค. 2559	17 มิ.ย. 2562 26 ต.ค. 2562	990 1060	34.20	62.25	28.05	คิดสาธารณูปโภค
16	401 /402	พิเศษ	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางเลียงเมืองสุราษฎร์ธานี กับ ทางหลวงหมายเลข 420 (แยกบางกุ้ง) (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	162+629-162+629	1.000	247,600,000	บจก.พีระมิดคอนกรีต	สศ.	6 ม.ค. 2561	24 เม.ย. 2563	840	2.41	11.10	8.68	
17	403 /4009	พิเศษ	สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางเลียงเมืองสุราษฎร์ธานีกับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกบางใหญ่) (ปี 2560)	สุราษฎร์ธานี	4+478-4+478	1.000	599,960,000	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สศ.	9 ธ.ค. 2559	27 พ.ค. 2562 24 ก.ย. 2562	900 1020	30.14	37.77	7.63	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ซ้ำ -หวั	
18	407	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับห้าแยกน้ำกระจาย ทางหลวงหมายเลข 407 ตัด 408 ตัด 414	สงขลา	-	1.000	1,162,493,000	บริษัท ชีววัฒนกิจ จำกัด	สศ.	25 มี.ค. 2558	8 มี.ค. 2561 9 มี.ย. 2561 6 ต.ค. 2561	1080 1174 1293	85.13	73.28	-11.85	ติดสาธาณูปโภค
		รวม	18	โครงการ		22.040	9,666,757,712									
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	4	พิเศษ	พังงา - กระบี่ ตอน 3 (ทับปุด - อ่าวลึก)	พังงา,กระบี่	130+400 - 162+200	31.800	952,418,100	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สท.1	25 มี.ค. 2558	11 ก.ค. 2560 10 ต.ค. 2560 7 ก.พ. 2561 27 มี.ค. 2561	840 931 1051 1099	100.00	94.52	-5.48	
2	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน (ปี 2560)	ระนอง	585+250-603+000	17.750	847,380,000	บ. ทองมากคอนกรีตเคอร์ จำกัด	สท.1	21 มี.ค. 2560	4 มี.ค. 2563	1080	16.41	0.28	-16.13	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
3	12	พิเศษ	ตาก - อ.แม่สลด ตอน 3 ส่วนที่ 1	ตาก	49+266-61+791	12.525	706,000,000	บริษัท เทิดไทแอนคิโก จำกัด	สท.1	11 มี.ย. 2558	27 ก.ย. 2560 16 ต.ค. 2560 25 ม.ค. 2561 9 ก.พ. 2561 16 ก.พ. 2561	840 859 960 975 982	100.00	96.46	-3.54	งานแล้วเสร็จ
4	12	พิเศษ	ตาก - อ.แม่สลด ตอน 3 ส่วนที่ 2	ตาก	61+791-73+891	12.100	690,500,000	บริษัท เทิดไทแอนคิโก จำกัด	สท.1	11 มี.ย. 2558	28 ส.ค. 2560 7 ธ.ค. 2560 10 ม.ค. 2561	810 911 945	100.00	94.36	-5.64	งานแล้วเสร็จ 15 ม.ค. 61
5	12	พิเศษ	อ.หล่มสัก - อ.น้ำหนาว ตอน 1 (ปี 2559)	เพชรบูรณ์	355+943 - 371+165	11.000	507,264,859	บ. สระหลวงก่อสร้าง จำกัด	สท.1	22 เม.ย. 2559	22 มี.ค. 2561	690	100.00	69.05	-30.95	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
6	22	พิเศษ	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	60+000-72+600 81+100-87+000	18.500	527,247,000		สท.							ประกาศประกวดราคา
7	22	พิเศษ	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร	87+000-93+450 94+968-104+700	16.182	506,569,000		สท.							ประกาศประกวดราคา
8	22	พิเศษ	สกลนคร - นครพนม ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	180+540-188+400 189+100-197+676	16.436	434,203,000		สท.							ประกาศประกวดราคา
9	22	พิเศษ	สกลนคร - นครพนม ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร, นครพนม	197+676-215+200	17.524	454,879,000		สท.							ประกาศประกวดราคา
10	23	พิเศษ	ร้อยเอ็ด - ขุขันธ์ ตอน 1 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	115+512-141+169	25.657	537,854,000		สท.							ประกาศประกวดราคา
11	23	พิเศษ	ร้อยเอ็ด - ขุขันธ์ ตอน 2 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด, ขุขันธ์	143+412-172+812	29.400	599,614,000		สท.							ประกาศประกวดราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
12	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน 1 (ปี 2559)	ศรีสะเกษ	189+800 - 224+800	35.000	1,280,206,000	หจก. บุรีรัมย์ชั่งชัยก่อสร้าง	สท.1	1 มิ.ย. 2559	16 พ.ค. 2562	1080	42.93	66.51	23.58	
13	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน อ.ปราสาท - บ.กระเทียม (ปี 2560)	สุรินทร์	191+745.973- 218+188.973	26.443	1,094,994,800	บริษัท ถนนวงษ์ชัยบริการ จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	13 ธ.ค. 2562	1080	20.59	50.05	29.46	
14	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน บ.กระเทียม - อ.สังขะ (ปี 2560)	สุรินทร์	218+1883973- 243+488.973	25.300	1,154,832,750	หจก. บุรีรัมย์ชั่งชัยก่อสร้าง	สท.2	30 ธ.ค. 2559	14 ธ.ค. 2562	1080	20.87	53.72	32.85	
15	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน อ.ขุนหาญ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 (ปี 2560)	ศรีสะเกษ	298+981-330+780	31.799	1,394,148,390	บริษัท คอนเมืองการช่าง จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	13 ธ.ค. 2562	1080	21.68	24.10	2.42	
16	33	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 1 (ปี 2561)	อยุธยา	54+273-69+250	14.977	628,760,000	บจก.ปัญชากิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ต.ค. 2563	960				ลงนามในสัญญา 26 ก.พ. 61 / เตรียมการก่อสร้าง
