

| ลำดับ                                 | หมายเหตุ<br>เลข<br>ทาง<br>หลวง | มาตรฐาน<br>ชั้นทาง | ชื่อสายทาง           | จังหวัด                                                                                                           | เริ่มต้น - สิ้นสุด<br>กม.- กม. | ระยะทาง<br>(กม.) / (แห่ง)          | ค่างานตามสัญญา/<br>ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(บาท) | ก่อสร้างโดย   | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ                | วันเริ่ม<br>สัญญา | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลาทำงาน<br>(วัน)                           | ผลการดำเนินงาน     |        |               | สถานะโครงการ/<br>ปัญหาอุปสรรค |                                   |
|---------------------------------------|--------------------------------|--------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------|-------------------|---------------------|----------------------------------------------|--------------------|--------|---------------|-------------------------------|-----------------------------------|
|                                       |                                |                    |                      |                                                                                                                   |                                |                                    |                                               |               |                                             |                   |                     |                                              | สะสม<br>แผน        | สะสมผล | -ช้า<br>+เร็ว |                               |                                   |
| พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน                 |                                |                    |                      |                                                                                                                   |                                |                                    |                                               |               |                                             |                   |                     |                                              |                    |        |               |                               |                                   |
| โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน |                                |                    |                      |                                                                                                                   |                                |                                    |                                               |               |                                             |                   |                     |                                              |                    |        |               |                               |                                   |
| กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน         |                                |                    |                      |                                                                                                                   |                                |                                    |                                               |               |                                             |                   |                     |                                              |                    |        |               |                               |                                   |
| 1                                     |                                |                    | พิเศษ                | ทางเลียบเมืองเชียงราย ส่วนที่ 1 (ปี 2558)                                                                         | เชียงราย                       | 0+000 - 9+025                      | 9.025                                         | 902,272,111   | บริษัท หาญเจริญเอนเตอร์ไพราส์เชียงราย จำกัด | สท.1              | 29 ก.ค. 2558        | 13 ม.ค. 2561<br>8 ธ.ค. 2561                  | 900<br>1229        | 91.31  | 81.69         | -9.62                         |                                   |
| 2                                     |                                |                    | พิเศษ                | ทางเลียบเมืองเชียงราย ส่วนที่ 2 (ปี 2558)                                                                         | เชียงราย                       | 9+025 - 18+411<br>0+000 - 2+628    | 12.014                                        | 888,697,756   | บริษัท แพร่ธำรงกิจวิทย์ จำกัด               | สท.1              | 29 ก.ค. 2558        | 15 ต.ค. 2560<br>25 พ.ย. 2560<br>15 ก.ค. 2562 | 810<br>851<br>1448 | 61.15  | 62.30         | 1.15                          | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค |
| 3                                     |                                |                    | 1                    | ทางเลียบเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) ตอน 2                                                                         | สุรินทร์                       | 11+800 - 21+835                    | 10.035                                        | 325,023,520   | หจก. มาตรศรีจักรกล                          | สท.1              | 24 มี.ค. 2558       | 11 ม.ค. 2560                                 | 660                | 100.00 | 93.16         | -6.84                         | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน               |
| 4                                     |                                |                    | 1                    | แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 (ป่าอปาดีะ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4136 (บ้านทอน) (รวมทางเข้าสนามบินนราธิวาส) (ปี 2560) | นราธิวาส                       | 0+000-11.200.402<br>9+792-12+570   | 13.978                                        | 349,888,812   | บ. อี.แอนด์.ซี. ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด        | สท.1              | 27 ม.ค. 2560        | 18 ต.ค. 2561<br>15 ก.พ. 2562                 | 630<br>750         | 84.77  | 83.87         | -0.90                         | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน               |
| 5                                     |                                | 4                  | พิเศษ                | ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โลกกลอย (ปี 2559)                                                                       | พังงา                          | 818+000 - 843+350                  | 23.330                                        | 794,200,000   | บ. เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด                  | สท.1              | 22 เม.ย. 2559       | 8 ต.ค. 2561<br>17 ธ.ค. 2561                  | 900<br>970         | 97.20  | 28.86         | -68.34                        | ติดขัดต้นไม้สองข้างทาง            |
| 6                                     |                                | 4                  | พิเศษ                | อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.ทับละมุ - บ.ทุ่งมะพร้าว (ปี 2561)                                                | พังงา                          | 803+000-813+300                    | 10.300                                        | 405,000,000   | บจก.สหการวิศกร                              | สท.1              | 24 ก.พ. 2561        | 16 ต.ค. 2562                                 | 600                | 14.20  | 0.67          | -13.53                        | ติดขัดต้นไม้หวงห้าม               |
| 7                                     |                                | 11                 | พิเศษ                | สามแยกคอกขี้ - เชียงใหม่ (ปี 2559)                                                                                | เชียงใหม่                      | 526+249 - 550+599                  | 24.350                                        | 1,476,710,000 | บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น                  | สท.1              | 31 พ.ค. 2559        | 15 พ.ค. 2562<br>7 มิ.ย. 2563                 | 1080<br>1469       | 68.88  | 18.81         | -50.07                        | ติดขัดต้นไม้ข้างทาง               |
| 8                                     |                                | 11                 | พิเศษ<br>4 ช่องจราจร | ปางเคาะ - ปางมะโอ (ปี 2561)                                                                                       | แพร่                           | 409+000-412+900                    | 3.500                                         | 329,280,000   | ศูนย์สร้างทางลำปาง                          | สศท.              | 1 ต.ค. 2560         | 30 ก.ย. 2561                                 | 365                | 60.37  | 46.80         | -13.57                        | ปรับแผน                           |
| 9                                     |                                | 21                 | พิเศษ<br>4 ช่องจราจร | บึงน้ำเต้า - สักหลง (ปี 2561)                                                                                     | เพชรบูรณ์                      | 262+976-268+976                    | 6.000                                         | 176,400,000   | ศูนย์สร้างทางหล่มสัก                        | สศท.              | 1 ต.ค. 2560         | 30 ก.ย. 2561                                 | 365                | 98.85  | 98.32         | -0.53                         |                                   |
| 10                                    |                                | 24                 | พิเศษ                | แยกบ้านจาน - อ.เดชอุดม ตอน 1 (ปี 2561)                                                                            | ศรีสะเกษ ,<br>อุบลราชธานี      | 330+780-352+310                    | 21.530                                        | 582,634,600   | บจก. ดอนเมืองการช่าง                        | สท.2              | 29 ธ.ค. 2560        | 15 มิ.ย. 2563                                | 900                | 11.02  | 9.27          | -1.75                         | ติดต้นไม้และสาธารณูปโภค           |
| 11                                    |                                | 24                 | พิเศษ                | แยกบ้านจาน - อ.เดชอุดม ตอน 2 (ปี 2561)                                                                            | อุบลราชธานี                    | 352+310-363+760<br>364+498-374+860 | 21.812                                        | 600,000,000   | บจก. ช.ทวีก่อสร้าง                          | สท.2              | 9 มี.ค. 2561        | 24 ส.ค. 2563                                 | 900                | 6.81   | 3.06          | -3.75                         | ติดต้นไม้และสาธารณูปโภค           |
| 12                                    |                                | 33                 | พิเศษ<br>4 ช่องจราจร | บางปะหัน - โลกแดง (ปี 2561)                                                                                       | พระนครศรีอยุธยา                | 48+500-54+397.70                   | 5.900                                         | 234,020,000   | ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี                      | สศท.              | 1 ต.ค. 2560         | 30 ก.ย. 2561                                 | 365                | 94.56  | 27.10         | -67.46                        |                                   |
| 13                                    |                                | 101                | พิเศษ                | น่าน - อ.ทุ่งช้าง ตอน บ.ฝายมูล - อ.ท่าวังผา และ ตอนอ.เชิงกลาง - อ.ทุ่งช้าง (ปี 2560)                              | น่าน                           | 408+200-409+684<br>443+600-452+400 | 10.262                                        | 249,067,000   | บ. ส.ตั้งไครรัตน์ (น่าน) จำกัด              | สท.1              | 9 ธ.ค. 2559         | 31 ก.ค. 2561                                 | 600                | 100.00 | 98.02         | -1.98                         | งานแล้วเสร็จ 21 ส.ค. 61           |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง           | ชื่อสายทาง                                                                           | จังหวัด                 | เริ่มต้น - สิ้นสุด<br>กม.- กม.               | ระยะทาง<br>(กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/<br>ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(บาท) | ก่อสร้างโดย                                  | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ | วันเริ่ม<br>สัญญา | วันสิ้นสุด<br>สัญญา           | เวลาทำงาน<br>(วัน) | ผลการดำเนินงาน |        |               | สถานะโครงการ/<br>ปัญหาอุปสรรค      |
|-------|----------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------|----------------|--------|---------------|------------------------------------|
|       |                |                          |                                                                                      |                         |                                              |                           |                                               |                                              |                              |                   |                               |                    | สะสม<br>แผน    | สะสมผล | -ช้า<br>+เร็ว |                                    |
| 14    | 121            | พิเศษ                    | ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ด. ดั่นเปา - ด.คอนแก้ว ตอน 1 (ปี 2561) | เชียงใหม่               | 15+310-23+000                                | 7.690                     | 288,751,000                                   | บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ไพร์สเชียงใหม่           | สท.1                         | 1 ก.พ. 2561       | 23 ต.ค. 2562                  | 630                | 14.37          | 5.59   | -8.78         | ติดต้นไม้หวงห้ามและ<br>สาธารณูปโภค |
| 15    | 121            | พิเศษ                    | ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ด. ดั่นเปา - ด.คอนแก้ว ตอน 2 (ปี 2561) | เชียงใหม่               | 23+000-31+644                                | 8.644                     | 328,240,000                                   | บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ไพร์สเชียงใหม่           | สท.1                         | 1 ก.พ. 2561       | 20 ก.พ. 2563                  | 751                | 12.89          | 2.23   | -10.66        | ติดต้นไม้หวงห้าม                   |
| 16    | 201            | พิเศษ<br>4 ช่อง<br>จราจร | ปากกู่ - เชียงตาน (ปี 2561)                                                          | เลย                     | 364+720-367+220<br>379+657-382+157           | 5.000                     | 166,600,000                                   | ศูนย์สร้างทางหล่มสัก                         | สศท.                         | 1 ต.ค. 2560       | 30 ก.ย. 2561                  | 365                | 99.66          | 98.57  | -1.09         |                                    |
| 17    | 202            | พิเศษ                    | พัคภูมิพิสัย - บ.เมืองเตา (ปี 2560)                                                  | มหาสารคาม               | 158+715-162+000                              | 3.285                     | 99,396,000                                    | หจก. ประชาพัฒน์                              | สท.2                         | 1 ต.ค. 2560       | 30 ก.ย. 2561<br>26 มี.ค. 2561 | 365<br>472         | 100.00         | 100.00 | 0.00          | งานแล้วเสร็จ 26 มี.ค.61            |
| 18    | 202            | พิเศษ                    | อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 1 (ปี 2561)                                        | นครราชสีมา<br>บุรีรัมย์ | 92+000-107+000                               | 15.000                    | 535,000,000                                   | บ. อีคาเลียนไทยเดิเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) | สท.2                         | 16 ม.ค. 2561      | 4 เม.ย. 2563                  | 810                | 11.96          | 14.20  | 2.24          | ติดขัดสาธารณูปโภค                  |
| 19    | 202            | พิเศษ                    | อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 2 (ปี 2561)                                        | บุรีรัมย์               | 107+000-121+665                              | 14.665                    | 533,000,000                                   | บจก. อิงเจริญก่อสร้างบุรีรัมย์               | สท.2                         | 30 ธ.ค. 2560      | 18 มี.ค. 2563                 | 510                | 13.74          | 23.59  | 9.85          | ติดขัดสาธารณูปโภค                  |
| 20    | 202            | พิเศษ<br>4 ช่อง<br>จราจร | เกษตราสัย - สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี (ปี 2561)                                         | ร้อยเอ็ด                | 204+675-207+947<br>209+602-214+330           | 8.000                     | 200,250,000                                   | ศูนย์สร้างทางขอนแก่น                         | สศท.                         | 1 ต.ค. 2560       | 30 ก.ย. 2561                  | 365                | 98.20          | 53.64  | -44.56        |                                    |
| 21    | 205            | พิเศษ<br>4 ช่อง<br>จราจร | คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำน้ำราชน - ช่องสำราญ (ปี 2561)                                  | ลพบุรี                  | 77+540-82+700                                | 5.160                     | 142,100,000                                   | ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี                       | สศท.                         | 1 ต.ค. 2560       | 30 ก.ย. 2561                  | 365                | 77.88          | 38.73  | -39.15        |                                    |
| 22    | 208            | พิเศษ                    | แยกทางหลวงหมายเลข 2 (บ.ท่าพระ) - มหาสารคาม (ปี 2560)                                 | ขอนแก่น,<br>มหาสารคาม   | 9+950-20+740<br>47+200-54+675                | 18.265                    | 648,050,000                                   | บริษัท ส.เขมราษฎร์อินคัสตร์ จำกัด            | สท.2                         | 16 ธ.ค. 2559      | 4 เม.ย. 2562                  | 840                | 77.95          | 70.57  | -7.38         |                                    |
| 23    | 210            | พิเศษ<br>4 ช่อง<br>จราจร | วังสำราญ - วังสะพุง (ปี 2561)                                                        | เลย                     | 103+100-106+100                              | 3.000                     | 147,000,000                                   | ศูนย์สร้างทางหล่มสัก                         | สศท.                         | 1 ต.ค. 2560       | 30 ก.ย. 2561                  | 365                | 98.90          | 97.57  | -1.33         |                                    |
| 24    | 214            | พิเศษ                    | กาฬสินธุ์ - ร้อยเอ็ด (ปี 2561)                                                       | กาฬสินธุ์,<br>ร้อยเอ็ด  | 14+500-20+225<br>20+820-30+500               | 15.405                    | 538,698,310                                   | บจก. ทิพากร                                  | สท.2                         | 18 ม.ค. 2561      | 9 ก.ย. 2562                   | 600                | 21.97          | 14.44  | -7.53         | ติดต้นไม้หวงห้ามและ<br>สาธารณูปโภค |
| 25    | 218            | พิเศษ                    | บุรีรัมย์ - อนางรอง ตอน บ.สระสี่เหลี่ยม - บ.โลกสีพัฒนา (ปี 2561)                     | บุรีรัมย์               | 35+300-46+700                                | 11.400                    | 302,000,000                                   | หจก.บุรีรัมย์พาณิชย์                         | สท.1                         | 10 ก.พ. 2561      | 2 ต.ค. 2562                   | 600                | 18.84          | 50.37  | 31.53         |                                    |
| 26    | 226            | พิเศษ                    | อ.อุทุมพรพิสัย - ศรีสะเกษ ตอน บ.หนองสูง - ศรีสะเกษ (ปี 2560)                         | ศรีสะเกษ                | 260+389-268+089                              | 7.700                     | 150,100,000                                   | หจก. น้อยเล็กสถาปัตย์                        | สท.2                         | 27 ม.ค. 2560      | 20 ก.ค. 2561                  | 540                | 100.00         | 100.00 | 0.00          | งานแล้วเสร็จ 20 มิถุนายน 61        |
| 27    | 232            | พิเศษ                    | ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด (ด้านเหนือ) (ปี 2561)                                      | ร้อยเอ็ด                | 0+200-4+100<br>5+600-12+250<br>12+800-15+500 | 13.250                    | 289,700,000                                   | หจก. ประชาพัฒน์                              | สท.2                         | 1 ก.พ. 2561       | 22 ธ.ค. 2562                  | 690                | 12.82          | 19.85  | 7.03          |                                    |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง            | ชื่อสายทาง                                                                                                                                                                     | จังหวัด                     | เริ่มต้น - สิ้นสุด<br>กม.- กม. | ระยะทาง<br>(กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/<br>ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(บาท) | ก่อสร้างโดย                    | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ | วันเริ่ม<br>สัญญา | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลาทำงาน<br>(วัน) | ผลการดำเนินงาน |        |               | สถานะโครงการ/<br>ปัญหาอุปสรรค                 |
|-------|----------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------|---------------------|--------------------|----------------|--------|---------------|-----------------------------------------------|
|       |                |                           |                                                                                                                                                                                |                             |                                |                           |                                               |                                |                              |                   |                     |                    | สะสม<br>แผน    | สะสมผล | -ช้า<br>+เร็ว |                                               |
