

สคร.เซ็นTFFดีเดย์เทรด1ต.ค. ระดมทุน4.5หมื่นล้านยี่ลด์5%

สคร.ปักธงนำ “ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์”
เข้าเทรดตลาดหุ้น 1 ต.ค.นี้ หลังไพล้ง
เดือน ก.ค. คาดเสนอขายก้อนแรกราว
4.5 หมื่นล้านบาท ขูผลตอบแทนเฉลี่ย
5% ต่อปี

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
รัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยกับ “ประชาชาติ
ธุรกิจ” ว่า ภายในเดือน ก.ค.นี้ จะดำเนิน
การยื่นแบบคำขออนุญาตเสนอขายหลัก
ทรัพย์และแบบแสดงรายการข้อมูล
(ไพล้ง) กองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์
(TFF) ต่อสำนักงานคณะกรรมการ
กำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
(ก.ล.ต.) จากนั้นจะเสนอขายหน่วยลงทุน
ในเดือน ก.ย. และเข้าจดทะเบียนชื่อ
ขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
(ตลท.) ในวันที่ 1 ต.ค. 2561 นี้

“กองทุน TFF เป็นเรื่องสำคัญที่ทาง
สคร.ต้องผลักดันให้ได้ โดยขณะนี้อยู่
ระหว่างเจรจากับอัยการ ซึ่งบางส่วน
ต้องปรับแก้คำในสัญญาต่าง ๆ ให้
เหมาะสม กระชับ และเพื่อให้ใจ
นักลงทุน จากนั้นก็จะไพล้งต่อ ก.ล.ต.
ภายในเดือน ก.ค.นี้” นายประภาศกล่าว

นายประภาศกล่าวว่า การขายหน่วย
ลงทุนนั้น ได้รับนโยบายจากนายสมคิด
จาดุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี และ
นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง
ให้มุ่งจำหน่ายแก่ประชาชนรายย่อย
เป็นหลัก และไม่ได้มุ่งเน้นนักลงทุน
ต่างประเทศ ซึ่งขณะนี้หน่วยงานที่
เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณากำหนด
สัดส่วนการขายหน่วยลงทุน โดย
สัดส่วนของนักลงทุนรายย่อยจะต้อง
มากกว่าแน่นอน

นายสมคิด จาดุศรีพิทักษ์ รองนายก
รัฐมนตรี กล่าวว่า สคร.จะต้องผลักดัน
กองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ เพื่อเป็น
อีกหนึ่งเครื่องมือในการระดมทุนของ



อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์

ภาครัฐ ซึ่งคาดว่าจะมีการเสนอขาย
หน่วยลงทุนต่อรายย่อยในเดือน ก.ย.นี้
ด้านแหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง
กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า สำหรับ
มูลค่ากองทุนในการเสนอขายรอบนี้จะอยู่
ที่ราว 4.5 หมื่นล้านบาท ขณะที่ในส่วน
ของผลตอบแทนนั้น ทางที่ปรึกษาทาง
การเงิน (FA) ได้มีการประเมินผลตอบแทน
ของกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ ว่าจะ
เฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 5% ต่อปี

ก่อนหน้านี้ นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์
รมว.คลัง ระบุว่า การกำหนดวงเงินที่จะ
ออกขายนั้น จะมีการสำรวจความต้องการ
ซื้อหลักทรัพย์ (book building) จาก
นักลงทุนสถาบันก่อน ซึ่งเมื่อทราบราคา
ที่เหมาะสมแล้วก็จะเปิดให้ประชาชน
รายย่อยได้จองซื้อในเดือน ก.ย.

ทั้งนี้ การเสนอขายหน่วยลงทุนดังกล่าว
จะเป็นเฟสแรก ที่นำรายได้ค่าทางด่วน
ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
(กทพ.) มาแบ็กอัพ โดยได้มีการพูดคุย
กันถึงเฟสต่อไปด้วยว่า จะนำรายได้ของ
กรมทางหลวงในส่วนของมอเตอร์เวย์
สาย 7 กับสาย 9 เข้ามาระดมทุนใน
เฟสต่อไป มูลค่าอีกเป็นแสนล้านบาท
ซึ่งจะต้องเร่งแก้ไขกฎหมายของกรม
ทางหลวงเพื่อนำรายได้จากกองทุน
หมุนเวียนค่าผ่านทางมาระดมทุนผ่าน
TFF ได้ก่อน โดยคาดว่าจะได้ข้อสรุป
ภายในไม่เกินเดือน ก.ค.นี้