17	33	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 2 (ปี 2561)	อยุธยา, สระบุรี	69+250-81+000	11.750	628,997,580	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สท.1	20 ก.พ. 2561	6 ต.ค. 2563	960	0.15	0.09	-0.06	
18	101	พิเศษ	อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน 3 (ปี 2559)	น่าน	204+000 - 216+600	12.600	559,150,000	บ. แพร์ธาร์วงษ์ จำกัด	สท.1	26 เม.ย. 2559	15 เม.ย. 2561 5 พ.ย. 2561	720 924	99.36	64.44	-34.92	ติดขัดดินไม่ในเขตทาง / ติด สาธารณูปโภค
19	101	พิเศษ	อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ผาหมู - บ.ปางยาว (ปี 2560)	แพร่, น่าน	282+650-291+575	8.925	541,410,000	บ. แพร์ธาร์วงษ์ จำกัด	สท.1	24 ธ.ค. 2559	31 ธ.ค. 2561	720	68.08	27.14	-40.94	ติดสาธารณูปโภค
20	101	พิเศษ	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน บ.เดิรคนอก - ค.เกาะ ศาลึง (ปี 2560)	สุโขทัย	89+421.394-94+843.394	5.422	126,167,000	หจก. ภูริธนา	สท.1	28 ก.พ. 2560	22 มิ.ย. 2561	480	83.60	77.46	-6.14	
21	103	พิเศษ	อ.ร้องกวาง - อ.จาว ตอน 2 (ปี 2559)	แพร่	10+000 - 30+000	20.000	760,380,000	หจก. แพรววิศวกรรม	สท.1	31 มี.ค. 2559	20 มี.ค. 2561	720	71.11	71.51	0.40	ติดขัดดินไม่ในเขตทาง / ปรับแผน
22	103	พิเศษ	อ.ร้องกวาง - อ.จาว ตอน บ.แม่ติบหลวง - บ.เปี๊ยะ (ปี 2561)	แพร่	49+770-64+115	14.345	674,032,000	หจก.แพรววิศวกรรม	สท.1	18 ม.ค. 2561	7 ม.ค. 2562	720	1.93	0.95	-0.98	
23	201	พิเศษ	อ.แก่งกร้อ - อ.ชุมแพ ตอน อ.แก่งกร้อ - อ.ภูเขียว (ปี 2560)	ชัยภูมิ	177+704-198+792, 201+954-204+504	23.638	977,050,000	บริษัท ทองมา คอนเทคเตอร์	สท.2	29 ธ.ค. 2559	15 ส.ค. 2562	960	32.64	32.76	0.12	
24	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี	208+800 - 216+715	7.915	795,365,000	บ. อีคาเลียนไทยดีเวลลอป เมนต์ จำกัด (มหาชน)	สส.	10 มิ.ย. 2558	24 พ.ค. 2561 19 พ.ค. 2561	1080 1440	97.18	39.11	-58.07	ผู้รับจ้างได้รับมอบพื้นที่จาก อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่แล้ว อยู่ ระหว่าง ดำเนินการขอขยายอายุ สัญญา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ซ้ำ -หวั	
25	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี	192+015 - 195+465	3.450	794,200,000	บ. ชนะสินพัฒนา (1999) จำกัด	สศ.	25 มี.ย. 2558	8 มี.ย. 2561 15 พ.ย. 2562	1080 1605	26.56	22.21	-4.35	
26	408	พิเศษ	นครศรีธรรมราช - สงขลา ตอน ระโนด - อ.สทิงพระ ส่วนที่ 2	นครศรีธรรมราช	91+500 - 114+000	22.500	787,651,000	บ. เอ.เอส.เอสโซซิเอท เอนจิเนียริ่ง (1964) จำกัด	สศ.	18 มี.ก. 2558	2 ก.ย. 2560 3 ต.ก. 2560 2 ธ.ก. 2560 31 ม.ค. 2561 15 ก.พ. 2561	900 931 991 1051 1066	100.00	89.97	-10.03	อยู่ระหว่างขอขยายอายุสัญญา
27	408	พิเศษ	นครศรีธรรมราช - อ.สทิงพระ ตอน 4 (ปี 2559)	นครศรีธรรมราช	70+200 - 82+000	11.800	487,319,000	บจก. เอ.เอส.เอสโซซิเอท เอนจิเนียริ่ง (1964) จำกัด	สท.1	26 เม.ย. 2559	16 มี.ค. 2561 14 ก.ค. 2561	690 810	67.16	76.21	9.05	
28	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 1 (ปี 2561)	กระบี่	0+000-10+061	10.061	309,000,000	บจก.สินเจริญสนม	สท.1	1 ก.พ. 2561	23 ก.ย. 2562	600	1.16	0.35	-0.81	
29	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 2 (ปี 2561)	กระบี่	10+061-21+381	11.320	331,000,000	บจก.คาปิแทคเตอร์	สท.1	1 ก.พ. 2561	22 พ.ย. 2562	660	1.61	0.19	-1.42	
30	2085/ 2178	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 24 - อุบลราชธานี (บ.น้ำเกลือ) (ปี 2561)	อุบลราชธานี	13+000-22+725 45+579-44+500	10.804	278,020,000	หจก. ไทนเจริญศรีสะเกษ	สท.2	19 ม.ค. 2561	9 ธ.ค. 2562	690	1.03	5.66	4.63	
		รวม	30	โครงการ		516.923	20,366,612,479									
กิจกรรมแก้ไขปัญหการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	9	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 9 (ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก) กับทางหลวงหมายเลข 345 (ปี 2559)	นนทบุรี	46+415 - 46+415	1.000	1,420,104,000	บมจ. ชีโน-ไทย เอ็นจิ เนียริ่ง แอนด์ คอน สตรัคชั่น	สศ.	28 พ.ค. 2559	12 พ.ค. 2562	1080	62.85	59.22	-3.63	
2	9	พิเศษ 12 ช่อง จราจร	สะพานลอยกลับรถโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร) (ปี 2560)	นนทบุรี	42+500-42+500	1.000	150,000,000	ศูนย์สร้างและบูรณะ สะพานที่ 3(ปทุมธานี)	สศ.	1 ก.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	457	32.47	28.60	-3.87	
3	1/9/32	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอิน (บางส่วน) (ปี 2561)	พระนครศรีอยุธยา	52+094-52+094	1.000	480,000,000		สศ.							ลงนามในสัญญา 30 มี.ค. 61 / เตรียมการก่อสร้าง
4	31	พิเศษ 12 ช่อง จราจร	สะพานเข้าอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานดอนเมือง (ปี 2560)	กรุงเทพมหานคร	22+850-22+850	1.000	120,000,000	ศูนย์สร้างและบูรณะ สะพานที่ 3(ปทุมธานี)	สศ.	1 ส.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	426	39.53	30.40	-9.13	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
5	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	9+800-13+300	3.500	707,500,000	บจก.บุญสหการสร้าง	สท.1	10 ก.พ. 2561	29 เม.ย. 2563	810	0.40	0.21	-0.19	