| 28    | 290            | พิเศษ                     | ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน<br>แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวง<br>หมายเลข 2068 (ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง<br>หมายเลข 2 กับ ทางหลวงหมายเลข 290) (ปี 2560) | นครราชสีมา                  |                                | 1.000                     | 1,394,800,000                                 | บจก. เอส.เทค ซิวิล แอน<br>คอนฯ | สศ.                          | 4 มี.ค. 2560      | 16 ก.พ. 2563        | 1080               | 31.53          | 50.60  | 19.07         | คิดสาธารณูปโภค                                |
| 29    | 290            | พิเศษ                     | ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน<br>แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวง<br>หมายเลข 2068 (ปี 2560)                                                                    | นครราชสีมา                  | 0+000-9+111                    | 9.110                     | 991,400,000                                   | บจก. บัญชากิจ จำกัด            | สท.2                         | 14 มี.ค. 2560     | 30 ส.ค. 2562        | 900                | 34.40          | 50.05  | 15.65         | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน                           |
| 30    | 290            | พิเศษ                     | ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทาง<br>หลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข<br>205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 1<br>(ปี 2561)                                    | นครราชสีมา                  | 0+938-9+900                    | 8.962                     | 1,405,819,650                                 | หจก. สีแสงโยธาการ              | สศ.                          | 23 ก.พ. 2561      | 6 ก.พ. 2564         | 1080               | 5.20           | 3.30   | -1.90         | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน                           |
| 31    | 290            | พิเศษ                     | ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทาง<br>หลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข<br>205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2<br>(ปี 2561)                                    | นครราชสีมา                  | 9+900-24+400                   | 14.500                    | 1,400,998,295                                 | บจก. สีแสงการโยธา<br>(1979)    | สท.2                         | 23 ม.ค. 2561      | 6 ม.ค. 2564         | 1080               | 5.16           | 1.19   | -3.97         | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน                           |
| 32    | 294            | พิเศษ                     | ทางเลี้ยวเมืองศรีสะเกษ (ปี 2561)                                                                                                                                               | ศรีสะเกษ                    | 1+300-8+325                    | 7.025                     | 134,900,000                                   | หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา         | สท.2                         | 3 ก.พ. 2561       | 27 มี.ย. 2562       | 510                | 24.71          | 16.29  | -8.42         |                                               |
| 33    | 304            | พิเศษ                     | มันบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 2 (ปี 2559)                                                                                                                                           | กรุงเทพมหานคร<br>ฉะเชิงเทรา | 50+300 - 59+900                | 9.600                     | 1,049,737,000                                 | บริษัท สุวลี จำกัด             | สท.2                         | 31 พ.ค. 2559      | 16 พ.ย. 2561        | 900                | 89.69          | 77.41  | -12.28        | คิดสาธารณูปโภค                                |
| 34    | 319            | พิเศษ<br>12 ช่อง<br>จราจร | ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.<br>ศรีมโหสถ ตอน 1 (ปี 2561)                                                                                                       | ปราจีนบุรี                  | 3+800-10+500                   | 6.700                     | 299,862,000                                   | หจก. มาตรศรีจักรกล             | สท.1                         | 1 ก.พ. 2561       | 21 ม.ค. 2563        | 720                | 11.92          | 7.26   | -4.66         | ติดต้นไม้หวงห้าม                              |
| 35    | 319            | พิเศษ<br>12 ช่อง<br>จราจร | ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.<br>ศรีมโหสถ ตอน 2 (ปี 2561)                                                                                                       | ปราจีนบุรี                  | 10+500-20+000                  | 9.500                     | 286,168,961                                   | หจก. มาตรศรีจักรกล             | สท.1                         | 10 ก.พ. 2561      | 31 ธ.ค. 2562        | 690                | 12.93          | 3.10   | -9.83         | ติดต้นไม้หวงห้าม                              |
| 36    | 319            | พิเศษ<br>12 ช่อง<br>จราจร | ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.<br>ศรีมโหสถ ตอน 3 (ปี 2561)                                                                                                       | ปราจีนบุรี                  | 20+000-30+538                  | 10.538                    | 283,411,844                                   | หจก. กองมณีก่อสร้าง            | สท.1                         | 31 มี.ค. 2561     | 18 พ.ค. 2563        | 780                | 7.52           | 10.29  | 2.77          | ติดต้นไม้หวงห้าม                              |
| 37    | 323            | 1                         | ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ทางแยกเจดีย์ - เจดีย์<br>สามองค์ (ปี 2560)                                                                                                              | กาญจนบุรี                   | 0+000-3+000<br>16+225-18+500   | 8.275                     | 145,000,000                                   | ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี         | สศท.                         | 1 ต.ค. 2559       | 30 ก.ย. 2560        | 365                | 100.00         | 99.09  | -0.91         | พื้นที่ทับซ้อนเขตพิพาทชายแดน<br>ไทย-เมียนมาร์ |
| 38    | 323            | พิเศษ                     | ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองบัว - ไทรโยค<br>น้อย (ปี 2560)                                                                                                                      | กาญจนบุรี                   | 8+425-13+100                   | 4.650                     | 112,130,000                                   | ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี         | สศท.                         | 1 ต.ค. 2559       | 30 ก.ย. 2560        | 365                | 100.00         | 100.00 | 0.00          | งานแล้วเสร็จ                                  |
| 39    | 338            | พิเศษ                     | ปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ปี 2561)                                                                                                                                                | นครปฐม                      | 24+200-27+050(L.T.)            | 2.850                     | 102,900,000                                   | ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี         | สศท.                         | 1 ต.ค. 2560       | 30 ก.ย. 2561        | 365                | 81.61          | 68.07  | -13.54        |                                               |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง           | ชื่อสายทาง                                                                         | จังหวัด      | เริ่มต้น - สิ้นสุด<br>กม.- กม.                               | ระยะทาง<br>(กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/<br>ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(บาท) | ก่อสร้างโดย                           | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ | วันเริ่ม<br>สัญญา | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลาทำงาน<br>(วัน) | ผลการดำเนินงาน |        |               | สถานะโครงการ/<br>ปัญหาอุปสรรค |
|-------|----------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|-------------------|---------------------|--------------------|----------------|--------|---------------|-------------------------------|
|       |                |                          |                                                                                    |              |                                                              |                           |                                               |                                       |                              |                   |                     |                    | สะสม<br>แผน    | สะสมผล | -ช้า<br>+เร็ว |                               |
| 40    | 375            | พิเศษ                    | อ.ดอนตูม - ต.ลำลูกบัว (ปี 2560)                                                    | นครปฐม       | 53+000-62+076                                                | 9.076                     | 298,399,900                                   | บ. ป. พัฒารุ่งโรจน์<br>ก่อสร้าง จำกัด | สท.1                         | 27 ม.ค. 2560      | 18 ก.ย. 2561        | 600                | 91.77          | 93.82  | 2.05          | งานแล้วเสร็จ                  |
| 41    | 401            | พิเศษ<br>4 ช่อง<br>จราจร | พนม - ช้องชาลี (ปี 2561)                                                           | สุราษฎร์ธานี | 82+600-83+700<br>84+925-85+600                               | 1.775                     | 83,300,000                                    | ศูนย์สร้างทางสงขลา                    | สศท.                         | 1 ต.ค. 2560       | 30 ก.ย. 2561        | 365                | 95.77          | 90.03  | -5.74         |                               |
| 42    | 408            | พิเศษ                    | อ.ทุ่งหวัง- อ.นาทวี (ปี 2560)                                                      | สงขลา        | 211+000-215+587                                              | 4.588                     | 140,000,000                                   | ศูนย์สร้างทางสงขลา                    | สศท.                         | 1 ต.ค. 2559       | 30 ก.ย. 2560        | 365                | 100.00         | 100.00 | 0.00          | งานแล้วเสร็จ                  |
| 43    | 408            | พิเศษ<br>4 ช่อง<br>จราจร | จะนะ - นาทวี (ปี 2561)                                                             | สงขลา        | 206+800-207+000                                              | 0.200                     | 19,600,000                                    | ศูนย์สร้างทางสงขลา                    | สศท.                         | 1 ต.ค. 2560       | 30 ก.ย. 2561        | 365                | 99.65          | 99.82  | 0.17          |                               |
| 44    | 408            | พิเศษ<br>4 ช่อง<br>จราจร | ทุ่งหวัง - นาทวี (ปี 2561)                                                         | สงขลา        | 207+000-211+000                                              | 4.000                     | 106,300,000                                   | ศูนย์สร้างทางสงขลา                    | สศท.                         | 1 ต.ค. 2560       | 30 ก.ย. 2561        | 365                | 81.79          | 94.19  | 12.40         |                               |
| 45    | 408            | พิเศษ<br>4 ช่อง<br>จราจร | แยกน้ำกระจาย - สามแยกทุ่งหวัง (ปี 2561)                                            | สงขลา        | 14+263.944-14+350<br>15+100-19+100                           | 4.086                     | 88,500,000                                    | ศูนย์สร้างทางสงขลา                    | สศท.                         | 1 ต.ค. 2560       | 30 ก.ย. 2561        | 365                | 95.16          | 68.90  | -26.26        |                               |
| 46    | 420            | พิเศษ<br>4 ช่อง<br>จราจร | วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี (ปี 2561)                                               | สุราษฎร์ธานี | 18+300-21+100<br>(รวมบริเวณทางแยก)                           | 3.782                     | 107,800,000                                   | ศูนย์สร้างทางสงขลา                    | สศท.                         | 1 ต.ค. 2560       | 30 ก.ย. 2561        | 365                | 99.54          | 90.32  | -9.22         |                               |
| 47    | 1026           | พิเศษ                    | บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง (ปี 2561)                                                     | น่าน         | 0+000-7+000                                                  | 7.000                     | 188,000,000                                   | บจก.กิม แซ่ จู้ย                      | สท.1                         | 17 ก.พ. 2561      | 10 ต.ค. 2562        | 540                | 20.40          | 19.13  | -1.27         |                               |
| 48    | 1081           | 4                        | บ่อเกลือ - เฉลิมพระเกียรติ (ปี 2561)                                               | น่าน         | 79+000-87+000                                                | 6.000                     | 98,000,000                                    | ศูนย์สร้างทางลำปาง                    | สศท.                         | 1 ต.ค. 2560       | 30 ก.ย. 2561        | 365                | 92.28          | 89.07  | -3.21         |                               |
| 49    | 1169           | 1                        | แยกทางหลวง 1168 (ท่าล้อ) - บรรจบทางหลวง<br>หมายเลข 1081 (บ.น้ำยาว) (ปี 2561)       | น่าน         | 0+000-2+700<br>4+500-4+800<br>10+000-12+700<br>34+950-37+479 | 8.229                     | 62,720,000                                    | ศูนย์สร้างทางลำปาง                    | สศท.                         | 1 ต.ค. 2560       | 30 ก.ย. 2561        | 365                | 87.01          | 97.63  | 10.62         |                               |
| 50    | 2050           | พิเศษ                    | อ. ตระการพืชผล - บ.ห้วยยาง ดอน บ. ดอนหมากม้าย<br>- บ. แสนสบาย (ปี 2560)            | อุบลราชธานี  | 50+575-69+000                                                | 18.425                    | 596,109,500                                   | บริษัท ส.เขมราฐอินดิस्टรี<br>จำกัด    | สท.2                         | 16 ธ.ค. 2559      | 5 ธ.ค. 2561         | 720                | 90.39          | 89.08  | -1.31         | ติดขัดสาธารณูปโภค             |
| 51    | 2050           | พิเศษ                    | อุบลราชธานี - อ.ตระการพืชผล (ปี 2561)                                              | อุบลราชธานี  | 29+750-37+500                                                | 7.750                     | 248,000,000                                   | หจก. จั่วเซ่งคำไม้                    | สท.2                         | 16 ม.ค. 2561      | 6 ธ.ค. 2562         | 690                | 16.27          | 6.69   | -9.58         | ติดขัดสาธารณูปโภค             |
| 52    | 2050           | พิเศษ                    | อ.ตระการพืชผล - อ.เขมราฐ ดอน บ.แสนสบาย - อ.<br>เขมราฐ (ปี 2561)                    | อุบลราชธานี  | 69+000-98+500                                                | 29.500                    | 987,300,000                                   | บจก. ส.เขมราฐอินดิस्टรี               | สท.2                         | 30 ม.ค. 2561      | 13 ม.ค. 2564        | 1080               | 6.62           | 7.22   | 0.60          | ติดขัดสาธารณูปโภค             |
| 53    | 2301           | 1                        | แยกทางหลวงหมายเลข 23 (หินตั้ง) -บรรจบทาง<br>หลวงหมายเลข 207(หนองสองห้อง) (ปี 2561) | ขอนแก่น      | 26+650-35+771.60                                             | 9.735                     | 118,540,000                                   | ศูนย์สร้างทางขอนแก่น                  | สศท.                         | 1 ต.ค. 2560       | 30 ก.ย. 2561        | 365                | 96.74          | 79.83  | -16.91        |                               |

| ลำดับ                          | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง        | ชื่อสายทาง                                                                                      | จังหวัด      | เริ่มต้น - สิ้นสุด<br>กม.- กม.                  | ระยะทาง<br>(กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/<br>ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(บาท) | ก่อสร้างโดย                           | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ | วันเริ่ม<br>สัญญา | วันสิ้นสุด<br>สัญญา                          | เวลาทำงาน<br>(วัน) | ผลการดำเนินงาน |        |               | สถานะโครงการ/<br>ปัญหาอุปสรรค |
|--------------------------------|----------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|-------------------|----------------------------------------------|--------------------|----------------|--------|---------------|-------------------------------|
|                                |                |                       |                                                                                                 |              |                                                 |                           |                                               |                                       |                              |                   |                                              |                    | สะสม<br>แผน    | สะสมผล | -ช้า<br>+เร็ว |                               |
| 54                             | 2391           | 1                     | แยกทางหลวงหมายเลข 12 (ภูทอง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2237 (บ้านเขื่อน) (ปี 2561)                  | มหาสารคาม    | 24+442-28+137                                   | 3.695                     | 68,600,000                                    | ศูนย์สร้างทางขอนแก่น                  | สศท.                         | 1 ต.ค. 2560       | 30 ก.ย. 2561                                 | 365                | 99.43          | 96.50  | -2.93         |                               |
| 55                             | 2420           | 1                     | แยกทางหลวงหมายเลข 228 (โนนสูงเปลือย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 210 (กกโพธิ์) ตอน 2 (ปี 2561)        | หนองบัวลำภู  | 19+000-20+000<br>38+428-42+200                  | 4.772                     | 92,610,000                                    | ศูนย์สร้างทางขอนแก่น                  | สศท.                         | 1 ต.ค. 2560       | 30 ก.ย. 2561                                 | 365                | 99.85          | 71.56  | -28.29        |                               |
| 56                             | 3229           | พิเศษ                 | ปิ่นเกล้า - อ.นครชัยศรี (ก่อสร้างทางถ่วงน่าน) (ปี 2560)                                         | นครปฐม       | 23+700RT-31+100RT                               | 4.100                     | 106,190,000                                   | ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี                | สศท.                         | 1 ต.ค. 2559       | 30 ก.ย. 2560                                 | 365                | 100.00         | 100.00 | 0.00          | งานแล้วเสร็จ                  |
| 57                             | 4066           | 1                     | บ.บือเล็งใต้ - ต.โกตาบารู (รวมสะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี) (ปี 2561)                                 | ยะลา         | 26+050-32+200<br>35+100-35+600<br>38+900-43+100 | 10.850                    | 245,520,000                                   | บจก.อัครพันธ์ก่อสร้าง                 | สท.1                         | 20 ก.พ. 2561      | 11 ธ.ค. 2562                                 | 660                | 18.26          | 17.97  | -0.29         |                               |
| 58                             | 4169           | พิเศษ                 | ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.เลว - บ.ใต้ (ปี 2561)                                                      | สุราษฎร์ธานี | 30+430-40+100                                   | 9.670                     | 363,296,000                                   | บจก.เอส.ซี.จี. 1995                   | สท.1                         | 20 ก.พ. 2561      | 9 เม.ย. 2563                                 | 780                | 1.05           | 5.35   | 4.30          |                               |
|                                |                | รวม                   | 58                                                                                              | โครงการ      |                                                 | 548.443                   | 23,307,992,259                                |                                       |                              |                   |                                              |                    |                |        |               |                               |
| กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ |                |                       |                                                                                                 |              |                                                 |                           |                                               |                                       |                              |                   |                                              |                    |                |        |               |                               |
| 1                              | 1              | พิเศษ                 | รังสิต - สระบุรี (ปี 2560)                                                                      | สระบุรี      | 100+100-100+100                                 | 1.000                     | 90,000,000                                    | ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2(ขอนแก่น) | สส.                          | 11 เม.ย. 2560     | 30 ก.ย. 2560                                 | 183                | 100.00         | 56.10  | -43.90        | คิดสาธารณูปโภค                |
| 2                              | 1              | พิเศษ<br>12 ช่องจราจร | สะพานกลับรถ หนองแค - สระบุรี ขาออก รวม 1 แห่ง (ปี 2561)                                         | สระบุรี      | 80+000-80+000                                   | 1.000                     | 139,600,000                                   | บจก. อีจเจริญก่อสร้างบุรีรัมย์        | สส.                          | 14 มี.ค. 2561     | 4 ก.ย. 2562                                  | 540                | 16.69          | 0.93   | -15.76        | คิดสาธารณูปโภค                |
