

ดึงญี่ปุ่นประมูลไฮสปีดยกตลอด ชายTORกรุงเทพ-ระยองมี.ค.นี้

“สมคิด” จีบนักลงทุนญี่ปุ่นร่วมพลิกประเทศไทย เจรจากทุนยักษ์ลงทุน
รถไฟความเร็วสูง ร่วมประมูลทุกสายภายในปีนี้ ประเดิมชาย TOR
กรุงเทพฯ-ระยองเดือนหน้า ดึงฟูกูโอกะเชื่อมเส้นทางการค้าโลก
สายใหม่ silicon sea belt เน้นอุตสาหกรรมไฮเทค



ดึงญี่ปุ่น

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวระหว่างการโรดโชว์
ประเทศไทย ที่เมืองฟูกูโอกะ ประเทศ
ญี่ปุ่นว่า ได้เจรจากับนาย Toshihiki
Aoya ประธานบริษัท JR Kyushu ซึ่ง
เป็นบริษัทที่ดำเนินธุรกิจรถไฟระบบ
ที่ใหญ่ที่สุดในประเทศญี่ปุ่น ให้ไปร่วม
ประมูลโครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทาง
กรุงเทพฯ-ระยอง และรถไฟเพื่อการ
ท่องเที่ยวในหลายเส้นทาง ซึ่งรัฐบาล
ไทยจะประกาศ TOR โครงการรถไฟ
ความเร็วสูงภายในเดือนมีนาคมนี้ และ
จะเปิดประมูลในอีก 2-3 เดือนข้างหน้า
และจะประมูลให้ได้ทุกสายภายในปีนี้

ปั้น silicon sea belt

รองนายกรัฐมนตรีกล่าวกับนักลงทุน
ญี่ปุ่นกว่า 900 คนว่า ไทยเห็นโอกาสที่จะ
ร่วมเป็นพันธมิตรการลงทุนกับญี่ปุ่น จึง
ได้เดินทางมาเปิดสถานกงสุลใหญ่ และ
เปิดสำนักงานการท่องเที่ยวไปพร้อมกัน
ในปีี้ เพราะฟูกูโอกะ เป็นแหล่งที่ตั้ง
อุตสาหกรรมที่ทันสมัย เหมาะที่จะ
เชื่อมโยงกับเส้นทางการค้าไฮเทคสาย
ใหม่ หรือที่เรียกว่า silicon sea belt
เชื่อมโยงจากสิงคโปร์ ช่องกวง ไต้หวัน
เกาหลีใต้ ซึ่งเป็นเส้นทางที่เป็นแหล่ง
การเกษตร การท่องเที่ยว อุตสาหกรรม
เอสเอ็มอี หุ่นยนต์ และสตาร์ทอัพ

3-4 ปีที่ผ่านมา ประเทศไทยมีความ
เปลี่ยนแปลงในทิศทางที่ดีขึ้น เพื่อพร้อม
รับโอกาสที่ความเจริญเติบโตของโลก

กำลังมุ่งสู่ แต่นักลงทุนญี่ปุ่นที่เป็น
มหาเศรษฐีคง ลงทุนสูงสุดในประเทศไทย
มีจำนวนธุรกิจญี่ปุ่นในประเทศไทยอย่าง
น้อย 8,000 ราย และมีชาวญี่ปุ่นอาศัย
ในไทยกว่า 6 หมื่นราย

นายสมคิดกล่าวเชิญชวนนักลงทุน
ญี่ปุ่นว่า นี่จะเป็นโอกาสสำคัญของ
เอเชีย เพราะศูนย์กลางเศรษฐกิจโลก
กำลังเคลื่อนจากตะวันตกสู่ตะวันออก
อาเซียนกำลังเป็นข้อต่อที่สำคัญทั้ง
ในด้านภูมิรัฐศาสตร์ด้านความมั่นคง
ในขณะที่จีนกำลังขยายความสัมพันธ์
ล้านช้างและลำน้ำโขง ในนโยบาย One
Belt One Road ผ่านทั้งลาว ไทย สู่
มาเลเซีย สิงคโปร์ และอินโดนีเซีย เช่น
เดียวกันก็มีการผลักดันนโยบายความ
ร่วมมือ Indo Pacific โดยอินเดีย
อาเซียน ญี่ปุ่น อเมริกา และออสเตรเลีย
ขึ้นมาอีกเส้นทาง

ลงทุน 2 ล้าน ล.ขนส่งทุกระบบ

นายสมคิดบอกว่า ประเทศไทยกำลัง
จะเริ่มโครงการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน
ขนาดใหญ่มูลค่า 2 ล้านบาท ใน 8 ปีข้างหน้า
ทั้งถนน รถไฟ รถไฟความเร็วสูง
สนามบินพาณิชย์แห่งใหม่ ขยายท่าเรือ
วางระบบ IT และเครือข่ายดิจิทัล

“บางโครงการได้เริ่มแล้ว และทุก
โครงการที่สำคัญจะต้องได้รับการจัดสรร
งบประมาณ และเรียกประกวดราคาใน
กรณีร่วมทุนกับเอกชนในลักษณะ PPP
ภายในปีนี้และปีหน้า พร้อมกับเร่งลงทุน
อุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ news curve
รัฐบาลได้ผลักดันโครงการระเบียง

เศรษฐกิจภาคตะวันออก หรือ EEC ซึ่ง
เป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมของไทย เร่ง
สร้างความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐาน
ทั้งรถไฟความเร็วสูง รถไฟรางคู่ สนามบิน
พาณิชย์แห่งใหม่ ขยายท่าเรือและระบบ
ขนส่งสินค้าในลักษณะของ

