

ลำดับ	หมายเหตุ	มาตรฐาน ชั้นทาง	ชื่อสายทาง		จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
														สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน																	
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																	
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																	
1			พิเศษ	ทางเลียบเมืองเชียงราย ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	เชียงราย	0+000 - 9+025	9.025	902,272,111	บริษัท หาญเจริญเอนเตอร์ไพราส์เชียงราย จำกัด	สท.1	29 ก.ค. 2558	13 ม.ค. 2561 8 ธ.ค. 2561	900 1229	86.91	79.11	-7.80	
2			พิเศษ	ทางเลียบเมืองเชียงราย ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	เชียงราย	9+025 - 18+411 0+000 - 2+628	12.014	888,697,756	บริษัท แพรว์ธวังแก้ว จำกัด	สท.1	29 ก.ค. 2558	15 ต.ค. 2560 25 พ.ย. 2560 15 ก.ค. 2562	810 851 1448	59.71	58.98	-0.73	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค
3			1	ทางเลียบเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) ตอน 2	สุรินทร์	11+800 - 21+835	10.035	325,023,520	หจก. มาตรศรีจักรกล	สท.1	24 มี.ค. 2558	11 ม.ค. 2560	660	100.00	92.70	-7.30	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
4			1	แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 (ป่าอปาดีะ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4136 (บ้านทอน) (รวมทางเข้าสนามบินนราธิวาส) (ปี 2560)	นราธิวาส	0+000-11.200.402 9+792-12+570	13.978	349,888,812	บ. อี.แอนด์.ซี. ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด	สท.1	27 ม.ค. 2560	18 ต.ค. 2561 15 ก.พ. 2562	630 750	76.55	79.32	2.77	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
5	4		พิเศษ	ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย (ปี 2559)	พังงา	818+000 - 843+350	23.330	794,200,000	บ. เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	สท.1	22 เม.ย. 2559	8 ต.ค. 2561 17 ธ.ค. 2561	900 970	92.88	26.20	-66.68	ติดขัดต้นไม้สองข้างทาง
6	4		พิเศษ	อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.ทับละมุ - บ.ทุ่งมะพร้าว (ปี 2561)	พังงา	803+000-813+300	10.300	405,000,000	บจก.สหการวิศกร	สท.1	24 ก.พ. 2561	16 ต.ค. 2562	600	10.03	0.53	-9.50	ติดขัดต้นไม้หวงห้าม
7	11		พิเศษ	สามแยกคอกขี้ - เชียงใหม่ (ปี 2559)	เชียงใหม่	526+249 - 550+599	24.350	1,476,710,000	บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น	สท.1	31 พ.ค. 2559	15 พ.ค. 2562 7 มี.ย. 2563	1080 1469	62.97	17.09	-45.88	ติดขัดต้นไม้ข้างทาง
8	11		พิเศษ 4 ช่องจราจร	ปางเคาะ - ปางมะโอ (ปี 2561)	แพร่	409+000-412+900	3.500	329,280,000	ศูนย์สร้างทางลำปาง	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	70.53	32.42	-38.11	
9	21		พิเศษ 4 ช่องจราจร	บึงน้ำเต้า - สักหลง (ปี 2561)	เพชรบูรณ์	262+976-268+976	6.000	176,400,000	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	96.90	92.95	-3.95	
10	24		พิเศษ	แยกบ้านจาน - อ.เดชอุดม ตอน 1 (ปี 2561)	ศรีสะเกษ , อุบลราชธานี	330+780-352+310	21.530	582,634,600	บจก. ดอนเมืองการช่าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	15 มี.ย. 2563	900	8.46	8.44	-0.02	ติดต้นไม้และสาธารณูปโภค
11	24		พิเศษ	แยกบ้านจาน - อ.เดชอุดม ตอน 2 (ปี 2561)	อุบลราชธานี	352+310-363+760 364+498-374+860	21.812	600,000,000	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.2	9 มี.ค. 2561	24 ส.ค. 2563	900	4.62	1.47	-3.15	ติดต้นไม้และสาธารณูปโภค
12	33		พิเศษ 4 ช่องจราจร	บางปะหัน - โลกแดง (ปี 2561)	พระนครศรีอยุธยา	48+500-54+397.70	5.900	234,020,000	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	78.84	20.58	-58.26	
13	101		พิเศษ	น่าน - อ.ทุ่งช้าง ตอน บ.ฝายมูล - อ.ท่าวังผา และ ตอนอ.เชิงกลาง - อ.ทุ่งช้าง (ปี 2560)	น่าน	408+200-409+684 443+600-452+400	10.262	249,067,000	บ. ส.ตั้งไครรัตน์ (น่าน) จำกัด	สท.1	9 ธ.ค. 2559	31 ก.ค. 2561	600	100.00	98.02	-1.98	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
14	121	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ด. ดั่นเป่า - ด.คอนแก้ว ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงใหม่	15+310-23+000	7.690	288,751,000	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ไพร์สเชียงใหม่	สท.1	1 ก.พ. 2561	23 ต.ค. 2562	630	12.08	3.83	-8.25	ติดต้นไม้หวงห้ามและสาธารณูปโภค
15	121	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ด. ดั่นเป่า - ด.คอนแก้ว ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงใหม่	23+000-31+644	8.644	328,240,000	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ไพร์สเชียงใหม่	สท.1	1 ก.พ. 2561	20 ก.พ. 2563	751	10.12	2.13	-7.99	ติดต้นไม้หวงห้าม
16	201	พิเศษ 4 ช่องจราจร	ปากกู่ - เชียงตาน (ปี 2561)	เลย	364+720-367+220 379+657-382+157	5.000	166,600,000	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	92.35	91.66	-0.69	
17	202	พิเศษ	พัคภูมิพิสัย - บ.เมืองเดา (ปี 2560)	มหาสารคาม	158+715-162+000	3.285	99,396,000	หจก. ประชาพัฒน์	สท.2	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561 26 มี.ค. 2561	365 472	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 26 มี.ค.61
18	202	พิเศษ	อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมาบุรีรัมย์	92+000-107+000	15.000	535,000,000	บ. อีคาเลียนไทยดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)	สท.2	16 ม.ค. 2561	4 เม.ย. 2563	810	9.52	11.66	2.14	ติดขัดสาธารณูปโภค
19	202	พิเศษ	อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 2 (ปี 2561)	บุรีรัมย์	107+000-121+665	14.665	533,000,000	บจก. อีงเจริญก่อสร้างบุรีรัมย์	สท.2	30 ธ.ค. 2560	18 มี.ค. 2563	510	11.86	21.51	9.65	ติดขัดสาธารณูปโภค
20	202	พิเศษ 4 ช่องจราจร	เกษตราวิสัย - สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	204+675-207+947 209+602-214+330	8.000	200,250,000	ศูนย์สร้างทางขอนแก่น	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	89.45	49.79	-39.66	
21	205	พิเศษ 4 ช่องจราจร	คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำนายณ์ - ช่องสำราญ (ปี 2561)	ลพบุรี	77+540-82+700	5.160	142,100,000	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	65.05	34.54	-30.51	
22	208	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (บ.ท่าพระ) - มหาสารคาม (ปี 2560)	ขอนแก่น, มหาสารคาม	9+950-20+740 47+200-54+675	18.265	648,050,000	บริษัท ส.ขมราษฎร์อินดัสตรี จำกัด	สท.2	16 ธ.ค. 2559	4 เม.ย. 2562	840	71.02	59.96	-11.06	
23	210	พิเศษ 4 ช่องจราจร	วังสำราญ - วังสะพุง (ปี 2561)	เลย	103+100-106+100	3.000	147,000,000	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	92.72	89.81	-2.91	
24	214	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - ร้อยเอ็ด (ปี 2561)	กาฬสินธุ์, ร้อยเอ็ด	14+500-20+225 20+820-30+500	15.405	538,698,310	บจก. ทิพากร	สท.2	18 ม.ค. 2561	9 ก.ย. 2562	600	18.60	12.75	-5.85	ติดต้นไม้หวงห้ามและสาธารณูปโภค
25	218	พิเศษ	บุรีรัมย์ - อ.นางรอง ตอน บ.สระสี่เหลี่ยม - บ.โคกสีพัฒนา (ปี 2561)	บุรีรัมย์	35+300-46+700	11.400	302,000,000	หจก.บุรีรัมย์พนาลิทธิ	สท.1	10 ก.พ. 2561	2 ต.ค. 2562	600	14.09	27.58	13.49	
26	226	พิเศษ	อ.อุทุมพรพิสัย - ศรีสะเกษ ตอน บ.หนองสูง - ศรีสะเกษ (ปี 2560)	ศรีสะเกษ	260+389-268+089	7.700	150,100,000	หจก. นื่องเล็กสถาปัตย์	สท.2	27 ม.ค. 2560	20 ก.ค. 2561	540	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 20 มิถุนายน 61
27	232	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด (ด้านเหนือ) (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	0+200-4+100 5+600-12+250 12+800-15+500	13.250	289,700,000	หจก. ประชาพัฒน์	สท.2	1 ก.พ. 2561	22 ธ.ค. 2562	690	10.93	18.34	7.41	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
