

# วาวไฟอุโมงค์ไฮเทคโนโลยีไม่พรั่นไม่ชน

## ● ลองได้ผลดีดีเพิ่มทั่วประเทศ



นายสุจิน มั่งนิมิตร ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัยกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า นายธานินทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวงสั่งการให้สำนักฯติดตั้งไฟฟาส่องสว่างแบบอัตโนมัติภายในอุโมงค์รถยนต์บ่อฝ้าย ฝั่งขาเข้าทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ช่วง ชะอำ-หัวหิน หน้าสถานีบึงหัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งมีขนาด 2 ช่องทาง และมีเกาะกลางกั้น งบประมาณ 10 ล้านบาท เพื่อทดสอบประสิทธิภาพการใช้งานของระบบไฟซึ่งมาตรฐานเทียบเท่าอุโมงค์ต่างประเทศ สามารถลดอุบัติเหตุได้มากขึ้นถึง 30-50%

ในการติดตั้งไฟอุโมงค์อัตโนมัติระยะ 200 เมตร สัญญาณไฟสามารถปรับความสว่างบริเวณทางเข้าอุโมงค์และภายในอุโมงค์ไม่ให้อายุการใช้งานสั้นลงจากความพรั่นไม่ เนื่องจากตามปกติแล้วเมื่อเจอแสงสว่างภายนอกอุโมงค์ที่จ้าแล้วเข้าไปในอุโมงค์ซึ่งมีความสว่างน้อย หรือเมื่อออกจากอุโมงค์แล้วไปเจอแสงจ้าภายนอกอีกครั้ง ผู้ขับขี่จะมีอาการตาพร่ามัว ส่งผลต่อประสิทธิภาพในการ

ขับขี่ และทำให้มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุรถชน หลักการทำงานแสงสว่างจะค่อย ๆ ปรับลดระดับความสว่างของไฟลงให้สมูทหรือมีความสม่ำเสมอ ตั้งแต่บริเวณทางเข้าอุโมงค์ บริเวณกลางอุโมงค์ และจะค่อย ๆ ปรับให้สว่างอีกครั้งก่อนออกอุโมงค์ ผู้ขับขี่จะรู้สึกถึงระดับแสงที่เปลี่ยนไปเลย สบายตาขึ้น

นายสุจิน กล่าวต่อว่า ผลการทดสอบประชาชนพอใจ และต้องการให้ติดตั้งเพิ่มในฝั่งขาออก แต่เนื่องจากใช้งบประมาณสูงเพราะบริเวณดังกล่าวอยู่ใกล้ทะเล มีความเค็ม ส่งผล

ต่อวัสดุที่จะเกิดสนิม จึงเจรจาต่อรองกับผู้รับเหมาเพื่อทดลองติดตั้งเพิ่มในฝั่งขาออก หากการทดลองเป็นไปด้วยดี กรมทางหลวงมีแผนจะติดตั้งไฟฟาส่องสว่างอัตโนมัติในอุโมงค์รถยนต์อื่น ๆ ในความรับผิดชอบของทล. อาทิ อุโมงค์แยกเกษตรศาสตร์อุโมงค์ปากเกร็ด รวมทั้งอุโมงค์เชื่อมฝั่งป่าในโครงการขยายถนน 304 ที่ จ.นครราชสีมา ด้วย.