



มอเตอร์เวย์ลดย้ำสายแรกของไทย

- สแกนผลงาน 40 ตอน ทะลุครึ่งทาง
- เปิดปี 63 วิ่งฉิว ‘ชั่วโมงครึ่ง 255 บาท’



นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รักษาการแทน (รทท.) อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา (โคราช) หรือมอเตอร์เวย์หมายเลข 6 ระยะทาง 196 กม.งบประมาณก่อสร้าง 76,600 ล้านบาท ทั้งหมด 40 ตอน ล่าสุดถึงเดือน ต.ค.ได้ผลงานแล้ว 50.2% เร็วกว่าแผนงานก่อสร้างที่กำหนดไว้คือ 49.6% คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน ก.ค. 63 สำหรับงานระบบและการบำรุงรักษาที่จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน (พีพีพี) นั้น จะประกาศเชิญชวนเอกชนเป็นครั้งที่ 2 ในเดือน พ.ย.นี้ หลังจากยกเลิกการประกาศเชิญชวนในครั้งแรกไป

ด้านนายบัญชา บำรุงกิจ ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน ทล.ซึ่งควบคุมดูแลการก่อสร้างงานโยธา เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 6 ต.ค.ที่ผ่านมา นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม ได้ลงพื้นที่ตรวจติดตามโครงการก่อสร้างบริเวณ ตอน 22 กม.86+000.000-กม. 102+000.000 หน้าวัดพระขาว จ.นครราชสีมา ซึ่งคืบหน้า 23.6% และตอนที่ 25 ช่วง กม.115+000-กม.126+475 คืบหน้า 48.88% สำหรับ

ภาพรวมทั้งโครงการ 40 สัญญาถือว่าน่าพอใจเพราะเร็วกว่าแผนงาน ยังมีบางสัญญาล่าช้าเนื่องจากเข้าพื้นที่ล่าช้าจากปัญหาเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดินพื้นที่อุตสาหกรรม งานล่าช้าไป 5-6 เดือน ได้แก่ตอนที่ 1 กม.0+000.000-

7+332.494 ตามแผนงานต้อง 27.015% ขณะนี้ได้ 11.037% ช้า 15.97% ตอนที่ 2 กม.0+000.000-5+470.673 ตามแผน 25.4% ได้ 9% ช้า 16.3% เพราะผ่านพื้นที่ชลประทานต้องเสนอแบบให้อนุมัติแต่เข้าพื้นที่หมดแล้วเหลือแค่เร่งรัดงาน นอกจากนี้ยังมีตอนที่ 21 กม.82+500.000-86+000.000 ดัดพื้นที่ผ่านอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ และเขื่อนลำตะคอง บนถนนมิตรภาพอยู่ระหว่างเจรจาคาดว่าจะเข้าพื้นที่ได้เร็ว ๆ นี้