28	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2068 (ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง หมายเลข 2 กับ ทางหลวงหมายเลข 290) (ปี 2560)	นครราชสีมา		1.000	1,394,800,000	บจก. เอส.เทค ซิวิล แอน คอนฯ	สศ.	4 มี.ค. 2560	16 ก.พ. 2563	1080	27.33	45.03	17.70	คิดสาธารณูปโภค
29	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2068 (ปี 2560)	นครราชสีมา	0+000-9+111	9.110	991,400,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.2	14 มี.ค. 2560	30 ส.ค. 2562	900	31.09	44.25	13.16	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
30	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา	0+938-9+900	8.962	1,405,819,650	หจก. สีแสงโยธาการ	สศ.	23 ก.พ. 2561	6 ก.พ. 2564	1080	3.70	1.70	-2.00	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
31	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 (ปี 2561)	นครราชสีมา	9+900-24+400	14.500	1,400,998,295	บจก. สีแสงการโยธา (1979)	สท.2	23 ม.ค. 2561	6 ม.ค. 2564	1080	3.71	1.11	-2.60	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
32	294	พิเศษ	ทางเลียบเมืองศรีสะเกษ (ปี 2561)	ศรีสะเกษ	1+300-8+325	7.025	134,900,000	หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	สท.2	3 ก.พ. 2561	27 มี.ย. 2562	510	20.38	12.34	-8.04	
33	304	พิเศษ	มีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 2 (ปี 2559)	กรุงเทพมหานคร ฉะเชิงเทรา	50+300 - 59+900	9.600	1,049,737,000	บริษัท สุวลี จำกัด	สท.2	31 พ.ค. 2559	16 พ.ย. 2561	900	83.54	71.26	-12.28	คิดสาธารณูปโภค
34	319	พิเศษ 12 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองขอม - อ. ศรีมโหสถ ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	3+800-10+500	6.700	299,862,000	หจก. มาตรศรีจักรกล	สท.1	1 ก.พ. 2561	21 ม.ค. 2563	720	10.00	4.50	-5.50	ติดต้นไม้หวงห้าม
35	319	พิเศษ 12 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองขอม - อ. ศรีมโหสถ ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	10+500-20+000	9.500	286,168,961	หจก. มาตรศรีจักรกล	สท.1	10 ก.พ. 2561	31 ธ.ค. 2562	690	10.06	2.18	-7.88	ติดต้นไม้หวงห้าม
36	319	พิเศษ 12 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองขอม - อ. ศรีมโหสถ ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	20+000-30+538	10.538	283,411,844	หจก. กองมณีก่อสร้าง	สท.1	31 มี.ค. 2561	18 พ.ค. 2563	780	5.64	8.47	2.83	ติดต้นไม้หวงห้าม
37	323	1	ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ทางแยกเจดีย์ - เจดีย์ สามองค์ (ปี 2560)	กาญจนบุรี	0+000-3+000 16+225-18+500	8.275	145,000,000	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	สศท.	1 ต.ค. 2559	30 ก.ย. 2560	365	100.00	98.10	-1.90	พื้นที่ทับซ้อนเขตพิพาทชายแดน ไทย-เมียนมาร์
38	323	พิเศษ	ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองบัว - ไทรโยค น้อย (ปี 2560)	กาญจนบุรี	8+425-13+100	4.650	112,130,000	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	สศท.	1 ต.ค. 2559	30 ก.ย. 2560	365	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
39	338	พิเศษ	ปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ปี 2561)	นครปฐม	24+200-27+050(L.T.)	2.850	102,900,000	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	58.39	51.82	-6.57	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
40	375	พิเศษ	อ.ดอนตูม - ต.ลำลูกบัว (ปี 2560)	นครปฐม	53+000-62+076	9.076	298,399,900	บ. ป. พัฒารุ่งโรจน์ ก่อสร้าง จำกัด	สท.1	27 ม.ค. 2560	18 ก.ย. 2561	600	91.77	93.82	2.05	งานแล้วเสร็จ
41	401	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	พนม - ช้องชาลี (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	82+600-83+700 84+925-85+600	1.775	83,300,000	ศูนย์สร้างทางสงขลา	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	91.71	75.49	-16.22	
42	408	พิเศษ	อ.ทุ่งหวัง- อ.นาทวี (ปี 2560)	สงขลา	211+000-215+587	4.588	140,000,000	ศูนย์สร้างทางสงขลา	สศท.	1 ต.ค. 2559	30 ก.ย. 2560	365	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
43	408	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	จะนะ - นาทวี (ปี 2561)	สงขลา	206+800-207+000	0.200	19,600,000	ศูนย์สร้างทางสงขลา	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	99.30	99.47	0.17	
44	408	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ทุ่งหวัง - นาทวี (ปี 2561)	สงขลา	207+000-211+000	4.000	106,300,000	ศูนย์สร้างทางสงขลา	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	65.78	69.92	4.14	
45	408	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกน้ำกระจาย - สามแยกทุ่งหวัง (ปี 2561)	สงขลา	14+263.944-14+350 15+100-19+100	4.086	88,500,000	ศูนย์สร้างทางสงขลา	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	90.38	58.83	-31.55	
46	420	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	18+300-21+100 (รวมบริเวณทางแยก)	3.782	107,800,000	ศูนย์สร้างทางสงขลา	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	93.39	83.22	-10.17	
47	1026	พิเศษ	บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง (ปี 2561)	น่าน	0+000-7+000	7.000	188,000,000	บจก.กิม แซ่ จู้ย	สท.1	17 ก.พ. 2561	10 ต.ค. 2562	540	15.66	15.35	-0.31	
48	1081	4	บ่อเกลือ - เฉลิมพระเกียรติ (ปี 2561)	น่าน	79+000-87+000	6.000	98,000,000	ศูนย์สร้างทางลำปาง	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	81.21	85.17	3.96	
49	1169	1	แยกทางหลวง 1168 (ท่าล้อ) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 1081 (บ.น้ำยาว) (ปี 2561)	น่าน	0+000-2+700 4+500-4+800 10+000-12+700 34+950-37+479	8.229	62,720,000	ศูนย์สร้างทางลำปาง	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	74.46	91.93	17.47	
50	2050	พิเศษ	อ. ตระการพิพิธ - บ.หัวข่าง ดอน บ. ดอนหมากม้าย - บ. แสนสบาย (ปี 2560)	อุบลราชธานี	50+575-69+000	18.425	596,109,500	บริษัท ส.เขมราฐอินดิस्टรี จำกัด	สท.2	16 ธ.ค. 2559	5 ธ.ค. 2561	720	86.01	86.27	0.26	ติดขัดสาธารณูปโภค
51	2050	พิเศษ	อุบลราชธานี - อ.ตระการพิพิธ (ปี 2561)	อุบลราชธานี	29+750-37+500	7.750	248,000,000	หจก. จั่วเซ่งคำไม้	สท.2	16 ม.ค. 2561	6 ธ.ค. 2562	690	12.98	6.41	-6.57	ติดขัดสาธารณูปโภค
52	2050	พิเศษ	อ.ตระการพิพิธ - อ.เขมราฐ ดอน บ.แสนสบาย - อ. เขมราฐ (ปี 2561)	อุบลราชธานี	69+000-98+500	29.500	987,300,000	บจก. ส.เขมราฐอินดิस्टรี	สท.2	30 ม.ค. 2561	13 ม.ค. 2564	1080	4.88	7.12	2.24	ติดขัดสาธารณูปโภค
53	2301	1	แยกทางหลวงหมายเลข 23 (หินตั้ง) -บรรจบทาง หลวงหมายเลข 207(หนองสองห้อง) (ปี 2561)	ขอนแก่น	26+650-35+771.60	9.735	118,540,000	ศูนย์สร้างทางขอนแก่น	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	88.33	63.97	-24.36	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
54	2391	1	แยกทางหลวงหมายเลข 12 (ทุ่งทอง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2237 (บ้านเขื่อน) (ปี 2561)	มหาสารคาม	24+442-28+137	3.695	68,600,000	ศูนย์สร้างทางขอนแก่น	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	87.79	81.11	-6.68	
55	2420	1	แยกทางหลวงหมายเลข 228 (โนนสูงเปลือย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 210 (กกโพธิ์) ตอน 2 (ปี 2561)	หนองบัวลำภู	19+000-20+000 38+428-42+200	4.772	92,610,000	ศูนย์สร้างทางขอนแก่น	สศท.	1 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	365	91.54	61.75	-29.79	
56	3229	พิเศษ	ปิ่นเกล้า - อ.นครชัยศรี (ก่อสร้างทางถ่วงน่าน) (ปี 2560)	นครปฐม	23+700RT-31+100RT	4.100	106,190,000	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	สศท.	1 ต.ค. 2559	30 ก.ย. 2560	365	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
57	4066	1	บ.บือเล็งใต้ - ต.โกตาบารู (รวมสะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี) (ปี 2561)	ยะลา	26+050-32+200 35+100-35+600 38+900-43+100	10.850	245,520,000	บจก.อัครพันธ์ก่อสร้าง	สท.1	20 ก.พ. 2561	11 ธ.ค. 2562	660	11.38	15.22	3.84	