| 3                              | 1/11           | พิเศษ                 | สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 11 (แอกเมโทร หรือแยกภาคเหนือ) (ปี 2561) | ลำปาง        | 700+587-700+587                                 | 1.000                     | 551,400,000                                   | บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น            | สส.                          | 11 ม.ค. 2561      | 28 มี.ย. 2563                                | 900                | 11.30          | 5.52   | -5.78         | คิดสาธารณูปโภค                |
| 4                              | 2              | พิเศษ                 | ทางแยกต่างระดับบนทางเลี่ยงเมืองปากช่อง (ปี 2559)                                                | นครราชสีมา   | 72+117 - 72+117                                 | 1.000                     | 187,872,337                                   | หจก. โชคชัยการโยธา                    | สส.                          | 3 ก.พ. 2559       | 24 ต.ค. 2560<br>15 พ.ย. 2560<br>15 พ.ค. 2561 | 630<br>652<br>833  | 100.00         | 93.14  | -6.86         | งานแล้วเสร็จ 19 มี.ย. 61      |
| 5                              | 2              | พิเศษ                 | นครราชสีมา - ดอนห้วย (ปี 2560)                                                                  | นครราชสีมา   | 160+005-160+005                                 | 1.000                     | 82,000,000                                    | ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1(พิจิตร)  | สส.                          | 1 พ.ค. 2560       | 30 พ.ย. 2560                                 | 214                | 100.00         | 100.00 | 0.00          | งานแล้วเสร็จ                  |
| 6                              | 2              | พิเศษ                 | สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 ที่ กม.43-44 (ขาเข้าและขาออก) รวมทางถ่วงน่าน (ปี 2561)            | นครราชสีมา   | 43+000-43+000                                   | 1.000                     | 336,000,000                                   | บจก. เอส. เทค.คอนฯ                    | สส.                          | 7 ก.พ. 2561       | 27 ม.ค. 2563                                 | 720                | 14.72          | 3.85   | -10.87        | คิดสาธารณูปโภค                |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง                                                                                                   | จังหวัด       | เริ่มต้น - สิ้นสุด<br>กม.- กม. | ระยะทาง<br>(กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/<br>ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(บาท) | ก่อสร้างโดย                                    | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ | วันเริ่ม<br>สัญญา | วันสิ้นสุด<br>สัญญา                                        | เวลาทำงาน<br>(วัน)           | ผลการดำเนินงาน |        |               | สถานะโครงการ/<br>ปัญหาอุปสรรค |
|-------|----------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------|--------|---------------|-------------------------------|
|       |                |                |                                                                                                              |               |                                |                           |                                               |                                                |                              |                   |                                                            |                              | สะสม<br>แผน    | สะสมผล | -ช้า<br>+เร็ว |                               |
| 7     | 2/216          | พิเศษ          | ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับ<br>ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านเหนือ)<br>(ปี 2560)              | อุดรธานี      | 566+288-566+288                | 1.000                     | 1,048,032,000                                 | หจก. นาก่อสร้าง                                | สศ.                          | 16 มี.ค. 2560     | 4 ม.ค. 2562                                                | 660                          | 40.29          | 38.09  | -2.20         |                               |
| 8     | 4              | พิเศษ          | ทางแยกต่างระดับปากท่อ (ปี 2561)                                                                              | ราชบุรี       | 122+192-122+192                | 1.000                     | 434,800,000                                   | บมจ.คริสเตียนีฯ                                | สศ.                          | 11 ม.ค. 2561      | 28 มี.ย. 2563                                              | 900                          | 11.00          | 10.17  | -0.83         | คิดสาธารณูปโภค                |
| 9     | 4 /<br>4287    | พิเศษ          | สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัด<br>กับทางหลวงหมายเลข 4287 (แยกควนลัง) (ปี 2561)                    | สงขลา         | 31+224-31+224                  | 1.000                     | 448,900,000                                   | บจก.ประจักษ์วิศว์                              | สศ.                          | 6 ม.ค. 2561       | 24 พ.ค. 2563                                               | 870                          | 15.24          | 8.61   | -6.63         |                               |
| 10    | 11             | พิเศษ          | ทางลอดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวง<br>หมายเลข 1001 (รวมสะพานข้ามแม่น้ำปิง) (ปี 2557)                | เชียงใหม่     | 93+960-97+000                  | 3.040                     | 1,172,771,000                                 | บจก. เชียงใหม่คอน<br>สตรัคชั่น                 | สศ.                          | 19 มี.ค. 2558     | 2 มี.ค. 2561<br>17 เม.ย. 2561                              | 1080<br>1127                 | 100.00         | 100.00 | 0.00          | งานแล้วเสร็จ                  |
| 11    | 11 /<br>1045   | พิเศษ          | ทางต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับ 1045<br>(แยกวังสีฐาน) (ปี 2560)                                      | อุดรดิษฐ์     | 110+614.702-<br>110+614.702    | 1.000                     | 200,000,000                                   | ศูนย์สร้างและบูรณะ<br>สะพานที่ 1(พิจิตร)       | สศ.                          | 1 มี.ย. 2560      | 28 ม.ค. 2561                                               | 242                          | 100.00         | 61.42  | -38.58        | คิดสาธารณูปโภค                |
| 12    | 35             | พิเศษ          | สะพานลอยกั้นรบบนทางหลวงหมายเลข 35 (หน้า<br>มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา) (ขาเข้า)<br>(ปี 2560)                | สมุทรสงคราม   | 59+000-59+000                  | 1.000                     | 199,132,375                                   | บจก. กำแพงเพชรวิวัฒน์<br>ก่อสร้าง              | สศ.                          | 16 มี.ค. 2560     | 4 ม.ค. 2562<br>1 ก.ค. 2562                                 | 660<br>838                   | 35.08          | 37.68  | 2.60          | คิดสาธารณูปโภค / ปรับแผน      |
| 13    | 41             | พิเศษ          | ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับ<br>ทางหลวงหมายเลข 403 (แยกทุ่งสง) (ปี 2559)                       | นครศรีธรรมราช | 297+668 - 297+668              | 1.000                     | 968,540,000                                   | บริษัท คริสเตียนีและนีล<br>เซ็น(ไทย) จำกัด     | สศ.                          | 29 ก.ย. 2559      | 13 ก.ย. 2562<br>11 ม.ค. 2563                               | 1080<br>1200                 | 35.12          | 27.07  | -8.05         |                               |
| 14    | 304            | พิเศษ          | อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมตีนป่า)                                                                 | ปราจีนบุรี    | 192+015 - 195+015              | 3.000                     | 1,319,257,000                                 | บ. อิตาเลียนไทยดีเวล็อป<br>เมนต์ จำกัด (มหาชน) | สศ.                          | 17 ก.ค. 2558      | 30 มี.ย. 2561<br>8 ธ.ค. 2561<br>26 ม.ค. 2562               | 1080<br>1241<br>1290         | 100.00         | 88.86  | -11.14        |                               |
| 15    | 402            | พิเศษ          | ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับ<br>4026 (แยกเข้าสามบ้น) (ปี 2559)                                | ภูเก็ต        | 24+651 - 24+651                | 1.000                     | 478,000,000                                   | บ. อิตาเลียนไทยดีเวล็อป<br>เมนต์ จำกัด (มหาชน) | สศ.                          | 1 ค.ค. 2559       | 17 มี.ย. 2562<br>26 ส.ค. 2562                              | 990<br>1060                  | 53.91          | 65.35  | 11.44         | คิดสาธารณูปโภค                |
| 16    | 401<br>/402    | พิเศษ          | ปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางเลี้ยวเมืองสุ<br>ราษฎร์ธานี กับ ทางหลวงหมายเลข 420 (แยกบางกุ้ง)<br>(ปี 2561) | สุราษฎร์ธานี  | 162+629-162+629                | 1.000                     | 247,600,000                                   | บจก.พีระมิตคอนกรีต                             | สศ.                          | 6 ม.ค. 2561       | 24 เม.ย. 2563                                              | 840                          | 12.87          | 29.34  | 16.47         |                               |
| 17    | 403<br>/4009   | พิเศษ          | สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางเลี้ยวเมืองสุราษฎร์<br>ธานีกับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกบางใหญ่) (ปี<br>2560)       | สุราษฎร์ธานี  | 4+478-4+478                    | 1.000                     | 599,960,000                                   | บจก. พีระมิตคอนกรีต                            | สศ.                          | 9 ธ.ค. 2559       | 27 พ.ค. 2562<br>24 ก.ย. 2562                               | 900<br>1020                  | 46.60          | 60.99  | 14.39         |                               |
| 18    | 407            | พิเศษ          | ทางแยกต่างระดับห้าแยกน้ำกระเจาฯ ทางหลวง<br>หมายเลข 407 ตัด 408 ตัด 414                                       | สงขลา         | -                              | 1.000                     | 1,162,493,000                                 | บริษัท ชีวิลอนจีนีเอริง<br>จำกัด               | สศ.                          | 25 มี.ค. 2558     | 8 มี.ค. 2561<br>9 มี.ย. 2561<br>6 ค.ค. 2561<br>6 ธ.ค. 2561 | 1080<br>1174<br>1293<br>1354 | 100.00         | 87.30  | -12.70        | คิดสาธารณูปโภค                |
|       |                | รวม            | 18                                                                                                           | โครงการ       |                                | 22.040                    | 9,666,357,712                                 |                                                |                              |                   |                                                            |                              |                |        |               |                               |

| ลำดับ                                                            | หมายเหตุ<br>เลข<br>ทาง<br>หลวง | มาตรฐาน<br>ชั้นทาง | ชื่อสายทาง                                                                | จังหวัด            | เริ่มต้น - สิ้นสุด<br>กม.- กม.     | ระยะทาง<br>(กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/<br>ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(บาท) | ก่อสร้างโดย                                     | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ | วันเริ่ม<br>สัญญา | วันสิ้นสุด<br>สัญญา                                                         | เวลาทำงาน<br>(วัน)              | ผลการดำเนินงาน |        |               | สถานะโครงการ/<br>ปัญหาอุปสรรค                              |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------|--------|---------------|------------------------------------------------------------|
|                                                                  |                                |                    |                                                                           |                    |                                    |                           |                                               |                                                 |                              |                   |                                                                             |                                 | สะสม<br>แผน    | สะสมผล | -ช้า<br>+เร็ว |                                                            |
| กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2) |                                |                    |                                                                           |                    |                                    |                           |                                               |                                                 |                              |                   |                                                                             |                                 |                |        |               |                                                            |
| 1                                                                | 4                              | พิเศษ              | พังงา - กระบี่ ตอน 3 (ทับปุด - อ่าวลึก)                                   | พังงา,กระบี่       | 130+400 - 162+200                  | 31.800                    | 952,418,100                                   | บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง                          | สท.1                         | 25 มี.ค. 2558     | 11 ก.ค. 2560<br>10 ต.ค. 2560<br>7 ก.พ. 2561<br>27 มี.ค. 2561                | 840<br>931<br>1051<br>1099      | 100.00         | 99.97  | -0.03         |                                                            |
| 2                                                                | 4                              | พิเศษ              | ชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน (ปี 2560)                          | ระนอง              | 585+250-603+000                    | 17.750                    | 847,380,000                                   | บ. ทองมากคอนแทรคเตอร์ จำกัด                     | สท.1                         | 21 มี.ค. 2560     | 4 มี.ค. 2563                                                                | 1080                            | 25.56          | 0.28   | -25.28        | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน                                        |
| 3                                                                | 12                             | พิเศษ              | ตาก - อ.แม่สลด ตอน 3 ส่วนที่ 1                                            | ตาก                | 49+266-61+791                      | 12.525                    | 706,000,000                                   | บริษัท เทคไทแอนคัลโก จำกัด                      | สท.1                         | 11 มี.ย. 2558     | 27 ก.ย. 2560<br>16 ต.ค. 2560<br>25 ม.ค. 2561<br>9 ก.พ. 2561<br>16 ก.พ. 2561 | 840<br>859<br>960<br>975<br>982 | 100.00         | 96.46  | -3.54         | งานแล้วเสร็จ 15 ก.พ. 61                                    |
| 4                                                                | 12                             | พิเศษ              | ตาก - อ.แม่สลด ตอน 3 ส่วนที่ 2                                            | ตาก                | 61+791-73+891                      | 12.100                    | 690,500,000                                   | บริษัท เทคไทแอนคัลโก จำกัด                      | สท.1                         | 11 มี.ย. 2558     | 28 ส.ค. 2560<br>7 ธ.ค. 2560<br>10 ม.ค. 2561                                 | 810<br>911<br>945               | 100.00         | 94.36  | -5.64         | งานแล้วเสร็จ 15 ม.ค. 61                                    |
| 5                                                                | 12                             | พิเศษ              | อ.หล่มสัก - อ.น้ำหนาว ตอน 1 (ปี 2559)                                     | เพชรบูรณ์          | 355+943 - 371+165                  | 11.000                    | 507,264,859                                   | บ. สระหลวงก่อสร้าง จำกัด                        | สท.1                         | 22 เม.ย. 2559     | 22 มี.ค. 2561<br>21 พ.ค. 2561<br>20 มี.ย. 2561                              | 690<br>760<br>790               | 100.00         | 96.27  | -3.73         | งานแล้วเสร็จ 5 ก.ค. 61                                     |
| 6                                                                | 22                             | พิเศษ              | อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 1 (ปี 2561)                                      | สกลนคร             | 60+000-72+600<br>81+100-87+000     | 18.500                    | 527,247,000                                   | บจก. บัญชากิจ จำกัด                             | สค.                          |                   |                                                                             | 840                             |                |        |               | ลงนามในสัญญาแล้ว 10 ส.ค.61<br>อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง |
| 7                                                                | 22                             | พิเศษ              | อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 2 พร้อมสถานีตรวจสบน้ำหนัก (ปี 2561)              | สกลนคร             | 87+000-93+450<br>94+968-104+700    | 16.182                    | 506,569,000                                   | บจก.ไทยวิวัฒน์วิศวกรรมทาง                       | สค.                          |                   |                                                                             | 840                             |                |        |               | ลงนามในสัญญาแล้ว 10 ส.ค.61<br>อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง |
| 8                                                                | 22                             | พิเศษ              | สกลนคร - นครพนม ตอน 1 (ปี 2561)                                           | สกลนคร             | 180+540-188+400<br>189+100-197+676 | 16.436                    | 434,203,000                                   | บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง                          | สค.                          |                   |                                                                             | 870                             |                |        |               | ลงนามในสัญญาแล้ว 10 ส.ค.61<br>อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง |
| 9                                                                | 22                             | พิเศษ              | สกลนคร - นครพนม ตอน 2 พร้อมจุดพักรถบรรทุก (ปี 2561)                       | สกลนคร,<br>นครพนม  | 197+676-215+200                    | 17.524                    | 454,879,000                                   | บจก. พระนครศรีอยุธยา<br>พาณิชย์และอุตสาหกรรม    | สค.                          |                   |                                                                             | 870                             |                |        |               | ลงนามในสัญญาแล้ว 10 ส.ค.61<br>อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง |
| 10                                                               | 23                             | พิเศษ              | ร้อยเอ็ด - ขุโขย ตอน 1 พร้อมจุดพักรถบรรทุกและสถานีตรวจสบน้ำหนัก (ปี 2561) | ร้อยเอ็ด           | 115+512-141+169                    | 25.657                    | 537,854,000                                   | China Railway 20<br>Bureau Group<br>Corporation | สค.                          |                   |                                                                             | 870                             |                |        |               | ลงนามในสัญญาแล้ว 10 ส.ค.61<br>อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง |
| 11                                                               | 23                             | พิเศษ              | ร้อยเอ็ด - ขุโขย ตอน 2 พร้อมจุดพักรถบรรทุกและสถานีตรวจสบน้ำหนัก (ปี 2561) | ร้อยเอ็ด,<br>ขุโขย | 143+412-172+812                    | 29.400                    | 599,614,000                                   | กิจการร่วมค้า ช.ทวี - ทอง<br>มา                 | สค.                          |                   |                                                                             | 870                             |                |        |               | ลงนามในสัญญาแล้ว 10 ส.ค.61<br>อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง           | ชื่อสายทาง                                                                                   | จังหวัด                   | เริ่มต้น - สิ้นสุด<br>กม.- กม.      | ระยะทาง<br>(กม.) / (แ่ง) | ค่างานตามสัญญา/<br>ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(บาท) | ก่อสร้างโดย                                    | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ | วันเริ่ม<br>สัญญา | วันสิ้นสุด<br>สัญญา                          | เวลาทำงาน<br>(วัน)   | ผลการดำเนินงาน |        |               | สถานะโครงการ/<br>ปัญหาอุปสรรค |
|-------|----------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------|-------------------|----------------------------------------------|----------------------|----------------|--------|---------------|-------------------------------|
|       |                |                          |                                                                                              |                           |                                     |                          |                                               |                                                |                              |                   |                                              |                      | สะสม<br>แผน    | สะสมผล | -ช้า<br>+เร็ว |                               |
