

จบบตีลโมโนเรลชมพว-เหลือง

นายธานี นทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า การหารือกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เรื่องการขอใช้พื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงมีนบุรี-แคราย และเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง ได้ข้อสรุปแล้ว โดยจะมีการลงนามบันทึกข้อตกลงร่วมกันในวันที่ 13 มิ.ย.นี้ ที่กระทรวงคมนาคม โดยมีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เป็นประธาน ซึ่งรฟม.ได้ทยอยส่งแบบการก่อสร้างให้กรมฯ พิจารณาในส่วนของสายสีเหลืองย้ายตำแหน่งก่อสร้างอาคารจอดรถสถานีวัดศรีเอี่ยม รองรับรถได้ 3,500 คัน จากบริเวณสำนักงานแขวงทางหลวงสมุทรปราการไปอยู่ฝั่งตรงข้าม ใกล้สะพานข้ามถนนบางนา-ตราด ซึ่งเป็นพื้นที่ว่างแล้ว

นายธานี นทร์ กล่าวต่อว่า ส่วนรถไฟฟ้าสายสีชมพูได้เสนอรฟม.ปรับช่วงระยะห่างเสาต่อม่อโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้า บริเวณ

จุดกลับรถถนนติวานนท์ประมาณ 10 จุด จากเดิมระยะห่าง 30 เมตร เป็น 40 เมตรเพื่อให้รถกลับสะดวกไม่กีดขวางรถทางตรงและเพื่อความปลอดภัย อีกจุดบริเวณสถานีหลักสี่ฝั่งตรงข้ามห้างไอทีสแควร์ จากถนนวิภาวดีรังสิต เลี้ยวซ้ายเข้าถนนแจ้งวัฒนะมุ่งหน้าวงเวียนหลักสี่ รฟม.ขอใช้พื้นที่ 350 เมตร ทำจุดจอดรถแท็กซี่ซึ่งจุดดังกล่าวใกล้ทางแยก และมีปัญหาจราจรติดขัดเป็นประจำ จึงเสนอให้รฟม. ขยับตำแหน่งและเวนคืนที่ดินเพิ่มเติมไม่ให้อาคารติดขัด

ด้านนายกมลพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม.กล่าวว่า อยู่ระหว่างการย้ายสาธารณูปโภคตามแนวการก่อสร้างรถไฟฟ้า 2 สาย ยังไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้บางจุดต้องรอการส่งมอบพื้นที่จากกรุงเทพมหานคร (กทม.)อีก ส่วน ทล.ถ้าส่งมอบให้รฟม.แล้ว ก็จะส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต่อไปการก่อสร้างยังเป็นไปตามแผนงานไม่ล่าช้า.