



**การประเมินส่วนราชการตามมาตรการ  
ปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562**

**กรมทางหลวง**

**รอบ 1( ตุลาคม 2561 – มีนาคม 2562 )**

# สารบัญ

รายละเอียดตัวชี้วัดเพื่อประกอบการประเมินตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562

หน้า

องค์ประกอบที่ 1 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน (Functional base)

ตัวชี้วัดที่ 1 อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน 1

ตัวชี้วัดที่ 2 ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด 3

องค์ประกอบที่ 2 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ (Agenda base)

ตัวชี้วัดที่ 1 การใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในงานบำรุงรักษาทางหลวง 6

ตัวชี้วัดที่ 2 การชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อเหตุการณ์ (ถ้ามี) 8

องค์ประกอบที่ 3 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นที่ / ท้องถิ่น ภูมิภาค จังหวัด กลุ่มจังหวัด (Area Base)

-ไม่มี-

องค์ประกอบที่ 4 ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงาน (Innovation base)

ตัวชี้วัดที่ 1 ร้อยละของกลุ่มมือสำหรับประชาชนตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวก ฯ ที่ส่วนราชการสามารถลดระยะเวลาได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 11

องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base)

ตัวชี้วัดที่ 1 การดำเนินตามแผนปฏิรูปองค์การของส่วนราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562 13

ตัวชี้วัดเพื่อการติดตามความก้าวหน้า (Monitor)

1. อันดับผลการประเมินคุณภาพโครงสร้างพื้นฐาน โดย IMD (ถนน)

หมายเหตุ : เป็นตัวชี้วัดสำหรับการติดตามความก้าวหน้า (Monitor) แต่ไม่นำมาประเมินผล 15



ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

รอบ 1 ( 1 ตุลาคม 2561 - 31 มีนาคม 2562)

ชื่อตัวชี้วัด	เกณฑ์การให้คะแนน		เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
	มี.ค.	ก.ย.			ผ่าน	ไม่ผ่าน
<b>องค์ประกอบที่ 1 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน งานประจำงานตามหน้าที่ปกติ หรืองานตามหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก งานตามกฎหมาย กฎ นโยบายของรัฐบาล หรือมติคณะรัฐมนตรี (Function Base)</b>						
1.อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน	-	ไม่เกิน 20.92 คนต่อประชากรแสนคน	-	รอดผลคะแนนจากหน่วยงานกลาง	✓	
2.ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (IRI ไม่เกิน 3.5	-	92.67 ขึ้นไป	-	ดำเนินการได้ตามแผน	✓	
<b>องค์ประกอบที่ 2 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์แนวทางปฏิรูปภาครัฐ นโยบายเร่งด่วน หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ (Agenda Base)</b>						
1.การใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในงานบำรุงรักษาทางหลวง	-	12,000 ตันสด	-	ดำเนินการได้ตามแผน	✓	
2.การชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	100	-	100	100	✓	
<b>องค์ประกอบที่ 3 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นที่ / ท้องถิ่นภูมิภาค จังหวัด กลุ่มจังหวัด (Area Base)</b>						
.....(ไม่ประเมินองค์ประกอบนี้).....						
<b>องค์ประกอบที่ 4 ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงาน งบประมาณ ทรัพยากรบุคคล และการให้บริการประชาชนหรือหน่วยงานของรัฐ เพื่อไปสู่ระบบราชการ 4.0 (Innovation Base)</b>						
1.ร้อยละของกลุ่มมือสำหรับประชาชนตามพ.ร.บ. การอำนวยความสะดวก ฯ ที่ ส่วนราชการสามารถระยะเวลาได้ไม่น้อยกว่าร้อยละร้อยละ 30	-	2 กลุ่มมือ	-	ดำเนินการได้ตามแผน	✓	
<b>องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base)</b>						
1. การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์การของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	-	ดำเนินการได้ตามแผน	-	ดำเนินการได้ตามแผน	✓	





## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง

รอบ 1 /2562 (1 ต.ค.2561 -31 มี.ค.2562)

องค์ประกอบที่ 1 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน งานประจำงานตามหน้าที่ปกติ หรืองานตามหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก งานตามกฎหมาย กฎ ระเบียบของรัฐบาล หรือมติคณะรัฐมนตรีหรือการบูรณาการร่วมกับหลายหน่วยงาน (Function Base)