| 12    | 24             | พิเศษ                    | อ.ปราสาท - อ.พุนนดี - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน 1 (ปี 2559)                                 | ศรีสะเกษ                  | 189+800 - 224+800                   | 35.000                   | 1,280,206,000                                 | หจก. บุรีรัมย์ซังซัยก่อสร้าง                   | สท.1                         | 1 มิ.ย. 2559      | 16 พ.ค. 2562                                 | 1080                 | 64.68          | 91.15  | 26.47         |                               |
| 13    | 24             | พิเศษ                    | อ.ปราสาท - อ.พุนนดี - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน อ.ปราสาท - บ.กระเทียม (ปี 2560)             | สุรินทร์                  | 191+745.973-<br>218+188.973         | 26.443                   | 1,094,994,800                                 | บริษัท ถนนมังกรบริการ<br>จำกัด                 | สท.2                         | 29 ธ.ค. 2559      | 13 ธ.ค. 2562                                 | 1080                 | 40.39          | 78.28  | 37.89         | ติดขัดสาธารณูปโภค             |
| 14    | 24             | พิเศษ                    | อ.ปราสาท - อ.พุนนดี - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน บ.กระเทียม - อ.สังขะ (ปี 2560)              | สุรินทร์                  | 218+1883973-<br>243+488.973         | 25.300                   | 1,154,832,750                                 | หจก. บุรีรัมย์ซังซัยก่อสร้าง                   | สท.2                         | 30 ธ.ค. 2559      | 14 ธ.ค. 2562                                 | 1080                 | 31.44          | 73.44  | 42.00         |                               |
| 15    | 24             | พิเศษ                    | อ.ปราสาท - อ.พุนนดี - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน อ.พุนนดี - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 (ปี 2560) | ศรีสะเกษ                  | 298+981-330+780                     | 31.799                   | 1,394,148,390                                 | บริษัท คอนเมืองการช่าง<br>จำกัด                | สท.2                         | 29 ธ.ค. 2559      | 13 ธ.ค. 2562                                 | 1080                 | 32.93          | 35.70  | 2.77          | ติดขัดสาธารณูปโภค             |
| 16    | 33             | พิเศษ<br>4 ช่อง<br>จราจร | อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 1 (ปี 2561)    | อยุธยา                    | 54+273-69+250                       | 14.977                   | 628,760,000                                   | บจก.ปัญญากิจ                                   | สท.1                         | 27 ก.พ. 2561      | 13 ต.ค. 2563                                 | 960                  | 6.61           | 1.91   | -4.70         | ติดสาธารณูปโภค                |
| 17    | 33             | พิเศษ<br>4 ช่อง<br>จราจร | อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 2 (ปี 2561)    | อยุธยา, สระบุรี           | 69+250-81+000                       | 11.750                   | 628,997,580                                   | บจก.โรจน์สินก่อสร้าง                           | สท.1                         | 20 ก.พ. 2561      | 6 ต.ค. 2563                                  | 960                  | 6.96           | 5.16   | -1.80         |                               |
| 18    | 101            | พิเศษ                    | อ.ร่องกวาง - น่าน ตอน 3 (ปี 2559)                                                            | น่าน                      | 204+000 - 216+600                   | 12.600                   | 559,150,000                                   | บ. แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด                         | สท.1                         | 26 เม.ย. 2559     | 15 เม.ย. 2561<br>5 พ.ย. 2561<br>5 ธ.ค. 2561  | 720<br>924<br>954    | 91.32          | 98.99  | 7.67          |                               |
| 19    | 101            | พิเศษ                    | อ.ร่องกวาง - น่าน ตอน บ.ผาหมู - บ.ปางยาว (ปี 2560)                                           | แพร่, น่าน                | 282+650-291+575                     | 8.925                    | 541,410,000                                   | บ. แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด                         | สท.1                         | 24 ธ.ค. 2559      | 31 ธ.ค. 2561<br>23 เม.ย. 2562                | 720<br>851           | 94.58          | 54.03  | -40.55        | ติดสาธารณูปโภค                |
| 20    | 101            | พิเศษ                    | สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน บ.ศรีดอนอก - ต.เกาะดา<br>เลียง (ปี 2560)                            | สุโขทัย                   | 89+421.394-94+843.394               | 5.422                    | 126,167,000                                   | หจก. ภูริธนา                                   | สท.1                         | 28 ก.พ. 2560      | 22 มิ.ย. 2561<br>7 ก.ค. 2561<br>15 ก.ค. 2561 | 480<br>495<br>503    | 100.00         | 99.67  | -0.33         | งานแล้วเสร็จ 5 ก.ค. 61        |
| 21    | 103            | พิเศษ                    | อ.ร่องกวาง - อ.จาว ตอน 2 (ปี 2559)                                                           | แพร่                      | 10+000 - 30+000                     | 20.000                   | 760,380,000                                   | หจก. แพร่วิศกรรม                               | สท.1                         | 31 มี.ค. 2559     | 20 มี.ค. 2561<br>10 ก.ค. 2561<br>9 ส.ค. 2561 | 720<br>832<br>862    | 100.00         | 99.12  | -0.88         |                               |
| 22    | 103            | พิเศษ                    | อ.ร่องกวาง - อ.จาว ตอน บ.แม่ติบหลวง - บ.เปือย (ปี 2561)                                      | แพร่                      | 49+770-64+115                       | 14.345                   | 674,032,000                                   | หจก.แพร่วิศกรรม                                | สท.1                         | 18 ม.ค. 2561      | 7 ม.ค. 2562                                  | 720                  | 13.87          | 1.53   | -12.34        | ติดต้นไม้หวงห้าม              |
| 23    | 201            | พิเศษ                    | อ.แก่งคร้อ - อ.ชุมแพ ตอน อ.แก่งคร้อ - อ.ภูเขียว (ปี 2560)                                    | ชัยภูมิ                   | 177+704-198+792,<br>201+954-204+504 | 23.638                   | 977,050,000                                   | บริษัท ทองมา<br>คอนเทคเตอร์                    | สท.2                         | 29 ธ.ค. 2559      | 15 ส.ค. 2562                                 | 960                  | 59.96          | 59.98  | 0.02          | ติดต้นไม้หวงห้าม              |
| 24    | 304            | พิเศษ                    | อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 1 (ปี 2558)                                        | นครราชสีมา<br>,ปราจีนบุรี | 208+800 - 216+715                   | 7.915                    | 795,365,000                                   | บ. อิตาเลียนไทยดีเวลลอป<br>เมนต์ จำกัด (มหาชน) | สศ.                          | 10 มิ.ย. 2558     | 24 พ.ค. 2561<br>19 พ.ค. 2562<br>6 ก.ค. 2562  | 1080<br>1440<br>1488 | 60.71          | 53.01  | -7.70         |                               |

| ลำดับ                                                        | หมายเหตุ      | มาตรฐาน<br>ชั้นทาง        | ชื่อสายทาง                                                                                                 | จังหวัด                   | เริ่มต้น - สิ้นสุด<br>กม.- กม. | ระยะทาง<br>(กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/<br>ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(บาท) | ก่อสร้างโดย                                         | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ | วันเริ่ม<br>สัญญา | วันสิ้นสุด<br>สัญญา                                                       | เวลาทำงาน<br>(วัน)                | ผลการดำเนินงาน |        |               | สถานะโครงการ/<br>ปัญหาอุปสรรค |
|--------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------|--------|---------------|-------------------------------|
|                                                              |               |                           |                                                                                                            |                           |                                |                           |                                               |                                                     |                              |                   |                                                                           |                                   | สะสม<br>แผน    | สะสมผล | -ช้า<br>+เร็ว |                               |
| 25                                                           | 304           | พิเศษ                     | อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)                                                      | นครราชสีมา<br>,ปราจีนบุรี | 192+015 - 195+465              | 3.450                     | 794,200,000                                   | บ. ชนะสินพัฒนา (1999)<br>จำกัด                      | สศ.                          | 25 มี.ย. 2558     | 8 มี.ย. 2561<br>15 พ.ย. 2562                                              | 1080<br>1605                      | 40.83          | 27.32  | -13.51        |                               |
| 26                                                           | 408           | พิเศษ                     | นครศรีธรรมราช - สงขลา ตอน ระโนด - อ.สทิงพระ<br>ส่วนที่ 2                                                   | นครศรีธรรมราช             | 91+500 - 114+000               | 22.500                    | 787,651,000                                   | บ. เอ.เอส.แอสโซซิเอท<br>เอนจิเนียริง (1964) จำกัด   | สศ.                          | 18 มี.ค. 2558     | 2 ก.ย. 2560<br>3 ต.ค. 2560<br>2 ธ.ค. 2560<br>31 ม.ค. 2561<br>15 ก.พ. 2561 | 900<br>931<br>991<br>1051<br>1066 | 100.00         | 90.57  | -9.43         | งานแล้วเสร็จ 5 ก.ค. 61        |
| 27                                                           | 408           | พิเศษ                     | นครศรีธรรมราช - อ.สทิงพระ ตอน 4 (ปี 2559)                                                                  | นครศรีธรรมราช             | 70+200 - 82+000                | 11.800                    | 487,319,000                                   | บจก. เอ.เอส.แอสโซซิเอท<br>เอนจิเนียริง (1964) จำกัด | สท.1                         | 26 เม.ย. 2559     | 16 มี.ค. 2561<br>14 ก.ค. 2561                                             | 690<br>810                        | 100.00         | 96.02  | -3.98         |                               |
| 28                                                           | 415           | พิเศษ                     | พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม<br>ตอน 1 (ปี 2561)                                           | กระบี่                    | 0+000-10+061                   | 10.061                    | 309,000,000                                   | บจก.สินเจริญสนม                                     | สท.1                         | 1 ก.พ. 2561       | 23 ก.ย. 2562                                                              | 600                               | 18.20          | 15.38  | -2.82         |                               |
| 29                                                           | 415           | พิเศษ                     | พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม<br>ตอน 2 (ปี 2561)                                           | กระบี่                    | 10+061-21+381                  | 11.320                    | 331,000,000                                   | บจก.ดาปีแทรคเตอร์                                   | สท.1                         | 1 ก.พ. 2561       | 22 พ.ย. 2562                                                              | 660                               | 15.05          | 12.00  | -3.05         |                               |
| 30                                                           | 2085/<br>2178 | พิเศษ                     | แยกทางหลวงหมายเลข 24 - อุบลราชธานี (บ.น้ำ<br>เกลี้ยง) (ปี 2561)                                            | อุบลราชธานี               | 13+000-22+725<br>45+579-44+500 | 10.804                    | 278,020,000                                   | หจก. ไทนเจริญศรีสะเกษ                               | สท.2                         | 19 ม.ค. 2561      | 9 ธ.ค. 2562                                                               | 690                               | 13.67          | 17.43  | 3.76          | ติดขัดสาธารณูปโภค             |
|                                                              |               | รวม                       | 30                                                                                                         | โครงการ                   |                                | 516.923                   | 20,366,612,479                                |                                                     |                              |                   |                                                                           |                                   |                |        |               |                               |
| กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก |               |                           |                                                                                                            |                           |                                |                           |                                               |                                                     |                              |                   |                                                                           |                                   |                |        |               |                               |
| 1                                                            | 9             | พิเศษ                     | ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 9 (ถนน<br>วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก) กับทางหลวง<br>หมายเลข 345 (ปี 2559) | นนทบุรี                   | 46+415 - 46+415                | 1.000                     | 1,420,104,000                                 | บมจ. ชีโน-ไทย เอ็นจิ<br>เนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น  | สศ.                          | 28 พ.ค. 2559      | 12 พ.ค. 2562                                                              | 1080                              | 84.46          | 76.48  | -7.98         |                               |
| 2                                                            | 9             | พิเศษ<br>12 ช่อง<br>จราจร | สะพานลอบกัับรโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ (สถานี<br>รถไฟฟ้าบางใหญ่) (ปี 2560)                                       | นนทบุรี                   | 42+500-42+500                  | 1.000                     | 150,000,000                                   | ศูนย์สร้างและบูรณะ<br>สะพานที่ 3(ปทุมธานี)          | สศ.                          | 1 ก.ค. 2560       | 30 ก.ย. 2561                                                              | 457                               | 59.71          | 60.47  | 0.76          |                               |
| 3                                                            | 1/9/32        | พิเศษ<br>8 ช่อง<br>จราจร  | ปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอิน (บางส่วน)<br>(ปี 2561)                                                     | พระนครศรีอยุธยา           | 52+094-52+094                  | 1.000                     | 305,800,000                                   | หจก. อีแซงเสง                                       | สศ.                          | 31 มี.ค. 2561     | 17 ก.ค. 2563                                                              | 840                               | 4.82           | 2.25   | -2.57         | ติดขัดสาธารณูปโภค             |
| 4                                                            | 31            | พิเศษ<br>12 ช่อง<br>จราจร | สะพานข้ามอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานดอนเมือง<br>(ปี 2560)                                                   | กรุงเทพมหานคร             | 22+850-22+850                  | 1.000                     | 120,000,000                                   | ศูนย์สร้างและบูรณะ<br>สะพานที่ 3(ปทุมธานี)          | สศ.                          | 1 ต.ค. 2560       | 30 ก.ย. 2561                                                              | 426                               | 86.21          | 74.53  | -11.68        |                               |

| ลำดับ                                    | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง                                                                        | จังหวัด       | เริ่มต้น - สิ้นสุด<br>กม.- กม.   | ระยะทาง<br>(กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/<br>ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(บาท) | ก่อสร้างโดย                     | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ | วันเริ่ม<br>สัญญา | วันสิ้นสุด<br>สัญญา                                                          | เวลาทำงาน<br>(วัน)                 | ผลการดำเนินงาน |        |               | สถานะโครงการ/<br>ปัญหาอุปสรรค                    |
|------------------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------|--------|---------------|--------------------------------------------------|
|                                          |                |                |                                                                                   |               |                                  |                           |                                               |                                 |                              |                   |                                                                              |                                    | สะสม<br>แผน    | สะสมผล | -ช้า<br>+เร็ว |                                                  |
| 5                                        | 35             | พิเศษ          | ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2561) | กรุงเทพมหานคร | 9+800-13+300                     | 3.500                     | 707,500,000                                   | บจก.บุญสะหะการสร้าง             | สท.1                         | 10 ก.พ. 2561      | 29 เม.ย. 2563                                                                | 810                                | 10.84          | 0.32   | -10.52        | ติดขัดสาธารณูปโภค                                |
| 6                                        | 35             | พิเศษ          | ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2561) | กรุงเทพมหานคร | 13+300-17+400                    | 4.100                     | 798,555,000                                   | บจก.แสงชัยโชค                   | สท.1                         | 1 ก.พ. 2561       | 20 พ.ค. 2563                                                                 | 840                                | 10.69          | 0.28   | -10.41        | ติดขัดต้นไม้ / สาธารณูปโภค                       |
| 7                                        | 35             | พิเศษ          | ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2561) | กรุงเทพมหานคร | 17+400-21+500                    | 4.100                     | 707,500,000                                   | บจก.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979) | สท.1                         | 20 ก.พ. 2561      | 7 ส.ค. 2563                                                                  | 900                                | 7.49           | 0.72   | -6.77         |                                                  |
| 8                                        | 304            | พิเศษ          | สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณ กม.12 (ปี 2559)                    | กรุงเทพมหานคร | 12+000 - 12+000                  | 1.000                     | 511,225,000                                   | หจก. ป.รุ่งเรืองคอนกรีต         | สส.                          | 31 มี.ค. 2559     | 18 มิ.ย. 2561                                                                | 810                                | 100.00         | 69.70  | -30.30        | ติดขัดสาธารณูปโภค                                |
| 9                                        | 306            | พิเศษ          | ปากเกร็ด - สะพานนวลวิ (ปี 2559)                                                   | นนทบุรี       | 13+447 - 19+107                  | 6.000                     | 313,813,000                                   | หจก. สระบุรีวิณิชชากร           | สท.2                         | 30 ม.ค. 2559      | 22 ก.ค. 2560<br>18 พ.ย. 2560<br>9 ม.ค. 2561<br>1 ก.ค. 2561<br>9 ส.ค. 2561    | 540<br>659<br>711<br>884<br>923    | 100.00         | 96.61  | -3.39         | งานแล้วเสร็จ 9 ส.ค. 2561                         |
| 10                                       | 3344           | พิเศษ          | แยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา - ดราด) -บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) (ปี 2561)   | สมุทรปราการ   | 16+450-19+500                    | 3.050                     | 379,800,000                                   | หจก. อึ้งแซงแสง                 | สท.2                         | 11 ม.ค. 2561      | 28 มิ.ย. 2563                                                                | 900                                | 11.17          | 3.95   | -7.22         | ติดขัดสาธารณูปโภค                                |
|                                          |                | รวม            | 10                                                                                | โครงการ       |                                  | 25.750                    | 5,414,297,000                                 |                                 |                              |                   |                                                                              |                                    |                |        |               |                                                  |
| กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณบขส |                |                |                                                                                   |               |                                  |                           |                                               |                                 |                              |                   |                                                                              |                                    |                |        |               |                                                  |