58	4169	พิเศษ	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.เลว - บ.ใต้ (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	30+430-40+100	9.670	363,296,000	บจก.เอส.ซี.จี. 1995	สท.1	20 ก.พ. 2561	9 เม.ย. 2563	780	0.84	2.85	2.01	
		รวม	58	โครงการ		548.443	23,307,992,259									
กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ																
1	1	พิเศษ	รังสิต - สระบุรี (ปี 2560)	สระบุรี	100+100-100+100	1.000	90,000,000	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2(ขอนแก่น)	สศ.	11 เม.ย. 2560	30 ก.ย. 2560	183	100.00	51.00	-49.00	คิดสาธารณูปโภค
2	1	พิเศษ	สะพานกลับรถ หนองแค - สระบุรี ขาออก รวม 1 แห่ง (ปี 2561)	สระบุรี	80+000-80+000	1.000	139,600,000	บจก. อีจเญูก่อสร้างบุรีรัมย์	สศ.	14 มี.ค. 2561	4 ก.ย. 2562	540	9.19	0.85	-8.34	คิดสาธารณูปโภค
3	1/11	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 11 (แอกเมโทร หรือแยกภาคเหนือ) (ปี 2561)	ลำปาง	700+587-700+587	1.000	551,400,000	บจก. เชียงใหม่คอนครีตซ์	สศ.	11 ม.ค. 2561	28 มี.ย. 2563	900	9.32	4.96	-4.36	คิดสาธารณูปโภค
4	2	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับบนทางเลี่ยงเมืองปากช่อง (ปี 2559)	นครราชสีมา	72+117 - 72+117	1.000	187,872,337	หจก. โชคชัยการโยธา	สศ.	3 ก.พ. 2559	24 ต.ค. 2560 15 พ.ย. 2560 15 พ.ค. 2561	630 652 833	100.00	93.14	-6.86	งานแล้วเสร็จ 19 มี.ย. 61
5	2	พิเศษ	นครราชสีมา - ดอนห้วย (ปี 2560)	นครราชสีมา	160+005-160+005	1.000	82,000,000	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1(พิจิตร)	สศ.	1 พ.ค. 2560	30 พ.ย. 2560	214	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
6	2	พิเศษ	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 ที่ กม.43-44 (ขาเข้าและขาออก) รวมทางถ่วงน่าน (ปี 2561)	นครราชสีมา	43+000-43+000	1.000	336,000,000	บจก. เอส. เทค.คอนฯ	สศ.	7 ก.พ. 2561	27 ม.ค. 2563	720	12.53	3.48	-9.05	คิดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
7	2/216	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับ ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านเหนือ) (ปี 2560)	อุดรธานี	566+288-566+288	1.000	1,048,032,000	หจก. นาก่อสร้าง	สศ.	16 มี.ค. 2560	4 ม.ค. 2562	660	34.48	35.16	0.68	
8	4	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับปากท่อ (ปี 2561)	ราชบุรี	122+192-122+192	1.000	434,800,000	บมจ.คริสเตียนีฯ	สศ.	11 ม.ค. 2561	28 มี.ย. 2563	900	8.07	5.64	-2.43	ติดสาธาณูปโภค
9	4/ 4287	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัด กับทางหลวงหมายเลข 4287 (แยกควนลัง) (ปี 2561)	สงขลา	31+224-31+224	1.000	448,900,000	บจก.ประจักษ์วิศว์	สศ.	6 ม.ค. 2561	24 พ.ค. 2563	870	11.27	4.24	-7.03	
10	11	พิเศษ	ทางลอดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวง หมายเลข 1001 (รวมสะพานข้ามแม่น้ำปิง) (ปี 2557)	เชียงใหม่	93+960-97+000	3.040	1,172,771,000	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สศ.	19 มี.ค. 2558	2 มี.ค. 2561 17 เม.ย. 2561	1080 1127	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
11	11 / 1045	พิเศษ	ทางต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับ 1045 (แยกวังสีฐาน) (ปี 2560)	อุดรดิษฐ์	110+614.702- 110+614.702	1.000	200,000,000	ศูนย์สร้างและบูรณะ สะพานที่ 1(พิจิตร)	สศ.	1 มี.ย. 2560	28 ม.ค. 2561	242	100.00	54.79	-45.21	ติดสาธาณูปโภค
12	35	พิเศษ	สะพานลอบกลับรบนทางหลวงหมายเลข 35 (หน้า มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา) (ขาเข้า) (ปี 2560)	สมุทรสงคราม	59+000-59+000	1.000	199,132,375	บจก. กำแพงเพชรวิวัฒน์ ก่อสร้าง	สศ.	16 มี.ค. 2560	4 ม.ค. 2562 1 ก.ค. 2562	660 838	54.76	31.14	-23.62	
13	41	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับ ทางหลวงหมายเลข 403 (แยกทุ่งสง) (ปี 2559)	นครศรีธรรมราช	297+668 - 297+668	1.000	968,540,000	บริษัท คริสเตียนีและนีล เซ็น(ไทย) จำกัด	สศ.	29 ก.ย. 2559	13 ก.ย. 2562 11 ม.ค. 2563	1080 1200	31.50	25.27	-6.23	
14	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมตีนป่า)	ปราจีนบุรี	192+015 - 195+015	3.000	1,319,257,000	บ. อิตาเลียนไทยดีเวล็อป เมนต์ จำกัด (มหาชน)	สศ.	17 ก.ค. 2558	30 มี.ย. 2561 8 ธ.ค. 2561 26 ม.ค. 2562	1080 1241 1290	100.00	85.30	-14.70	
15	402	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับ 4026 (แยกเข้าสามบ้น) (ปี 2559)	ภูเก็ต	24+651 - 24+651	1.000	478,000,000	บ. อิตาเลียนไทยดีเวล็อป เมนต์ จำกัด (มหาชน)	สศ.	1 ค.ค. 2559	17 มี.ย. 2562 26 ส.ค. 2562	990 1060	53.91	65.35	11.44	ติดสาธาณูปโภค
16	401 /402	พิเศษ	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางเลี้ยวเมืองสุ ราษฎร์ธานี กับ ทางหลวงหมายเลข 420 (แยกบางกุ้ง) (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	162+629-162+629	1.000	247,600,000	บจก.พีระมิตคอนกรีต	สศ.	6 ม.ค. 2561	24 เม.ย. 2563	840	10.56	26.76	16.20	
17	403 /4009	พิเศษ	สะพานลอบข้ามทางแยกจุดตัดทางเลี้ยวเมืองสุราษฎร์ ธานีกับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกบางใหญ่) (ปี 2560)	สุราษฎร์ธานี	4+478-4+478	1.000	599,960,000	บจก. พีระมิตคอนกรีต	สศ.	9 ธ.ค. 2559	27 พ.ค. 2562 24 ก.ย. 2562	900 1020	42.52	54.80	12.28	
18	407	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับห้าแยกน้ำกระเจาฯ ทางหลวง หมายเลข 407 ตัด 408 ตัด 414	สงขลา	-	1.000	1,162,493,000	บริษัท ชีวิลอนจีนีเอริง จำกัด	สศ.	25 มี.ค. 2558	8 มี.ค. 2561 9 มี.ย. 2561 6 ค.ค. 2561 6 ธ.ค. 2561	1080 1174 1293 1354	100.00	85.05	-14.95	ติดสาธาณูปโภค
		รวม	18	โครงการ		22.040	9,666,357,712									

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	4	พิเศษ	พังงา - กระบี่ ตอน 3 (ทับปุด - อ่าวลึก)	พังงา,กระบี่	130+400 - 162+200	31.800	952,418,100	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สท.1	25 มี.ค. 2558	11 ก.ค. 2560 10 ต.ค. 2560 7 ก.พ. 2561 27 มี.ค. 2561	840 931 1051 1099	100.00	99.85	-0.15	
2	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน (ปี 2560)	ระนอง	585+250-603+000	17.750	847,380,000	บ. ทองมากคอนแทรคเตอร์ จำกัด	สท.1	21 มี.ค. 2560	4 มี.ค. 2563	1080	22.95	0.28	-22.67	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
3	12	พิเศษ	ตาก - อ.แม่สลด ตอน 3 ส่วนที่ 1	ตาก	49+266-61+791	12.525	706,000,000	บริษัท เทคไทแอนคัลโก จำกัด	สท.1	11 มี.ย. 2558	27 ก.ย. 2560 16 ต.ค. 2560 25 ม.ค. 2561 9 ก.พ. 2561 16 ก.พ. 2561	840 859 960 975 982	100.00	96.46	-3.54	งานแล้วเสร็จ 15 ก.พ. 61
4	12	พิเศษ	ตาก - อ.แม่สลด ตอน 3 ส่วนที่ 2	ตาก	61+791-73+891	12.100	690,500,000	บริษัท เทคไทแอนคัลโก จำกัด	สท.1	11 มี.ย. 2558	28 ส.ค. 2560 7 ธ.ค. 2560 10 ม.ค. 2561	810 911 945	100.00	94.36	-5.64	งานแล้วเสร็จ 15 ม.ค. 61
5	12	พิเศษ	อ.หล่มสัก - อ.น้ำหนาว ตอน 1 (ปี 2559)	เพชรบูรณ์	355+943 - 371+165	11.000	507,264,859	บ. สระหลวงก่อสร้าง จำกัด	สท.1	22 เม.ย. 2559	22 มี.ค. 2561 21 พ.ค. 2561 20 มี.ย. 2561	690 760 790	100.00	96.27	-3.73	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
6	22	พิเศษ	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	60+000-72+600 81+100-87+000	18.500	527,247,000		สค.							ลงนามในสัญญาแล้ว 10 ส.ค.61 อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
7	22	พิเศษ	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร	87+000-93+450 94+968-104+700	16.182	506,569,000		สค.							ลงนามในสัญญาแล้ว 10 ส.ค.61 อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
8	22	พิเศษ	สกลนคร - นครพนม ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	180+540-188+400 189+100-197+676	16.436	434,203,000		สค.							ลงนามในสัญญาแล้ว 10 ส.ค.61 อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