ตัวชี้วัดที่ 1 อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02 -2063715

02- 2063730

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

น.ส.โสมสุดา ไกรสิงห์สม

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02- 3546636 , 24110

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย :

- มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2553 กำหนดให้ปี 2555-2563 เป็นทศวรรษความปลอดภัยทางถนน โดยมีเป้าหมายลดอัตราเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ต่ำกว่า 10 คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคน ภายในปี 2563
- มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2561 ให้ปรับฐานข้อมูล โดยใช้ข้อมูลจากการบูรณาการ 3 ฐาน ได้แก่ 1) คดีจากระบบ Polis 2) ใบมรณบัตร 3) E – claim เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงของการเสียชีวิตจากการจราจรในประเทศไทย
- อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน เป็นตัวชี้วัดที่บูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงสาธารณสุข
- ผู้เสียชีวิต หมายถึง ผู้ที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน นับตั้งแต่เกิดเหตุถึง 30 วันหลังเกิดเหตุ รวมการเสียชีวิตที่จุดเกิดเหตุ ระหว่างนำส่งโรงพยาบาล ที่ห้องฉุกเฉิน ระหว่างส่งต่อ (Refer) กรณี Admitted เสียชีวิตในตึกผู้ป่วยภายใน 24 ชั่วโมง และเสียชีวิตในตึกผู้ป่วยหลัง 24 ชม. จนถึง 30 วันหลังเกิดเหตุ รวมถึงขอกลับไปตายที่บ้าน ทั้งนี้ ให้นับข้อมูลรวมทุกกลุ่มอายุ โดยใช้ฐานข้อมูลจากสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข
- อุบัติเหตุทางถนน หมายถึง การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถทางบก ไม่รวมทางน้ำและทางอากาศ

ข้อมูลพื้นฐาน

เป้าหมาย / ปี	2561	2562	2563	2564	2565
เป้าหมาย	อัตราลดลง ร้อยละ 25.43	อัตราลดลง ร้อยละ 23.18	อัตราลดลง ร้อยละ 20.92	อัตราลดลง ร้อยละ 18.67	อัตราลดลง ร้อยละ 16.42

- สูตรการคำนวณ การประเมิน (12 เดือน)

$$= \text{จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (ตั้งแต่ 1 ต.ค. 61 – 30 ก.ย. 62)} \times 100,000$$

จำนวนประชากรกลางปี พ.ศ.2561

เงื่อนไข :

- รายงานผลการดำเนินงานภายในเดือนตุลาคม 2562
- ใช้ข้อมูลการประเมินผลจากองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข



## ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.				ไม่เกิน ร้อยละ 23.18 คนต่อประชากร แสนคน
	2559	2560	2561	2562	
อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน	18.97 (12,388 ราย)	19.27 (12,528 ราย)	17.90		

## เกณฑ์การให้คะแนน :

เป้าหมายขั้นต่ำ (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
ไม่เกิน 25.43 คน ต่อประชากรแสนคน	ไม่เกิน 23.18 คน ต่อประชากรแสนคน	ไม่เกิน 20.92 คน ต่อประชากรแสนคน

## การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน	ไม่เกินร้อยละ 23.18 ต่อประชากรแสนคน	รอดผลคะแนนจาก หน่วยงานกลาง	✓	

## คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

รอดคะแนนจากหน่วยงานกลาง

## ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

## อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

## ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

## หลักฐานอ้างอิง :

ไม่มี



รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง

รอบ 1 /2562 (1 ต.ค.2561 -31 มี.ค.2562)

ตัวชี้วัดที่ 2 ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทางดีกว่า เกณฑ์ที่กำหนด (IRI ไม่เกิน 3.5)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02.2063708 ,02 – 2063710 , 02 -2063730

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

น.ส.ภัทริน ศรีดิพันธ์ (สร.)

นายวิทวัส พัฒนเกรียงไกร (สร.)

นายประเสริฐ บุญรักษา 23609 (สว.)

นายสันต์ พุกขางามชล (สว.)

นางชฎานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย :

- ค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทาง (International Roughness Index : IRI) เป็นดัชนีที่ใช้ระบุระดับความขรุขระของพื้นผิวทางที่ส่งผลให้ยานพาหนะมีการสั่นสะเทือนมากหรือน้อย
- ค่า IRI มีหน่วยเป็นเมตรต่อกิโลเมตร
- การวัดผล จะดำเนินการเก็บค่าทุก ๆ ระยะ 100 เมตร หรือน้อยกว่า แล้วนำมาประมวลผลในหน่วยเมตรต่อกิโลเมตร
- ค่า IRI ที่มีค่าต่ำจะมีความเรียบของพื้นผิวทางดีกว่า ค่า IRI ที่มีค่าสูง
- สำหรับกรมทางหลวง พิจารณาประเมินผลสำเร็จจากระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากล (IRI) ของผิวทางดีกว่า 3.5
- จัดเก็บข้อมูลโดย สำนักบริหารบำรุงทางระยะทาง 68,936 กิโลเมตร
- ข้อมูลพื้นฐาน

ปีงบประมาณ	2558	2559	2560	2561	2562
งบประมาณบำรุงรักษาทางหลวง (ล้านบาท)	21,575	22,124	18,585	18,797	20,457
ร้อยละของโครงข่ายที่มี IRI น้อยกว่า 3.5 ม./กม.	82.00	84.00	87.00	90.00	
Growth	-	+2.00	+3.00	+3.00	



## ● แผนการดำเนินงาน

รายการกิจกรรม	ค.ค.61	พ.ย. 61	ธ.ค. .61	ม.ค. 62	ก.พ.62	มี.ค.62	เม.ย. 62	พ.ค. 62	มิ.ย. 62	ก.ค. 62	ส.ค. 62	ก.ย. 62
1.จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2562												
2.ดำเนินการบำรุงรักษาซ่อมแซม												
3.ดำเนินการสำรวจดัชนีความซบซนระสาถล (ค่าIRI น้อยกว่า3.5) (ได้ระยะทางสะสมร้อยละ25 ของแผนงาน)												
4.ดำเนินการสำรวจดัชนีความซบซนระสาถล (ค่า IRI น้อยกว่า3.5)(ได้ระยะทางสะสม ร้อยละ 100 ของแผนงาน )												
แผนงานสำรวจดัชนีความซบซนระสาถล รายเดือน (ร้อยละ)	N/A	N/A	N/A	5.00	10.00	10.00	15.00	15.00	15.00	10.00	10.00	10.00

## เกณฑ์การให้คะแนน :

เป้าหมายขั้นต่ำ (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
ร้อยละ 87.00	ร้อยละ 90.00	ร้อยละ 92.67 ขึ้นไป

## การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความซบซนระสาถลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด ( IRI ไม่เกิน 3.5)	ร้อยละ 92.67 ขึ้นไป	ดำเนินการได้ตามแผนเดือน มี.ค.2562	✓	

## คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ดำเนินการได้ตามแผน

## ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี





อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

ไม่มี



<b>รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง</b>						
<b>รอบ 1 /2562 (1 ต.ค.2561 -31 มี.ค.2562)</b>						
<b>องค์ประกอบที่ 2 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์ แนวทางปฏิรูปภาครัฐ นโยบายเร่งด่วน หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ ( Agenda Base)</b>						
<b>ตัวชี้วัด Agenda ลำดับที่รองนายกรัฐมนตรี / รัฐมนตรี กำหนด</b>						
<b>ตัวชี้วัดที่ 1 การใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในงานบำรุงรักษาทางหลวง</b>						
<b>ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :</b> ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร โทรศัพท์ : 02 -2063708 02- 2063730			<b>ผู้จัดเก็บข้อมูล :</b> นายสุเมธ อินคำเชื้อ โทรศัพท์ 0863760466 นางชญานันท์ แก่นจันทร์ธนกุล (สพร.) โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205			
<b>คำอธิบาย :</b> รัฐบาลได้มีนโยบายช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางโดยขอความร่วมมือให้ใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ เพื่อเป็นการส่งเสริมให้เกิดการใช้ยางพาราภายในประเทศให้มากยิ่งขึ้นหมายเหตุ เนื่องจากการใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในงานบำรุงรักษาทางหลวงจะต้องใช้สารผสมเพิ่ม และต้นทุนของราคายางพาราจะทำให้ราคาต่อหน่วยสูงกว่าแบบปกติ ซึ่งในปีงบประมาณ 2562 คาดว่ามีงบประมาณสำหรับยางพาราเพียง 12,000 ตันสด						
<b>เงื่อนไข :</b> การกำหนดเป้าหมายขั้นต่ำของตัวชี้วัด ใช้ยางพาราในการบำรุงรักษาทางหลวง 9,600 – 10,799 ตันสด มาจากผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ.2562 สามารถใช้ยางพาราสดได้อยู่ในช่วงร้อยละ 80 ในส่วนของเป้าหมายมาตรฐานของตัวชี้วัดใช้ยางพาราในการบำรุงรักษาทางหลวง 10,800 – 11,999 ตันสด กำหนดมาจากการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 สามารถใช้ยางพาราสดได้อยู่ในช่วงร้อยละ 90 และเป้าหมายขั้นสูงของตัวชี้วัดใช้ยางพาราในการบำรุงรักษาทางหลวงเท่ากับ 12,000 ตันสด กำหนดจากการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ.2562 สามารถใช้ยางพาราสดได้อยู่ในช่วงร้อยละ 100						
<b>ข้อมูลผลการดำเนินการ :</b>						
<b>ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด</b>		<b>หน่วยวัด</b>	<b>ปีงบประมาณ พ.ศ.</b>			
			<b>2559</b>	<b>2560</b>	<b>2561</b>	<b>2562</b>
การใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในงานบำรุงรักษาทางหลวง		ร้อยละ	-	3,542 ตันสด	2,342 ตันสด	



