



ออคมตงเป้ำซ้อย่าง4.3หมื่นตัน

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม” ตังเป้ำให้ทางหลวงและทางหลวงชนบทรับซ้อย่างพราตบ 4.3 หมื่นตันในบิงประมาณ 61 หนนนโยบายรัฐบาลและช่วยเหลือเกษตรกรให้มีรายได้

วานนี้ นายออคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการประชุมเรื่องการนำยางพารามาใช้ในการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมตามนโยบายของรัฐบาล โดยมีบริษัทผลิตยางพาราเข้าร่วมประชุมชดราย คือ บริษัท ทิปโก้ แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) โรงงานนครราชสีมา, บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) โรงงานพิษณุโลก, บริษัท เรย์โคลแอสฟัลท์ จำกัด, บริษัท ไทยบิทูแมน จำกัด, บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด, บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด, บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด, บริษัท เอเชียนแอสฟัลท์ จำกัด และบริษัท ยูไนเตดแอสฟัลท์ จำกัด

นอกจากนี้ มีโรงกลั่น 4 แห่ง คือ บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน), บริษัท ไทยลูบเบส จำกัด (มหาชน), บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด(มหาชน) และบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) พร้อมหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เป็นต้น

นายออคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่าการประชุมครั้งนี้มีเป้าหมายจะทำความเข้าใจเรื่องการใช้อย่างพราตามนโยบายของรัฐบาล และขอความร่วมมือในการนำยางพารามาใช้ในการดำเนินงานมากขึ้น โดยกระทรวงคมนาคม ตังเป้ำหมายว่า ในบิงประมาณ 2561 จะใช้น้ำยางดิบจากชาวสวนให้ได้ 43,757 ตัน แบ่งเป็นการใช้งานของกรมทางหลวงจำนวน 23,493 ตัน และกรมทางหลวงชนบท จำนวน 20,264 ตัน

หลักการคือ ต้องซ้อย่างดิบมา เพราะหากซ้อย่างแผ่นดิบมาจะนำมาใช้ไม่ได้ ราคาที่สูง และรายได้ก็จะไปไม่ถึงเกษตรกร ซึ่งการประชุมครั้งนี้นอกจากทำความเข้าใจแล้ว ก็ให้แต่ละหน่วยไปดูว่าสามารถนำยางพาราไปใช้เพิ่มเติมอีกได้หรือไม่

ถ้าหากเปรียบเทียบการใช้อย่างพราในบิงประมาณ 2561 กับปีก่อนหน้านี้ ถือว่าใช้เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก โดยในปี 2560 ใช้ประมาณ 5,000 กว่าตัน และปี 2561 ถือว่ามีการใช้มากกว่า 3 ปีที่แล้วรวมกันอีก

นายธานินทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวงกล่าวว่า ในจำนวนยางพารา 4หมื่นกว่าตันที่จะนำมาใช้จะเป็นน้ำยางดิบทั้งหมดเพื่อนำมาทำเป็นยางชั้นและยางแข็ง โดยหาเปรียบเทียบน้ำยางดิบ 100% เมื่อนำมาทำเป็นยางชั้นจะได้ 50% ซึ่งในส่วนของกรมทางหลวงจะนำไปใช้ในการทำอุปกรณ์ในงานทางด้วย