9	22	พิเศษ	สกลนคร - นครพนม ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร, นครพนม	197+676-215+200	17.524	454,879,000		สค.							ลงนามในสัญญาแล้ว 10 ส.ค.61 อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
10	23	พิเศษ	ร้อยเอ็ด - ขุขันธ์ ตอน 1 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	115+512-141+169	25.657	537,854,000		สค.							ลงนามในสัญญาแล้ว 10 ส.ค.61 อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
11	23	พิเศษ	ร้อยเอ็ด - ขุขันธ์ ตอน 2 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด, ขุขันธ์	143+412-172+812	29.400	599,614,000		สค.							ลงนามในสัญญาแล้ว 10 ส.ค.61 อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
12	24	พิเศษ	อ.ปรางสาท - อ.อุซันธุ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน 1 (ปี 2559)	ศรีสะเกษ	189+800 - 224+800	35.000	1,280,206,000	หจก. บุรีรัมย์ชัยชัยก่อสร้าง	สท.1	1 มี.ย. 2559	16 พ.ค. 2562	1080	60.38	84.82	24.44	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แ่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
13	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน อ.ปราสาท - บ.กระเทียม (ปี 2560)	สุรินทร์	191+745.973- 218+188.973	26.443	1,094,994,800	บริษัท ถนนมิตรภาพ จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	13 ธ.ค. 2562	1080	35.57	73.87	38.30	ติดขัดสาธารณูปโภค
14	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน บ.กระเทียม - อ.สังขะ (ปี 2560)	สุรินทร์	218+1883973- 243+488.973	25.300	1,154,832,750	หจก. บุรีรัมย์ช่างก่อสร้าง	สท.2	30 ธ.ค. 2559	14 ธ.ค. 2562	1080	27.86	67.96	40.10	
15	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 (ปี 2560)	ศรีสะเกษ	298+981-330+780	31.799	1,394,148,390	บริษัท คอนเมืองการช่าง จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	13 ธ.ค. 2562	1080	29.56	33.09	3.53	ติดขัดสาธารณูปโภค
16	33	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 1 (ปี 2561)	อยุธยา	54+273-69+250	14.977	628,760,000	บจก.ปัญชากิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ต.ค. 2563	960	4.92	1.48	-3.44	
17	33	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 2 (ปี 2561)	อยุธยา, สระบุรี	69+250-81+000	11.750	628,997,580	บจก. โรจันสินก่อสร้าง	สท.1	20 ก.พ. 2561	6 ต.ค. 2563	960	5.17	3.28	-1.89	
18	101	พิเศษ	อ.ร่องกวาง - น่าน ตอน 3 (ปี 2559)	น่าน	204+000 - 216+600	12.600	559,150,000	บ. แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด	สท.1	26 เม.ย. 2559	15 เม.ย. 2561 5 พ.ย. 2561 5 ธ.ค. 2561	720 924 954	84.48	95.87	11.39	
19	101	พิเศษ	อ.ร่องกวาง - น่าน ตอน บ.ผาหมู - บ.ปางยาว (ปี 2560)	แพร่, น่าน	282+650-291+575	8.925	541,410,000	บ. แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด	สท.1	24 ธ.ค. 2559	31 ธ.ค. 2561 23 เม.ย. 2562	720 851	93.14	46.54	-46.60	ติดสาธารณูปโภค
20	101	พิเศษ	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน บ.ศรีดอนนอก - ด.เกาะคา เลี้ยว (ปี 2560)	สุโขทัย	89+421.394-94+843.394	5.422	126,167,000	หจก. ภูริธนา	สท.1	28 ก.พ. 2560	22 มี.ย. 2561 7 ก.ค. 2561 15 ก.ค. 2561	480 495 503	100.00	99.67	-0.33	งานแล้วเสร็จ 5 ก.ค. 61
21	103	พิเศษ	อ.ร่องกวาง - อ.งาว ตอน 2 (ปี 2559)	แพร่	10+000 - 30+000	20.000	760,380,000	หจก. แพร่วิศกรรม	สท.1	31 มี.ค. 2559	20 มี.ค. 2561 10 ก.ค. 2561 9 ส.ค. 2561	720 832 862	100.00	98.81	-1.19	
22	103	พิเศษ	อ.ร่องกวาง - อ.งาว ตอน บ.แม่ตีบหลวง - บ.เปี๊ยะ (ปี 2561)	แพร่	49+770-64+115	14.345	674,032,000	หจก.แพร่วิศกรรม	สท.1	18 ม.ค. 2561	7 ม.ค. 2562	720	11.86	1.53	-10.33	ติดต้นไม้หวงห้าม
23	201	พิเศษ	อ.แก่งคร้อ - อ.ชุมแพ ตอน อ.แก่งคร้อ - อ.ภูเขียว (ปี 2560)	ชัยภูมิ	177+704-198+792, 201+954-204+504	23.638	977,050,000	บริษัท ทองมา คอนเทรคเตอร์	สท.2	29 ธ.ค. 2559	15 ส.ค. 2562	960	53.07	53.08	0.01	ติดต้นไม้หวงห้าม
24	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี	208+800 - 216+715	7.915	795,365,000	บ. อิตาเลียนไทยดีเวลลอป เม้นต์ จำกัด (มหาชน)	สศ.	10 มี.ย. 2558	24 พ.ค. 2561 19 พ.ค. 2562 6 ก.ค. 2562	1080 1440 1488	57.12	49.14	-7.98	
25	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี	192+015 - 195+465	3.450	794,200,000	บ. ธนะสินพัฒนา (1999) จำกัด	สศ.	25 มี.ย. 2558	8 มี.ย. 2561 15 พ.ย. 2562	1080 1605	37.58	23.35	-14.23	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
26	408	พิเศษ	นครศรีธรรมราช - สงขลา ตอน ระโนด - อ.สทิงพระ ส่วนที่ 2	นครศรีธรรมราช	91+500 - 114+000	22.500	787,651,000	บ.เอ.เอส.เอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด	สศ.	18 มี.ค. 2558	2 ก.ย. 2560 3 ต.ค. 2560 2 ธ.ค. 2560 31 ม.ค. 2561 15 ก.พ. 2561	900 931 991 1051 1066	100.00	90.57	-9.43	งานแล้วเสร็จ 5 ก.ค. 61
27	408	พิเศษ	นครศรีธรรมราช - อ.สทิงพระ ตอน 4 (ปี 2559)	นครศรีธรรมราช	70+200 - 82+000	11.800	487,319,000	บจก. เอ.เอส.เอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด	สท.1	26 เม.ย. 2559	16 มี.ค. 2561 14 ก.ค. 2561	690 810	100.00	96.02	-3.98	
28	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 1 (ปี 2561)	กระบี่	0+000-10+061	10.061	309,000,000	บจก.สินเจริญสนม	สท.1	1 ก.พ. 2561	23 ก.ย. 2562	600	13.99	10.37	-3.62	
29	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 2 (ปี 2561)	กระบี่	10+061-21+381	11.320	331,000,000	บจก.ดาปีแตรคเตอร์	สท.1	1 ก.พ. 2561	22 พ.ย. 2562	660	10.24	9.30	-0.94	
30	2085/ 2178	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 24 - อุบลราชธานี (บ.น้ำเกลี้ยง) (ปี 2561)	อุบลราชธานี	13+000-22+725 45+579-44+500	10.804	278,020,000	หจก. ไทจนเจริญศรีสะเกษ	สท.2	19 ม.ค. 2561	9 ธ.ค. 2562	690	10.21	16.41	6.20	ติดขัดสาธารณูปโภค
		รวม	30	โครงการ		516.923	20,366,612,479									
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	9	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 9 (ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก) กับทางหลวงหมายเลข 345 (ปี 2559)	นนทบุรี	46+415 - 46+415	1.000	1,420,104,000	บมจ. ชีโน-ไทย เอ็นจิ เนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สศ.	28 พ.ค. 2559	12 พ.ค. 2562	1080	79.99	72.80	-7.19	
2	9	พิเศษ 12 ช่อง จราจร	สะพานลอยกลับรถโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ (สถานีรถไฟฟ้ามหานครสายใหญ่) (ปี 2560)	นนทบุรี	42+500-42+500	1.000	150,000,000	ศูนย์สร้างและบูรณะ สะพานที่ 3(ปทุมธานี)	สศ.	1 ก.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	457	53.34	48.84	-4.50	
3	1/9/32	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอิน (บางส่วน) (ปี 2561)	พระนครศรีอยุธยา	52+094-52+094	1.000	305,800,000	หจก. อิงแซง	สศ.	31 มี.ค. 2561	17 ก.ค. 2563	840	2.86	0.97	-1.89	ติดขัดสาธารณูปโภค
4	31	พิเศษ 12 ช่อง จราจร	สะพานเข้าอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานดอนเมือง (ปี 2560)	กรุงเทพมหานคร	22+850-22+850	1.000	120,000,000	ศูนย์สร้างและบูรณะ สะพานที่ 3(ปทุมธานี)	สศ.	1 ส.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	426	77.19	64.86	-12.33	
5	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	9+800-13+300	3.500	707,500,000	บจก.บุญสหการสร้าง	สท.1	10 ก.พ. 2561	29 เม.ย. 2563	810	7.24	0.32	-6.92	ติดขัดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
6	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	13+300-17+400	4.100	798,555,000	บจก.แสงชัยโชค	สท.1	1 ก.พ. 2561	20 พ.ค. 2563	840	6.63	0.28	-6.35	ติดขัดต้นไม้ / สาธารณูปโภค
7	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	17+400-21+500	4.100	707,500,000	บจก.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	20 ก.พ. 2561	7 ส.ค. 2563	900	5.21	0.68	-4.53	