6	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	13+300-17+400	4.100	798,555,000	บจก.แสงชัยโชค	สท.1	1 ก.พ. 2561	20 พ.ค. 2563	840	0.29	0.19	-0.10	
7	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	17+400-21+500	4.100	707,500,000	บจก.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	20 ก.พ. 2561	7 ส.ค. 2563	900	0.37	0.14	-0.23	
8	304	พิเศษ	สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณ กม.12 (ปี 2559)	กรุงเทพมหานคร	12+000 - 12+000	1.000	511,225,000	หจก. ปุ่งเรืองคอนกรีต	สศ.	31 มี.ค. 2559	18 มิ.ย. 2561	810	88.01	56.48	-31.53	ติดขัดสาธารณูปโภค
9	306	พิเศษ	ปากเกร็ด - สะพานนวจักรี (ปี 2559)	นนทบุรี	13+447 - 19+107	6.000	313,813,000	หจก. สรบุรีวิรัชชากร	สท.2	30 ม.ค. 2559	22 ก.ค. 2560 18 พ.ย. 2560 9 ม.ค. 2561	540 659 711	100.00	80.35	-19.65	ติดขัดสาธารณูปโภค
10	3344	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา - ตราด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) (ปี 2561)	สมุทรปราการ	16+450-19+500	3.050	379,800,000	หจก. อิงแซง	สท.2	11 ม.ค. 2561	28 มิ.ย. 2563	900	1.08	0.26	-0.82	
		รวม	10	โครงการ		25.750	5,588,497,000									
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบนบขส																
1		พิเศษ	ถนนภายในท่าอากาศยานอู่ตะเภา (ปี 2560)	ชลบุรี	0+000-4+200	4.200	144,800,000	บริษัท อนุสิริกำพลการโยธา จำกัด	สท.2	25 มี.ค. 2560	17 มิ.ย. 2561	450	92.74	78.02	-14.72	
2	3	พิเศษ	ตราด-อ.หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	ตราด	8+550(407+640) - 31+800(430+890)	23.250	686,437,000	บจก.สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	25 ก.ค. 2558	13 ก.ค. 2560	720	100.00	47.53	-52.47	ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง / อยู่ระหว่างขอขยายอายุสัญญา
3	3	พิเศษ	ตราด-อ.หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	ตราด	73+500 - 89+040	15.540	695,634,000	หจก.รุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	25 ก.ค. 2558	13 ก.ค. 2560 28 พ.ย. 2560 21 เม.ย. 2561	720 858 1002	100.00	61.03	-38.97	ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง ติดขัดสาธารณูปโภค
4	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน 4 (ปี 2559)	ชุมพร	513+300 - 545+750	32.450	1,310,200,000	บจก. ทองมากคอนกรีตเตอร์	สท.1	27 พ.ค. 2559	11 พ.ค. 2562	1080	51.29	23.97	-27.32	ติดปัญหาป่าไม้ ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และสาธารณูปโภค
5	36	พิเศษ	กระดังงา - ระยอง ตอน 1 (ปี 2559)	ชลบุรี	8+000 - 16+000	8.000	441,164,000	หจก. บางแสนมหานคร	สท.2	30 ม.ค. 2559	19 พ.ย. 2560 13 ธ.ค. 2560	660 684	99.90	95.32	-4.58	งานแล้วเสร็จ 12 ธ.ค. 60
6	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน 2 (ด้านใต้) (ปี 2559)	นครราชสีมา	2+400 - 19+500BK/กม. 0+00 AHD. - 12+523.486	29.233	987,934,080	บริษัท โรจน์สินก่อสร้าง จำกัด	สท.2	1 มิ.ย. 2559	16 ม.ค. 2562	960	51.24	52.23	0.99	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
7	317	พิเศษ	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน 4 (ปี 2559)	สระแก้ว	113+500 - 130+100	16.600	572,256,000	หจก. เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป	สท.2	1 เม.ย. 2559	21 มี.ค. 2561 13 ก.ย. 2561	720 896	69.44	65.61	-3.83	
8	317	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแหลม - อ.วังน้ำเย็น (ปี 2561)	สระแก้ว	97+000-113+500	16.500	808,430,000	บจก. เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป	สท.2	23 ม.ค. 2561	10 ก.ค. 2563	900	0.89	0.38	-0.51	
9	1290	พิเศษ	อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 3 (ปี 2559)	เชียงราย	72+027 - 93+027	21.000	653,120,000	บ. หาญเจริญ เอนเตอร์ ไพรส์ จำกัด	สท.1	31 มี.ค. 2559	18 มี.ย. 2561	810	86.29	79.04	-7.25	
10	1421	พิเศษ	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่มงคล (ปี 2560)	เชียงราย	0+000-19+000	14.172	1,088,088,000	บ. เชียงใหม่สหวิศวโยธา การ จำกัด	สท.1	23 มี.ค. 2560	6 มี.ค. 2563	1080	14.99	8.49	-6.50	
11	1421	พิเศษ	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงราย	19+000-35+000	16.000	646,358,680	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงราย	สท.1	18 ม.ค. 2561	5 ก.ค. 2563	900	1.71	0.21	-1.50	
12	1421	พิเศษ	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงราย	35+000-18+190	13.190	680,816,411	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงราย	สท.1	1 ก.พ. 2561	18 ส.ค. 2563	930	0.90	0.49	-0.41	
13	3126	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 3 – ทางเข้าท่าอากาศยานอุ ตะเภ (ปี 2560)	ชลบุรี	0+000-3+300	3.300	161,990,000	หจก. สุวรรณกิจกำแพง ก่อสร้าง	สท.2	1 ต.ค. 2559	22 ก.พ. 2561 8 ส.ค. 2561	510 677	100.00	45.77	-54.23	ติดขัดสาธารณูปโภค
14	3180 /3201	1	ชุมพร - อ.ปะทิว (สนามบินชุมพร) (ปี 2561)	ชุมพร	12+270-27+722 17+950-31+558	28.820	365,400,000	บจก.สหสถาพรขนสง	สท.1	31 มี.ค. 2561	19 มี.ค. 2563	720				ลงนามในสัญญา 30 มี.ค. 61 / เตรียมการก่อสร้าง
		รวม	14	โครงการ		242.255	9,242,628,171									
โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																
1	11	พิเศษ	สะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับ ทางหลวงหมายเลข 12 (แยกอินโดจีน) (ปี 2560)	พิษณุโลก		1.000	849,950,000	บมจ. ครีเสียนีฯ	สส.	16 ก.พ. 2560	4 ส.ค. 2562	900	19.99	25.79	5.80	
2	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยก หนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	146+711-156+200	9.489	330,090,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	8 ม.ค. 2563	720	0.36	0.21	-0.15	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
3	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยก หนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	156+200-166+050	9.850	337,650,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	7 ก.พ. 2563	750	0.31	0.20	-0.11	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
4	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยก หนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	166+050-175+562.931	9.513	432,380,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	8 มี.ค. 2563	780	0.54	0.11	-0.43	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
5	101	พิเศษ	น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ทุ่งช้าง - บ.ปอน (ปี 2561)	น่าน	452+400-471+955	19.555	628,500,000	บจก.แพร่ธำรงวิทย์	สท.1	1 มี.ค. 2561	18 ก.พ. 2563	720	0.23	0.30	0.07	ติดขัดต้นไม้ / สาธารณูปโภค
6	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน ด.ป่าเมี่ยง - บ.ปางน้ำจ (ปี 2560)	เชียงใหม่	42+000-51+250	9.250	634,500,000	บ. เชียงใหม่สหวิศวโยธา การ จำกัด	สท.1	14 มี.ค. 2560	3 ธ.ค. 2561	630	36.84	31.24	-5.60	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
7	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำจู้ - บ.โป่งป่าตอง ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงใหม่	51+250-57+900	6.950	238,422,908	หจก.ธนวงษ์สักรูป	สท.1	18 ม.ค. 2561	12 พ.ค. 2562	480	4.28	0.48	-3.80	
8	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำจู้ - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงใหม่	57+900-62+500	5.800	237,070,000	หจก.ธนวงษ์สักรูป	สท.1	18 ม.ค. 2561	12 เม.ย. 2562	450	4.12	1.60	-2.52	
9	214	พิเศษ	อ.ปราสาท - ช้องจอม ตอน 1 (ปี 2559)	สุรินทร์	224+504 - 243+738	19.234	576,061,216	บริษัท ถนนวงษ์สักรูป จำกัด	สท.2	1 เม.ย. 2559	21 มี.ค. 2561	720	99.92	99.95	0.03	งานแล้วเสร็จ 6 มี.ค. 61
10	408	4 เลน ประหัด	อ.นาทวี - ด้านประกอบ (ปี 2559)	สงขลา	236+809 - 252+209	15.400	542,735,000	บ. เอ.เอส.เอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด	สท.1	26 เม.ย. 2559	15 เม.ย. 2561 15 ส.ค. 2561	720 840	57.57	58.82	1.25	
11	3193	พิเศษ	อ.เขาสอยดาว - ด้านชายแดนบ้านแหลม (ปี 2560)	จันทบุรี	40+515-61+617	21.102	697,877,877	บริษัท สหวิศวก่อสร้าง จำกัด	สท.2	27 ม.ค. 2560	16 ม.ค. 2562	720	40.54	18.59	-21.95	ติดขัดด้านไม้ในเขตก่อสร้าง/ รูปแบบสะพานไม่สอดคล้อง
12	3193	4 เลน ประหัด	แยกทางหลวงหมายเลข 317 (โป่งน้ำร้อน) - ชายแดนไทย/กัมพูชา(บ.แหลม) (ปี 2559)	จันทบุรี	0+228 - 31+000	30.772	716,105,000	บริษัท สหวิศวก่อสร้าง จำกัด	สท.2	1 มี.ย. 2559	18 ต.ค. 2561	870	67.15	55.23	-11.92	
		รวม	12	โครงการ		157.915	6,221,342,001									
โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (กระตุ้นเศรษฐกิจ 2)																
1	305	พิเศษ	รังสิต-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้าน ตะวันออก	ปทุมธานี	3+435 - 6+635	3.200	397,929,000	บริษัท คริสเตียนีและนีส เซ็น(ไทย) จำกัด	สส.	11 ส.ค. 2558	30 ก.ค.2560	720	100.00	1.12	-98.88	อยู่ระหว่าง เสนอ อทล. พิจารณา ยกเลิกสัญญาจ้าง
2	402	พิเศษ	ทางกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402	ภูเก็ต			159,400,000	หจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง	สส.	9 ส.ค. 2559	31 มี.ค. 2561 9 มี.ย. 2561	600 670	98.32	4.35	-93.97	อยู่ระหว่างดำเนินการยกเลิก โครงการ
3	4021	พิเศษ	ทางลดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4021 กับ 4024 กับนถนนเทศบาล (หน้าแยกคลอง)	ภูเก็ต	0+000 - 1+000	1.000	548,174,877	บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด	สส.	28 ก.ค. 2558	14 ก.ย. 2560 18 ต.ค. 2560 27 ธ.ค. 2560	780 814 884	100.00	40.44	-59.56	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดขัด สาธารณูปโภค
		รวม	3	โครงการ			4.200	1,105,503,877								
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
1	1	พิเศษ	ตาก-พะเยา ตอน 3 (เดิน-ลำปาง) เป็นตอนๆ	ลำปาง	630+000-689+000	46.710	1,045,970,000	บ. เชียงใหม่สหวิศวาโยธา การ จำกัด	สท.1	29 ก.ค. 2558	13 ม.ค. 2561	900	100.00	99.97	-0.03	งานแล้วเสร็จ 15 ธ.ค. 60
2	1	พิเศษ	ตาก-พะเยา ตอน 4 (ลำปาง-งาว) เป็นตอนๆ ส่วนที่ 1	ลำปาง	689+000-736+072	36.699	902,309,000	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.1	10 มี.ย. 2558	26 ก.ย. 2560 5 ม.ค. 2561 8 ก.พ. 2561	840 941 975	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ซ้ำ -หวั	
