



← เดินหน้าเลี้ยวซ้าย Go forward, turn left ไฟเหลือง failuang@dailynews.co.th

สร้างจุดพักรถให้มากขึ้น

มาต่อ ข้อเสนอเพิ่มเติมมาตรการจัดการอุบัติเหตุชนท้ายรถบรรทุกจอดริมทาง บทเรียนจากอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนมกราคม 2561 ถึงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2561 โดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน การบังคับใช้กฎหมายที่มีอยู่แล้วให้เข้มงวดขึ้น เช่น ห้ามจอดไหล่ทาง ฯลฯ มาตรการเสริมสร้างความปลอดภัยในการทำงานทางถนน (โดยเฉพาะการก่อสร้าง การซ่อมบำรุง และการกู้ภัย) การทำงานบนถนนจำเป็นต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่การทำงาน วางกรวยยางสะท้อนแสง มีป้ายหรือสัญญาณไฟเตือนล่วงหน้า ให้พนักงานแต่งกายด้วยชุดสะท้อนแสง มีพนักงานเฝ้าระวัง และติดตั้งอุปกรณ์ลดซับแรงกระแทก ไว้ในบริเวณท้ายรถปฏิบัติงาน

การให้ความรู้ประชาชนเกี่ยวกับอันตรายของอุบัติเหตุชนท้ายรถจอดข้างทาง การหลีกเลี่ยงและวิธีป้องกัน โดยอาจใช้ สื่อต่างๆ เช่น โทรทัศน์ วิทยุ หรือ สื่อออนไลน์ ในการให้ข้อมูล มาตรการนี้ต้องทำอย่างต่อเนื่องในทุกๆ ระยะ เพื่อให้ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญของปัญหา และเกิดความร่วมมือในชุมชนขึ้นเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว

ระยะกลาง (2-3 ปี) มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่ได้กำหนดขึ้น เช่น การบังคับให้รถบรรทุกติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ให้รถบรรทุกติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการมุดลุด และการบังคับให้รถมีอุปกรณ์ ด้านความปลอดภัย เช่น ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง สีสะท้อนแสง

มาตรการวางแผนกำหนดจุดพักรถในประเทศไทย ให้มีจุดพักรถ ดังนี้ จุดพักรถฉุกเฉิน ควรมีให้บริการทุก 2-5 กิโลเมตร สำหรับรถ 1-2 คัน จุดพักรถชั่วคราว ควรมีให้บริการทุก 30 กิโลเมตร และควรมีให้บริการได้ไม่ต่ำกว่า 4 คัน จุดพักรถรอง ควรมีให้บริการทุก 50 กิโลเมตร และควรมีให้บริการได้ไม่ต่ำกว่า 10 คัน จุดพักรถหลัก เป็นจุดพักรถขนาดใหญ่ที่ควรมีให้บริการ ทุก 100 กิโลเมตร และควรมีให้บริการได้ไม่ต่ำกว่า 20 คัน การจัดการระเบียบข้างทาง เช่น ร้านค้า ป้ายช้อย ตลาดนัด ฯลฯ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย จัดการด้านการจอดรถอย่างปลอดภัย การพิจารณาติดตั้งแถบกันระนาดบนไหล่ทาง

ระยะยาว (3 ปีขึ้นไป) การก่อสร้างจุดพักรถรูปแบบต่าง ๆ ในประเทศไทย (หน่วยงานด้านถนน เช่น กรมทางหลวง เป็นต้น) การนำเทคโนโลยีมาใช้ เช่น การมีรถที่มีระบบ adaptive cruise control and Collision Warning with Break Support (ภาคเอกชน) การใช้ระบบ Real-Time Incident Detection System (หน่วยงานด้านถนน) และการใช้ระบบ Truck Tracking System ในภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง

การดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ในการบังคับใช้กฎหมาย และการให้ความรู้แก่ประชาชน.