

## ถกจีรตไฟฟ้าสายสีเขียวคั่นถ.พหลฯ

กทม. - เมื่อวันที่ 11 พ.ค. ที่โรงเรียนไทยนิคมสงเคราะห์ เขตบางเขน นายสกลธี ภัททิยกุล รองผู้ว่ากทม. เป็นประธานการประชุมติดตามความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว เพื่อติดตามผลการดำเนินการ และรับฟังแนวทางการดำเนินการในพื้นที่การก่อสร้างในพื้นที่เขตบางเขน โดยมีคณะผู้บริหารกทม. และผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยานที่ 6 สถานีตำรวจนครบาลบางเขน และแขวงทางหลวงกรุงเทพ กรมทางหลวง ร่วมประชุม

นายสกลธีกล่าวภายหลังการประชุมว่า ได้กำชับสำนักงานเขตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานความร่วมมือกับบริษัทผู้รับจ้างดำเนินการในพื้นที่ผิวจราจรในบริเวณอื่นๆ ที่คืนได้โดยเร็วและต่อเนื่องเพื่อลดปัญหาการจราจร ในช่วงเปิดภาคเรียนปี 2561 พร้อมทั้งประสานความร่วมมือในดำเนินการจัดระเบียบแนวถนนพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย

การคืนพื้นที่ก่อสร้างในพื้นที่เขตบางเขน ประกอบด้วย ถนนพหลโยธินฝั่งขาออก ตั้งแต่คลองบางบัวถึงซอยพหลโยธิน 51 คั่นผิวจราจร 1 ช่องทาง ระยะทาง 650 เมตร บริเวณป้ายรถเมล์ปากซอยพหลโยธิน 55 คั่นผิวจราจร 1 ช่องทาง ระยะทาง 90 เมตร ตั้งแต่ปากทางขึ้นอุโมงค์บางเขนถึงซอยพหลโยธิน 59 คั่นผิวจราจรกว้าง 1.5 เมตร ระยะทาง 300 เมตร ตั้งแต่ซอยพหลโยธิน 59 ถึงซอยพหลโยธิน 69 คั่นผิวจราจร 1 ช่องทาง ระยะทาง 510 เมตร และเพิ่มช่องรถกลับรถด้านตรงข้ามโรงพยาบาลเซ็นทรัลเฮนเนอรัล 1 ช่องทาง ระยะทาง 90 เมตร รวมระยะทาง 1,640 เมตร

ส่วนถนนพหลโยธินฝั่งขาเข้า ตั้งแต่โรงเจสะพานใหม่ถึงห้างบิ๊กซีสะพานใหม่ คั่นผิวจราจรกว้าง 1.5 เมตร ระยะทาง 480 เมตร ตั้งแต่ซอยพหลโยธิน 58 ถึงซอยสายหยุด คั่นผิวจราจร 1 ช่องทาง ระยะทาง 530 เมตร ตั้งแต่หมู่บ้านราชตฤณมัยถึงทางลงอุโมงค์บางเขน คั่นผิวจราจรกว้าง 2 เมตร ระยะทาง 270 และตรงข้ามซอยพหลโยธิน 49/2 ถึงกรมทหารราบที่ 11 คั่นผิวจราจร 1 ช่องทาง ระยะทาง 180 เมตร รวมระยะทาง 1,460 เมตร