| 1                                        |                | พิเศษ          | ถนนภายในท่าอากาศยานอู่ตะเภา (ปี 2560)                                             | ชลบุรี        | 0+000-4+200                      | 4.200                     | 144,800,000                                   | บริษัท ดนุสิริภัทลการโยธา จำกัด | สท.2                         | 25 มี.ค. 2560     | 17 มิ.ย. 2561<br>10 ก.ค. 2561                                                | 450<br>473                         | 100.00         | 98.76  | -1.24         |                                                  |
| 2                                        | 3              | พิเศษ          | ดราด-อ.หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 1 (ปี 2558)                                          | ดราด          | 8+550(407+640) - 31+800(430+890) | 23.250                    | 686,437,000                                   | บจก.สหวิศวกก่อสร้าง             | สท.2                         | 25 ก.ค. 2558      | 13 ก.ค. 2560<br>20 ก.ย. 2561                                                 | 720<br>1154                        | 93.56          | 46.31  | -47.25        | ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง                             |
| 3                                        | 3              | พิเศษ          | ดราด-อ.หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)                                          | ดราด          | 73+500 - 89+040                  | 15.540                    | 695,634,000                                   | หจก.รุ่งเรืองก่อสร้าง           | สท.2                         | 25 ก.ค. 2558      | 13 ก.ค. 2560<br>28 พ.ย. 2560<br>21 เม.ย. 2561<br>9 มิ.ย. 2561<br>5 ส.ค. 2561 | 720<br>858<br>1002<br>1051<br>1108 | 100.00         | 74.39  | -25.61        | ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง ติดขัดสาธารณูปโภค           |
| 4                                        | 4              | พิเศษ          | ชุมพร - ระนอง ตอน 4 (ปี 2559)                                                     | ชุมพร         | 513+300 - 545+750                | 32.450                    | 1,310,200,000                                 | บจก. ทองมาคอนกรีตเตอร์          | สท.1                         | 27 พ.ค. 2559      | 11 พ.ค. 2562                                                                 | 1080                               | 72.94          | 39.05  | -33.89        | ติดปัญหาป่าไม้ ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสาธารณูปโภค |
| 5                                        | 36             | พิเศษ          | กระทิงลาย - ระยอง ตอน 1 (ปี 2559)                                                 | ชลบุรี        | 8+000 - 16+000                   | 8.000                     | 441,164,000                                   | หจก. บางแสนมหานคร               | สท.2                         | 30 ม.ค. 2559      | 19 พ.ย. 2560<br>13 ธ.ค. 2560                                                 | 660<br>684                         | 99.90          | 95.32  | -4.58         | งานแล้วเสร็จ 12 ธ.ค. 60                          |

| ลำดับ                                        | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง           | ชื่อสายทาง                                                                              | จังหวัด    | เริ่มต้น - สิ้นสุด<br>กม.- กม.                 | ระยะทาง<br>(กม.) / (แ่ง) | ค่างานตามสัญญา/<br>ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(บาท) | ก่อสร้างโดย                           | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ | วันเริ่ม<br>สัญญา | วันสิ้นสุด<br>สัญญา                           | เวลาทำงาน<br>(วัน) | ผลการดำเนินงาน |        |               | สถานะโครงการ/<br>ปัญหาอุปสรรค            |
|----------------------------------------------|----------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------|--------------------|----------------|--------|---------------|------------------------------------------|
|                                              |                |                          |                                                                                         |            |                                                |                          |                                               |                                       |                              |                   |                                               |                    | สะสม<br>แผน    | สะสมผล | -ช้า<br>+เร็ว |                                          |
| 6                                            | 290            | พิเศษ                    | ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน 2 (ด้านใต้)<br>(ปี 2559)                                | นครราชสีมา | 2+400 - 19+500BK/กม.<br>0+00 AHD. - 12+523.486 | 29.233                   | 987,934,080                                   | บริษัท โรจันสินก่อสร้าง<br>จำกัด      | สท.2                         | 1 มี.ย. 2559      | 16 ม.ค. 2562                                  | 960                | 77.56          | 66.10  | -11.46        | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน                      |
| 7                                            | 317            | พิเศษ                    | จันทบุรี - สระแก้ว ตอน 4 (ปี 2559)                                                      | สระแก้ว    | 113+500 - 130+100                              | 16.600                   | 572,256,000                                   | หจก. เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป             | สท.2                         | 1 เม.ย. 2559      | 21 มี.ค. 2561<br>13 ก.ย. 2561<br>13 ต.ค. 2561 | 720<br>896<br>926  | 99.90          | 90.38  | -9.52         | ติดขัดสาธารณูปโภค                        |
| 8                                            | 317            | พิเศษ<br>4 ช่อง<br>จราจร | จันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแหลม - อ.วังน้ำเย็น<br>(ปี 2561)                            | สระแก้ว    | 97+000-113+500                                 | 16.500                   | 808,430,000                                   | บจก. เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป             | สท.2                         | 23 ม.ค. 2561      | 10 ก.ค. 2563                                  | 900                | 9.71           | 2.10   | -7.61         |                                          |
| 9                                            | 1290           | พิเศษ                    | อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 3 (ปี 2559)                                                 | เชียงราย   | 72+027 - 93+027                                | 21.000                   | 653,120,000                                   | บ. ชาญเจริญ เอนเตอร์<br>ไพรส์ จำกัด   | สท.1                         | 31 มี.ค. 2559     | 18 มี.ย. 2561<br>27 ก.ค. 2561<br>8 ต.ค. 2561  | 810<br>880<br>921  | 100.00         | 96.27  | -3.73         | ติดขัดสาธารณูปโภค                        |
| 10                                           | 1421           | พิเศษ                    | เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวคอย - บ.โหม่มมงคล<br>(ปี 2560)                             | เชียงราย   | 0+000-19+000                                   | 14.172                   | 1,088,088,000                                 | บ. เชียงใหม่สทวิสโซชา<br>การ จำกัด    | สท.1                         | 23 มี.ค. 2560     | 6 มี.ค. 2563                                  | 1080               | 24.46          | 10.55  | -13.91        |                                          |
| 11                                           | 1421           | พิเศษ                    | เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.โหม่มมงคล - อ.ขุนตาล<br>ตอน 1 (ปี 2561)                       | เชียงราย   | 19+000-35+000                                  | 16.000                   | 646,358,680                                   | บจก.ชาญเจริญเอนเตอร์<br>ไพรส์เชียงราย | สท.1                         | 18 ม.ค. 2561      | 5 ก.ค. 2563                                   | 900                | 10.24          | 1.83   | -8.41         | ติดต้นไม้และกรรมสิทธิ์ที่ดิน             |
| 12                                           | 1421           | พิเศษ                    | เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.โหม่มมงคล - อ.ขุนตาล<br>ตอน 2 (ปี 2561)                       | เชียงราย   | 35+000-18+190                                  | 13.190                   | 680,816,411                                   | บจก.ชาญเจริญเอนเตอร์<br>ไพรส์เชียงราย | สท.1                         | 1 ก.พ. 2561       | 18 ส.ค. 2563                                  | 930                | 9.04           | 7.06   | -1.98         | ติดพื้นที่ป่าไม้ สปก. และ<br>สาธารณูปโภค |
| 13                                           | 3126           | พิเศษ                    | แยกทางหลวงหมายเลข 3 – ทางเข้าท่าอากาศยานอุ<br>ตะเถา (ปี 2560)                           | ชลบุรี     | 0+000-3+300                                    | 3.300                    | 161,990,000                                   | หจก. สุวรรณกิจกำแพง<br>ก่อสร้าง       | สท.2                         | 1 ต.ค. 2559       | 22 ก.พ. 2561<br>8 ส.ค. 2561<br>31 ส.ค. 2561   | 510<br>677<br>700  | 100.00         | 73.91  | -26.09        | ติดขัดสาธารณูปโภค                        |
| 14                                           | 3180<br>/3201  | 1                        | ชุมพร - อ.ปะทิว (สนามบินชุมพร) (ปี 2561)                                                | ชุมพร      | 12+270-27+722<br>17+950-31+558                 | 28.820                   | 365,400,000                                   | บจก.สหสถาพรขนส่ง                      | สท.1                         | 31 มี.ค. 2561     | 19 มี.ค. 2563                                 | 720                | 7.43           | 0.94   | -6.49         | ติดต้นไม้ในเขตทางและ<br>สาธารณูปโภค      |
|                                              |                | รวม                      | 14                                                                                      | โครงการ    |                                                | 242.255                  | 9,242,628,171                                 |                                       |                              |                   |                                               |                    |                |        |               |                                          |
| โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโองระหว่างประเทศ |                |                          |                                                                                         |            |                                                |                          |                                               |                                       |                              |                   |                                               |                    |                |        |               |                                          |
| 1                                            | 11             | พิเศษ                    | สะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทาง<br>หลวงหมายเลข 12 (แยกอินโดจีน) (ปี 2560)    | พิจิตร     |                                                | 1.000                    | 849,950,000                                   | บมจ. คริสเตียนี                       | สส.                          | 16 ก.พ. 2560      | 4 ส.ค. 2562                                   | 900                | 44.01          | 44.57  | 0.56          | ติดขัดสาธารณูปโภค                        |
| 2                                            | 33             | พิเศษ                    | ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยก<br>หนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 1 (ปี 2561) | ปราจีนบุรี | 146+711-156+200                                | 9.489                    | 330,090,000                                   | หจก. กิจสินเลิศ                       | สท.2                         | 19 ม.ค. 2561      | 8 ม.ค. 2563                                   | 720                | 15.36          | 0.55   | -14.81        | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน                      |
| 3                                            | 33             | พิเศษ                    | ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยก<br>หนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 2 (ปี 2561) | ปราจีนบุรี | 156+200-166+050                                | 9.850                    | 337,650,000                                   | หจก. กิจสินเลิศ                       | สท.2                         | 19 ม.ค. 2561      | 7 ก.พ. 2563                                   | 750                | 13.29          | 0.86   | -12.43        | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน                      |
| 4                                            | 33             | พิเศษ                    | ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยก<br>หนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 3 (ปี 2561) | ปราจีนบุรี | 166+050-175+562.931                            | 9.513                    | 432,380,000                                   | หจก. กิจสินเลิศ                       | สท.2                         | 19 ม.ค. 2561      | 8 มี.ค. 2563                                  | 780                | 13.20          | 0.30   | -12.90        | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน                      |

| ลำดับ                                                                                                             | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง  | ชื่อสายทาง                                                                 | จังหวัด   | เริ่มต้น - สิ้นสุด<br>กม.- กม. | ระยะทาง<br>(กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/<br>ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(บาท) | ก่อสร้างโดย                                      | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ | วันเริ่ม<br>สัญญา | วันสิ้นสุด<br>สัญญา                          | เวลาทำงาน<br>(วัน) | ผลการดำเนินงาน |        |               | สถานะโครงการ/<br>ปัญหาอุปสรรค                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------|-------------------|----------------------------------------------|--------------------|----------------|--------|---------------|-------------------------------------------------------|
|                                                                                                                   |                |                 |                                                                            |           |                                |                           |                                               |                                                  |                              |                   |                                              |                    | สะสม<br>แผน    | สะสมผล | -ช้า<br>+เร็ว |                                                       |
| 5                                                                                                                 | 101            | พิเศษ           | น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ดอน อ.ทุ่งช้าง - บ.ปอน (ปี 2561)                  | น่าน      | 452+400-471+955                | 19.555                    | 628,500,000                                   | บจก.แพร่ธำรงวิทย์                                | สท.1                         | 1 มี.ค. 2561      | 18 ก.พ. 2563                                 | 720                | 10.04          | 17.62  | 7.58          | ติดขัดต้นไม้ / สาธารณูปโภค                            |
| 6                                                                                                                 | 118            | พิเศษ           | เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน ต.ป่าเมี่ยง - บ.ปางน้ำจู้ (ปี 2560)               | เชียงใหม่ | 42+000-51+250                  | 9.250                     | 634,500,000                                   | บ.เชียงใหม่สหวิศิวิทยา<br>การ จำกัด              | สท.1                         | 14 มี.ค. 2560     | 3 ธ.ค. 2561                                  | 630                | 81.19          | 54.09  | -27.10        |                                                       |
| 7                                                                                                                 | 118            | พิเศษ           | เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำจู้ - บ.โป่งป่าตอง ตอน 1 (ปี 2561)        | เชียงใหม่ | 51+250-57+900                  | 6.950                     | 238,422,908                                   | หจก.ธนวงษ์กรู๊ป                                  | สท.1                         | 18 ม.ค. 2561      | 12 พ.ค. 2562                                 | 480                | 20.52          | 2.24   | -18.28        | ติดขัดต้นไม้ / อยู่ระหว่างขอเข้าพื้นที่อุทยานแห่งชาติ |
| 8                                                                                                                 | 118            | พิเศษ           | เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำจู้ - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2 (ปี 2561)        | เชียงใหม่ | 57+900-62+500                  | 5.800                     | 237,070,000                                   | หจก.ธนวงษ์กรู๊ป                                  | สท.1                         | 18 ม.ค. 2561      | 12 เม.ย. 2562                                | 450                | 20.30          | 2.13   | -18.17        | ติดขัดต้นไม้ / อยู่ระหว่างขอเข้าพื้นที่อุทยานแห่งชาติ |
| 9                                                                                                                 | 214            | พิเศษ           | อ.ปราสาท - ช่อจอม ตอน 1 (ปี 2559)                                          | สุรินทร์  | 224+504 - 243+738              | 19.234                    | 576,061,216                                   | บริษัท ถนนวิสัยบริการ<br>จำกัด                   | สท.2                         | 1 เม.ย. 2559      | 21 มี.ค. 2561                                | 720                | 99.92          | 99.95  | 0.03          | งานแล้วเสร็จ 6 มี.ค. 61                               |
| 10                                                                                                                | 408            | 4 เลน<br>ประชิด | อ.นาทวี - ด่านประกอบ (ปี 2559)                                             | สงขลา     | 236+809 - 252+209              | 15.400                    | 542,735,000                                   | บ.เอ.เอส.เอสโซซิเอท<br>เอนจิเนียริง (1964) จำกัด | สท.1                         | 26 เม.ย. 2559     | 15 เม.ย. 2561<br>15 ส.ค. 2561                | 720<br>840         | 86.41          | 83.89  | -2.52         | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินและ<br>สาธารณูปโภค / ปรับแผน       |
| 11                                                                                                                | 3193           | พิเศษ           | อ.เขาสอยดาว - ด่านชายแดนบ้านแหลม (ปี 2560)                                 | จันทบุรี  | 40+515-61+617                  | 21.102                    | 697,877,877                                   | บริษัท สหวิศวก่อสร้าง<br>จำกัด                   | สท.2                         | 27 ม.ค. 2560      | 16 ม.ค. 2562                                 | 720                | 79.62          | 67.72  | -11.90        | ติดขัดต้นไม้ในเขตก่อสร้าง                             |
| 12                                                                                                                | 3193           | 4 เลน<br>ประชิด | แยกทางหลวงหมายเลข 317 (โป่งน้ำร้อน) - ชายแดน ไทย/กัมพูชา(บ.แหลม) (ปี 2559) | จันทบุรี  | 0+228 - 31+000                 | 30.772                    | 716,105,000                                   | บริษัท สหวิศวก่อสร้าง<br>จำกัด                   | สท.2                         | 1 มี.ย. 2559      | 18 ต.ค. 2561                                 | 870                | 93.29          | 89.56  | -3.73         |                                                       |
|                                                                                                                   |                | รวม             | 12                                                                         | โครงการ   |                                | 157.915                   | 6,221,342,001                                 |                                                  |                              |                   |                                              |                    |                |        |               |                                                       |
| โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (กระตุ้นเศรษฐกิจ 2) |                |                 |                                                                            |           |                                |                           |                                               |                                                  |                              |                   |                                              |                    |                |        |               |                                                       |
| 1                                                                                                                 | 305            | พิเศษ           | รังสิต-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้าน ตะวันออก                              | ปทุมธานี  | 3+435 - 6+635                  | 3.200                     | 397,929,000                                   | บริษัท คริสเตียนีและนิล<br>เส้น(ไทย) จำกัด       | สศ.                          | 11 ส.ค. 2558      | 30 ก.ค.2560                                  | 720                | 100.00         | 1.12   | -98.88        | อยู่ระหว่างดำเนินการยกเลิก<br>โครงการ                 |