8	304	พิเศษ	สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณ กม.12 (ปี 2559)	กรุงเทพมหานคร	12+000 - 12+000	1.000	511,225,000	หจก. ป.รุ่งเรืองคอนกรีต	สส.	31 มี.ค. 2559	18 มิ.ย. 2561	810	100.00	69.60	-30.40	ติดขัดสาธารณูปโภค
9	306	พิเศษ	ปากเกร็ด - สะพานนวโลหะ (ปี 2559)	นนทบุรี	13+447 - 19+107	6.000	313,813,000	หจก. สระบุรีวิชัยชากร	สท.2	30 ม.ค. 2559	22 ก.ค. 2560 18 พ.ย. 2560 9 ม.ค. 2561	540 659 711	100.00	96.61	-3.39	ติดขัดสาธารณูปโภค
10	3344	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา - ตราด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) (ปี 2561)	สมุทรปราการ	16+450-19+500	3.050	379,800,000	หจก. อิงแซง	สท.2	11 ม.ค. 2561	28 มิ.ย. 2563	900	8.95	1.80	-7.15	ติดขัดสาธารณูปโภค
		รวม	10	โครงการ		25.750	5,414,297,000									
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณ																
1		พิเศษ	ถนนภายในท่าอากาศยานอู่ตะเภา (ปี 2560)	ชลบุรี	0+000-4+200	4.200	144,800,000	บริษัท อนุสิริกำแพงการโยธา จำกัด	สท.2	25 มี.ค. 2560	17 มิ.ย. 2561	450	100.00	98.42	-1.58	
2	3	พิเศษ	ตราด-อ.หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	ตราด	8+550(407+640) - 31+800(430+890)	23.250	686,437,000	บจก.สทวิศวกก่อสร้าง	สท.2	25 ก.ค. 2558	13 ก.ค. 2560 20 ก.ย. 2561	720 1154	84.91	50.56	-34.35	ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง /ปรับแผน
3	3	พิเศษ	ตราด-อ.หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	ตราด	73+500 - 89+040	15.540	695,634,000	หจก.รุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	25 ก.ค. 2558	13 ก.ค. 2560 28 พ.ย. 2560 21 เม.ย. 2561 9 มิ.ย. 2561 5 ส.ค. 2561	720 858 1002 1051 1108	100.00	72.56	-27.44	ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง ติดขัดสาธารณูปโภค
4	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน 4 (ปี 2559)	ชุมพร	513+300 - 545+750	32.450	1,310,200,000	บจก. ทองมากคอนกรีตเตอร์	สท.1	27 พ.ค. 2559	11 พ.ค. 2562	1080	68.78	38.29	-30.49	ติดปัญหาป่าไม้ ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสาธารณูปโภค
5	36	พิเศษ	กระสัง-ถา - ระยอง ตอน 1 (ปี 2559)	ชลบุรี	8+000 - 16+000	8.000	441,164,000	หจก. บางแสนมหานคร	สท.2	30 ม.ค. 2559	19 พ.ย. 2560 13 ธ.ค. 2560	660 684	99.90	95.32	-4.58	งานแล้วเสร็จ 12 ธ.ค. 60
6	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน 2 (ด้านใต้) (ปี 2559)	นครราชสีมา	2+400 - 19+500BK/กม. 0+00 AHD. - 12+523.486	29.233	987,934,080	บริษัท โรจน์สินก่อสร้าง จำกัด	สท.2	1 มิ.ย. 2559	16 ม.ค. 2562	960	72.40	63.62	-8.78	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
7	317	พิเศษ	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน 4 (ปี 2559)	สระแก้ว	113+500 - 130+100	16.600	572,256,000	หจก. เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป	สท.2	1 เม.ย. 2559	21 มี.ค. 2561 13 ก.ย. 2561 13 ต.ค. 2561	720 896 926	96.90	84.32	-12.58	ติดขัดสาธารณูปโภค
8	317	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแหลม - อ.วังน้ำเย็น (ปี 2561)	สระแก้ว	97+000-113+500	16.500	808,430,000	บจก. เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป	สท.2	23 ม.ค. 2561	10 ก.ค. 2563	900	7.86	1.72	-6.14	
9	1290	พิเศษ	อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 3 (ปี 2559)	เชียงราย	72+027 - 93+027	21.000	653,120,000	บ. ชาญเจริญ เอนเตอร์ ไพรส์ จำกัด	สท.1	31 มี.ค. 2559	18 มี.ย. 2561	810	100.00	96.18	-3.82	
10	1421	พิเศษ	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวคอย - บ.โหม่มมงคล (ปี 2560)	เชียงราย	0+000-19+000	14.172	1,088,088,000	บ. เชียงใหม่สหวิศวะโยธา การ จำกัด	สท.1	23 มี.ค. 2560	6 มี.ค. 2563	1080	22.37	10.55	-11.82	
11	1421	พิเศษ	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.โหม่มมงคล - อ.ขุนตาล ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงราย	19+000-35+000	16.000	646,358,680	บจก.ชาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงราย	สท.1	18 ม.ค. 2561	5 ก.ค. 2563	900	8.21	1.80	-6.41	ติดต้นไม้และกรรมสิทธิ์ที่ดิน
12	1421	พิเศษ	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.โหม่มมงคล - อ.ขุนตาล ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงราย	35+000-18+190	13.190	680,816,411	บจก.ชาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงราย	สท.1	1 ก.พ. 2561	18 ต.ค. 2563	930	6.53	5.80	-0.73	ติดพื้นที่ป่าไม้ สปก. และ สาธารณูปโภค
13	3126	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 3 – ทางเข้าท่าอากาศยานอุ้ง ตะเภา (ปี 2560)	ชลบุรี	0+000-3+300	3.300	161,990,000	หจก. สุวรรณกิจกำแพง ก่อสร้าง	สท.2	1 ต.ค. 2559	22 ก.พ. 2561 8 ต.ค. 2561	510 677	100.00	68.47	-31.53	ติดขัดสาธารณูปโภค
14	3180 /3201	1	ชุมพร - อ.ปะทิว (สนามบินชุมพร) (ปี 2561)	ชุมพร	12+270-27+722 17+950-31+558	28.820	365,400,000	บจก.สหสถาพรขนส่ง	สท.1	31 มี.ค. 2561	19 มี.ค. 2563	720	5.01	0.88	-4.13	ติดต้นไม้ในเขตทางและ สาธารณูปโภค
		รวม	14	โครงการ		242.255	9,242,628,171									
โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																
1	11	พิเศษ	สะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทาง หลวงหมายเลข 12 (แยกอินโดจีน) (ปี 2560)	พิจิตร	โลก	1.000	849,950,000	บมจ. คริสเตียนนี่	สศ.	16 ก.พ. 2560	4 ต.ค. 2562	900	37.52	39.66	2.14	ติดขัดสาธารณูปโภค
2	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยก หนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	146+711-156+200	9.489	330,090,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	8 ม.ค. 2563	720	12.22	0.50	-11.72	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
3	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยก หนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	156+200-166+050	9.850	337,650,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	7 ก.พ. 2563	750	10.82	0.80	-10.02	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
4	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยก หนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	166+050-175+562.931	9.513	432,380,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	8 มี.ค. 2563	780	10.59	0.26	-10.33	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
5	101	พิเศษ	น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ทุ่งช้าง - บ.ปอน (ปี 2561)	น่าน	452+400-471+955	19.555	628,500,000	บจก.แพร่ธรรพวิทย์	สท.1	1 มี.ค. 2561	18 ก.พ. 2563	720	7.42	14.03	6.61	ติดขัดต้นไม้ / สาธารณูปโภค
6	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน ด.ป่าเมี่ยง - บ.ปางน้ำดู (ปี 2560)	เชียงใหม่	42+000-51+250	9.250	634,500,000	บ. เชียงใหม่สหวิศวะโยธา การ จำกัด	สท.1	14 มี.ค. 2560	3 ธ.ค. 2561	630	70.99	53.96	-17.03	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
7	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำดู - บ.โป่งป่าตอง ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงใหม่	51+250-57+900	6.950	238,422,908	หจก.ธนวงษ์ก่อสร้าง	สท.1	18 ม.ค. 2561	12 พ.ค. 2562	480	16.34	2.18	-14.16	ติดขัดต้นไม้
8	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำดู - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงใหม่	57+900-62+500	5.800	237,070,000	หจก.ธนวงษ์ก่อสร้าง	สท.1	18 ม.ค. 2561	12 เม.ย. 2562	450	16.26	2.07	-14.19	อยู่ระหว่างขอเข้าพื้นที่อุทยานแห่งชาติ
9	214	พิเศษ	อ.ปราสาท - ช้องจอม ตอน 1 (ปี 2559)	สุรินทร์	224+504 - 243+738	19.234	576,061,216	บริษัท ถนนมังกรบริการ จำกัด	สท.2	1 เม.ย. 2559	21 มี.ค. 2561	720	99.92	99.95	0.03	งานแล้วเสร็จ 6 มี.ค. 61
10	408	4 เลน ประหัด	อ.นาทวี - ตำบลประกอบ (ปี 2559)	สงขลา	236+809 - 252+209	15.400	542,735,000	บ.เอ.เอส.เอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด	สท.1	26 เม.ย. 2559	15 เม.ย. 2561 15 ส.ค. 2561	720 840	91.15	80.10	-11.05	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินและ สาธารณูปโภค