“เพื่อเป็นการจูงใจนักลงทุนญี่ปุ่น
บีโอไอได้คิดค้นแพ็คเกจภาษีพิเศษเพื่อ
การนี้ ทำให้ในปีที่ผ่านมา มีผู้เข้ารับการ
ส่งเสริมกว่า 2 แสนล้านบาท หนึ่งใน
สามของมูลค่าลงทุนทั้งหมด”

รองนายกรัฐมนตรีกล่าวว่า เมือง
ฟูกูโอกะจะร่วมมือกับไทย ทั้งเรื่อง
นวัตกรรม อุตสาหกรรม supply chain
ในเชิงของตลาดการค้า การลงทุน
ไม่ว่าจะเป็นอาหารแปรรูป รถยนต์
พลังงานไฮโดรเจน พลังงาน เคมีภัณฑ์
semiconductor หุ่นยนต์อุตสาหกรรม
เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมดิจิทัล และยังเป็น
เขตเศรษฐกิจพิเศษแห่งชาติของญี่ปุ่น
ที่เชื่อมโยง silicon sea belt

กอบศักดิ์โชว์ยักษ์ไทยลงทุนตาม

ด้านนายกอบศักดิ์ ภูตระกูล รัฐมนตรี
ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า
ไทยจะลงทุนครั้งใหญ่ที่สุดในรอบ 30 ปี
และเชิญชวนญี่ปุ่นร่วมลงทุนในโอกาสนี้
ด้วยแผนการลงทุนที่เริ่มต้นขึ้นแล้ว
ทั้งหมด 5 สายที่เชื่อมจาก
กรุงเทพฯไปสู่ทุกภาคของประเทศ การ
ลงทุนระบบรางในปีที่ผ่านมา 7 เส้นทาง
1,000 กิโลเมตร และในปีนี้จะลงทุน

อีก 1,500 กิโลเมตร ใช้งบลงทุน
กว่า 4 แสนล้านบาท และจะเห็นการ
เริ่มก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร-ใต้ดินอีก
หลายสาย

นายกอบศักดิ์นำเสนอต่อให้นักลงทุน
ว่า เมื่อรัฐบาลลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน
ทุกเครือข่าย ทำให้ภาคเอกชนรายใหญ่
กำลังลงทุน พลิกโฉมกรุงเทพฯและ
ประเทศไทย ทั้งกลุ่มอสังหาริมทรัพย์
รายใหญ่ โรงแรม และห้างค้าปลีก
เช่น โครงการไอคอนสยาม ซึ่งเป็นการ
ลงทุนศูนย์การค้าที่ใหญ่ที่สุดในประเทศ,
โครงการหอชมเมือง, โครงการ One
Bangkok และโครงการร่วมทุนระหว่าง

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 12 - พุธ 14 กุมภาพันธ์ 2561

ปีที่: 40

ฉบับที่: 5018

หน้า: 1(ขวา), 9

Col.Inch: 63.52

Ad Value: 85,752

PRValue (x3): 257,256

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ดึงญี่ปุ่นประมูลไฮสปีดยกตลอด ชายTORกรุงเทพ-ระยองมี.ค.นี้

ดุสิตธานีกับกลุ่มเซ็นทรัล

“ขอเชิญชวนนักลงทุนญี่ปุ่นร่วมพลิกโฉมประเทศไทยไปด้วยกัน โดยเฉพาะพื้นที่ EEC ซึ่งเป็นพื้นที่เศรษฐกิจเหมือนแหวนทองคำที่สวยอยู่แล้ว รัฐบาลจะเอาเพชรไปประดับให้สวยงามยิ่งขึ้น เป็นแหล่งลงทุนที่ดีที่สุดใเอเชีย ซึ่งจะเป็นศูนย์กลางของอินโดไชน่า ที่มีอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจเฉลี่ย 7% ต่อเนื่อง 15 ปี” นายกอบศักดิ์กล่าว

เพิ่มนักท่องเที่ยวญี่ปุ่น 10%

นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยภายหลังร่วมลงนามในบันทึกแสดงเจตนารมณ์ ระหว่าง ททท.และองค์กรส่งเสริมการท่องเที่ยวภูมิภาคคิวชู ที่เมืองฟูกูโอกะ ว่า ททท.เตรียมจะกลับมาเปิดสำนักงาน ททท.ประจำเมืองฟูกูโอกะอีกครั้ง หลังจากได้ปิดสำนักงานไปเมื่อ 2-3 ปีที่ผ่านมา เพื่อเชื่อมไทยกับเมืองฟูกูโอกะและภูมิภาคคิวชูใน 7 จังหวัดของญี่ปุ่น

นางสาวรัญจวน ทองรอด ผู้อำนวยการภูมิภาคเอเชียตะวันออก ททท. กล่าวว่า การเปิดสำนักงาน ททท.ในฟูกูโอกะอีกครั้งจะทำให้นักท่องเที่ยวเดินทางไปท่องเที่ยวในไทยมากขึ้น ในปีที่ผ่านมาญี่ปุ่นไปท่องเที่ยวไทยมากที่สุดถึง 1.54 ล้านคน หรือเพิ่มขึ้น 7.28% จากปีก่อน สร้างรายได้กว่า 67,512 ล้านบาท นักท่องเที่ยวญี่ปุ่นถือเป็นนักท่องเที่ยวคุณภาพ มีค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อคนต่อวันที่ 5,353 บาท หรือ 44,000 บาทต่อทริป

ในปี 2561 ททท.ตั้งเป้าเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวญี่ปุ่นให้ได้อีก โดยได้หารือกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เตรียมเพิ่มเที่ยวบินตรงมายังจังหวัดฟูกูโอกะอีก 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น 10 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ จะเริ่มบินในวันที่ 25 มี.ค.นี้