| 2                                                                                                                 | 402            | พิเศษ           | ทางกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402                                     | ภูเก็ต    |                                |                           | 159,400,000                                   | หจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง                       | สศ.                          | 9 ส.ค. 2559       | 31 มี.ค. 2561<br>9 มี.ย. 2561                | 600<br>670         | 100.00         | 4.35   | -95.65        | อยู่ระหว่างดำเนินการเปลี่ยนแปลง<br>เงิน               |
| 3                                                                                                                 | 4021           | พิเศษ           | ทางลัดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4021 กับ 4024 กับ ถนนเทศบาล (หน้าแยกคลอง)       | ภูเก็ต    | 0+000 - 1+000                  | 1.000                     | 548,174,877                                   | บริษัท ซีวีแอลเอนจิเนียริง<br>จำกัด              | สศ.                          | 28 ก.ค. 2558      | 14 ก.ย. 2560<br>18 ต.ค. 2560<br>27 ธ.ค. 2560 | 780<br>814<br>884  | 100.00         | 56.72  | -43.28        | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดขัด<br>สาธารณูปโภค           |
|                                                                                                                   |                | รวม             | 3                                                                          | โครงการ   |                                | 4.200                     | 1,105,503,877                                 |                                                  |                              |                   |                                              |                    |                |        |               |                                                       |
| โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค                                                                    |                |                 |                                                                            |           |                                |                           |                                               |                                                  |                              |                   |                                              |                    |                |        |               |                                                       |
| 1                                                                                                                 | 1              | พิเศษ           | ตาก-พะเยา ตอน 3 (ลิ้น-ลำปาง) เป็นตอนๆ                                      | ลำปาง     | 630+000-689+000                | 46.710                    | 1,045,970,000                                 | บ. เชียงใหม่สหวิศิวิทยา<br>การ จำกัด             | สท.1                         | 29 ก.ค. 2558      | 13 ม.ค. 2561                                 | 900                | 100.00         | 99.97  | -0.03         | งานแล้วเสร็จ 15 ธ.ค. 60                               |

| ลำดับ                                             | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง                                                                                   | จังหวัด         | เริ่มต้น - สิ้นสุด<br>กม.- กม.        | ระยะทาง<br>(กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/<br>ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(บาท) | ก่อสร้างโดย                         | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ | วันเริ่ม<br>สัญญา | วันสิ้นสุด<br>สัญญา                         | เวลาทำงาน<br>(วัน)  | ผลการดำเนินงาน |        |               | สถานะโครงการ/<br>ปัญหาอุปสรรค |
|---------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|-------------------|---------------------------------------------|---------------------|----------------|--------|---------------|-------------------------------|
|                                                   |                |                |                                                                                              |                 |                                       |                           |                                               |                                     |                              |                   |                                             |                     | สะสม<br>แผน    | สะสมผล | -ช้า<br>+เร็ว |                               |
| 2                                                 | 1              | พิเศษ          | ตาก-พะเยา ตอน 4 (ลำปาง-จาว) เป็นตอนๆ ส่วนที่ 1                                               | ลำปาง           | 689+000-736+072                       | 36.699                    | 902,309,000                                   | หจก. กิรุ่งเรืองก่อสร้าง            | สท.1                         | 10 มิ.ย. 2558     | 26 ก.ย. 2560<br>5 ม.ค. 2561<br>8 ก.พ. 2561  | 840<br>941<br>975   | 100.00         | 100.00 | 0.00          | งานแล้วเสร็จ                  |
| 3                                                 | 1              | พิเศษ          | นครสวรรค์ - สลกบาตร (ปี 2560)                                                                | นครสวรรค์       | 353+000-373+000                       | 20.000                    | 589,147,299                                   | บ. เทคไท แอนด์ โท จำกัด             | สท.1                         | 9 ธ.ค. 2559       | 28 พ.ย. 2561<br>18 ธ.ค. 2561                | 720<br>750          | 83.10          | 69.38  | -13.72        |                               |
| 4                                                 | 4              | พิเศษ          | ประจวบคีรีขันธ์-แยกปฐมพร ตอน 1<br>(ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพาน) เป็นตอนๆ ส่วนที่ 2<br>(ปี 2558) | ประจวบคีรีขันธ์ | 350+000-390+000                       | 33.030                    | 918,530,881                                   | หจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น<br>(1979) | สท.1                         | 11 เม.ย. 2558     | 25 ธ.ค. 2560<br>7 ก.พ. 2560<br>7 มิ.ย. 2561 | 990<br>1034<br>1154 | 100.00         | 99.96  | -0.04         | งานแล้วเสร็จ                  |
| 5                                                 | 4              | พิเศษ          | ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน 3 (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (LT, RT เป็นตอนๆ) (ปี 2559)           | ประจวบคีรีขันธ์ | 392+513 - 485+233                     | 25.569                    | 653,489,000                                   | บจก. ช.ทวีก่อสร้าง                  | สท.1                         | 26 พ.ค. 2559      | 11 พ.ย. 2561                                | 900                 | 66.99          | 96.40  | 29.41         | งานแล้วเสร็จ 28 ก.พ. 61       |
| 6                                                 | 4              | พิเศษ          | อ.ปรางบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอน ๆ) ตอนที่ 2<br>(ปี 2558)                               | ประจวบคีรีขันธ์ | 277+000 - 308+835                     | 31.835                    | 786,372,680                                   | บจก.แสงชัยโชค                       | สท.1                         | 22 พ.ค. 2558      | 6 พ.ย. 2560<br>13 ก.พ. 2561                 | 900<br>999          | 100.00         | 99.80  | -0.20         | งานแล้วเสร็จ 6 ธ.ค. 60        |
| 7                                                 | 4              | พิเศษ          | อ.ปรางบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ ตอน 3 (LT, RT เป็น<br>ตอนๆ) (ปี 2559)                           | ประจวบคีรีขันธ์ | 249+000 - 381+113                     | 32.979                    | 949,584,533                                   | บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น<br>(1979) | สท.1                         | 20 พ.ค. 2559      | 4 ม.ค. 2562                                 | 960                 | 82.16          | 83.38  | 1.22          |                               |
| 8                                                 | 122            | พิเศษ          | ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ด้านตะวันตก) (ปี 2560)                                              | นครสวรรค์       | 0+000-12+600<br>เว้น 11+458-12+425 RT | 12.117                    | 542,043,000                                   | บ. เทคไท แอนด์ โท จำกัด             | สท.1                         | 31 ม.ค. 2560      | 20 ม.ค. 2562<br>12 ก.พ. 2562                | 720<br>743          | 50.59          | 51.37  | 0.78          | ปรับแผน                       |
| 9                                                 | 331            | พิเศษ          | แยกทางหลวงหมายเลข 7 (บ.เนินผาสุข)-บรรจบทาง<br>หลวงหมายเลข 331 (มาบเจียง) ตอน 1 (ปี 2558)     | ชลบุรี          | 0+500 - 16+110                        | 15.610                    | 1,077,590,980                                 | บ. สี่แสงการโยธา (1979)<br>จำกัด    | สท.2                         | 17 ก.ค. 2558      | 5 ก.ค. 2560<br>26 พ.ย. 2560<br>27 ธ.ค. 2560 | 720<br>864<br>895   | 100.00         | 99.11  | -0.89         | งานแล้วเสร็จ 6 พ.ย. 60        |
|                                                   |                | รวม            | 9                                                                                            | โครงการ         |                                       | 254.549                   | 7,465,037,373                                 |                                     |                              |                   |                                             |                     |                |        |               |                               |
| โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน |                |                |                                                                                              |                 |                                       |                           |                                               |                                     |                              |                   |                                             |                     |                |        |               |                               |
| กิจกรรมพัฒนาทางหลวงรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน |                |                |                                                                                              |                 |                                       |                           |                                               |                                     |                              |                   |                                             |                     |                |        |               |                               |
| 1                                                 | 3              | 1              | ทางเลี่ยงเมืองเกลง (ปี 2559)                                                                 | ระยอง           | 0+000 - 11+000                        | 11.000                    | 481,730,000                                   | บจก. กรุงเทพคอนกรีต<br>(1989)       | สท.2                         | 30 ม.ค. 2559      | 19 พ.ย. 2560<br>22 ก.พ. 2561                | 660<br>755          | 100.00         | 95.10  | -4.90         | งานแล้วเสร็จ                  |
|                                                   |                | รวม            | 1                                                                                            | โครงการ         |                                       | 11.000                    | 481,730,000                                   |                                     |                              |                   |                                             |                     |                |        |               |                               |
| โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ             |                |                |                                                                                              |                 |                                       |                           |                                               |                                     |                              |                   |                                             |                     |                |        |               |                               |
| 1                                                 | 205            | พิเศษ          | แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงท่อม) - สี่แยกสำ<br>นารายณ์ (ชัยบาดาล) (ปี 2559)                   | ลพบุรี          | 221+153 - 221+153                     | 1.000                     | 151,995,872                                   | หจก. พรสวัสดิ์ก่อสร้าง              | สศ.                          | 5 ก.พ. 2559       | 24 ม.ค. 2561                                | 720                 | 100.00         | 94.55  | -5.45         | งานแล้วเสร็จ 8 ก.พ. 61        |
| 2                                                 | 226            | 1              | ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ปี 2559)                                                             | ศรีสะเกษ        | 0+570 - 0+570                         | 1.000                     | 138,097,000                                   | หจก. อิงแซง                         | สศ.                          | 6 ก.พ. 2559       | 25 ม.ค. 2561                                | 720                 | 100.00         | 99.91  | -0.09         | งานแล้วเสร็จ 17 ก.ค. 61       |
| 3                                                 | 226            | พิเศษ          | ศรีสะเกษ - หัวขะบุง (ปี 2560)                                                                | ศรีสะเกษ        | 310+639-310+639                       | 1.000                     | 261,229,000                                   | บจก. กำแพงเพชรวิวัฒน์<br>ก่อสร้าง   | สศ.                          | 27 มี.ค. 2560     | 15 ก.ค. 2562                                | 840                 | 66.72          | 21.98  | -44.74        | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน           |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง                                                                   | จังหวัด         | เริ่มต้น - สิ้นสุด<br>กม.- กม. | ระยะทาง<br>(กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/<br>ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(บาท) | ก่อสร้างโดย                               | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ | วันเริ่ม<br>สัญญา | วันสิ้นสุด<br>สัญญา                             | เวลาทำงาน<br>(วัน)  | ผลการดำเนินงาน |        |               | สถานะโครงการ/<br>ปัญหาอุปสรรค                      |
|-------|----------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------|---------------------|----------------|--------|---------------|----------------------------------------------------|
|       |                |                |                                                                              |                 |                                |                           |                                               |                                           |                              |                   |                                                 |                     | สะสม<br>แผน    | สะสมผล | -ช้า<br>+เร็ว |                                                    |
| 4     | 288            | พิเศษ          | ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ (ปี 2559)                                         | บุรีรัมย์       | 2+692 - 2+692                  | 1.000                     | 88,961,000                                    | หจก. สีลาเพชร                             | สศ.                          | 5 ก.พ. 2559       | 26 ก.ย. 2560<br>23 มี.ค. 2561                   | 600<br>778          | 100.00         | 100.00 | 0.00          | งานแล้วเสร็จ 5 เม.ย. 2561                          |
| 5     | 293            | 1              | ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) (ปี 2561)                               | สุรินทร์        | 6+197-6+197                    | 1.000                     | 208,860,000                                   | บจก. ดินเจริญสามม                         | สศ.                          | 9 มิ.ย. 2561      | 23 พ.ค. 2563                                    | 720                 | 1.51           | 2.27   | 0.76          |                                                    |
| 6     | 323            | พิเศษ          | ทางเลี่ยงเมืองบ้านโป่ง (ปี 2561)                                             | ราชบุรี         | 10+701-10+707                  | 1.000                     | 302,880,000                                   | บจก.สามัคคีที่ดินฯ                        | สศ.                          | 6 ม.ค. 2561       | 25 มี.ค. 2563                                   | 810                 | 13.40          | 9.56   | -3.84         |                                                    |
| 7     | 329            | พิเศษ          | ภาษี - บางปะหัน (ปี 2559)                                                    | พระนครศรีอยุธยา | 21+735 - 21+735                | 1.000                     | 147,000,000                                   | บริษัท สยามพันธุวัฒนา<br>จำกัด (มหาชน)    | สศ.                          | 29 ม.ค. 2559      | 17 ม.ค. 2561                                    | 720                 | 100.00         | 69.36  | -30.64        | อยู่ระหว่างขออนุญาตเข้าใช้พื้นที่<br>การรถไฟ       |
| 8     | 401            | 1              | ท่าโรงช้าง - กิโลเมตร 0 (ปี 2560)                                            | สุราษฎร์ธานี    | 138+547-138+547                | 1.000                     | 156,840,000                                   | บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง                    | สศ.                          | 23 ก.พ. 2560      | 12 ก.ย. 2562                                    | 720                 | 66.43          | 60.26  | -6.17         |                                                    |
| 9     | 1086           | พิเศษ          | มะขามสูง - วัดโบสถ์ (ปี 2561)                                                | พิจิตร          | 14+791-14+791                  | 1.000                     | 246,543,210                                   | หจก. โรจนกรพาณิชย์                        | สศ.                          | 29 ธ.ค. 2560      | 16 เม.ย. 2563                                   | 840                 | 16.45          | 8.84   | -7.61         |                                                    |
| 10    | 1114           | พิเศษ          | แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สันติบันเทิง) - บรรจบ<br>ทางหลวงหมายเลข 1063 (ปี 2559) | พิจิตร          | 21+135 - 21+135                | 1.000                     | 234,567,890                                   | หจก. โรจนกรพาณิชย์                        | สศ.                          | 6 ก.พ. 2559       | 26 มี.ค. 2561<br>8 ส.ค. 2562                    | 780<br>1280         | 56.56          | 59.65  | 3.09          | รูปแบบสะพานกระทบกับ<br>โครงการรถไฟความเร็วสูง/ปรับ |
| 11    | 2247           | พิเศษ          | ป่าไผ่ - ปากช่อง (ปี 2561)                                                   | นครราชสีมา      | 64+312-64+312                  | 1.000                     | 214,790,000                                   | บจก. บี ซี ดี ซี                          | สศ.                          | 19 พ.ค. 2561      | 5 ส.ค. 2563                                     | 810                 | 4.99           | 3.02   | -1.97         |                                                    |
| 12    | 3017           | พิเศษ          | แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงคอม) - ต่อเขต<br>เทศบาลตำบลวังม่วง (ปี 2560)       | ลพบุรี          | 47+904-47+904                  | 1.000                     | 159,900,000                                   | หจก. ไชยชัยการโยธา                        | สศ.                          | 28 ก.พ. 2560      | 18 พ.ค. 2562                                    | 810                 | 43.54          | 53.81  | 10.27         |                                                    |
| 13    | 3093           | พิเศษ          | ทำน้ำสมุทรสงคราม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4<br>(ปากท่อ) (ปี 2560)               | ราชบุรี         | 2+390-2+390                    | 1.000                     | 219,900,000                                   | บจก. บุญสหการสร้าง                        | สศ.                          | 27 มี.ค. 2560     | 15 เม.ย. 2562                                   | 750                 | 45.33          | 39.44  | -5.89         |                                                    |
| 14    | 3122           | 1              | ดอนสินธุ์ - บ้านโพธิ์ (ปี 2559)                                              | ฉะเชิงเทรา      | 0+695 - 0+695                  | 1.000                     | 193,000,000                                   | บริษัท เนวาร์ธน์พัฒนาการ<br>จำกัด (มหาชน) | สศ.                          | 30 ม.ค. 2559      | 19 มี.ค. 2561<br>12 เม.ย. 2561<br>27 เม.ย. 2561 | 780<br>804<br>819   | 100.00         | 98.17  | -1.83         | งานแล้วเสร็จ 31 พ.ค. 61                            |
| 15    | 3168           | พิเศษ          | ทางเลี่ยงเมืองปทุมธานี (ปี 2560)                                             | ประจวบคีรีขันธ์ | 3+677-3+677                    | 1.000                     | 204,246,359                                   | หจก. ดิเรกธัน                             | สศ.                          | 23 ก.พ. 2560      | 12 มิ.ย. 2562                                   | 840                 | 66.64          | 65.66  | -0.98         | ติดขัดสาธารณูปโภค                                  |
| 16    | 3188           | 1              | ทางเข้าเมืองแก่งคอย (ปี 2561)                                                | สระบุรี         |                                |                           | 302,880,000                                   | หจก ไชยชัยการโยธา                         | สศ.                          | 12 พ.ค. 2561      | 30 เม.ย. 2563                                   | 720                 | 5.50           | 6.08   | 0.58          |                                                    |
