

ทล.ยื่นเค็กเอกชน6.4หมื่นล้าน

• ดึงร่วมลงทุน-บริหาร-ซ่อมบำรุง2มอเตอร์เวย์สายใหม่

กรมทางหลวงเดินทางนำโครงการนำร่อง ร่วมลงทุน เอกชนดำเนินงานและบำรุงรักษามอเตอร์เวย์ สาย บางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี รวมงบก่อสร้างและซ่อมบำรุงกว่า 6.4 หมื่นล้านบาท ระยะเวลาร่วมลงทุนไม่เกิน 30 ปี ดีเดย์เปิดประมูล กุมภาพันธ์นี้ คาดลงนามปลายปี 61

นายธานี ศรีสมบูรณ์ ได้ดำเนินการจัดงานสัมมนาเผยแพร่ข้อมูลโครงการก่อนประกาศ เผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า ขณะนี้ เชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน ในการ



△ มอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา ช่วงกลางดง

ดำเนินงานและบำรุงรักษา โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา รวมงบก่อสร้างและซ่อมบำรุงกว่า 3.3 หมื่นล้านบาท และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี รวมงบก่อสร้างและซ่อมบำรุงกว่า 3.1 หมื่นล้านบาท

การให้เอกชนร่วมลงทุน ในการดำเนินงานและบำรุงรักษา ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางปะอิน-นครราชสีมา และสาย บางใหญ่-กาญจนบุรี ครั้งนี้ใช้รูปแบบ PPP Gross Cost ซึ่งได้แบ่ง ขอบเขตความรับผิดชอบระหว่าง ภาครัฐและเอกชนเป็น 2 ระยะ ได้แก่ ระยะที่ 1 เอกชนจะเป็นผู้ ออกแบบ และลงทุนค่าก่อสร้าง งานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยรัฐเป็นเจ้าของ กรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่เอกชน ก่อสร้าง ระยะที่ 2 ภาครัฐจะมอบหมายให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินงาน และบำรุงรักษาโครงการทั้งหมด ทั้งงานโยธาในส่วนที่รัฐเป็นผู้ ลงทุน และงานระบบในส่วนที่ เอกชนเป็นผู้ลงทุน ตลอดจนเป็นผู้ ดำเนินการบริหารจัดเก็บค่า

ธรรมเนียมผ่านทางให้แก่ภาครัฐ รวมทั้งดำเนินงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามขอบเขตงานและเงื่อนไขที่กำหนด และมีระยะเวลาร่วมลงทุนไม่เกิน 30 ปี นับแต่เปิดให้บริการ โดยเงินรายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางทั้งหมดเป็นกรรมสิทธิ์ของภาครัฐ ส่วนเอกชนจะได้รับ ค่าตอบแทนเป็นเงินค่าก่อสร้าง งานระบบ ค่าจ้างการดำเนินงาน และค่าบำรุงรักษา

“ถือเป็นเมกะโปรเจกต์ ดันปีนี้ที่ทล.เร่งขับเคลื่อน คาดว่าจะได้รับความสนใจจากนัก ลงทุน ทั้งจากบริษัททางยกระดับ ดอนเมือง จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า กรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน) หรือ รายอื่นที่จะจอยต์เวนเจอร์ต่อกัน แล้วจะเร่งนำเสนอขอเสนอประมูลพิจารณาต่อไป เมื่อได้ข้อสรุปใน รายละเอียดทั้งหมดภายในเดือน กุมภาพันธ์นี้ คาดว่าจะสามารถ ประกาศขายซองเอกสารประกวด ราคาได้ในเดือนมีนาคม 2561 เบื้องต้นนั้นแยกเป็น 2 สัญญา คือ 1 เส้นทางต่อ 1 สัญญา การ วางระบบและการบำรุงรักษาจะ อยู่ในสัญญาเดียวกัน”

ทั้งนี้ กรมทางหลวงยังได้ เชิญชวนนักลงทุน สถาบันการเงินและผู้ประกอบการที่สนใจเข้าร่วมงานสัมมนาเผยแพร่ข้อมูล โครงการก่อนประกาศเชิญชวน เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงาน และบำรุงรักษา โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางปะอิน-นครราชสีมา และสาย บางใหญ่-กาญจนบุรี ในวันที่ 31

บางปะอิน-นครราชสีมา
ใช้งบประมาณกว่า
3.3หมื่นล้าน

บางใหญ่-กาญจนบุรี
ใช้งบประมาณกว่า
3.1หมื่นล้าน

มกราคม 2561 นี้ ณ ห้องแกรนด์ บอลรูม 1 และ 2 โรงแรมอินเตอร์ คอนติเนนตัล กรุงเทพฯ โดย ภายในงานจะมีการนำเสนอข้อมูล รายละเอียดโครงการและร่าง แนวคิดของเอกสารเงื่อนไขการ ร่วมลงทุน พร้อมรับฟังความคิดเห็นก่อนสรุปผลและออกประกาศ เชิญชวนการร่วมลงทุนในเดือน กุมภาพันธ์ต่อไป

ภายหลังการสัมมนาฯ.ยังมีแผนการคัดเลือกเอกชนร่วม ลงทุนให้แล้วเสร็จภายในปี 2561 ตามกำหนดการดังนี้ เดือน กุมภาพันธ์ ประกาศเชิญชวนเอกชน ร่วมลงทุน เดือนมีนาคม ขยายของ เอกสาร เดือนมีนาคม-กรกฎาคม เอกชนจัดทำเอกสารและยื่นข้อ เสนอ เดือนกรกฎาคม-กันยายน ประเมินข้อเสนอ /เจรจาต่อรอง

เดือนตุลาคม-พฤศจิกายน ตรวจ ร่างสัญญาและเสนอขออนุมัติผล การคัดเลือก เดือนธันวาคม คณะ รัฐมนตรีเห็นชอบ และลงนาม

สัญญา

“ดังนั้นด้วยงบประมาณ สูงถึง 6 หมื่นล้านบาทคาดว่า การ จัดสัมมนาในครั้งนี้จะช่วยให้ นัก ลงทุนภาคเอกชนผู้สนใจทั้งภายใน ประเทศ และ ต่างประเทศ ที่มี ประสบการณ์ความรู้ ความชำนาญ ด้านบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐาน และเทคโนโลยีงานระบบที่ เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลที่ชัดเจน มากขึ้นและเตรียมความพร้อมใน การยื่นข้อเสนอเข้าร่วมลงทุน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี เพื่อ ร่วมกันพัฒนาระบบทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองที่ปลอดภัย ทันสมัย มีมาตรฐานระดับสากล เพื่อส่งเสริมการขยายตัวด้านโลจิสติกส์ ของภูมิภาค เพิ่มขีดความสามารถ ด้านการค้าการลงทุน ช่วยพัฒนา เศรษฐกิจและสังคมให้แก่ประเทศ ชาติได้อย่างยั่งยืน” ■