3	1	พิเศษ	นครสวรรค์ - สกลนคร (ปี 2560)	นครสวรรค์	353+000-373+000	20.000	589,147,299	บ. เทิดไท แอนด์ โท จำกัด	สท.1	9 ธ.ค. 2559	28 พ.ย. 2561	720	51.49	36.49	-15.00	
4	4	พิเศษ	ประจวบคีรีขันธ์-แยกปฐมพร ตอน 1 (ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพาน) เป็นตอนๆ ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	ประจวบคีรีขันธ์	350+000-390+000	33.030	918,530,881	หจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	11 เม.ย. 2558	25 ธ.ค. 2560 7 ก.พ. 2560 7 มิ.ย. 2561	990 1034 1154	100.00	99.96	-0.04	งานแล้วเสร็จ
5	4	พิเศษ	ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน 3 (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (LT , RT เป็นตอนๆ) (ปี 2559)	ประจวบคีรีขันธ์	392+513 - 485+233	25.569	653,489,000	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.1	26 พ.ค. 2559	11 พ.ย. 2561	900	66.99	96.40	29.41	งานแล้วเสร็จ 28 ก.พ. 61
6	4	พิเศษ	อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอน ๆ) ตอนที่ 2 (ปี 2558)	ประจวบคีรีขันธ์	277+000 - 308+835	31.835	786,372,680	บจก.แสงชัยโชค	สท.1	22 พ.ค. 2558	6 พ.ย. 2560 13 ก.พ. 2561	900 999	100.00	99.80	-0.20	งานแล้วเสร็จ 6 ธ.ค. 60
7	4	พิเศษ	อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ ตอน 3 (LT, RT เป็น ตอนๆ) (ปี 2559)	ประจวบคีรีขันธ์	249+000 - 381+113	32.979	949,584,533	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	20 พ.ค. 2559	4 ม.ค. 2562	960	55.14	81.47	26.33	
8	122	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์(คันตะวันตก) (ปี 2560)	นครสวรรค์	0+000-12+600 เว้น 11+458-12+425 RT	12.117	542,043,000	บ. เทิดไท แอนด์ โท จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2560	20 ม.ค. 2562	720	56.76	38.77	-17.99	
9	331	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 7 (บ.เนินผาสุก)-บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331 (มาบเียง) ตอน 1 (ปี 2558)	ชลบุรี	0+500 - 16+110	15.610	1,077,590,980	บ. สี่แสงการโยธา (1979) จำกัด	สท.2	17 ก.ค. 2558	5 ก.ค. 2560 26 พ.ย. 2560 27 ธ.ค. 2560	720 864 895	100.00	99.11	-0.89	งานแล้วเสร็จ 6 พ.ย. 60
		รวม	9	โครงการ		254.549	7,465,037,373									
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน																
กิจกรรมพัฒนาทางหลวงรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน																
1	3	1	ทางเลี่ยงเมืองแกลง (ปี 2559)	ระยอง	0+000 - 11+000	11.000	481,730,000	บจก. กรุงเทพคอนกรีต (1989)	สท.2	30 ม.ค. 2559	19 พ.ย. 2560 22 ก.พ. 2561	660 755	100.00	95.10	-4.90	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ดัดขั้ ดสาธารณะปโภค
		รวม	1	โครงการ		11.000	481,730,000									
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	205	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงคอม)- สี่แยกลำ นารายณ์ (ชัยบาดาล) (ปี 2559)	ลพบุรี	221+153 - 221+153	1.000	151,995,872	หจก. พรสวรรค์ก่อสร้าง	สส.	5 ก.พ. 2559	24 ม.ค. 2561	720	100.00	94.55	-5.45	งานแล้วเสร็จ 8 ก.พ. 61
2	226	1	ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ปี 2559)	ศรีสะเกษ	0+570 - 0+570	1.000	138,097,000	หจก. อึ้งแซงเซง	สส.	6 ก.พ. 2559	25 ม.ค. 2561	720	100.00	72.34	-27.66	งานก่อสร้างบางส่วนติดพื้นที่การ รถไฟ
3	226	พิเศษ	ศรีสะเกษ - หัวชะยูง (ปี 2560)	ศรีสะเกษ	310+639-310+639	1.000	261,229,000	บจก. กำแพงเพชรวิวัฒน์ ก่อสร้าง	สส.	27 มี.ค. 2560	15 ก.ค. 2562	840	49.58	8.55	-41.03	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
4	288	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ (ปี 2559)	บุรีรัมย์	2+692 - 2+692	1.000	88,961,000	หจก. สีลาเพชร	สส.	5 ก.พ. 2559	26 ก.ย. 2560	600	100.00	94.87	-5.13	อยู่ระหว่างขอขยายอายุสัญญา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
5	293	1	ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) (ปี 2561)	สุรินทร์	6+197-6+197	1.000	210,000,000		สศ.							อยู่ระหว่างเสนอกรมฯอนุมัติรับ ราคา
6	323	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองบ้านโป่ง (ปี 2561)	ราชบุรี	10+701-10+707	1.000	302,880,000	บจก.สามัคคีที่ดินฯ	สศ.	6 ม.ค. 2561	25 มี.ค. 2563	810	3.41	1.73	0.00	
7	329	พิเศษ	ภาษี - บางปะหัน (ปี 2559)	พระนครศรีอยุธยา	21+735 - 21+735	1.000	147,000,000	บริษัท สยามพันธุวัฒนา จำกัด (มหาชน)	สศ.	29 ม.ค. 2559	17 ม.ค. 2561	720	100.00	62.18	-37.82	อยู่ระหว่างขออนุญาตเข้าใช้พื้นที่ การรถไฟ
8	401	1	ท่าโรงช้าง - กิโลเมตร 0 (ปี 2560)	สุราษฎร์ธานี	138+547-138+547	1.000	156,840,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สศ.	23 ก.พ. 2560	12 ก.ย. 2562	720	46.11	31.80	-14.31	อยู่ระหว่างขออนุญาตเข้าใช้พื้นที่ การรถไฟ
9	1086	พิเศษ	มะขามสูง - วัดโบสถ์ (ปี 2561)	พิษณุโลก	14+791-14+791	1.000	246,543,210	หจก. ไรจนากรพาณิชย์	สศ.	29 ธ.ค. 2560	16 เม.ย. 2563	840	4.72	2.16	-2.56	
10	1114	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สันติบันเทิง) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 1063 (ปี 2559)	พิษณุโลก	21+135 - 21+135	1.000	234,567,890	หจก. ไรจนากรพาณิชย์	สศ.	6 ก.พ. 2559	26 มี.ค. 2561 8 ส.ค. 2562	780 1280	100.00	44.56	-55.44	รูปแบบสะพานกระทบกับ โครงการรถไฟความเร็วสูง