## เกณฑ์การให้คะแนน :

เป้าหมายขั้นต่ำ (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
9,600 – 10,799 ต้นสด (ปีที่ผ่านมาใช้ขางน้อยกว่า)	10,800 – 11,999 ต้นสด	12,000 ต้นสด

## การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
การใช้ขางพาราเป็นส่วนผสมในงาน บำรุงรักษาทางหลวง	12,000 ต้นสด	75 %	✓	

## คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

- ดำเนินการแล้วเสร็จ 796 แผนงาน คิดเป็นร้อยละ 75 ของแผนงานทั้งหมด คิดเป็นขางพาราสด 9,000 ต้นสด
- อยู่ระหว่างดำเนินการ 271 แผนงาน คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ 2562

## ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

## อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

## ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

## หลักฐานอ้างอิง :

ไม่มี



<b>ของ</b>	
องค์ประกอบที่ 2 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์ แนวทางปฏิรูปภาครัฐ นโยบายเร่งด่วน หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ (Agenda Base)	
ตัวชี้วัด Agenda สำคัญที่รองนายกรัฐมนตรี / รัฐมนตรี กำหนด	
ตัวชี้วัดที่ 2 การชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	
<b>ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :</b> ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร โทรศัพท์ : 02 -2063708 02- 2063730	<b>ผู้จัดเก็บข้อมูล :</b> นายธนู ทาแจ่ม ( สลน.) นายไพเราะ เพชรประพันธ์ (สพร.) โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205
<b>คำอธิบาย :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2559 เห็นชอบแนวทางการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน โดยให้หัวหน้าส่วนราชการต่างๆ ได้แก่ ปลัดกระทรวง อธิบดี และหัวหน้าส่วนราชการที่มีฐานะเทียบเท่ากระทรวง กรม ตลอดจนผู้บริหารสูงสุดของรัฐวิสาหกิจและองค์การมหาชน มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการสร้างความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องแก่ประชาชนเกี่ยวกับการปฏิรูปราชการของหน่วยงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ</li> <li>● เจ้าภาพตัวชี้วัดประกอบด้วย สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี(สำนักโฆษกและศูนย์ปฏิบัติการนายกรัฐมนตรี และกรมประชาสัมพันธ์</li> <li>● การชี้แจงประเด็นข่าวที่ทันต่อสถานการณ์มีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้            ขั้นตอนที่ 1 สำนักโฆษก และศูนย์ปฏิบัติการนายกรัฐมนตรี และกรมประชาสัมพันธ์ แจ้งประเด็นข่าว ระยะเวลาการชี้แจง และหน่วยงานที่คาดว่าจะเกี่ยวข้องแก่ส่วนราชการ            ขั้นตอนที่ 2 ส่วนราชการรับทราบ รับปฏิบัติตามประเด็นข่าวที่จะต้องชี้แจง            ขั้นตอนที่ 3 ส่วนราชการชี้แจงประเด็นข่าว(ประเด็นข่าวที่ชี้แจง รายละเอียด/เนื้อหาการชี้แจง วัน เวลา ที่ชี้แจง ช่องทางการเผยแพร่</li> </ul>	
<b>เกณฑ์การให้คะแนน :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● คะแนนเต็ม 100 คะแนน</li> <li>● ประเมินจากความสามารถของส่วนราชการในการชี้แจงประเด็นข่าวภายในระยะเวลาที่กำหนด มีการชี้แจงประเด็นข่าวที่ครบถ้วนและตรงประเด็นและช่องทางการเผยแพร่</li> <li>● กรณีที่ส่วนราชการมีประเด็นที่ต้องชี้แจงมากกว่า 1 ประเด็น การประเมินผลจะคิดจากคะแนนเฉลี่ย</li> <li>● เกณฑ์การประเมินตามหัวข้อ ดังนี้</li> </ul>	



