

เกาะติด
เมกะโปรเจกต์



รถไฟสายสีแดงบางซื่อ-รังสิต

จุดประกายให้บริการสถานีกลางบางซื่อ

รายละเอียดแบบงานสถาปัตยกรรมสถานีกลางบางซื่อ



จัดเป็นโครงข่ายรถไฟฟ้าอีก 1 เส้นทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) ที่เชื่อมโครงข่ายจากใจกลางเมืองบางซื่อออกไปสู่โซนนอกเมืองอย่างตลิ่งชันที่มีแผนก่อสร้างถึงศาลายาและรังสิตที่มีแผนก่อสร้างถึงชุมทางบ้านภาชีในอนาคต ปัจจุบันโครงการคืบหน้าไปตามลำดับสำหรับการก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อ ศูนย์การเดินทางแห่งใหม่ที่ได้รับการคาดหมายว่าจะเป็นฮับการเดินทางของอาเซียน

ภาพรวมงานก่อสร้างคืบ

หน้าประมาณ 54% โดยสัญญาที่ 1 งานก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อได้ขึ้นโครงสร้างหลังคาไปแล้วหลายส่วน โดยเฉพาะโถงด้านหน้า ก่อนที่จะเริ่มงานก่อสร้างในส่วนระบบสาธารณูปโภคทั้งระบบท่อไฟฟ้า ประปา ระบบปรับอากาศต่อเนื่องกันไป งานสถาปัตยกรรมจะดำเนินการต่อเนื่องกันไป เบื้องต้นนั้นขณะนี้ทำงานได้ใกล้เคียงกับแผนที่กำหนดไว้ อยู่ระหว่างการเร่งติดตั้งงานสถาปัตยกรรมที่จะต้องใช้ซัพพลายเออร์หลายรายเข้าไป

ดำเนินการ ส่วนสัญญาที่ 2 งานก่อสร้างสถานีรายทางตั้งแต่วัดเสมียนนารีไปจนถึงสถานีรังสิต งานโครงสร้างยังมีแก้ไขเล็กน้อย บางส่วนเท่านั้นปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างสกายวอล์กช่วงข้ามถนนวิภาวดีรังสิตอีกหลายจุดที่อยู่ระหว่างรออนุมัติให้เข้าพื้นที่ดำเนินการ อาทิ กรมทางหลวง บมจ. ท่าอากาศยานไทย ทั้งนี้สัญญาที่ 3 งานวางระบบ เดินรถ จัดหารถจะทยอยดำเนินการเข้ามาจาก

เส้นทางรังสิต ทำไปได้แล้วบางส่วน

โดยในส่วนสถานีกลางบางซื่อนั้น แบ่งออกเป็น 4 ชั้น นั่นคือ ชั้นใต้ดินสำหรับจอดรถชั้น 1 เป็นโถงโดยสารทั่วไป-โถงจำหน่ายตั๋ว พร้อมพื้นที่จำหน่ายอาหาร-กาแฟรองรับผู้โดยสารบนชั้นฟุตคอร์ตชั้น 2 เป็นชั้นสำหรับให้บริการรถไฟชัตติไลน์ รถไฟดีเซลรางและเส้นทางรถไฟทางไกลที่ใช้ระบบรางขนาดมาตรฐาน (มิเตอร์เกจ) ส่วนชั้น 3 จะรองรับรถไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูงที่ใช้รางขนาดมาตรฐานสแตนดาร์ด

เกจทั้งหมด โดยจะก่อสร้างงาน
สถาปัตยกรรมรองรับไว้ตั้งแต่
วันนี้

ปลายปี 2563 กำหนดจะ
เปิดให้บริการในชั้นใต้ดิน ชั้น 1
และชั้น 2 ก่อน ส่วนชั้น 3 หาก
โครงการไหนพร้อมก็จะเริ่มเข้า
มาดำเนินการต่อไปได้ทันที ทั้ง
รถไฟความเร็วสูง รถไฟไทย-

จีน รถไฟไทย-ญี่ปุ่น หรือรถไฟ
เชื่อม 3 สนามบินที่การรถไฟแห่ง
ประเทศไทยอยู่ระหว่างการเปิด
ขายซองเอกสารประกวดราคาซึ่ง
ปรากฏว่ามีผู้สนใจซื้อซองไป
จำนวนทั้งสิ้น 31 ราย คาดว่าจะ
เปิดใช้เส้นทางประมาณปี 2565-
2566

ทั้งนี้ในปี 2562 ช่วงปลาย
ปีจะเห็นงานสถานีแล้วเสร็จ
ทั้งหมด โดยจะทดสอบเดินรถ
ประมาณกลางปี 2563 โดยงาน
เส้นทางรถไฟสายสีแดงช่วงผ่าน
สถานีดวงแก้วและเส้นทางเชื่อม
โยงไปยังพญาไท หัวลำโพง
หัวหมาก ยังจะต้องดำเนินการ
ไปตามแผนซึ่งอยู่ระหว่างการเร่ง
สรุปรายละเอียดภายใน 2-3 เดือน
นี้เนื่องจากมีบางส่วนจะใช้งาน
ร่วมกันหรือเกี่ยวข้องกันนั่นเอง
ดังนั้นจึงมีลุ้นว่าท้ายที่สุดแล้วจุด
ก่อสร้างบางจุดที่จะต้องใช้พื้นที่
ร่วมกันจะสามารถประมูลและ
ก่อสร้างไปพร้อมกันได้หรือไม่
เร็วขนาดนี้มีคำตอบให้แน่ชัด ■