11	2247	พิเศษ	ป่าไผ่ - ปากช่อง (ปี 2561)	นครราชสีมา	64+312-64+312	1.000	250,000,000		สศ.							อยู่ระหว่างเสนอกระทรวงฯอนุมัติ รับราคา
12	3017	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงก่อม) - ต่อเขต เทศบาลตำบลวังม่วง (ปี 2560)	ลพบุรี	47+904-47+904	1.000	159,900,000	หจก. โชคชัยการโยธา	สศ.	28 ก.พ. 2560	18 พ.ค. 2562	810	28.50	34.60	6.10	
13	3093	พิเศษ	ทำนบกั้นน้ำชลประทาน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ) (ปี 2560)	ราชบุรี	2+390-2+390	1.000	219,900,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สศ.	27 มี.ค. 2560	15 เม.ย. 2562	750	24.65	20.21	-4.44	
14	3122	1	คอนสตันท์ - บ้านโพธิ์ (ปี 2559)	ฉะเชิงเทรา	0+695 - 0+695	1.000	193,000,000	บริษัท เนาวิรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)	สศ.	30 ม.ค. 2559	19 มี.ค. 2561 12 เม.ย. 2561	780 804	100.00	89.45	-10.55	
15	3168	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปทุมธานี (ปี 2560)	ปทุมธานี	3+677-3+677	1.000	204,246,359	หจก. ดิเรกรัตน์	สศ.	23 ก.พ. 2560	12 มี.ย. 2562	840	41.97	42.57	0.60	
16	3188	1	ทางเข้าเมืองแก่งคอย (ปี 2561)	สระบุรี					สศ.							รอลงนามในสัญญา
17	3200	1	ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว (ปี 2559)	ฉะเชิงเทรา	5+577 - 5+577	1.000	138,600,000	บมจ. กรีนไทม์	สศ.	5 ก.พ. 2559	24 ม.ค. 2561	720	100.00	54.75	-45.25	รอก่อนอนุญาตก่อสร้างในพื้นที่ ของการรถไฟ
18	3233	1	อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัด สามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สศ.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562	840	25.90	5.83	-20.07	
19	4112	1	ต่อทางขององค์การบริหารส่วนตำบลละแม - พุนพิน (ปี 2559)	ชุมพร	8+288 - 8+288	1.000	170,398,000	บมจ. พีระมิตคอนกรีต	สศ.	6 ก.พ. 2559	25 ม.ค. 2561	720	98.63	96.91	-1.72	งานแล้วเสร็จ 9 ม.ค. 61
		รวม	19	โครงการ		18.000	3,460,019,001									

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	3	พิเศษ	ตราด - หาดเล็ก ตอน 3 (ปี 2559)	ตราด	430+890 - 454+390	23.500	903,266,000	หจก. ไทพีพัฒน์	สท.2	1 มิ.ย. 2559	18 ก.ย. 2561 19 ก.ค. 2562	840 1144	21.47	26.17	4.70	
2	3	พิเศษ	ตราด - หาดเล็ก ตอน ทางแยกเข้า ต.ไม้รูด - บ.คลองจาก (ปี 2560)	ตราด	454+390-477+840	23.450	985,471,490	หจก. ไทพีพัฒน์	สท.2	17 มี.ค. 2560	2 ก.ย. 2562	900	25.02	0.30	-24.72	ติดขัดต้นไม้ในเขตทางหลวงและสาธารณูปโภค
3	4	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	0+000-4+100	4.100	295,000,000	หจก. หาดใหญ่เรือชัยการโยธา	สท.1	15 ก.พ. 2561	6 ธ.ค. 2561	660	0.00	0.00	0.00	ลงนามในสัญญา 14 ก.พ. 61 / เตรียมการก่อสร้าง
4	4	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	4+100-5+496	1.396	168,000,000	บจก. พี.เอส ดี คอนสตรัคชั่น 2011	สท.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630	3.45	0.00	-3.45	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
5	12	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้) ตอน 2 (แนวใหม่) (ส่วนที่ 1) (ปี 2559)	กาฬสินธุ์	634+378 - 670+100	35.722	1,443,112,000	บริษัท ธนะสินพัฒนา (1991) จำกัด	สท.2	15 มิ.ย. 2559	30 ม.ค. 2562	960	68.12	31.54	-36.58	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ต้นไม้ในเขตทาง
6	12	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้) ตอน 2 (แนวใหม่) (ส่วนที่ 2) (ปี 2559)	กาฬสินธุ์	670+100 - 705+813.801	35.714	1,446,966,000	หจก. พระนครศรีอยุธยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	15 มิ.ย. 2559	30 ม.ค. 2562	960	47.33	32.60	-14.73	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
7	12	พิเศษ	ตาก - แม่สอ ดอน 4 (ปี 2559)	ตาก	28+814.888 (ทล.12) 49+266.137 (ทล.12)ใหม่ หรือ 63+000.000 (ทล. 105 - 36+250.000 (ทล. 105) เดิม	26.451	1,437,590,000	บจก. สี่แสงการโยธา (1979)	สท.1	1 มิ.ย. 2559	16 พ.ค. 2562	50.26	50.26	43.74	-6.52	
8	12	พิเศษ	บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน บ.นาไคร้ - อ.หนองสูง (ปี 2560)	มุกดาหาร	704+400-721+000	16.600	1,196,924,000	บริษัท ซอยส์ซัพพอร์ทคัง จำกัด	สท.2	11 มี.ค. 2560	26 ต.ค. 2562	960	24.63	6.52	-18.11	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
9	12	พิเศษ	บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน อ.หนองสูง - อ.คำชะอี (ปี 2560)	มุกดาหาร	721+000-740+708	19.708	1,196,376,000	บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	8 มี.ค. 2560	23 ต.ค. 2562	960	26.78	9.00	-17.78	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
10	211	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (อ.หนองสองห้อง) - อ.ท่าบ่อ (ปี 2561)	หนองคาย	11+545-24+633	13.088	299,300,000	หจก. ประชาพัฒน์	สท.2	26 ม.ค. 2561	17 ต.ค. 2562	630	2.04	2.60	0.56	
11	212	พิเศษ	นครพนม - อ.ท่าอุเทน (ปี 2561)	นครพนม	284+571-303+424	18.853	644,155,495	หจก. กิรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	16 ก.พ. 2563	780	3.51	2.72	-0.79	