11	3193	พิเศษ	อ.เขาสอยดาว - ตำบลชายแดนบ้านแหลม (ปี 2560)	จันทบุรี	40+515-61+617	21.102	697,877,877	บริษัท สหวิศวก่อสร้าง จำกัด	สท.2	27 ม.ค. 2560	16 ม.ค. 2562	720	71.07	60.20	-10.87	ติดขัดต้นไม้ในเขตก่อสร้าง / รูปแบบสะพานไม่สอดคล้อง
12	3193	4 เลน ประหัด	แยกทางหลวงหมายเลข 317 (โป่งน้ำร้อน) - ชายแดน ไทย/กัมพูชา(บ.แหลม) (ปี 2559)	จันทบุรี	0+228 - 31+000	30.772	716,105,000	บริษัท สหวิศวก่อสร้าง จำกัด	สท.2	1 มี.ย. 2559	18 ต.ค. 2561	870	89.38	82.44	-6.94	
		รวม	12	โครงการ		157.915	6,221,342,001									
โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (กระตุ้นเศรษฐกิจ 2)																
1	305	พิเศษ	รังสิต-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้าน ตะวันออก	ปทุมธานี	3+435 - 6+635	3.200	397,929,000	บริษัท คริสเคียนีและนิล เส้น(ไทย) จำกัด	สศ.	11 ส.ค. 2558	30 ก.ค.2560	720	100.00	1.12	-98.88	อยู่ระหว่างดำเนินการขยกเลิก โครงการ
2	402	พิเศษ	ทางกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402	ภูเก็ต			159,400,000	หจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง	สศ.	9 ส.ค. 2559	31 มี.ค. 2561 9 มี.ย. 2561	600 670	100.00	4.35	-95.65	อยู่ระหว่างดำเนินการเปลี่ยนแหล่ง เงิน
3	4021	พิเศษ	ทางลดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4021 กับ 4024 กับ ถนนเทศบาล (หันแยกคลอง)	ภูเก็ต	0+000 - 1+000	1.000	548,174,877	บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด	สศ.	28 ก.ค. 2558	14 ก.ย. 2560 18 ต.ค. 2560 27 ธ.ค. 2560	780 814 884	100.00	53.12	-46.88	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดขัด สาธารณูปโภค
		รวม	3	โครงการ		4.200	1,105,503,877									
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
1	1	พิเศษ	ตาก-พะเยา ตอน 3 (เนิน-ลำปาง) เป็นตอนๆ	ลำปาง	630+000-689+000	46.710	1,045,970,000	บ. เชียงใหม่สหวิศวาโยธา การ จำกัด	สท.1	29 ก.ค. 2558	13 ม.ค. 2561	900	100.00	99.97	-0.03	งานแล้วเสร็จ 15 ธ.ค. 60
2	1	พิเศษ	ตาก-พะเยา ตอน 4 (ลำปาง-จาว) เป็นตอนๆ ส่วนที่ 1	ลำปาง	689+000-736+072	36.699	902,309,000	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.1	10 มี.ย. 2558	26 ก.ย. 2560 5 ม.ค. 2561 8 ก.พ. 2561	840 941 975	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
3	1	พิเศษ	นครสวรรค์ - สลกบาตร (ปี 2560)	นครสวรรค์	353+000-373+000	20.000	589,147,299	บ. เท็คไท แอนด์ โค จำกัด	สท.1	9 ธ.ค. 2559	28 พ.ย. 2561 18 ธ.ค. 2561	720 750	74.31	61.80	-12.51	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แ่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
4	4	พิเศษ	ประจวบคีรีขันธ์-แยกปฐมพร ตอน 1 (ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพาน) เป็นตอนๆ ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	ประจวบคีรีขันธ์	350+000-390+000	33.030	918,530,881	หจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	11 เม.ย. 2558	25 ธ.ค. 2560 7 ก.พ. 2560 7 มิ.ย. 2561	990 1034 1154	100.00	99.96	-0.04	งานแล้วเสร็จ
5	4	พิเศษ	ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน 3 (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (LT , RT เป็นตอนๆ) (ปี 2559)	ประจวบคีรีขันธ์	392+513 - 485+233	25.569	653,489,000	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.1	26 พ.ค. 2559	11 พ.ย. 2561	900	66.99	96.40	29.41	งานแล้วเสร็จ 28 ก.พ. 61
6	4	พิเศษ	อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอน ๆ) ตอนที่ 2 (ปี 2558)	ประจวบคีรีขันธ์	277+000 - 308+835	31.835	786,372,680	บจก.แสงชัยโชค	สท.1	22 พ.ค. 2558	6 พ.ย. 2560 13 ก.พ. 2561	900 999	100.00	99.80	-0.20	งานแล้วเสร็จ 6 ธ.ค. 60
7	4	พิเศษ	อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ ตอน 3 (LT, RT เป็น ตอนๆ) (ปี 2559)	ประจวบคีรีขันธ์	249+000 - 381+113	32.979	949,584,533	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	20 พ.ค. 2559	4 ม.ค. 2562	960	76.12	82.56	6.44	
8	122	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ด้านตะวันตก) (ปี 2560)	นครสวรรค์	0+000-12+600 เว้น 11+458-12+425 RT	12.117	542,043,000	บ. เทคโท แอนด์ โค จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2560	20 ม.ค. 2562 12 ก.พ. 2562	720 743	46.89	46.07	-0.82	ปรับแผน
9	331	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 7 (บ.เนินผาสุข)-บรรจบทาง หลวงหมายเลข 331 (มาบเจียง) ตอน 1 (ปี 2558)	ชลบุรี	0+500 - 16+110	15.610	1,077,590,980	บ. สี่แสงการโยธา (1979) จำกัด	สท.2	17 ก.ค. 2558	5 ก.ค. 2560 26 พ.ย. 2560 27 ธ.ค. 2560	720 864 895	100.00	99.11	-0.89	งานแล้วเสร็จ 6 พ.ย. 60
		รวม	9	โครงการ		254.549	7,465,037,373									
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน																
กิจกรรมพัฒนาทางหลวงรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน																
1	3	1	ทางเลี่ยงเมืองเกลง (ปี 2559)	ระยอง	0+000 - 11+000	11.000	481,730,000	บจก. กรุงเทพคอนกรีต (1989)	สท.2	30 ม.ค. 2559	19 พ.ย. 2560 22 ก.พ. 2561	660 755	100.00	95.10	-4.90	งานแล้วเสร็จ
		รวม	1	โครงการ		11.000	481,730,000									
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	205	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงคอม) - ลี้แยกลำ นารอนห์ (ชัยบาดาล) (ปี 2559)	ลพบุรี	221+153 - 221+153	1.000	151,995,872	หจก. พรสวรรค์ก่อสร้าง	สส.	5 ก.พ. 2559	24 ม.ค. 2561	720	100.00	94.55	-5.45	งานแล้วเสร็จ 8 ก.พ. 61
2	226	1	ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ปี 2559)	ศรีสะเกษ	0+570 - 0+570	1.000	138,097,000	หจก. อึ้งแซง	สส.	6 ก.พ. 2559	25 ม.ค. 2561	720	100.00	99.91	-0.09	งานแล้วเสร็จ 17 ก.ค. 61
3	226	พิเศษ	ศรีสะเกษ - หัวชะยุง (ปี 2560)	ศรีสะเกษ	310+639-310+639	1.000	261,229,000	บจก. กำแพงเพชรวิวัฒน์ ก่อสร้าง	สส.	27 มี.ค. 2560	15 ก.ค. 2562	840	63.67	19.37	-44.30	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
4	288	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ (ปี 2559)	บุรีรัมย์	2+692 - 2+692	1.000	88,961,000	หจก. ศิลาเพชร	สส.	5 ก.พ. 2559	26 ก.ย. 2560 23 มี.ค. 2561	600 778	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 5 เม.ย. 2561
5	293	1	ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) (ปี 2561)	สุรินทร์	6+197-6+197	1.000	208,860,000	บจก. สีนเจริญสนม	สส.	9 มิ.ย. 2561	23 พ.ค. 2563	720	0.68	1.66	0.98	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐาน ชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
6	323	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองบ้านโป่ง (ปี 2561)	ราชบุรี	10+701-10+707	1.000	302,880,000	บจก.สามัคคีที่ดินฯ	สศ.	6 ม.ค. 2561	25 มี.ค. 2563	810	11.69	7.32	-4.37	
7	329	พิเศษ	ภาษี - บางปะหัน (ปี 2559)	พระนครศรีอยุธยา	21+735 - 21+735	1.000	147,000,000	บริษัท สยามพันธุวัฒนา จำกัด (มหาชน)	สศ.	29 ม.ค. 2559	17 ม.ค. 2561	720	100.00	69.36	-30.64	อยู่ระหว่างขออนุญาตเข้าใช้พื้นที่ การรถไฟ
8	401	1	ท่าโรงช้าง - กิโลเมตร 0 (ปี 2560)	สุราษฎร์ธานี	138+547-138+547	1.000	156,840,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สศ.	23 ก.พ. 2560	12 ก.ย. 2562	720	61.54	49.90	-11.64	
9	1086	พิเศษ	มะขามสูง - วัดโบสถ์ (ปี 2561)	พิจิตร	14+791-14+791	1.000	246,543,210	หจก. โรจนกรพาณิชย์	สศ.	29 ธ.ค. 2560	16 เม.ย. 2563	840	13.02	6.74	-6.28	
10	1114	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สันติบันเทิง) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 1063 (ปี 2559)	พิจิตร	21+135 - 21+135	1.000	234,567,890	หจก. โรจนกรพาณิชย์	สศ.	6 ก.พ. 2559	26 มี.ค. 2561 8 ส.ค. 2562	780 1280	56.56	55.73	-0.83	รูปแบบสะพานกระทบกับ โครงการรถไฟความเร็วสูงปรับ
11	2247	พิเศษ	ป่าไผ่ - ปากช่อง (ปี 2561)	นครราชสีมา	64+312-64+312	1.000	214,790,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สศ.	19 พ.ค. 2561	5 ส.ค. 2563	810	3.84	2.29	-1.55	