หัวข้อการประเมิน	หัวข้อ	คะแนน	เงื่อนไข	หมายเหตุ
1.ทันเวลา	<ul style="list-style-type: none"> <li>ชี้แจงประเด็นข่าวภายในเวลา 1 วัน</li> <li>ชี้แจงประเด็นข่าวภายในเวลามากกว่า 1 วัน(3/5/7)</li> <li>ชี้แจงประเด็นข่าวภายในเวลา 1 วัน และชี้แจงประเด็นข่าวภายในเวลามากกว่า 1 วัน(3/5/7)</li> </ul>	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>การันันระยะเวลาไม่เกินวันหยุดราชการ</li> <li>หากชี้แจงประเด็นไม่ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด จะไม่ได้รับคะแนนในการประเมินประเด็นข่าว(คะแนน)</li> </ul>	
2.คุณภาพเนื้อหา	<p>การพิจารณาให้คะแนนคุณภาพเนื้อหาการชี้แจงประเด็นข่าวประกอบด้วยทั้ง 3 หัวข้อ ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ที่มา ที่ไป (เรื่องเดิม)ของปัญหา</li> <li>ข้อเท็จจริง สภาพปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน</li> <li>การแก้ไขปัญหา(ตอบใจข้อสงสัยข้อได้)</li> </ol>	5 5 30		
3.วิธีการชี้แจง	<p>กรณีชี้แจงภายในเวลา 1 วัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการแถลงข่าวแก่สื่อมวลชน 2 ประเภทขึ้นไป</li> <li>- มีการชี้แจงผ่าน facebook live</li> </ul> <p>กรณีชี้แจงภายในเวลามากกว่า 1 วัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการแถลงข่าวแก่สื่อมวลชน 2 ประเภทขึ้นไป</li> <li>- มีการชี้แจงผ่าน facebook live</li> <li>- จัดทำ Clip video เผยแพร่(สามารถนำ facebook live) มาตัดต่อเป็นคลิปได้</li> </ul>	10 10 5 5 10	<ul style="list-style-type: none"> <li>การชี้แจงต้องมีเนื้อหาครบทั้ง 3 หัวข้อตามประเด็นการประเมินคุณภาพเนื้อหา</li> <li>หากมีการแถลงข่าวแก่สื่อมวลชนไม่ถึง 2 ประเภทสื่อจะไม่ได้รับคะแนนในส่วนนี้</li> <li>หากมีการแถลงข่าวแก่สื่อมวลชน 2 ประเภทขึ้นไป พร้อมจัดทำ facebook live จะได้คะแนนทั้งในส่วนของการแถลงข่าวและการชี้แจงผ่าน facebook live ด้วย</li> </ul>	
4.ช่องทางการเผยแพร่	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานและ GNews</li> <li>- เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ภายนอกเช่นเว็บไซต์สื่อ เว็บพันทิป หรือ โซเชียลมีเดียภายในและภายนอก ได้แก่ facebook Insragram Twitter Line Youtube</li> <li>- เผยแพร่ผ่านโทรทัศน์ วิทยุ หรือสิ่งพิมพ์</li> </ul>	10 10 10		
	รวม	100		

## การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
ตัวชี้วัดที่ 2 การชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	100	100	✓	

## คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

กรมทางหลวงมีการชี้แจงกรณีประชาชนร้องเรียนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 ด้านตะวันตก เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2562

## อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

## ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี



<p>รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง รอบ 1 /2562 (1 ต.ค.2561 -31 มี.ค.2562)</p>
<p>องค์ประกอบที่ 3 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นที่ / ท้องถิ่น ภูมิภาค จังหวัด กลุ่มจังหวัด (Area Base)</p>
<p style="text-align: center;">- ไม่ประเมินองค์ประกอบนี้ -</p>
<p>รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง รอบ 1 /2562 (1 ต.ค.2561 -31 มี.ค.2562)</p>
<p>องค์ประกอบที่ 4 ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงาน งบประมาณ ทรัพยากรบุคคลและการให้บริการประชาชนหรือหน่วยงานของรัฐ เพื่อไปสู่ระบบราชการ 4.0 (Innovation Base)</p>
<p>ตัวชี้วัดที่ 1 ร้อยละของคู่มือสำหรับประชาชนตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวกฯ ที่ส่วนราชการสามารถลดระยะเวลาได้ไม่ น้อยกว่าร้อยละ 30</p>



ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร โทรศัพท์ : 02- 206373	ผู้จัดเก็บข้อมูล : นางสมคิด มะลิพวง (สพร.) โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26207
--	--

เป้าหมาย / ประเด็น ยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน			หมายเหตุ
			2560	2561	2562	
	แผนการยกระดับการ บริการภาครัฐระยะที่ 2 (ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2560	1.ร้อยละของคู่มือสำหรับประชาชน ตาม พ.ร.บ.การอำนวยความสะดวก ฯ ที่ส่วนราชการสามารถลด ระยะเวลาได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30	2560	2561	2562	
			-	-		

## คำอธิบาย :

**กรณีที่ 1** ส่วนราชการที่มีการปรับปรุงคู่มือสำหรับประชาชน ตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวกฯ จะประเมินความสำเร็จของการลดระยะเวลาการให้บริการในคู่มือสำหรับประชาชนของส่วนราชการ

- ส่วนราชการต้องดำเนินการปรับปรุงคู่มือบริการประชาชนตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวกฯ โดยประเมินความสำเร็จในการลดระยะเวลาการให้บริการในคู่มือบริการประชาชนซึ่งตามแผนการยกระดับการบริการภาครัฐระยะที่ 2 ของส่วนราชการ ต้องลดระยะเวลาแล้วเสร็จตามคู่มือสำหรับประชาชนได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30
- ในปีงบประมาณ พ.ศ.2562 กรมทางหลวง มีแผนการปรับลดระยะเวลาคู่มือสำหรับประชาชน จำนวน 2 คู่มือ ดังนี้

ลำดับ	ชื่อคู่มือสำหรับประชาชน	ระยะเวลาเดิม
1	การขออนุญาตก่อสร้างทางเชื่อมกับทางหลวงเข้าสู่ที่ดินว่างเปล่า บ้านพักอาศัย อาคารพาณิชย์ สถานีบริการน้ำมัน สถานีบริการก๊าซหรือสถานีเชื้อเพลิงอื่นใดที่อยู่ในหลักเกณฑ์หรือรูปแบบที่เป็นมาตรฐานของกรมทางหลวง (มาตรา 37 )	20 วันทำการ
2	การขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางสัมปทาน	61 วันทำการ

## เกณฑ์การให้คะแนน :

ค่าเป้าหมาย	
รอบ 1 (มี.ค. 62)	รอบ 2 (ก.ย.62)
วัดผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายเงินงบประมาณของส่วนราชการ ในช่วง 6 เดือนแรกตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด	เป็นการวัดสมรรถนะในการส่งมอบผลผลิตและการใช้จ่ายเงินงบประมาณเพื่อแสดงถึงศักยภาพของส่วนราชการตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด



การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
ร้อยละของคู่มือสำหรับประชาชนตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวก ฯ ที่ ส่วนราชการสามารถระยะเวลาได้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 - 50	เป็นการวัดสมรรถนะในการส่งมอบผลผลิตและการใช้จ่ายเงินงบประมาณเพื่อแสดงถึงศักยภาพของส่วนราชการตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด	ดำเนินการได้ตามแผน	✓	

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ  
ไม่มีปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :  
ไม่มีอุปสรรคต่อการดำเนินงาน :  
ไม่มีข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :  
ไม่มีหลักฐานอ้างอิง :  
คู่มือที่สามารถระยะเวลาได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 -50รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง  
รอบ 1 /2562 (1 ต.ค.2561 -31 มี.ค.2562)

องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base )

## 1. การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์การของส่วนราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02- 206373