12	212	พิเศษ	อ. ห้วยใหญ่ - อ.ธาตุพนม (ปี 2560)	มุกดาหาร, นครพนม	373+440-397+271	23.831	1,046,837,700	บริษัท โรจน์สินก่อสร้าง จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	14 ก.ย. 2562	990	38.99	28.36	-10.63	
		รวม	12	โครงการ		242.413	11,062,998,685									
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก																
1	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	47+450-53+160	5.710	597,444,444	บจก. กรีนไคท์ อินเตอร์เนชั่นแนล	สท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563	900	0.39	0.00	-0.39	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
2	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	53+160-58+875	5.715	510,600,000	บจก.เอส เทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563	900	0.41	0.00	-0.41	
3	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	58+875-64+600	5.725	517,000,000	บจก.กรีนไลฟ์ อินเตอร์ เนชั่นแนล	สท.1	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563	900	0.44	0.00	-0.44	
4	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 4 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	64+600-70+300	5.700	550,192,090	บจก.วิวัฒน์ก่อสร้าง	สท.1	1 ก.พ. 2561	16 พ.ย. 2563	1020	0.04	0.02	-0.02	
5	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 5 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	70+300-76+022	5.722	551,600,000	บจก.บัญชากิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ก.ย. 2563	930	0.00	0.00	0.00	ลงนามในสัญญา 26 ก.พ. 61 / เตรียมการก่อสร้าง
6	36	พิเศษ	กระพิงลาช - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกขนน้ำไร่ และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้ จراز - แยกหนองบอน ตอน 1 (ปี 2561)	ชลบุรี	16+300-25+000	8.700	716,340,000	บจก. เอส.เค. วาย.คอน สตรัคชั่น	สท.2	16 ก.พ. 2561	3 ส.ค. 2563	900	0.63	0.14	-0.49	
7	36	พิเศษ	กระพิงลาช - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกขนน้ำไร่ และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้ จراز - แยกหนองบอน ตอน 2 (ปี 2561)	ชลบุรี	25+000-33+000	8.000	672,258,974	หจก. ไทพิพัฒนา	สท.2	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563	900	0.76	1.33	0.57	
8	36	พิเศษ	กระพิงลาช - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหวมดฯ ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยก หนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	33+000-45+000	12.000	1,024,632,000	บจก. เท็คโท แอนด์ โก	สท.1	27 ก.พ. 2561	10 ก.พ. 2564	1080	0.10	0.02	-0.08	ติดแนวท่อก๊าซ
9	36	พิเศษ	กระพิงลาช - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหวมดฯ ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยก หนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	45+000-57+021	12.021	1,118,868,129	บจก. สี่แสงการโยธา (1979)	สท.1	20 ก.พ. 2561	4 ม.ค. 2564	1080	0.02	0.04	0.02	
10	36	พิเศษ	กระพิงลาช - ระยอง ตอน แยกกระพิงลาช - แยกต่าง ระดับโป่ง (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7) (ปี 2561)	ชลบุรี	0+000-6+900	6.900	408,897,000	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	18 ธ.ค. 2562	720	1.89	1.00	-0.89	
11	304	พิเศษ	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน ฉะเชิงเทรา-อ. บางคล้า รวมสะพานข้ามสามแยกเข้าวัดสมานรัตนา ราม (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	75+500-81+000	5.500	595,118,000	บจก. พีระมิตคอนกรีต	สท.2	24 ม.ค. 2561	14 พ.ย. 2562	660	2.82	4.44	1.62	
12	304	พิเศษ	มีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ฉะเชิงเทรา รวมสะพานข้ามแยก ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	59+900-65+600	5.700	690,789,250	บจก. ชัยนันท์ท้าวดี ก่อสร้าง (2524)	สท.2	30 ม.ค. 2561	18 เม.ย. 2563	810	0.83	1.37	0.54	
13	304	พิเศษ	มีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ฉะเชิงเทรา รวมสะพานข้ามแยก ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	65+600-72+194	6.594	747,360,000	บจก. สุวลี	สท.2	9 ก.พ. 2561	28 เม.ย. 2563	810	0.35	0.25	-0.10	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐาน ชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ซ้ำ +เร็ว	
14	315	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	24+198-17+800	6.398	315,600,000	บจก. สุวลิ	สท.2	19 ม.ค. 2561	13 พ.ค. 2562	480	3.98	1.81	-2.17	ติดสารอุปโภค
15	315	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	17+800-11+400	6.100	314,428,025	บจก. ไชยศิริวิสาหกิจ	สท.2	24 ก.พ. 2561	18 มิ.ย. 2562	480	0.59	0.06	-0.53	
16	315	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	11+400-5+000	6.400	311,552,420	บจก. สมบูรณ์สุข	สท.2	6 มี.ค. 2561	28 มิ.ย. 2562	480	0.19	0.20	0.01	
17	331	พิเศษ	สะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อิสเทิร์น ซีบอร์ด/ดอมตะซีดีและแยกปากร่วม (ปี 2561)	ชลบุรี	37+667-49+511	1.000	3,465,645,159	หจก. บุรีรัมย์ซังชัยก่อสร้าง	สส.	17 ก.พ. 2561	31 ม.ค. 2564	1080	0.59	0.53	0.00	
