

# ยืดสัมปทาน-ลดแบ่ง-เพิ่มค่าผ่านทาง ● ดึงเอกชนสร้างด่วนภูเก็ต



รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางด่วนช่วงกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กม. งบประมาณ 1.3 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง 8.23 พันล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 5.68 พันล้านบาท ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐในรูปแบบกิจการภาครัฐที่เปิดให้เอกชนร่วมลงทุน (พีพีพี) ว่า ขณะนี้ได้รับความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เรียบร้อยแล้วควบคู่กับการจัดทำร่างเอกสารเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) ซึ่งยังติดปัญหาและถูกตั้งข้อสังเกตหลายด้านโดยเฉพาะภาคเอกชนและนักลงทุนเรียกร้องให้พิจารณาปรับปรุงรายละเอียด ทีโออาร์ เพื่อให้โครงการเกิดความคุ้มค่าในการลงทุนมากขึ้น

กทพ. จึงอยู่ระหว่างทบทวนแนวทางการปรับเงื่อนไขใหม่ให้สอดคล้องกับความต้องการของนักลงทุนมากยิ่งขึ้นตั้งแต่การขยายสัมปทานโครงการออกไปให้มากกว่าเดิมที่ระบุไว้ 30 ปี โดยอาจเพิ่มเป็น 50 ปี หรือมากกว่าควบคู่กับการพิจารณาปรับสัดส่วนการจัดเก็บรายได้เข้าภาครัฐและการพิจารณาปรับค่าผ่านทางให้สูงมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างศึกษาแนวทางการเปิดพีพีพีที่จะกำหนดเอกชนลงทุนโครงการบางส่วน และจัดสรรผลตอบแทนให้กับภาครัฐตามที่ตกลงกัน ส่วนเรื่องค่าผ่านทางที่จะปรับเพิ่มขึ้นนั้นตามแผนศึกษาเดิมอัตราค่าผ่านทางสำหรับรถจักรยานยนต์ 15 บาท รถ 4 ล้อ 45 บาท รถ 6-10 ล้อ 85 บาท และมากกว่า 10 ล้อ 130 บาท

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า จากการปรับแก้ไขทีโออาร์ดังกล่าวส่งผลให้โครงการนี้มีแนวโน้มสูงที่จะไม่สามารถเปิดประมูลได้ตามแผนภายในปีนี้เนื่องจากยังต้องผ่านขั้นตอนอีกหลายด้าน ทั้งการเสนอทีโออาร์ใหม่เข้าสู่คณะกรรมการบริการกิจการ (บอร์ด) กทพ. เพื่อขออนุมัติก่อนเสนอกระทรวงคมนาคม สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (บอร์ดพีพีพี) ทำให้แผนก่อสร้างเดิมที่ตั้งไว้ช่วงกลางปี 63 อาจต้องขยับออกไปอีก

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ข้อกังวลของนักลงทุนเรื่องความคุ้มค่าของโครงการนั้นมาจากมูลค่าก่อสร้างงานอุโมงค์ลอดภูเขาขนาดเกิดระยะทาง 1.85 กม. ต้องใช้เงินลงทุนจำนวนมากจึงต้องให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแนวทางเสนอขอเปลี่ยนให้หน่วยงานในสังกัดอย่างกรมทางหลวง (ทล.) และกทพ. ลงทุนช่วงดังกล่าวโดยใช้งบประมาณภาครัฐแทนเพื่อให้โครงการเดินต่อไปทันตามกรอบเวลาที่รัฐบาลวางไว้ เพราะเป็นโครงการที่บรรจุในยุทธศาสตร์ชาติตั้งแต่ปี 58 ทั้งนี้คาดว่าปริมาณจราจรในปี 67 ซึ่งเป็นปีแรกที่เปิดใช้ทางด่วนสายนี้ มีรถจักรยานยนต์อยู่ 28,488 คันต่อวัน รถยนต์ 24,216 คันต่อวัน โดยเป็นทางด่วนขนาด 8 ช่องจราจร ไป-กลับหรือด้านละ 4 ช่องให้รถยนต์วิ่ง 2 ช่องและรถจักรยานยนต์ 2 ช่อง.