



ข่าวหนังสือพิมพ์
สำนักงานเลขานุการกรม ฝ่ายประชาสัมพันธ์



วันที่ ๑๗ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

DEPARTMENT OF HIGHWAYS DEPARTMENT OF HIGHWAYS DEPARTMENT OF HIGHWAYS DEPARTMENT OF HIGHWAYS DEPARTMENT OF HIGHWAYS



อยู่ที่ไหนของใคร อวูโสสูง ถูกข้ามหัวไม้ดัด!! ...จำได้ว่าท่านนายกฯ ก็ให้ชื้อดหลักทั้งอวูโสมาก ส่วนอวูโสน้อยก็ให้ชื้อดหลักทำงานดีมีไอเดีย ไม่ใช่ชื้อดหัวเกล้าเอาพวกตัวเอง ฟาดเรียบ ฝาก อภิรดี ดันตรากรรม รมว.พาณิชย์ พิจารณาให้รอบคอบ และเป็นเชรรมด้วย *** กระทรวงคมนาคมกำลังโหมโหมตรงเป็นหลัก ทั้งรถไฟทางคู่ และรถไฟความเร็วสูง ทำเอารถทัวร์ บขส.ต้องปรับกลยุทธผู้ด้วยการปฏิรูปลู่เส้นทางใหม่ พร้อมแตก

*** พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์

โอชา นายกรัฐมนตรี ออกประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี ลงวันที่ 11 ก.ค. 60 เรื่องแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนในราชกิจจานุเบกษาเล่ม 134 ตอนพิเศษ 179 ง เมื่อ 12 ก.ค. 60 ว่ามีพระราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้ง นาย

อานนท์ เหลืองบริบูรณ์ นายสราวุธ ทรงศิวิไล รองอธิบดีกรมทางหลวง และ นางอัมพวัน วรรณโก รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม สำนักงานปลัดกระทรวง ตั้งแต่วันที่ 2 ก.ค. 60 *** ว่าว่า 3 ผู้ตรวจฯ จะเดินทางไปรับตำแหน่งใหม่กันแล้ว เก่าจะกำลังเกาะวันเสดวก และดูถูกษคืออ้าดลูกน้อง ทว่าบานย้ายเข้าห้องใหม่ รอหัวทักผู้ตรวจแบ่ง



อภิรดี



ปิ่นยศ

งานดูแลถนน ระบบราง และงานอากาศตามทีปลัดคมนาคม ชาติชายทิพย์สุนาวี ให้นโยบาย ยินดีด้วยอีกครั้งค่า *** ข้ามหัวขไปทีกระทรวงพาณิชย์บ้าง ข่าว่า เล่นพรรคเล่นพวกกันแรงสี่! มาก เดิมเคยชื้ออวูโสเป็นหลัก ตอนเ็นข้าราชการถึงข้ามตายซากหมดกำลังใจ เพราะค่าของทมิไม่ได้อยู่ที่ผลของงาน แต่

ไลน์ธุรกิจเพิ่มรายได้อันธุรกิจเพิ่มรายได้ *** ส่วนสายอากาศสอย่าคิด ว่าไม่สะเทือน ปะทะ ปิ่นยศ พิบูลสงคราม ผู้อ้าบเวขการใหญ่ฝ่ายการตลาดและการขาย สาขการบินนกแอร์ นอก เลข "3-4 ปี

นี่คงไม่มีผลอะไรเพราะเป็นระยะทางสั้น ๆ แต่กรุงเทพฯ-โคราช แต่อีกหน่อยถ้าเขยิบไปถึงหนองคายหรือเชียงใหม่ก็แอบหวั่น ๆ ทาว ๆ เหมือนกัน ต้องวัดกันที่ราคา" *** ที่แน่ ๆ เริ่มวางแผนรับมือเน้น

ขยายเส้นทางบินไปต่างประเทศมากขึ้น พร้อมปรับดูลให้เป็น "เฟรนลี่ โลว์คอสต์แอร์ไลน์" สร้างรอยยิ้มให้ ผู้โดยสารมากกว่าที่ผ่านมา แบบว่ายุคนี้ต้องมีสตอรี่และซิกเนเจอร์ดีงุดค่า... ***



transport@dailynews.co.th