18	344	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	62+600-84+000	21.400	612,958,979	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	3 ก.พ. 2561	23 ม.ค. 2563	720	0.85	0.85	0.00	
19	344	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	84+000-102+181	18.810	600,884,000	บจก. บ้านค่ายผลิตภัณฑ์	สท.2	30 มี.ค. 2561	19 ม.ค. 2563	720	0.24	1.14	0.90	
20	344	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยก หนองปรือ) รวมสะพานข้ามแยกหนองซาก (ปี 2561)	ชลบุรี	12+700-25+000	13.300	1,196,859,600	บจก. กรุงธนเอ็นจิเนียริ์	สท.2	25 ม.ค. 2561	9 พ.ย. 2563	1020	1.61	0.48	-1.13	
21	349	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ด.หนองซาก - อ.พนัสนิคม ตอน 1 (ปี 2561)	ชลบุรี	0+164-7+500	7.336	303,500,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	29 ธ.ค. 2560	22 มิ.ย. 2562	510	5.48	1.95	-3.53	
22	349	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ด.หนองซาก - อ.พนัสนิคม ตอน 2 (ปี 2561)	ชลบุรี	7+500-16+900	9.400	266,217,444	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	สท.2	26 ม.ค. 2561	19 มิ.ย. 2562	510	1.55	0.20	-1.35	
23	363	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด พร้อมทางลอดแยกเนินสาลี (ลอคถนนสุขุมวิท) (ปี 2561)	ระยอง	0+000-3+740	3.740	498,644,000	หจก. นกาท่อสร้าง	สส.	10 ก.พ. 2561	30 มี.ค. 2563	780	0.65	0.40	0.00	
24	3126	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเกา – ท่าเรือจุสมันต์ (ปี 2561)	ชลบุรี	3+400-11+163	7.763	401,000,000	บจก. ศรีไพบูลย์ พัฒนาการ	สท.2			660				เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
		รวม	24	โครงการ		195.634	16,988,389,514									

ลำดับ	หมายเลข ทาง หลวง	หมายเลข ชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี																	
1		338	พิเศษ	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับจิมพิลและพุทธมณฑล สาย 4 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร ,นครปฐม	9+506-18+350	1.000	200,000,000		สศ.						ลงนามในสัญญา 26 เม.ย. 61 / เตรียมการก่อสร้าง	
			รวม	1	โครงการ			200,000,000									
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแม่ยพร้อมโครงข่าย อ.แม่สวด จ.ตาก																	
1	12		พิเศษ	โครงการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองแม่สวดพร้อม สะพานข้ามแม่น้ำแม่ยแห่งที่ 2 (รวมงานก่อสร้าง อาคารด่าน) (ผลงานทั้งโครงการ)	ตาก	0+000 - 21+400	21.400	3,600,000,000		สศ.							
				งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแม่ย 1 แห่ง		17+626.25		633,449,100	ศูนย์สร้างและบูรณะ สะพานที่ 1(พิจิตร)	สศ.	1 ธ.ค. 2558	30 พ.ย. 2559	366	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
								6,550,900	ศูนย์สร้างและบูรณะ สะพานที่ 3(ปทุมธานี)	สศ.	1 ส.ค. 2558	30 ก.ย. 2559	184	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ เม.ย. 59
				งานก่อสร้างสะพานขนาดเล็กในสายทาง 20 แห่ง		0+000,4+705.700 2+326FRT.LT 13+525Main LT,RT 0+850.70FRT.RT	6.000	144,247,000	ศูนย์สร้างและบูรณะ สะพานที่ 1(พิจิตร)	สศ.	1 ธ.ค. 2558	1 เม.ย. 2560	488	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
						1+969.50(LT,RT) 2+422(LT,RT) 9+061.60LT,9+062.53RT 12+167FRT.RT 12+163.57Main LT 12+161.43Main RT 12+157.99FRT.RT 13+063.25FRT.LT 13+074.50Main LT 13+081.49Main RT 13+092.75FRT.RT	14.000	135,753,000	ศูนย์สร้างและบูรณะ สะพานที่ 3(ปทุมธานี)	สศ.	1 ก.ย. 2558	30 ธ.ค. 2559	458	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ ก.ย. 60
				งานก่อสร้างทาง		0+000 - 2+000	2.000	281,000,000	ศูนย์สร้างทางขอนแก่น	สศท.			ส่วน 1,2	100.00	99.28	-0.72	งานแล้วเสร็จ
						2+000 - 5+500	3.500	226,000,000	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	สศท.			ส่วน 3,4	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
						5+500 - 10+020	4.520	238,000,000	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	สศท.			ตอน3 ส่วน5	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
						10+020 - 16+800	6.760	715,000,000	ศูนย์สร้างทางลำปาง	สศท.			ตอน4 ส่วน6-9	100.00	97.47	-2.53	งานแล้วเสร็จ

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐาน ชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
												สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
			งานก่อสร้างทาง (ฝั่งเมียนมาร์)		17+400 - 21+400	4.000	200,000,000	ศูนย์สร้างทางลำปาง			ฝั่งพม่า	100.00	54.63	-45.37	
	130		งานก่อสร้างด่านพรมแดนสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 (ฝั่งไทย)				586,000,000	บจก. ดิอาคิเท็คส์ แอนด์ เทิร์นคีย์	สศ.	1 ก.ย. 2560	21 ส.ค. 2562	12.12	27.36	15.24	
	130		งานก่อสร้างด่านพรมแดนสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 (ฝั่งเมียนมาร์)				541,000,000	บจก. ดิอาคิเท็คส์ แอนด์ เทิร์นคีย์	สศ.	1 ก.ย. 2560	21 ส.ค. 2562	12.68	40.66	27.98	
		รวม	1	โครงการ		21.400	3,600,000,000								