

# ครม.ไฟเขียว มอเตอร์เวย์ สงกรานต์ใช้ฟรี

อ่านต่อหน้า | 4

ครม.ไฟเขียวจัดตั้งสนามบินเพิ่ม  
สงกรานต์มอเตอร์เวย์ใช้ฟรี 8 วัน  
ผู้จัดการรายวัน 360° - ครม.เห็นชอบ  
ร่างกฎกระทรวงขอและการออกใบ  
อนุญาตจัดตั้งสนามบิน กพท.เผย  
จะทำให้ที่ขึ้นลงเฮลิคอปเตอร์ บน  
ดาดฟ้า บนแท่นจอดน้ำมัน หรือสนามบิน  
ฝักบิน เข้าเกณฑ์เป็นสนามบินส่วน  
บุคคล ขณะที่สนามบินเชียงใหม่และ  
ภูเก็ต 2 จ่อประเมินจัดตั้งตามกฎ  
กระทรวงใหม่ และ ครม.ยังไฟเขียว  
ร่างนโยบายห้วงอากาศแห่งชาติ เพิ่ม  
พื้นที่บริหารปริมาณจราจรทางอากาศ  
รองรับ 3 ล้านเที่ยวบินใน 20 ปีข้างหน้า  
ขณะที่ มอเตอร์เวย์ฟรี 8 วัน ช่วง  
สงกรานต์ ทล.สูญรายได้กว่า 160 ล้าน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  
เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี  
(ครม.) วานนี้ (13 มี.ค.) มีมติเห็นชอบ  
ร่างกฎกระทรวงการขอและการออก  
ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ....  
เพื่อปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการและ  
เงื่อนไขในการขอและออกใบอนุญาต  
จัดตั้งสนามบินสาธารณะให้มีความ  
ชัดเจนยิ่งขึ้น ตามที่สำนักงานการบิน  
พลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)  
กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งก่อนหน้านี้  
นี้ครม.ได้เห็นชอบร่างดังกล่าวได้เห็น  
ชอบแล้วและสั่งให้กฤษฎีกาแก้ไข  
ประกอบกับได้มีการแก้ไขกฎหมาย  
เดินอากาศ พ.ศ. 2551 บทบัญญัติว่า  
ด้วยสนามบินสาธารณะและสนามบิน

ส่วนบุคคล ซึ่งจะต้องออกกฎกระทรวง  
ในการขอและออกใบอนุญาต จึงปรับปรุง  
ร่างกฎกระทรวงให้สอดคล้องกับ กม.เดิน  
อากาศที่แก้ไขใหม่ดังกล่าว ซึ่งได้กำหนด  
นิยาม สนามบินสาธารณะและสนามบิน  
ส่วนบุคคล, คุณสมบัติและลักษณะของผู้  
ที่จะขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน, วิธี  
การและขั้นตอนในการพิจารณา

โดยผู้ที่ขอจัดตั้งสนามบินสาธารณะ  
จะต้องเป็นนิติบุคคล บริษัท จำกัด บริษัท  
ที่จดทะเบียนตามกฎหมาย มีคนไทยถือ  
หุ้น 51% มีสำนักงานใหญ่ที่ตั้งในประเทศไทย  
เป็นต้น ส่วนกรณีขอตั้งสนามบินส่วน  
บุคคล จะต้องไม่เป็นบุคคลล้มละลาย มี  
สิทธิครอบครอง การใช้ประโยชน์ที่จะ  
ก่อสร้างสนามบิน มีขีดความสามารถในการ  
ประกอบการ เป็นต้น นอกจากนี้จะต้องมี  
แผนการก่อสร้างระยะเวลาที่ชัดเจน แผน  
การเงิน และปฏิบัติตามการกำกับดูแลของ  
กพท. ซึ่งปัจจุบัน มีสนามบินทั้งของส่วน  
ราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน

“สนามบินใหม่ที่เตรียมแผนจัดตั้ง คือ  
เชียงใหม่แห่งที่ 2 และภูเก็ตแห่งที่ 2 โดยทอ.  
อยู่ระหว่างศึกษา จัดหาพื้นที่และรายงาน  
EIA ดังนั้น การขอตั้งสนามบินจะต้องมีแผน  
ชัดเจน มีการศึกษา มีที่ดินพร้อมและได้รับ  
การยอมรับจากประชาชนด้วย มีฐานะการเงิน  
ต้องพร้อมครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด”

