



ข่าวหนังสือพิมพ์  
สำนักงานเลขานุการกรม ฝ่ายประชาสัมพันธ์

ศูนย์สื่อสังคมทอท. เปิดช่องทางขอมูล.สท  
http://www.motd.go.th



วันที่ ๑๗ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

DEPARTMENT OF HIGHWAYS DEPARTMENT OF HIGHWAYS DEPARTMENT OF HIGHWAYS DEPARTMENT OF HIGHWAYS DEPARTMENT

# ตัดถนน 117 หรือ 1045 เชื่อมค้าชายแดนไทย-ลาว สายไหนได้ประโยชน์กว่ากัน



## รายงาน

**ผ** ผลสำรวจของบริษัทที่ปรึกษา 3 แห่ง คือ บริษัท เอ็มเอ คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมานท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท วี เอ็นจีเนียร์ริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ที่กรมทางหลวงว่าจ้างให้มาสำรวจเส้นทางที่จะตัดเพื่อเชื่อมกับด่านการค้าช่องภูคู้ ต.ม่วงเจ็ดต้น อ.บ้านโคก จ.อุดรดิตต์ ทำการค้าขายกับแขวงไชยะบุรี สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชน (สปป.) ลาว โดยสรุปว่าถนนสาย 1045 เริ่มตั้งแต่บริเวณก่อสร้างอุโมงค์ทางลอด ถนนสาย 11 บริเวณแยกวังสีสุบ ต.จัว

งาม อ.เมืองอุดรดิตต์ ระยะทางราว 80 กิโลเมตร (กม.) ผ่านชุมชนตลอดทั้งสายตั้งแต่ ต.จัวงาม ต.บ้านด่าน ต.หาดจิว อ.เมืองอุดรดิตต์ ต.ร่วมจิต ต.ท่าปลา ต.ผาเลือด อ.น้ำปาด และผ่านเขื่อนสิริกิติ์ สิ้นสุดที่บริเวณสามแยกสักใหญ่ ต.แสนตอ อ.น้ำปาด เหมาะสมทั้งด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม

เมื่อมีการสรุปออกมาเช่นนี้ทุกอย่างน่าจะจบ แต่จนถึงปัจจุบันกลับยังไม่สามารถหาข้อสรุปได้ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงระหว่างการประชุมครั้งที่ 4 ในวันที่ 31 มีนาคมที่ผ่านมา โดยมีมติเปลี่ยนแปลงจากถนนสาย 1045 เป็นถนนสาย 117 หรือตั้งแต่แยกถนนสาย 11 อุดรดิตต์-พิษณุโลก บริเวณแยกตลาดสดชุมชนป่าขนุน หมู่ 4 ต.คู้งตะเภา อ.เมืองอุดรดิตต์ ระยะทางราว 80 กม. เส้นนี้จะผ่าน ต.น้ำพี้ ต.ผักขวาง อ.ทองแสนขัน และ ต.น้ำไคร้

อ.นำปาด ที่สำคัญเส้นทางนี้จะผ่านแหล่งท่องเที่ยวสำคัญคือเขื่อนสิริกิติ์ และจากจุดเริ่มต้นของถนนถึงจุดสิ้นสุดจะผ่านชุมชน ซึ่งจะทำให้ชุมชนได้รับประโยชน์ด้านการท่องเที่ยวไปในตัว โดยเฉพาะชาว อ.ท่าปลาที่ยอมเสียสละอพยพออกจากพื้นที่เดิมที่อุดมสมบูรณ์ เสียสละพื้นที่ให้กับการสร้างเขื่อนสิริกิติ์ ที่ได้ประโยชน์ด้านเกษตรและไฟฟ้าให้คนทั้งประเทศได้ใช้ และหากจะตัดถนนสาย 117 แทน 1045 จะทำให้คนท่าปลาผิดหวังครั้งที่ 2 ทั้งที่เส้นทาง 1045 เหมาะสมทั้งด้านระบบขนส่งและท่องเที่ยวในชุมชนมากกว่าเส้นอื่น

ทำไมเสียงส่วนใหญ่ในการตัดถนนเชื่อมชายแดนไทย-ลาว ถึงเลือกไปที่ 1045 ทัศนวิทย์ ศิริกาญจนารักษ์ นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยว จ.อุตรดิตถ์ ให้ความเห็นเรื่องนี้ว่า กระทรวงคมนาคมมีแผนที่จะพัฒนาถนนแบบ 4 ช่องทางจราจร เพื่อเข้าสู่ด้านการค้าของภาคเชื่อม สปป.ลาว อำนวยความสะดวกด้านการค้าและท่องเที่ยว 4 ประเทศ คือไทย-สปป.ลาว-เมียนมา-จีน แต่ในพื้นที่ จ.อุตรดิตถ์หากตัดถนนสาย 117 คิดหรือมองในแง่ของระบบขนส่งสินค้าจากเมียนมาผ่านประเทศไทย และผ่าน จ.อุตรดิตถ์ เชื่อมกับ สปป.ลาว ซึ่ง สปป.ลาวถือว่าเป็นโหนดสินค้าของประเทศจีน ที่พร้อมกระจายไปอีกหลายประเทศในเอเชีย หรือจากประเทศจีน ผ่าน สปป.ลาว ไทย ถึงเมียนมา

