



รถไฟฟ้ารางเบา บางนา-สุวรรณภูมิ มีลุ้นกทม.เริ่มผลักดันโครงการ

แม้จะลงทุนกว่า 2.7 หมื่นล้านบาทแต่ดูเหมือนว่ากรุงเทพมหานคร (กทม.) จะยังไม่ชัดเจนด้านการเริ่มดำเนินการ ล่าสุดนั้นบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (เคที) ได้หยิบโครงการนี้มาปิดฝุ่นเพื่อหาหรือหาม.เร่งผลักดันต่อไปแล้ว

รถไฟฟ้ารางเบาเส้นทางนี้มีผลการศึกษาไว้รองรับแล้ว โดยสำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.) กทม.ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาศึกษาแล้วเสร็จเมื่อปี 2556 แต่เมื่อลงในภาคปฏิบัติกลับพบว่าใช้พื้นที่ของกรมทางหลวง(ทล.) บางส่วนจึงต้องมีการหารือให้ได้

ความชัดเจนเพื่อจะนำเสนอโครงการให้เกิดเป็นรูปธรรมต่อไป โดยได้รับอนุมัติใช้พื้นที่จากทล.เรียบร้อยแล้ว

ในเบื้องต้นนั้นกทม.ต้องการให้ใช้รูปแบบการร่วมลงทุนซึ่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก(คจร.) ได้เห็นชอบโครงการเมื่อปี 2560 ที่ผ่านมาเพื่อลดภาระงบประมาณซึ่งขณะนี้กม.อยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบและวิธีดำเนินการร่วมลงทุนตามนโยบายการเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ(พ.ศ.2556) คาดว่าจะมีระยะเวลาร่วมลงทุน 30 ปี

ปัจจุบันเมกะโปรเจกต์ระบบรางเส้นทางนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม(อีไอเอ) ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม (คชก.) มีระยะทางประมาณ 18 กิโลเมตรเริ่มต้นจากแยกบางนาไปตามถนนบางนา-ตราดแล้วไปสิ้นสุดที่สนามบินสุวรรณภูมิ โดยเชื่อมรถไฟฟ้า 2 จุดใหญ่ คือ รถไฟฟ้าบีทีเอสที่สถานีบางนา และรถไฟฟ้าสายสีเหลือง เส้นทางลาดพร้าว-สำโรงที่สถานีวัดศรีเอี่ยม ถนนศรีนครินทร์

โครงการนี้มีจำนวน