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

ผู้แทนของสำนักแผนงาน

ผู้แทนของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง





	ผู้แทนของสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26207
--	---

**คำอธิบาย :**

- ประเมินผลสำเร็จของการดำเนินการขับเคลื่อนตามแผนปฏิรูปองค์การของส่วนราชการ ซึ่งเป็นตัวชี้วัดต่อเนื่องจากปีงบประมาณ พ.ศ.2561 ที่กำหนดให้ส่วนราชการดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์การ (Organizational Transformation Plan) ตามข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีในการประชุมคณะหัวหน้าส่วนราชการระดับกระทรวงหรือเทียบเท่า ครั้งที่ 4/2560 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2560 โดยนายกรัฐมนตรีได้มีบัญชาให้หน่วยงานภาครัฐปรับบทบาทเพื่อปฏิรูปไปสู่ระบบราชการ 4.0 ให้ทุกส่วนราชการพิจารณาเร่งรัดการขับเคลื่อนการปฏิรูปองค์การ (ด้านโครงสร้าง / ด้านกระบวนการทำงาน / ด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้อง / ด้านบุคลากร (การแต่งตั้ง การพัฒนา ค่าตอบแทน))
- คณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิได้พิจารณาแผนปฏิรูปองค์การที่ส่วนราชการเสนอมาแล้ว มีข้อสังเกตให้ส่วนราชการดำเนินการปรับแผนปฏิรูปองค์การโดยจัดทำเป็นแผน 3 ปี (พ.ศ. 2562 -2564) ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ.2562 ส่วนราชการต้องดำเนินการขับเคลื่อนตามแผนปฏิรูปองค์การ โดยจะต้องดำเนินการได้ตามผลผลิต (Output) ที่กำหนด

**เกณฑ์การให้คะแนน :**

ค่าเป้าหมาย	
รอบ 1 (มี.ค. 62)	รอบ 2 (ก.ย.62)
ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ในเดือน มี.ค.2562	ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ในเดือน ก.ย.2562

**ข้อมูลผลการดำเนินการ :**

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2560	2561	2562
การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์การของส่วนราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562	ร้อยละ	-	ผ่าน	

**การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :**

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์การของส่วนราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562	100 %	100 %	✓	

**คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :**

1. ให้ภาคส่วนอื่นเข้ามาดำเนินการในภารกิจที่ไม่จำเป็นต้องดำเนินการเองโดยการ Outsource Contracting Out การให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) เช่นงานก่อสร้างทางงานบำรุงรักษาทางงานจัดเก็บค่าธรรมเนียม ผ่านทางของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ในทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือ Rest Area
2. นำเทคโนโลยีมาใช้ในงานก่อสร้างและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน เช่น Drone , GIS , Sensor เพื่อการทำงานเกิดความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
3. แลกสายทางระหว่าง กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) โดยให้สอดคล้องกับศักยภาพที่เหมาะสมของสายทาง
4. เพิ่มบทบาทการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อควบคุมน้ำหนักเกินอย่างมีประสิทธิภาพและป้องกันการทุจริตคอร์รัปชัน

**ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :**

ไม่มี

**อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :**

ไม่มี

**ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :**

ไม่มี

**หลักฐานอ้างอิง :**

ไม่มี

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง

รอบ 1 /2562 (1 ต.ค.2561 -31 มี.ค.2562)

ตัวชี้วัด Monitor ของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562

ตัวชี้วัดที่ 1 อันดับผลการประเมินคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานโดย IMD (ถนน)



<b>ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :</b> ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร โทรศัพท์ : 02 – 2063711 , 02-2063730	<b>ผู้จัดเก็บข้อมูล :</b> นางชญานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล (สพร.)  โทรศัพท์ : 26205
--	--

**คำอธิบาย :**

- การพัฒนาระบบทางหลวงที่เชื่อมต่อ ( Connectivity) เข้าถึง (Accessibility ) และคล่องตัว ( Mobility) อย่างมีคุณภาพและตรงความต้องการ
- Inter KPI
- IMD รายงานผลประมาณเดือน มิ.ย. ของทุกปี

**ข้อมูลผลการดำเนินการ :**

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.				รอการรายงาน ผลจาก หน่วยงานกลาง
	2559	2560	2561	2562	
อันดับผลการประเมินคุณภาพ โครงสร้างพื้นฐาน โดย IMD (ถนน)	อันดับ 26	อันดับ 26	อันดับ 19		

**การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :**

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
อันดับผลการประเมินคุณภาพ โครงสร้างพื้นฐาน โดย IMD (ถนน)	-	-	-	-

**คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :**  
 รอคะแนนจากหน่วยงานกลาง

**ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :**  
 ไม่มี

**อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :**



ไม่มี

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

ไม่มี