| 17    | 3200           | 1              | ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว (ปี 2559)                                         | ฉะเชิงเทรา      | 5+577 - 5+577                  | 1.000                     | 138,600,000                                   | บมจ. กรีนไลฟ์ฯ                            | สศ.                          | 5 ก.พ. 2559       | 24 ม.ค. 2561<br>13 ก.ย. 2561<br>13 ต.ค. 2561    | 720<br>1084<br>1114 | 87.58          | 73.63  | -13.95        |                                                    |

| ลำดับ                                            | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง                                                                          | จังหวัด   | เริ่มต้น - สิ้นสุด<br>กม.- กม.                                                                         | ระยะทาง<br>(กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/<br>ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(บาท) | ก่อสร้างโดย                               | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ | วันเริ่ม<br>สัญญา | วันสิ้นสุด<br>สัญญา           | เวลาทำงาน<br>(วัน) | ผลการดำเนินงาน |        |               | สถานะโครงการ/<br>ปัญหาอุปสรรค          |
|--------------------------------------------------|----------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------|----------------|--------|---------------|----------------------------------------|
|                                                  |                |                |                                                                                     |           |                                                                                                        |                           |                                               |                                           |                              |                   |                               |                    | สะสม<br>แผน    | สะสมผล | -ช้า<br>+เร็ว |                                        |
| 18                                               | 3233           | 1              | อนครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)                        | นครปฐม    | 0+608-0+608                                                                                            | 1.000                     | 185,860,670                                   | บจก. แสงชัยโชค                            | สศ.                          | 22 ก.พ. 2560      | 11 มี.ย. 2562                 | 840                | 52.08          | 6.42   | -45.66        | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน                    |
| 19                                               | 4112           | 1              | ต่อทางขององค์การบริหารส่วนตำบลละแ่ - พุนพิน (ปี 2559)                               | ชุมพร     | 8+288 - 8+288                                                                                          | 1.000                     | 170,398,000                                   | บมจ. พีระมิตคอนกรีต                       | สศ.                          | 6 ก.พ. 2559       | 25 ม.ค. 2561                  | 720                | 98.63          | 96.91  | -1.72         | งานแล้วเสร็จ 9 ม.ค. 61                 |
|                                                  |                | รวม            | 19                                                                                  | โครงการ   |                                                                                                        | 18.000                    | 3,726,549,001                                 |                                           |                              |                   |                               |                    |                |        |               |                                        |
| โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ |                |                |                                                                                     |           |                                                                                                        |                           |                                               |                                           |                              |                   |                               |                    |                |        |               |                                        |
| กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ     |                |                |                                                                                     |           |                                                                                                        |                           |                                               |                                           |                              |                   |                               |                    |                |        |               |                                        |
| 1                                                | 3              | พิเศษ          | ตราด - หาดเล็ก ตอน 3 (ปี 2559)                                                      | ตราด      | 430+890 - 454+390                                                                                      | 23.500                    | 903,266,000                                   | หจก. ไทพิพัฒนา                            | สท.2                         | 1 มี.ย. 2559      | 18 ก.ย. 2561<br>19 ก.ค. 2562  | 840<br>1144        | 40.93          | 36.29  | -4.64         |                                        |
| 2                                                | 3              | พิเศษ          | ตราด - หาดเล็ก ตอน ทางแยกเข้า ด.ไม้รูด - บ.คลองจาก (ปี 2560)                        | ตราด      | 454+390-477+840                                                                                        | 23.450                    | 985,471,490                                   | หจก. ไทพิพัฒนา                            | สท.2                         | 17 มี.ค. 2560     | 2 ก.ย. 2562                   | 900                | 43.97          | 0.30   | -43.67        | ติดขัดต้นไม้ในเขตทางหลวงและสาธารณูปโภค |
| 3                                                | 4              | พิเศษ          | แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561)                            | สงขลา     | 0+000-4+100                                                                                            | 4.100                     | 295,000,000                                   | หจก. หาดใหญ่เรืองชัยการโยธา               | สท.1                         | 15 ก.พ. 2561      | 6 ธ.ค. 2561                   | 660                | 21.87          | 2.32   | -19.55        | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน                    |
| 4                                                | 4              | พิเศษ          | แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)                            | สงขลา     | 4+100-5+496                                                                                            | 1.396                     | 168,000,000                                   | บจก. พี.เอส ดี คอนสตรัคชั่น 2011          | สท.1                         | 18 ม.ค. 2561      | 9 ต.ค. 2562                   | 630                | 16.86          | 2.39   | -14.47        | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน                    |
| 5                                                | 12             | พิเศษ          | กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้) ตอน 2 (แนวใหม่) (ส่วนที่ 1) (ปี 2559) | กาฬสินธุ์ | 634+378 - 670+100                                                                                      | 35.722                    | 1,443,112,000                                 | บริษัท ธนะสินพัฒนา (1991) จำกัด           | สท.2                         | 15 มี.ย. 2559     | 30 ม.ค. 2562                  | 960                | 93.28          | 53.05  | -40.23        | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ต้นไม้ในเขตทาง   |
| 6                                                | 12             | พิเศษ          | กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้) ตอน 2 (แนวใหม่) (ส่วนที่ 2) (ปี 2559) | กาฬสินธุ์ | 670+100 - 705+813.801                                                                                  | 35.714                    | 1,446,966,000                                 | หจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม | สท.2                         | 15 มี.ย. 2559     | 30 ม.ค. 2562<br>21 มี.ย. 2562 | 960<br>1102        | 72.36          | 45.66  | -26.70        | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน                    |
| 7                                                | 12             | พิเศษ          | ตาก - แม่สลอด ตอน 4 (ปี 2559)                                                       | ตาก       | 28+814.888 (ทล.12)<br>49+266.137 (ทล.12 )ใหม่<br>หรือ 63+000.000 (ทล. 105 - 36+250.000 (ทล. 105 ) เดิม | 26.451                    | 1,437,590,000                                 | บจก. สีแสงการโยธา (1979)                  | สท.1                         | 1 มี.ย. 2559      | 16 พ.ค. 2562                  | 50.26              | 62.25          | 62.25  | 0.00          | ติดขัดสาธารณูปโภค / ปรับแผน            |
| 8                                                | 12             | พิเศษ          | บ.นาไคร้ - อ.ลำพะยี่ ตอน บ.นาไคร้ - อ.หนองสูง (ปี 2560)                             | มุกดาหาร  | 704+400-721+000                                                                                        | 16.600                    | 1,196,924,000                                 | บริษัท ขอยส์ซัพพอร์ทดี้ง จำกัด            | สท.2                         | 11 มี.ค. 2560     | 26 ต.ค. 2562                  | 960                | 45.42          | 14.30  | -31.12        | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน                    |
| 9                                                | 12             | พิเศษ          | บ.นาไคร้ - อ.ลำพะยี่ ตอน อ.หนองสูง - อ.ลำพะยี่ (ปี 2560)                            | มุกดาหาร  | 721+000-740+708                                                                                        | 19.708                    | 1,196,376,000                                 | บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง (1979)             | สท.2                         | 8 มี.ค. 2560      | 23 ต.ค. 2562                  | 960                | 42.87          | 18.24  | -24.63        | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน                    |

| ลำดับ                                                       | หมายเหตุ | มาตรฐาน<br>ชั้นทาง | ชื่อสายทาง                                                                                                                | จังหวัด             | เริ่มต้น - สิ้นสุด<br>กม.- กม. | ระยะทาง<br>(กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/<br>ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(บาท) | ก่อสร้างโดย                             | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ | วันเริ่ม<br>สัญญา | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลาทำงาน<br>(วัน) | ผลการดำเนินงาน |        |               | สถานะโครงการ/<br>ปัญหาอุปสรรค |
|-------------------------------------------------------------|----------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|-------------------|---------------------|--------------------|----------------|--------|---------------|-------------------------------|
|                                                             |          |                    |                                                                                                                           |                     |                                |                           |                                               |                                         |                              |                   |                     |                    | สะสม<br>แผน    | สะสมผล | -ช้า<br>+เร็ว |                               |
| 10                                                          | 211      | พิเศษ              | แยกทางหลวงหมายเลข 2 (อ.หนองสองห้อง) -<br>อ.ท่าบ่อ (ปี 2561)                                                               | หนองคาย             | 11+545-24+633                  | 13.088                    | 299,300,000                                   | หจก. ประชาพัฒน์                         | สท.2                         | 26 ม.ค. 2561      | 17 ต.ค. 2562        | 630                | 16.16          | 12.85  | -3.31         | ต้นไม้หวงห้ามในเขตทาง         |
| 11                                                          | 212      | พิเศษ              | นครพนม - อ.ท่าอุเทน (ปี 2561)                                                                                             | นครพนม              | 284+571-303+424                | 18.853                    | 644,155,495                                   | หจก. กิรุ่งเรืองก่อสร้าง                | สท.2                         | 29 ธ.ค. 2560      | 16 ก.พ. 2563        | 780                | 14.07          | 2.01   | -12.06        | ต้นไม้หวงห้ามในเขตทาง         |
| 12                                                          | 212      | พิเศษ              | อ. ห้วยใหญ่ - อ.ธาตุพนม (ปี 2560)                                                                                         | มุกดาหาร,<br>นครพนม | 373+440-397+271                | 23.831                    | 1,046,837,700                                 | บริษัท โรจน์สินก่อสร้าง<br>จำกัด        | สท.2                         | 29 ธ.ค. 2559      | 14 ก.ย. 2562        | 990                | 61.36          | 48.67  | -12.69        | ติดขัดสาธารณูปโภค             |
|                                                             |          | รวม                | 12                                                                                                                        | โครงการ             |                                | 242.413                   | 11,062,998,685                                |                                         |                              |                   |                     |                    |                |        |               |                               |
| โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก |          |                    |                                                                                                                           |                     |                                |                           |                                               |                                         |                              |                   |                     |                    |                |        |               |                               |
| กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก      |          |                    |                                                                                                                           |                     |                                |                           |                                               |                                         |                              |                   |                     |                    |                |        |               |                               |
| 1                                                           | 3        | พิเศษ              | บางปู - อ.บางปะกง ตอน 1 (ปี 2561)                                                                                         | ฉะเชิงเทรา          | 47+450-53+160                  | 5.710                     | 597,444,444                                   | บจก. กรีนไลท์ อินเตอร์<br>เนชั่นแนล     | สท.1                         | 1 ก.พ. 2561       | 19 ก.ค. 2563        | 900                | 9.24           | 1.35   | -7.89         | ติดขัดสาธารณูปโภค             |
| 2                                                           | 3        | พิเศษ              | บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2 (ปี 2561)                                                                                         | ฉะเชิงเทรา          | 53+160-58+875                  | 5.715                     | 510,600,000                                   | บจก.เอส เทค ซิวีล แอนด์<br>คอนสตรัคชั่น | สท.1                         | 1 ก.พ. 2561       | 19 ก.ค. 2563        | 900                | 11.46          | 3.45   | -8.01         | ติดขัดสาธารณูปโภค             |
| 3                                                           | 3        | พิเศษ              | บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3 (ปี 2561)                                                                                         | ฉะเชิงเทรา          | 58+875-64+600                  | 5.725                     | 517,000,000                                   | บจก.กรีนไลท์ อินเตอร์<br>เนชั่นแนล      | สท.1                         | 10 ก.พ. 2561      | 28 ก.ค. 2563        | 900                | 8.14           | 0.55   | -7.59         | ติดขัดสาธารณูปโภค             |
| 4                                                           | 3        | พิเศษ              | บางปู - อ.บางปะกง ตอน 4 (ปี 2561)                                                                                         | ฉะเชิงเทรา          | 64+600-70+300                  | 5.700                     | 550,192,090                                   | บจก.วิวัฒน์ก่อสร้าง                     | สท.1                         | 1 ก.พ. 2561       | 16 พ.ย. 2563        | 1020               | 7.25           | 1.96   | -5.29         |                               |
| 5                                                           | 3        | พิเศษ              | บางปู - อ.บางปะกง ตอน 5 (ปี 2561)                                                                                         | ฉะเชิงเทรา          | 70+300-76+022                  | 5.722                     | 551,600,000                                   | บจก.บัญชากิจ                            | สท.1                         | 27 ก.พ. 2561      | 13 ก.ย. 2563        | 930                | 6.64           | 1.04   | -5.60         |                               |
| 6                                                           | 36       | พิเศษ              | กระดังงา - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหน้าไร่<br>และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้<br>แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 1 (ปี 2561) | ชลบุรี              | 16+300-25+000                  | 8.700                     | 716,340,000                                   | บจก. เอส.เค. วาย.คอน<br>สตรัคชั่น       | สท.2                         | 16 ก.พ. 2561      | 3 ส.ค. 2563         | 900                | 7.50           | 4.07   | -3.43         | ติดขัดสาธารณูปโภค             |
| 7                                                           | 36       | พิเศษ              | กระดังงา - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหน้าไร่<br>และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้<br>แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 2 (ปี 2561) | ชลบุรี              | 25+000-33+000                  | 8.000                     | 672,258,974                                   | หจก. ไทพิพัฒน์                          | สท.2                         | 10 ก.พ. 2561      | 28 ก.ค. 2563        | 900                | 11.16          | 5.19   | -5.97         | ติดต้นไม้และสาธารณูปโภค       |
| 8                                                           | 36       | พิเศษ              | กระดังงา - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหวนดฯ<br>ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยก<br>หนองบอน - แยกบ้านแสง ตอน 1 (ปี 2561) | ระยอง               | 33+000-45+000                  | 12.000                    | 1,024,632,000                                 | บจก. เท็คไท แอนด์ โค                    | สท.1                         | 27 ก.พ. 2561      | 10 ก.พ. 2564        | 1080               | 5.24           | 1.24   | -4.00         | ติดแนวท่อก๊าซ                 |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง           | ชื่อสายทาง                                                                                                                  | จังหวัด    | เริ่มต้น - สิ้นสุด<br>กม.- กม. | ระยะทาง<br>(กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/<br>ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(บาท) | ก่อสร้างโดย                           | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ | วันเริ่ม<br>สัญญา | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลาทำงาน<br>(วัน) | ผลการดำเนินงาน |        |               | สถานะโครงการ/<br>ปัญหาอุปสรรค |
|-------|----------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|-------------------|---------------------|--------------------|----------------|--------|---------------|-------------------------------|
|       |                |                          |                                                                                                                             |            |                                |                           |                                               |                                       |                              |                   |                     |                    | สะสม<br>แผน    | สะสมผล | -ช้า<br>+เร็ว |                               |
| 9     | 36             | พิเศษ<br>6 ช่อง<br>จราจร | กระทิงลาช - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกห้วยคว<br>ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยก<br>หนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 2 (ปี 2561) | ระยอง      | 45+000-57+021                  | 12.021                    | 1,118,868,129                                 | บจก. สีแสงการโยธา<br>(1979)           | สท.1                         | 20 ก.พ. 2561      | 4 ม.ค. 2564         | 1080               | 6.24           | 6.98   | 0.74          | ติดสันไม้และสาธารณูปโภค       |
