

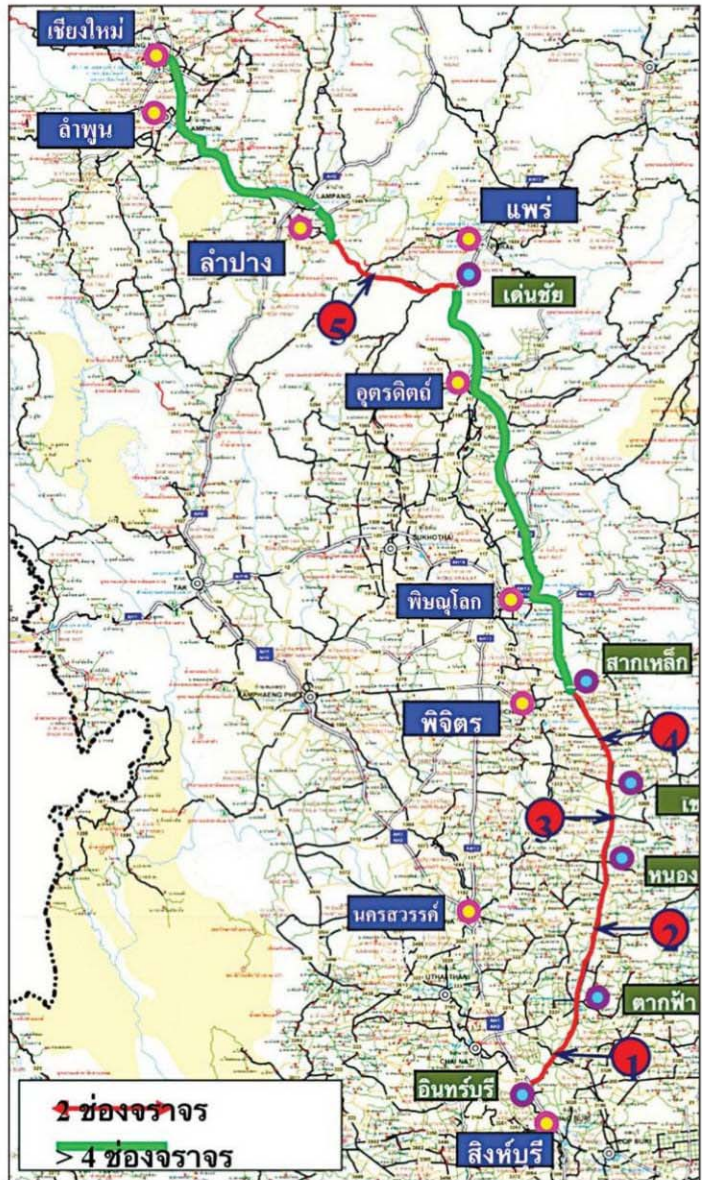
ขั้บรตไปเหนือ4เลนฉิว

●ทล.ทู่มงบกว่ำหมีนล้าฉจัดให้

นายธานีทร สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า กรมฯ มีแผนขยายเส้นทางภาคเหนือตอนล่าง โดยร่วมหารือกับผวจ. ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกรจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ในโอกาสที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ประชุมยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือ โดยกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี นครสวรรค์และพิจิตร ได้เสนอพัฒนาเส้นทางคือ ทางหลวงหมายเลข 11 แยกอินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ระยะทาง 172 กม. ขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่อง บริเวณ 1.แยกอินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน อ.หนองบัว-อ.ทับคล้อ 14.750 กม. 2. แยกอินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ-อ.สากเหล็ก 36 กม. 3. ตอนช่องแค-ตากฟ้า-ไคตตาล-น้ำสาตเหือ-หนองกลับ ระหว่าง กม. 14+600-116+345 ระยะทาง 101.745 กม.

นายธานีทร กล่าวต่อว่า ก่อนหน้านั้นกรมฯ ได้ขยายทางหลวงหมายเลข 11 จากอินทร์บุรี-สากเหล็ก เป็น 4 ช่องแล้วบางส่วน ระยะทาง 10 กม. (เป็นช่วง ๆ บริเวณทางแยกและชุมชน) คงเหลือขนาด 2 ช่อง 162 กม. ซึ่งบรรจุอยู่ในแผน 10 ปี เพื่อเสนอขอรับงบประมาณเป็น 5 ช่วงตามความเหมาะสมกับปริมาณจราจร ภายในระยะเวลา 3 ปี ช่วงปี 63-65 วงเงินกว่า 1.2 หมื่นล้านบาท โดยในปีงบประมาณ 62 จะเสนอช่วงแยกอินทร์บุรี-บ้านหนองบัวทอง จ.สิงห์บุรี 28 กม. งบประมาณ 2,300 ล้านบาท ก่อนจากนั้นจะทยอยเสนอขอ ช่วง อ.ทับคล้อ-อ.สากเหล็ก จ.พิจิตร 30 กม. งบประมาณ 1,380 ล้านบาท มีแผนดำเนินการในปี 63 ช่วงบ้านหนองบัวทอง จ.สิงห์บุรี-สี่แยกไคตตาล จ.นครสวรรค์ 33 กม. งบประมาณ 1,700 ล้านบาท มีแผนดำเนินการปี 64 ช่วงสี่แยกไคตตาล-อ.หนองบัว จ.นครสวรรค์ 30 กม. งบประมาณ 1,500 ล้านบาท เสนอของบฯ ปี 65 และช่วง อ.หนองบัว จ.นครสวรรค์-อ.ทับคล้อ จ.พิจิตร 41 กม. งบประมาณ 2,100 ล้านบาท เสนอของบฯ ปี 65

รายงานข่าวแจ้งว่า นอกจากนั้กรมทางหลวงยังมีแผนขยาย 4 ช่องทางหลวงหมายเลข 11 ช่วงเด่นชัย-ลำปาง 48.9 กม. งบประมาณ 4,000 ล้านบาท จะเสนอของบประมาณในปีอื่น ๆ ต่อไป ทั้งนี้



หากก่อสร้างแล้วเสร็จจะส่งผลให้ทางหลวงหมายเลข 11 ช่วงอินทร์บุรี-เชียงใหม่ 563.5 กม. เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องทั้งหมดภายในปี 72 ขณะที่กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้ก่อสร้างถนนสายค.ฝั้งเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์ 1.8 กม. ขนาด 4 ช่อง งบประมาณก่อสร้าง 93.7 ล้านบาท ใช้งบ 17.28%.