12	3017	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงค่อม) - ต่อเขต เทศบาลตำบลวังม่วง (ปี 2560)	ลพบุรี	47+904-47+904	1.000	159,900,000	หจก. โชคชัยการโยธา	สศ.	28 ก.พ. 2560	18 พ.ค. 2562	810	39.24	46.94	7.70	
13	3093	พิเศษ	ทำนบกพรทสจกรม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ) (ปี 2560)	ราชบุรี	2+390-2+390	1.000	219,900,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สศ.	27 มี.ค. 2560	15 เม.ย. 2562	750	30.46	24.50	-5.96	
14	3122	1	ดอนสีนทร์ - บ้านโพธิ์ (ปี 2559)	ฉะเชิงเทรา	0+695 - 0+695	1.000	193,000,000	บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)	สศ.	30 ม.ค. 2559	19 มี.ค. 2561 12 เม.ย. 2561 27 เม.ย. 2561	780 804 819	100.00	98.17	-1.83	งานแล้วเสร็จ 31 พ.ค. 61
15	3168	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปราณบุรี (ปี 2560)	ประจวบคีรีขันธ์	3+677-3+677	1.000	204,246,359	หจก. ดิเรกิร์ตน์	สศ.	23 ก.พ. 2560	12 มี.ย. 2562	840	62.17	62.11	-0.06	ติดขัดสาธารณูปโภค
16	3188	1	ทางเข้าเมืองแก่งคอย (ปี 2561)	สระบุรี			302,880,000	หจก โชคชัยการโยธา	สศ.	12 พ.ค. 2561	30 เม.ย. 2563	720	3.69	4.59	0.90	
17	3200	1	ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว (ปี 2559)	ฉะเชิงเทรา	5+577 - 5+577	1.000	138,600,000	บมจ. กรีนไลฟ์ฯ	สศ.	5 ก.พ. 2559	24 ม.ค. 2561 13 ก.ย. 2561 13 ต.ค. 2561	720 1084 1114	75.26	66.43	-8.83	รอการอนุญาตก่อสร้างในพื้นที่ของ การรถไฟ
18	3233	1	อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัด สามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สศ.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562	840	45.65	6.27	-39.38	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
19	4112	1	ต่อทางขององค์การบริหารส่วนตำบลละแอม - พุนพิน (ปี 2559)	ชุมพร	8+288 - 8+288	1.000	170,398,000	บมจ. พีระมิตคอนกรีต	สศ.	6 ก.พ. 2559	25 ม.ค. 2561	720	98.63	96.91	-1.72	งานแล้วเสร็จ 9 ม.ค. 61
		รวม	19	โครงการ		18.000	3,726,549,001									

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	3	พิเศษ	ตราด - หาดเล็ก ตอน 3 (ปี 2559)	ตราด	430+890 - 454+390	23.500	903,266,000	หจก. ไทพิพัฒน์	สท.2	1 มิ.ย. 2559	18 ก.ย. 2561 19 ก.ค. 2562	840 1144	35.84	33.61	-2.23	
2	3	พิเศษ	ตราด - หาดเล็ก ตอน ทางแยกเข้า ด.ไม้รูด - บ.คลองจาก (ปี 2560)	ตราด	454+390-477+840	23.450	985,471,490	หจก. ไทพิพัฒน์	สท.2	17 มี.ค. 2560	2 ก.ย. 2562	900	40.68	0.30	-40.38	ติดขัดต้นไม้ในเขตทางหลวงและสาธารณูปโภค
3	4	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	0+000-4+100	4.100	295,000,000	หจก. หาดใหญ่เรืองชัยการโยธา	สท.1	15 ก.พ. 2561	6 ธ.ค. 2561	660	16.61	2.26	-14.35	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
4	4	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	4+100-5+496	1.396	168,000,000	บจก. พี.เอส ดี คอนสตรัคชั่น 2011	สท.1	18 ม.ค. 2561	9 ค.ค. 2562	630	13.84	2.33	-11.51	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
5	12	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้) ตอน 2 (แนวใหม่) (ส่วนที่ 1) (ปี 2559)	กาฬสินธุ์	634+378 - 670+100	35.722	1,443,112,000	บริษัท ธนะสินพัฒนา (1991) จำกัด	สท.2	15 มิ.ย. 2559	30 ม.ค. 2562	960	90.26	47.81	-42.45	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ต้นไม้ในเขตทาง
6	12	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้) ตอน 2 (แนวใหม่) (ส่วนที่ 2) (ปี 2559)	กาฬสินธุ์	670+100 - 705+813.801	35.714	1,446,966,000	หจก. พระนครศรีอยุธยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	15 มิ.ย. 2559	30 ม.ค. 2562 21 มิ.ย. 2562	960 1102	66.88	44.45	-22.43	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
7	12	พิเศษ	ตาก - แม่สอ ตอน 4 (ปี 2559)	ตาก	28+814.888 (ทล.12) 49+266.137 (ทล.12)ใหม่ หรือ 63+000.000 (ทล.105 - 36+250.000 (ทล.105) เดิม	26.451	1,437,590,000	บจก. สีแสงการโยธา (1979)	สท.1	1 มิ.ย. 2559	16 พ.ค. 2562	50.26	68.67	61.63	-7.04	ติดขัดสาธารณูปโภค
8	12	พิเศษ	บ.นาไคร้ - อ.ลำชะอี ตอน บ.นาไคร้ - อ.หนองสูง (ปี 2560)	มุกดาหาร	704+400-721+000	16.600	1,196,924,000	บริษัท ซอยส์ซัพพอร์ทดีจ จำกัด	สท.2	11 มี.ค. 2560	26 ค.ค. 2562	960	39.98	13.92	-26.06	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
9	12	พิเศษ	บ.นาไคร้ - อ.ลำชะอี ตอน อ.หนองสูง - อ.ลำชะอี (ปี 2560)	มุกดาหาร	721+000-740+708	19.708	1,196,376,000	บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	8 มี.ค. 2560	23 ค.ค. 2562	960	38.83	16.55	-22.28	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
10	211	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (อ.หนองสองห้อง) - อ.ท่าบ่อ (ปี 2561)	หนองคาย	11+545-24+633	13.088	299,300,000	หจก. ประชาพัฒน์	สท.2	26 ม.ค. 2561	17 ค.ค. 2562	630	13.34	10.02	-3.32	ต้นไม้หวงห้ามในเขตทาง
11	212	พิเศษ	นครพนม - อ.ท่าอุเทน (ปี 2561)	นครพนม	284+571-303+424	18.853	644,155,495	หจก. กิรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	16 ก.พ. 2563	780	11.70	2.01	-9.69	ต้นไม้หวงห้ามในเขตทาง
12	212	พิเศษ	อ. ห้วยใหญ่ - อ.ธาตุพนม (ปี 2560)	มุกดาหาร, นครพนม	373+440-397+271	23.831	1,046,837,700	บริษัท โรจน์สินก่อสร้าง จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	14 ก.ย. 2562	990	56.93	45.65	-11.28	ติดขัดสาธารณูปโภค
		รวม	12	โครงการ		242.413	11,062,998,685									

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก																
1	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	47+450-53+160	5.710	597,444,444	บจก. กรีนไลฟ์ อินเตอร์เนชั่นแนล	สท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563	900	7.16	1.10	-6.06	ติดขัดสาธารณูปโภค
2	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	53+160-58+875	5.715	510,600,000	บจก.เอส เทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563	900	8.55	2.40	-6.15	ติดขัดสาธารณูปโภค
3	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	58+875-64+600	5.725	517,000,000	บจก.กรีนไลฟ์ อินเตอร์เนชั่นแนล	สท.1	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563	900	5.29	0.50	-4.79	ติดขัดสาธารณูปโภค
4	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 4 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	64+600-70+300	5.700	550,192,090	บจก.วิวัฒน์ก่อสร้าง	สท.1	1 ก.พ. 2561	16 พ.ย. 2563	1020	5.31	1.12	-4.19	
5	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 5 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	70+300-76+022	5.722	551,600,000	บจก.บัญชีากิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ก.ย. 2563	930	4.39	0.39	-4.00	
6	36	พิเศษ 6 ช่องจราจร	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกขนน้ำไร่ และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 1 (ปี 2561)	ชลบุรี	16+300-25+000	8.700	716,340,000	บจก. เอส.เค.วาย.คอนสตรัคชั่น	สท.2	16 ก.พ. 2561	3 ส.ค. 2563	900	4.90	1.82	-3.08	ติดขัดสาธารณูปโภค
7	36	พิเศษ 6 ช่องจราจร	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกขนน้ำไร่ และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 2 (ปี 2561)	ชลบุรี	25+000-33+000	8.000	672,258,974	หจก. โทพีพัฒนา	สท.2	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563	900	8.26	3.96	-4.30	ติดต้นไม้และสาธารณูปโภค
8	36	พิเศษ 6 ช่องจราจร	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหวมดฯ ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านดอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	33+000-45+000	12.000	1,024,632,000	บจก. เทคไท แอนด์ โก	สท.1	27 ก.พ. 2561	10 ก.พ. 2564	1080	3.26	0.95	-2.31	ติดแนวท่อก๊าซ
