



ทำ'ไบค์บ็อกซ์'7จุดเมืองเลย

● คิวต่อไปขอนแก่น-สกล-นครพนม

นายสุจิต มั่งนิมิตร ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ได้ขยายจุดหยุดรถจักรยาน-จักรยานยนต์ (จยช.) บริเวณทางแยก หรือ BikeBox or Advanced Stop Line ที่แยก อส. (ทางหลวงหมายเลข 221 ตัดทางหลวงหมายเลข 294) จ.ศรีสะเกษ ซึ่งเป็นไบค์บ็อกซ์โมเดล หรือต้นแบบที่มีกระแสดอบบริติเกนภาคมาจัดทำที่ จ.เลย โดยแขวงทางหลวงเลยได้จัดสรรงบประมาณ 1.9 ล้านบาท ทาสีและตีเส้นบนทางหลวงหมายเลข 201 (สายสีків-เชียงคาน) 7 ทางแยกที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ดังนี้ 1. บริเวณสี่แยกท่าอากาศยานวิทยาลัทธิราชภัฏเลย 2. สามแยกปากภู 3. สี่แยกท่าเนินเพชร 4. แยกมหาไถ่ศึกษา 5. สี่แยกหน้า รพ.เมืองเลย 6. สามแยกหน้าโรงเรียนเมืองเลย และ 7. สามแยกหน้าแขวงทางหลวงเลย คาดว่าจะแล้วเสร็จในเร็ว ๆ นี้

นายสุจิต กล่าวต่อว่า การนำโมเดล Bike Box ที่ จ.ศรีสะเกษ มาใช้เชื่อว่าจะช่วยลดอุบัติเหตุบริเวณแยกดังกล่าวลงได้ เนื่องจากที่ผ่านมารถยนต์จะจอดตามทางแยกและรถ จยช.

จอดแทรกระหว่างรถยนต์ เมื่อได้สัญญาณไฟรถออกตัวส่งผลให้ถูกเฉี่ยวชนจนเกิดอุบัติเหตุได้ ไบค์บ็อกซ์จะแบ่งประเภทและจัดลำดับของผู้ใช้ทางที่ต่างชนิดกันให้เป็นกลุ่มก้อนเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ช่วยลดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนลง

นายสุจิต กล่าวต่อว่า การออกแบบจุด BikeBox แต่ละแห่งไม่จำเป็นว่าจะต้องขยับเส้นหยุดสำหรับรถยนต์ถอยหลังจากเส้นหยุดเดิม 5 เมตรเท่านั้น อาจจะเป็น 7-8 เมตรก็ได้ ขึ้นอยู่กับปริมาณรถ จยช. และจักรยานในพื้นที่นั้น โดยพื้นที่ขยายผล Bike Box ต่อจาก จ.เลย ได้แก่ จ.ขอนแก่น จ.นครพนม และ จ.สกลนคร ซึ่งเป็นจังหวัดที่มีการจราจรค่อนข้าง



สูงมีปริมาณรถ จยช. จำนวนมาก ส่วนพื้นที่กรุงเทพฯ อยู่นอกเหนือการกำกับดูแลของ ทล. หากมีโอกาสได้ประชุมร่วมกันหรือทาง กทม. สนใจจัดทำ BikeBox ทาง ทล. ก็พร้อมให้ข้อมูลรายละเอียดการดำเนินการ.