"หากตัดถนนสาย 117 จ.อุตรดิตถ์จะไม่ได้อะไรเลยจะเป็นเพียงเส้นทางผ่านของการขนส่งสินค้าของประเทศเมียนมาและจีน หากตัดถนนสาย 1045 นอกจากเรื่องของการขนส่งสินค้าแล้ว ชุมชนที่อยู่สองข้างทางจะได้รับประโยชน์ด้านการท่องเที่ยวไปในตัว โดยเฉพาะชาว อ.ท่าปลาที่เคยผิดหวังจากการเสียสละพื้นที่ให้กับการสร้างเขื่อนสิริกิติ์ และการตัดถนนเชื่อมชายแดนครั้งนี้จะทำให้คนท่าปลาผิดหวังครั้งที่ 2" ทัศนวิทย์ระบุ

ด้าน **ชุมพล ร่วมสุข** นายกเทศมนตรีตำบล (ทต.) ร่วมจิต อ.ท่าปลา มองว่า เหตุที่หลายหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนบางหน่วยงานถึงความพยายามที่จะผลักดันให้กระทรวงคมนาคมตัดสินใจเลือกตัดถนน 117 เพราะมีข้อมูลภายในว่า มีนักการเมือง พ่อค้า และคหบดีบางคนใน จ.อุตรดิตถ์ไปกว้านซื้อที่ดินริมถนนในราคาที่ถูกจากชาวบ้านที่ถูกปิดบังข้อมูลเอาไว้ ที่ดินจึงมีราคาค่อนข้างถูก แต่หลังจากเปลี่ยนมือมาเป็นของนักเก็งกำไรแล้วจะมีราคาค่อนข้างสูง ดังนั้นจึงพยายามนำเสนอข้อมูลให้กับส่วนราชการในที่ประชุมเพื่อให้ตัดสินใจเลือกเส้น 117

หากเปรียบเทียบผลประโยชน์ที่จะได้และตกอยู่ในประเทศไทยและคนในท้องถิ่น คือ ด้านการท่องเที่ยวและด้านเศรษฐกิจของชุมชน หากตัดผ่านเส้น 1045 อย่างน้อยจะมีนักท่องเที่ยวซึ่งรู้จักและคุ้นเคยเส้นทางนี้อยู่แล้วก็จะแวะท่องเที่ยว จับจ่ายสินค้าของคนในชุมชน อย่างน้อยโอกาสที่ความเจริญจะตกอยู่กับคน



ทัศนวิทย์ ศิริกาญจนารักษ์

ชุมพล ร่วมสุข



อ.ท่าปลา ที่ขึ้นชื่อว่าเป็นคนที่เสียสละอย่างแท้จริง แต่ทุกวันนี้คนท่าปลาได้อะไรบ้างจากการดูแลของหน่วยงานภาครัฐ ศิลปวัฒนธรรมของคนท่าปลาจะมีโอกาสได้โชว์และอวดสายต่านักท่องเที่ยว อีกทั้งคนท่าปลาไม่มีพื้นที่ทำการเกษตร มีอย่างเดียวคือจะต้องขายผลิตภัณฑ์จากชุมชนเท่านั้น

เมื่อเห็นว่าเรื่องนี้จะเกิดความไม่ชอบพามากเกิดขึ้น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ในพื้นที่ อ.เมืองอุตรดิตถ์ และ อ.ปลา จึงรวบรวมข้อมูลอ้างอิงจากหลายๆ ฝ่ายที่เห็นด้วยกับการตัดถนนสาย

1045 เพื่อนำเสนอไปยังกระทรวงคมนาคมให้ยกเลิก

โครงการตัดถนนสาย 117  
แล้วนำโครงการมาดำเนินการที่ถนนสาย 1045 โดย  
ยื่นผ่านนายพีระศักดิ์ พอจิต  
รองประธานสภาบันิติบัญญัติ  
แห่งชาติ (สนช.) คนที่ 2 ถึง  
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา  
นายกรัฐมนตรี เพื่อพิจารณา  
ดำเนินการต่อไป

ล่าสุด วันที่ 18 มิถุนายน  
ที่ผ่านมา พล.อ.อ.ธงชัย  
แจ่มจันทร์ กรรมการ  
(กมธ.) คมนาคม สนช.เดิน  
ทางมาพบกับกลุ่มผู้บริหาร

อปท. กำนัน ผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่ อ.ท่าปลา และ อ.เมือง  
อุตรดิตถ์ ที่สำนักงานเทศบาลตำบลร่วมจิต หลังรับ  
หนังสือเรื่องดังกล่าวแล้วก็เห็นสอดคล้องกับชาวท่าปลา  
ว่า 1045 เหมาะสมสุด ก่อนหน้านี้ กรมทางหลวงชี้แจง  
ว่า โครงการนี้ยังไม่มีกรอบหรืออนุมัติงบประมาณ  
เป็นเพียงหาข้อสรุปในพื้นที่ว่าถนนเส้นไหนจะเหมาะสม  
ที่สุดเท่านั้น ยังสามารถมีการเปลี่ยนแปลงกลับให้มา  
เป็นเหมือนเดิม คือ 1045 หากมีเหตุผลที่สนับสนุนที่มี  
น้ำหนักเพียงพอ

คงจะพูดเป็นอย่างอื่นไม่ได้ แต่ต้องยอมรับว่า  
หลายฝ่ายกำลังจับตามองกันว่าด้านการค้าของภาค  
อุตรดิตถ์ ที่เชื่อมกับ สปป.ลาวนั้นเป็นเส้นทางที่เหมาะสม  
และจะเป็นศูนย์รวมการเดินทางเข้าสู่ สปป.ลาว  
จีน และเมียนมา ที่ใกล้และสะดวกที่สุด เพราะขณะนี้  
การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่แขวงไชยะบุรี  
นั้นเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะสะดวกมากหากต้องการ  
เดินทางไปยังเวียงจันทน์ของ สปป.ลาว หรือแม้แต่  
ประเทศจีน

**บุญนำ เกิดแก้ว**