9	36	พิเศษ 6 ช่องจราจร	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหวมดฯ ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านดอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	45+000-57+021	12.021	1,118,868,129	บจก. สี่แสงการโยธา (1979)	สท.1	20 ก.พ. 2561	4 ม.ค. 2564	1080	4.43	4.63	0.20	ติดต้นไม้และสาธารณูปโภค
10	36	พิเศษ 6 ช่องจราจร	กระทิงลาย - ระยอง ตอน แยกกระทิงลาย - แยกต่างระดับโป่ง (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7) (ปี 2561)	ชลบุรี	0+000-6+900	6.900	408,897,000	หจก. ศรีประโคนชัยก่อสร้าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	18 ธ.ค. 2562	720	6.54	3.94	-2.60	ติดขัดสาธารณูปโภค
11	304	พิเศษ 8 ช่องจราจร	ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ฉะเชิงเทรา -อ.บางคล้า รวมสะพานข้ามสามแยกเข้าวัดสมานรัตนาราม (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	75+500-81+000	5.500	595,118,000	บจก. พีระมิตคอนกรีต	สท.2	24 ม.ค. 2561	14 พ.ย. 2562	660	14.28	13.45	-0.83	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
12	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	มีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ฉะเชิงเทรา รวมสะพานข้ามแยก ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	59+900-65+600	5.700	690,614,980	บจก. ชัยนันท์คำวก์ ก่อสร้าง (2524)	สท.2	30 ม.ค. 2561	18 เม.ย. 2563	810	8.57	9.37	0.80	คิดสาธารณูปโภค
13	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	มีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ฉะเชิงเทรา รวมสะพานข้ามแยก ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	65+600-72+194	6.594	747,360,000	บจก. สุวลิ	สท.2	9 ก.พ. 2561	28 เม.ย. 2563	810	8.08	7.31	-0.77	คิดสาธารณูปโภค
14	315	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	24+198-17+800	6.398	315,600,000	บจก. สุวลิ	สท.2	19 ม.ค. 2561	13 พ.ค. 2562	480	19.23	11.61	-7.62	คิดสาธารณูปโภค
15	315	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	17+800-11+400	6.100	314,428,025	บจก. โชคดีวิศวกรรมท์	สท.2	24 ก.พ. 2561	18 มิ.ย. 2562	480	27.91	14.07	-13.84	คิดสาธารณูปโภค
16	315	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	11+400-5+000	6.400	311,552,420	บจก. สมบูรณ์สุข	สท.2	6 มี.ค. 2561	28 มิ.ย. 2562	480	12.61	3.85	-8.76	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
17	331	พิเศษ	สะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อิสเทิร์นซี บอร์ด/อมตะซีดีและแยกปากกร่วม (ปี 2561)	ชลบุรี	37+667-49+511	1.000	3,465,645,159	หจก. บุรีรัมย์รัชชย์ก่อสร้าง	สศ.	17 ก.พ. 2561	31 ม.ค. 2564	1080	5.29	11.15	5.86	
18	344	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	62+600-84+000	21.400	612,958,979	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	3 ก.พ. 2561	23 ม.ค. 2563	720	12.79	6.02	-6.77	คิดสาธารณูปโภค
19	344	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	84+000-102+181	18.810	600,884,000	บจก. บ้านค่ายผลิตภัณฑ์	สท.2	30 ม.ค. 2561	19 ม.ค. 2563	720	10.08	4.82	-5.26	
20	344	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยก หนองปรือ) รวมสะพานข้ามแยกหนองขาก (ปี 2561)	ชลบุรี	12+700-25+000	13.300	1,196,859,600	บจก. กรุงธนธนอินเิย์ร์	สท.2	25 ม.ค. 2561	9 พ.ย. 2563	1020	3.26	0.53	-2.73	
21	349	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ด.หนองขาก - อ.พนัสนิคม ตอน 1 (ปี 2561)	ชลบุรี	0+164-7+500	7.336	303,500,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	29 ธ.ค. 2560	22 มิ.ย. 2562	510	31.28	19.34	-11.94	คิดสันไม่ริมทาง
22	349	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ด.หนองขาก - อ.พนัสนิคม ตอน 2 (ปี 2561)	ชลบุรี	7+500-16+900	9.400	266,217,444	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	สท.2	26 ม.ค. 2561	19 มิ.ย. 2562	510	16.67	13.10	-3.57	คิดสาธารณูปโภค
23	363	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด พร้อมทางลอดแยกเนินสำลี (ลดถนนสุขุมวิท) (ปี 2561)	ระยอง	0+000-3+740	3.740	498,644,000	หจก. นภาก่อสร้าง	สศ.	10 ก.พ. 2561	30 มี.ค. 2563	780	7.20	2.21	-4.99	

ลำดับ	หมายเหตุ	มาตรฐาน ชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
24	3126	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเกา – ท่าเรือจุกเสม็ด (ปี 2561)	ชลบุรี	3+400-11+163	7.763	401,000,000	บจก. สิริ โปบูลย์ พัฒนาการ	สท.2			660				คค. เสนอ ครม. เพื่อขออนุมัติ เปลี่ยนแปลงและเพิ่มวงเงิน งบประมาณ.
		รวม	24	โครงการ		195.634	16,988,215,244									
โครงการก่อสร้างขยายทางสู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี																
1	338	พิเศษ	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับจิมพิลและพุทธมณฑลสาย 4 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร นครปฐม	9+506-18+350	1.000	200,000,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	สศ.	27 เม.ย. 2561	17 ธ.ค. 2562	600	4.02	2.7	-1.32	
		รวม	1	โครงการ		1.000	200,000,000									
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยพร้อมโครงข่าย อ.แม่สอด จ.ตาก																
1	12	พิเศษ	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพาน ข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 (รวมงานก่อสร้างอาคารด่าน) (ผลงานทั้งโครงการ)	ตาก	0+000 - 21+400	21.400	3,600,000,000		สศ.							
			งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมย 1 แห่ง		17+626.25		633,449,100	ศูนย์สร้างและบูรณะ สะพานที่ 1(พิจิตร)	สศ.	1 ธ.ค. 2558	30 พ.ย. 2559	366	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
							6,550,900	ศูนย์สร้างและบูรณะ สะพานที่ 3(ปทุมธานี)	สศ.	1 ส.ค. 2558	30 ก.ย. 2559	184	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ เม.ย. 59
			งานก่อสร้างสะพานขนาดเล็กในสายทาง 20 แห่ง		0+000,4+705.700 2+326FRT.LT 13+525Main LT,RT 0+850.70FRT.RT	6.000	144,247,000	ศูนย์สร้างและบูรณะ สะพานที่ 1(พิจิตร)	สศ.	1 ธ.ค. 2558	1 เม.ย. 2560	488	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน										ประจำเดือน กรกฎาคม 2561		กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน				
ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
					1+969.50(LT,RT) 2+422(LT,RT) 9+061.60LT,9+062.53RT 12+167FRT.RT 12+163.57Main LT 12+161.43Main RT 12+157.99FRT.RT 13+063.25FRT.LT 13+074.50Main LT 13+081.49Main RT 13+092.75FRT.RT	14.000	135,753,000	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3(ปทุมธานี)	สศ.	1 ก.ย. 2558	30 ธ.ค. 2559	458	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ ก.ย. 60
			งานก่อสร้างทาง		0+000 - 2+000	2.000	281,000,000	ศูนย์สร้างทางขอนแก่น	สศท.			ส่วน 1,2	100.00	99.28	-0.72	งานแล้วเสร็จ
					2+000 - 5+500	3.500	226,000,000	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	สศท.			ส่วน 3,4	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
					5+500 - 10+020	4.520	238,000,000	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	สศท.			ตอน3 ส่วน5	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
					10+020 - 16+800	6.760	715,000,000	ศูนย์สร้างทางลำปาง	สศท.			ตอน4 ส่วน6-9	100.00	97.47	-2.53	งานแล้วเสร็จ
			งานก่อสร้างทาง (ฝั่งเมียนมาร์)		17+400 - 21+400	4.000	200,000,000	ศูนย์สร้างทางลำปาง	สศท.			ฝั่งพม่า	100.00	76.87	-23.13	
	130		งานก่อสร้างด่านพรมแดนสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 (ฝั่งไทย)				586,000,000	บจก. ดิอาลิเท็คส์ แอนด์ เทิร์นคีย์	สศ.	1 ก.ย. 2560	21 ส.ค. 2562	720	23.24	64.56	41.32	
	130		งานก่อสร้างด่านพรมแดนสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 (ฝั่งเมียนมาร์)				541,000,000	บจก. ดิอาลิเท็คส์ แอนด์ เทิร์นคีย์	สศ.	1 ก.ย. 2560	21 ส.ค. 2562	720	23.70	92.04	68.34	
		รวม	1	โครงการ		21.400	3,600,000,000									