| 10    | 36             | พิเศษ<br>6 ช่อง<br>จราจร | กระทิงลาช - ระยอง ตอน แยกกระทิงลาช - แยกต่าง<br>ระดับ ไป่ง (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7) (ปี 2561)                                | ชลบุรี     | 0+000-6+900                    | 6.900                     | 408,897,000                                   | หจก. ศรีประโคนชัย<br>ก่อสร้าง         | สท.2                         | 29 ธ.ค. 2560      | 18 ธ.ค. 2562        | 720                | 8.46           | 6.30   | -2.16         | ติดขัดสาธารณูปโภค             |
| 11    | 304            | พิเศษ<br>8 ช่อง<br>จราจร | ละเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ละเชิงเทรา -อ.บาง<br>คล้า รวมสะพานข้ามสามแยกเข้าวัดสมานรัตนาราม<br>(ปี 2561)                  | ละเชิงเทรา | 75+500-81+000                  | 5.500                     | 595,118,000                                   | บจก. พีระมิตคอนกรีต                   | สท.2                         | 24 ม.ค. 2561      | 14 พ.ย. 2562        | 660                | 19.59          | 14.67  | -4.92         |                               |
| 12    | 304            | พิเศษ<br>6 ช่อง<br>จราจร | มันบุรี - ละเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ละเชิงเทรา<br>รวมสะพานข้ามแยก ตอน 1 (ปี 2561)                                       | ละเชิงเทรา | 59+900-65+600                  | 5.700                     | 690,614,980                                   | บจก. ชัยนันท์คำวัด<br>ก่อสร้าง (2524) | สท.2                         | 30 ม.ค. 2561      | 18 เม.ย. 2563       | 810                | 10.87          | 12.93  | 2.06          | ติดสาธารณูปโภค                |
| 13    | 304            | พิเศษ<br>6 ช่อง<br>จราจร | มันบุรี - ละเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ละเชิงเทรา<br>รวมสะพานข้ามแยก ตอน 2 (ปี 2561)                                       | ละเชิงเทรา | 65+600-72+194                  | 6.594                     | 747,360,000                                   | บจก. สุวลิ                            | สท.2                         | 9 ก.พ. 2561       | 28 เม.ย. 2563       | 810                | 10.58          | 9.88   | -0.70         | ติดสาธารณูปโภค                |
| 14    | 315            | พิเศษ<br>4 ช่อง<br>จราจร | อ.พนัสนิคม - ละเชิงเทรา ตอน 1 (ปี 2561)                                                                                     | ละเชิงเทรา | 24+198-17+800                  | 6.398                     | 315,600,000                                   | บจก. สุวลิ                            | สท.2                         | 19 ม.ค. 2561      | 13 พ.ค. 2562        | 480                | 23.62          | 12.75  | -10.87        | ติดสาธารณูปโภค                |
| 15    | 315            | พิเศษ<br>4 ช่อง<br>จราจร | อ.พนัสนิคม - ละเชิงเทรา ตอน 2 (ปี 2561)                                                                                     | ละเชิงเทรา | 17+800-11+400                  | 6.100                     | 314,428,025                                   | บจก. โชคดีวิศวกรรมฯ                   | สท.2                         | 24 ก.พ. 2561      | 18 มิ.ย. 2562       | 480                | 30.64          | 15.91  | -14.73        | ติดสาธารณูปโภค                |
| 16    | 315            | พิเศษ<br>4 ช่อง<br>จราจร | อ.พนัสนิคม - ละเชิงเทรา ตอน 3 (ปี 2561)                                                                                     | ละเชิงเทรา | 11+400-5+000                   | 6.400                     | 311,552,420                                   | บจก. สมบูรณ์สุข                       | สท.2                         | 6 มี.ค. 2561      | 28 มิ.ย. 2562       | 480                | 15.50          | 6.78   | -8.72         | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน           |
| 17    | 331            | พิเศษ                    | สะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อิสเทิร์นซี<br>บอร์ด/อมตะซิตี้และแยกปากกร่วม (ปี 2561)                                     | ชลบุรี     | 37+667-49+511                  | 1.000                     | 3,465,645,159                                 | หจก. บุรีรัมย์ชัยก่อสร้าง             | สศ.                          | 17 ก.พ. 2561      | 31 ม.ค. 2564        | 1080               | 6.78           | 14.75  | 7.97          |                               |
| 18    | 344            | พิเศษ<br>4 ช่อง<br>จราจร | อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง<br>ตอน 1 (ปี 2561)                                                           | ระยอง      | 62+600-84+000                  | 21.400                    | 612,958,979                                   | บจก. สหวิศวกก่อสร้าง                  | สท.2                         | 3 ก.พ. 2561       | 23 ม.ค. 2563        | 720                | 15.10          | 8.86   | -6.24         | ติดสาธารณูปโภค                |
| 19    | 344            | พิเศษ<br>4 ช่อง<br>จราจร | อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง<br>ตอน 2 (ปี 2561)                                                           | ระยอง      | 84+000-102+181                 | 18.810                    | 600,884,000                                   | บจก. บ้านค่ายผลิตภัณฑ์                | สท.2                         | 30 ม.ค. 2561      | 19 ม.ค. 2563        | 720                | 12.56          | 7.25   | -5.31         |                               |

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

| ลำดับ                                                            | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง           | ชื่อสายทาง                                                                                                              | จังหวัด                 | เริ่มต้น - สิ้นสุด<br>กม.- กม. | ระยะทาง<br>(กม.) / (แหม่ง) | ค่างานตามสัญญา/<br>ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(บาท) | ก่อสร้างโดย                                | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ | วันเริ่ม<br>สัญญา | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลาทำงาน<br>(วัน) | ผลการดำเนินงาน |        |               | สถานะโครงการ/<br>ปัญหาอุปสรรค |
|------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------|-------------------|---------------------|--------------------|----------------|--------|---------------|-------------------------------|
|                                                                  |                |                          |                                                                                                                         |                         |                                |                            |                                               |                                            |                              |                   |                     |                    | สะสม<br>แผน    | สะสมผล | -ช้า<br>+เร็ว |                               |
| 20                                                               | 344            | พิเศษ<br>6 ช่อง<br>จราจร | อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยก<br>หนองปรือ) รวมสะพานข้ามแยกหนองซาง (ปี 2561)                                  | ชลบุรี                  | 12+700-25+000                  | 13.300                     | 1,196,859,600                                 | บจก. กรุงธนเอ็นอีซี                        | สท.2                         | 25 ม.ค. 2561      | 9 พ.ย. 2563         | 1020               | 5.09           | 0.88   | -4.21         |                               |
| 21                                                               | 349            | พิเศษ<br>4 ช่อง<br>จราจร | ด.หนองซาง - อ.พนัสนิคม ตอน 1 (ปี 2561)                                                                                  | ชลบุรี                  | 0+164-7+500                    | 7.336                      | 303,500,000                                   | บจก. บางแสนมหานคร                          | สท.2                         | 29 ธ.ค. 2560      | 22 มิ.ย. 2562       | 510                | 38.84          | 25.04  | -13.80        | คิดค้น ไม่รู้มีทาง            |
| 22                                                               | 349            | พิเศษ<br>4 ช่อง<br>จราจร | ด.หนองซาง - อ.พนัสนิคม ตอน 2 (ปี 2561)                                                                                  | ชลบุรี                  | 7+500-16+900                   | 9.400                      | 266,217,444                                   | หจก. ศรีประโคนชัย<br>ก่อสร้าง              | สท.2                         | 26 ม.ค. 2561      | 19 มิ.ย. 2562       | 510                | 19.76          | 14.40  | -5.36         | คิดสาธารณูปโภค                |
| 23                                                               | 363            | พิเศษ<br>4 ช่อง<br>จราจร | ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด<br>พร้อมทางลอดแยกเนินสำลี (ลอคดถนนสุขุมวิท)<br>(ปี 2561)                      | ระยอง                   | 0+000-3+740                    | 3.740                      | 498,644,000                                   | หจก. นาก่อสร้าง                            | สส.                          | 10 ก.พ. 2561      | 30 มี.ค. 2563       | 780                | 11.10          | 2.40   | -8.70         |                               |
| 24                                                               | 3126           | พิเศษ<br>4 ช่อง<br>จราจร | ทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเกา – ท่าเรือจุกเสม็ด<br>(ปี 2561)                                                                | ชลบุรี                  | 3+400-11+163                   | 7.763                      | 401,000,000                                   | บจก. ซีวีไพลัส พัฒนาการ                    | สท.2                         |                   |                     | 660                |                |        |               | เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา    |
|                                                                  |                | รวม                      | 24                                                                                                                      | โครงการ                 |                                | 195.634                    | 16,988,215,244                                |                                            |                              |                   |                     |                    |                |        |               |                               |
| โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี                 |                |                          |                                                                                                                         |                         |                                |                            |                                               |                                            |                              |                   |                     |                    |                |        |               |                               |
| 1                                                                | 338            | พิเศษ                    | ปรับปรุงทางแยกต่างระดับจิมพลีและพุทธมณฑลสาย<br>4 (ปี 2561)                                                              | กรุงเทพมหานคร<br>นครปฐม | 9+506-18+350                   | 1.000                      | 200,000,000                                   | บจก. วนิชชัยก่อสร้าง<br>(1979)             | สส.                          | 27 เม.ย. 2561     | 17 ธ.ค. 2562        | 600                | 7.11           | 3.11   | -4.00         |                               |
|                                                                  |                | รวม                      | 1                                                                                                                       | โครงการ                 |                                | 1.000                      | 200,000,000                                   |                                            |                              |                   |                     |                    |                |        |               |                               |
| โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยพร้อมโครงการขั้ว อ.แม่สลด จ.ตาก |                |                          |                                                                                                                         |                         |                                |                            |                                               |                                            |                              |                   |                     |                    |                |        |               |                               |
| 1                                                                | 12             | พิเศษ                    | โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สลดพร้อมสะพาน<br>ข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 (รวมงานก่อสร้างอาคารด่าน)<br>(ผลงานทั้งโครงการ) | ตาก                     | 0+000 - 21+400                 | 21.400                     | 3,600,000,000                                 |                                            | สส.                          |                   |                     |                    |                |        |               |                               |
|                                                                  |                |                          | งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมย 1 แห่ง                                                                                    |                         | 17+626.25                      |                            | 633,449,100                                   | ศูนย์สร้างและบูรณะ<br>สะพานที่ 1(พิจิตร)   | สส.                          | 1 ธ.ค. 2558       | 30 พ.ย. 2559        | 366                | 100.00         | 100.00 | 0.00          | งานแล้วเสร็จ                  |
|                                                                  |                |                          |                                                                                                                         |                         |                                |                            | 6,550,900                                     | ศูนย์สร้างและบูรณะ<br>สะพานที่ 3(ปทุมธานี) | สส.                          | 1 ธ.ค. 2558       | 30 ก.ย. 2559        | 184                | 100.00         | 100.00 | 0.00          | งานแล้วเสร็จ เม.ย. 59         |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐาน<br>ชั้นทาง | ชื่อสายทาง                                                         | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด<br>กม.- กม.                                                                                                                                                                                    | ระยะทาง<br>(กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/<br>ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(บาท) | ก่อสร้างโดย                                | หน่วยงาน<br>ที่<br>รับผิดชอบ | วันเริ่ม<br>สัญญา | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลาทำงาน<br>(วัน) | ผลการดำเนินงาน |        |               | สถานะโครงการ/<br>ปัญหาอุปสรรค |
|-------|----------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------|-------------------|---------------------|--------------------|----------------|--------|---------------|-------------------------------|
|       |                |                    |                                                                    |         |                                                                                                                                                                                                                   |                           |                                               |                                            |                              |                   |                     |                    | สะสม<br>แผน    | สะสมผล | -ช้า<br>+เร็ว |                               |
|       |                |                    | งานก่อสร้างสะพานขนาดเล็กในสายทาง 20 แห่ง                           |         | 0+000,4+705.700<br>2+326FRT.LT<br>13+525Main LT,RT<br>0+850.70FRT.RT                                                                                                                                              | 6.000                     | 144,247,000                                   | ศูนย์สร้างและบูรณะ<br>สะพานที่ 1(พิจิตร)   | สศ.                          | 1 ธ.ค. 2558       | 1 เม.ย. 2560        | 488                | 100.00         | 100.00 | 0.00          | งานแล้วเสร็จ                  |
|       |                |                    |                                                                    |         | 1+969.50(LT,RT)<br>2+422(LT,RT)<br>9+061.60LT,9+062.53RT<br>12+167FRT.RT<br>12+163.57Main LT<br>12+161.43Main RT<br>12+157.99FRT.RT<br>13+063.25FRT.LT<br>13+074.50Main LT<br>13+081.49Main RT<br>13+092.75FRT.RT | 14.000                    | 135,753,000                                   | ศูนย์สร้างและบูรณะ<br>สะพานที่ 3(ปทุมธานี) | สศ.                          | 1 ก.ย. 2558       | 30 ธ.ค. 2559        | 458                | 100.00         | 100.00 | 0.00          | งานแล้วเสร็จ ก.ย. 60          |
|       |                |                    | งานก่อสร้างทาง                                                     |         | 0+000 - 2+000                                                                                                                                                                                                     | 2.000                     | 281,000,000                                   | ศูนย์สร้างทางขอนแก่น                       | สศท.                         |                   |                     | ส่วน 1,2           | 100.00         | 99.28  | -0.72         | งานแล้วเสร็จ                  |
|       |                |                    |                                                                    |         | 2+000 - 5+500                                                                                                                                                                                                     | 3.500                     | 226,000,000                                   | ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี                     | สศท.                         |                   |                     | ส่วน 3,4           | 100.00         | 100.00 | 0.00          | งานแล้วเสร็จ                  |
|       |                |                    |                                                                    |         | 5+500 - 10+020                                                                                                                                                                                                    | 4.520                     | 238,000,000                                   | ศูนย์สร้างทางหล่มสัก                       | สศท.                         |                   |                     | ตอน3 ส่วน5         | 100.00         | 100.00 | 0.00          | งานแล้วเสร็จ                  |
|       |                |                    |                                                                    |         | 10+020 - 16+800                                                                                                                                                                                                   | 6.760                     | 715,000,000                                   | ศูนย์สร้างทางลำปาง                         | สศท.                         |                   |                     | ตอน4 ส่วน6-9       | 100.00         | 97.47  | -2.53         | งานแล้วเสร็จ                  |
|       |                |                    | งานก่อสร้างทาง (ฝั่งเมียนมาร์)                                     |         | 17+400 - 21+400                                                                                                                                                                                                   | 4.000                     | 200,000,000                                   | ศูนย์สร้างทางลำปาง                         | สศท.                         |                   |                     | ฝั่งพม่า           | 100.00         | 77.50  | -22.50        |                               |
|       | 130            |                    | งานก่อสร้างด้านพรมแดนสะพานข้ามแม่น้ำมยแห่งที่<br>2 (ฝั่งไทย)       |         |                                                                                                                                                                                                                   |                           | 586,000,000                                   | บจก. ดิอาทีเท็คส์ แอนด์<br>เทิร์นคีย์      | สศ.                          | 1 ก.ย. 2560       | 21 ส.ค. 2562        | 720                | 26.92          | 70.88  | 43.96         |                               |
|       | 130            |                    | งานก่อสร้างด้านพรมแดนสะพานข้ามแม่น้ำมยแห่งที่<br>2 (ฝั่งเมียนมาร์) |         |                                                                                                                                                                                                                   |                           | 541,000,000                                   | บจก. ดิอาทีเท็คส์ แอนด์<br>เทิร์นคีย์      | สศ.                          | 1 ก.ย. 2560       | 21 ส.ค. 2562        | 720                | 26.80          | 94.21  | 67.41         |                               |
|       |                | รวม                | 1                                                                  | โครงการ |                                                                                                                                                                                                                   | 21.400                    | 3,600,000,000                                 |                                            |                              |                   |                     |                    |                |        |               |                               |