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ  
กพท. กล่าวว่า กฎกระทรวงใหม่จะเริ่มใช้กับ  
สนามบินส่วนบุคคลก่อนซึ่งปัจจุบัน จะเป็น  
รูปแบบที่ขึ้นลงเครื่องบินชั่วคราว เป็นของ  
ส่วนบุคคล เช่น โรงเรียนฝักบิน หรือที่ขึ้น  
ลง บนดาดฟ้าตึกสูง แท่นจอดเฮลิคอปเตอร์  
เฮลิคอปเตอร์รับเครื่องบินเฉพาะแบบ  
เป็นต้น ซึ่งมีเกือบ 100 แห่งทั่วประเทศ  
มีอายุใบอนุญาต 2 ปี ดังนั้น เมื่อหมดอายุจะ  
ต้องมายื่นขอตามกฎกระทรวงใหม่นี้ และ  
เปลี่ยนจากที่ขึ้นลงชั่วคราว เป็นสนามบิน  
ถาวรแบบส่วนบุคคล และไม่กำหนดอายุ  
โดย กพท.จะสุ่มตรวจมาตรฐาน

ไฟเขียวนโยบายห้วงอากาศแห่งชาติ

นายอาคมกล่าวว่า ครม.ได้เห็นชอบ  
ร่างนโยบายห้วงอากาศแห่งชาติ เพื่อกำหนด  
ทิศทาง การดำเนินการบริหารจัดการห้วงอากาศ  
ของประเทศให้สอดคล้องกับรูปแบบความ  
ต้องการการใช้งานที่เปลี่ยนไปและรองรับ  
การบินที่เติบโตขึ้น ซึ่งโอเอต้าคาดว่าใน 20  
ปีข้างหน้า (2579) ไทยจะติด 1 ใน 10 ประเทศ  
ที่มีผู้โดยสารมากที่สุดในโลก โดยมี 3 ล้าน  
เที่ยวบินต่อปี อัตราเติบโต 6% ต่อปี จาก  
ปัจจุบันไทยอยู่อันดับที่ 20 ประมาณ 1 ล้าน  
เที่ยวบินต่อปี ขณะที่ขีดความสามารถในการ  
รองรับการจราจรทางอากาศ มีห้วงอากาศ  
ด้านเชิงพาณิชย์ประมาณ 50% ส่วนอีก 50%  
เป็นพื้นที่ด้านความมั่นคง ซึ่งแบ่งเป็น 4 ประเภท  
คือ พื้นที่เขตชุมชนหนาแน่น, พื้นที่เขต  
ปฏิบัติการทางทหาร, พื้นที่เขตปลดปล่อย  
น้ำมันจากการอากาศยานทางทหารและพื้นที่  
เขตท่าเรือแหลมฉบัง ถือเป็นข้อจำกัดไม่ใช่  
ด้านการบินพลเรือน ดังนั้นที่ผ่านมา บริษัท  
วิทยุการบินแห่งประเทศไทย (บวท.) ต้อง  
บริหารจัดการห้วงอากาศ ดังนั้น ICAO กำหนด  
การใช้พื้นที่ห้วงอากาศร่วมกันระหว่างพลเรือน  
และทหาร โดยบริหารแบบยึดหยุ่น ใช้ช่วง  
ที่พื้นที่เขตทหารว่าง มาใช้ด้านการบิน  
พลเรือน โดยมีคณะกรรมการ 2 ชุดภายใน  
อนุกรรมการการบินพลเรือนในการประสาน  
การทำงานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ

มอเตอร์เวย์ฟรี 8 วัน ช่วงสงกรานต์

นายไพโรจน์ ชูโชติถาวร รพช.คมนาคม  
กล่าวว่า ครม.ยังได้อนุมัติร่างกฎกระทรวง  
ยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทาง  
หลวงพิเศษหมายเลข 7 และ 9 ในช่วงสงกรานต์  
2561 เพื่ออำนวยความสะดวก ตั้งแต่เวลา  
00.01 น. ของวันที่ 11 เม.ย. 2561-เวลา 24.00 น.  
วันที่ 18 เม.ย. 2561 เป็นเวลา 8 วัน ซึ่งครอบคลุม  
ตลอดเทศกาลสงกรานต์ ที่มีระยะเวลา  
ติดต่อกัน 5 วัน (12 - 16 เม.ย.) ซึ่งรายงานข่าว  
แจ้งว่า กรมทางหลวง จะสูญรายได้ประมาณ  
20 ล้านบาทต่อวันหรือรวม 160 ล้านบาท.