

บีทีเอสรับมอบพื้นที่ม.ย. ลุยสร้างสายเหลือง-ชมพู

กรุงเทพธุรกิจ • บีทีเอส พร้อมก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและสายสีชมพู หลัง รฟม.ขีดเส้นส่งมอบพื้นที่ภายใน มิ.ย.นี้ เตรียมปรับบัตรโดยสารชฟกอร์ด รับมอบรถไฟฟ้า 46 ขบวนใหม่ เริ่มส่งล็อตแรก ก.ค.นี้ ย้ำเป้าผู้โดยสารปีนี้ได้ 4-6%

นายสุรพงษ์ เลาหะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส เปิดเผยว่าสิ้นเดือน มิ.ย.นี้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะส่งมอบพื้นที่เพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรีระยะทาง 34.5 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 4.6 หมื่นล้านบาทและสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรงระยะทาง 30.4 กิโลเมตร วงเงิน 4.5 หมื่นล้านบาท ภายหลังจากที่กำหนด นับตั้งแต่ลงนามสัญญาเมื่อ มิ.ย.2560 แต่จะเร่งรัดให้แล้วเสร็จก่อน 39 เดือนตามสัญญาเพื่อไม่ให้กระทบต่อกำหนดเปิดให้บริการในปี 2564

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังอยู่ระหว่างปรับปรุงระบบตั๋วโดยสารเพื่อเปลี่ยนบัตรโดยสารแม่เหล็กให้เป็นบัตรโดยสารแบบชิพการ์ดซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จ และใช้งานภายในเดือน ธ.ค.นี้ ซึ่งจะรองรับการใช้งานเชื่อมต่อการเดินทางของรถไฟฟ้าทั้ง 3 เส้น และยังคงอยู่ระหว่างลงทุนจัดซื้อตู้รถโดยสารเพิ่มเติม 52 ตู้ เพื่อรองรับการเปิดใช้งานรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายทางเหนือ และได้โดยส่วนต่อขยายฝั่งใต้ ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

เตรียมเปิดใช้งานในวันที่ 5 ธ.ค.นี้ รวมไปถึงในเดือน ก.ค.นี้ บีทีเอส จะรับมอบขบวนรถล็อตแรกจำนวน 2 ขบวน ภายหลังจากสั่งซื้อเข้าเสริมธุรกิจจำนวน 46 ขบวน วงเงินลงทุน 1.1 หมื่นล้านบาท

สำหรับขบวนรถใหม่ 46 ขบวน จำนวนตู้โดยสาร 148 ตู้ คาดว่า จะทยอยรับมอบครบภายในเดือน มี.ค. 2563 แบ่งออกเป็นการจัดซื้อบริษัท ซีอาร์อาร์ซี ฉงชุน เรลเวย์ เวกเซล จำกัด 24 ขบวน และบริษัท ซีเมนส์ จำกัด 22 ขบวน จะทำให้ บีทีเอสมีขบวนรถไฟฟ้ารวม 98 ขบวน จำนวน 392 ตู้ เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารหลังเปิดใช้งานรถไฟฟ้าทั้ง 3 สาย จะเพิ่มขึ้นถึง 1.5-2 ล้านเที่ยวคนต่อวัน จากปัจจุบันเฉลี่ยอยู่ 8 แสนเที่ยวคนต่อวัน

ทั้งนี้ จากปริมาณผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีชมพูในปัจจุบันพบว่าคิดเป็นสัดส่วน 6% ของการเดินทางในภาพรวม คาดว่าในปีนี้ผู้โดยสารจะเติบโต 2-4% จากตัวเลขปีงบประมาณ 2560/2561 เมื่อ มี.ค.ที่ผ่านมา ที่มีผู้โดยสารรวมกว่า 220.3 ล้านคน

โดยในวันนี้ (13 มิ.ย.) นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จะเป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงร่วมกัน และอนุญาตให้ใช้พื้นที่เพื่อก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง และ รถไฟฟ้าสายสีชมพูระหว่างกรมทางหลวง กับ รฟม. ซึ่งจะส่งผลให้สามารถอนุญาตให้ บีทีเอสเข้าพื้นที่เพื่อก่อสร้างโครงการได้