



มอเตอร์เวย์ 2 ชั้น (1)

เมื่อวันอังคารที่ผ่านมา ที่สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) มีการจัดประชุมระดมความคิดเห็นประชาชนและผู้เกี่ยวข้องเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างทางยกระดับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 หรือมอเตอร์เวย์ สายกรุงเทพฯ-ชลบุรีของกรมทางหลวง

ท่านผู้อ่านครับ โครงการนี้คือ การทำถนนมอเตอร์เวย์เป็นถนน 2 ชั้น คล้ายท่าดอนเมืองโทลล์เวย์บนถนนวิภาวดีรังสิต ทำทางด่วนบูรพาวิถีบนถนนบางนา-ตราด

ต่างกันตรงที่บนวิภาวดีและบางนา-ตราดถนนที่ยกระดับจะอยู่เลนกลาง โดยมีเสาตอม่อเสาเดี่ยวรองรับเป็นรูปตัววายหรือตัวยู

ทว่า...ถนนยกระดับที่กรมทางหลวงคิดจะสร้างบนมอเตอร์เวย์ก็กลับไปทำในถนนคู่ขนาน โดยปักเสาแยกเป็น

ฝั่งขาเข้าเสาหนึ่งและฝั่งขาออกอีกเสาหนึ่ง?????

รูปแบบนี้เอง ทำให้เกิดเสียงคัดค้านจากนักวิชาการสจล.!!!!

รศ.สุพจน์ ศรีนิล รองอธิการบดีฝ่ายบริหารทรัพยากรกายภาพและสิ่งแวดล้อม สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) บอกว่า ปกติทางยกระดับในประเทศไทย มีรูปแบบโครงสร้างชนิดเสาเดี่ยวแทบทั้งสิ้น อาทิ ทางพิเศษบูรพาวิถี ทางยกระดับอุดรธานี ทางพิเศษฉลองรัช เป็นต้น ซึ่งนอกจากจะทำให้ทางยกระดับมีโครงสร้างทันสมัยแล้ว ยังประหยัดพื้นที่ในขณะดำเนินการก่อสร้างและกินพื้นที่น้อยกว่าเมื่อสร้างเสร็จ

นอกจากนี้การก่อสร้างโครงสร้างแบบเสาเดี่ยว ช่วยประหยัดงบประมาณได้เพิ่มมากขึ้น โดยหากเปรียบเทียบแล้ว โครงสร้างแบบเสาเดี่ยวจะใช้งบประมาณราว 20,000 ล้านบาท ซึ่งช่วยประหยัดงบประมาณได้กว่าร้อยละ 37 และช่วยลดเวลาก่อสร้างเหลือเพียง 700 วัน หรือเร็วกว่าถึงร้อยละ 36 ซึ่งสามารถจัดการบริหารจัดการแบ่งการก่อสร้างเป็น 2 ZONE จากเดิมที่คาดว่าจะใช้เวลาในการก่อสร้างราว 1,095 วัน (2562-2565) พุ่งนี้มาติดตามต่อกับ.

ช่วยปิดโปง