



ข่าวหนังสือพิมพ์
สำนักงานเลขานุการกรม ฝ่ายประชาสัมพันธ์

เดลินิวส์
DAILY NEWS

วันที่ ๑๙ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐

DEPARTMENT OF HIGHWAYS DEPARTMENT OF HIGHWAYS DEPARTMENT OF HIGHWAYS DEPARTMENT OF HIGHWAYS DEPERTME

ญี่ปุ่นลุยต่อช่วย ไทยลด 'ตาย' อุบัติเหตุ ● 19 มิ.ย. ตรวจการบ้านจุดเสี่ยง

นายสุจิต มั่งนิมิตร ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า วันที่ 19 มิ.ย.นี้ ผู้ช่วยรัฐมนตรีกระทรวงที่ดินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น (MLIT) พร้อมทั้งวิจัยอุบัติเหตุ 23 คนจะเดินทางมาประเทศไทยเพื่อร่วมประชุมกับนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.กม.นาคมและผู้บริหารกรมทางหลวง (ทล.) เพื่อติดตามผลการดำเนินงานมาตรการลดอุบัติเหตุในจุดเสี่ยงอันตรายของประเทศไทยรวม 141 จุด ที่นำร่อง 4 จุดบนทางหลวงของ ทล.หลังจากได้ลงนามความร่วมมือระหว่างกันในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุของไทยอย่างต่อเนื่องและให้ได้ผลอย่างยั่งยืน เนื่องจากประเทศญี่ปุ่นเคยประสบปัญหาอุบัติเหตุโดยมีผู้เสียชีวิตถึงปีละ 1.4 หมื่นคน แต่ภายใน 5 ปีสามารถลดจำนวนลงได้เหลือผู้เสียชีวิตปีละ 6 พันคนและปี 59 เหลือผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุเพียง 3,900 คนเท่านั้น ซึ่งลดลงกว่า 50% ด้วยการใช้นวัตกรรมต่าง ๆ

นายสุจิต กล่าวต่อว่า วันที่ 19 มิ.ย.จะมีการประชุมที่กระทรวงคมนาคมเพื่อติดตามผลการใช้นวัตกรรมลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมาพร้อมรับฟังข้อเสนอแนะรวมถึงการขยายผลการใช้นวัตกรรมไปยังจุดเสี่ยงอื่น ๆ ส่วนวันที่ 20 มิ.ย. คณะทำงานวิจัยอุบัติเหตุญี่ปุ่นจะลงพื้นที่สำรวจถนนของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ด้วยสำหรับการแก้ปัญหาจุดเสี่ยงนำร่อง 4 จุดที่ทล.ได้รับคำแนะนำจากคณะทำงานจากประเทศญี่ปุ่นและได้แก้ไขไปแล้วประกอบด้วย 1.ทางหลวงสาย 340 บ้านสาถลี จ.สุพรรณบุรี มีลักษณะเป็นทางตรง เปิดเกาะหรือจุดกลับรถที่ตัดกระแสดรทางตรง 2.สะพานห้วยตอง จ.เพชรบูรณ์

เป็นทางโค้ง 3.เขาพลึง จ.อุตรดิตถ์ ทางโค้งลาดชัน และ 4.ถนนมิตรภาพ จ.ขอนแก่น ทางหลวงขนาด 10 ช่อง

จราจร ใช้ความเร็วสูง นายสุจิต กล่าวต่อว่า แต่ละจุดได้แก้ไขปัญหาคด้วยการเพิ่มป้ายเตือนต่าง ๆ อาทิ ติดตั้งป้ายบอกความเร็วหรือขั้วรถปิด เพื่อเตือนให้ลดความเร็วลง การติดตั้งเครื่องหมายก้างปลาบึงช่องจราจรให้แคบลงเพื่อช่วยลดความเร็ว เพิ่มสัญลักษณ์บนพื้นทาง เช่นทาพื้นสีแดงกันลื่น ติดกำแพงกันลุดแหกโค้ง ทั้ง 4 จุดสามารถลดอุบัติเหตุได้ 30% โดยที่ เขาพลึงอุบัติเหตุเป็นศูนย์

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า สำหรับการสำรวจถนนทช.ในวันที่ 20 มิ.ย. คณะทำงานร่วมของญี่ปุ่นจะลงพื้นที่สำรวจจุดเสี่ยงสาย นบ.1011 (แยกทางหลวงหมายเลข 9-แยกทางหลวงชนบทนร.3004) ต.ศาลากลาง อ.บางกรวย จ.นนทบุรี และจุดเสี่ยงฝนตกถนนลื่นสาย สป.2001(แยกทางหลวงหมายเลข 34-บ้านลาดกระบัง)อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ.