

# ดึงญี่ปุ่นลงทุนไฮสปีด

## สมคิดโรดโชว์ฟูกูโอกะเชิญชวนนักธุรกิจมุ่งหน้าสู่อีอีซี ขึ้นแท่นศูนย์กลางอาเซียน

โพสต์ทูเดย์ - “สมคิด” เจริญรุ่งเรืองร่วม  
ประมุขรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-ระยอง  
ย้ำกฎหมายอีอีซีพร้อมเอื้อประกอบกิจการ

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ได้หารือกับนายโทชิฮิโกะ อะโอยากิ ประธานบริษัท รถไฟคิวชู (เจอาร์ คิวชู) ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจด้านการรถไฟของญี่ปุ่น ระหว่างเยือนจังหวัดฟูกูโอกะ ในภูมิภาคคิวชู ประเทศญี่ปุ่น ระหว่างวันที่ 8-10 ก.พ.ที่ผ่านมา โดยได้เชิญมาร่วมประมูลโครงการลงทุนรถไฟความเร็วสูงเส้นทาง กรุงเทพฯ-ระยอง เชื่อม 3 สนามบิน ที่ร่างประกวดราคาจัดซื้อจัดจ้าง (ทีโออาร์) กำลังจะแล้วเสร็จ และจะเปิดประมูลได้ใน 2-3 เดือนนี้

นอกจากนี้ ได้เชิญชวนเจอาร์ คิวชู มาร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) พัฒนาเส้นทางรถไฟเพื่อการท่องเที่ยวสู่เมืองรองต่างๆ พร้อมกันนี้ยังได้หารือกับนักธุรกิจรายอื่น เช่น อาโอะ กรุ๊ป ธุรกิจด้านการดูแลผู้สูงอายุ และโรงเรียนอาชีวศึกษาขนาดใหญ่ของภูมิภาคคิวชู ซึ่งกลุ่มดังกล่าวสนใจจะลงทุนตั้งโรงเรียนอาชีวศึกษาในโครงการระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เพื่อป้องกันให้กิจการญี่ปุ่นในอีอีซี

อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ 9 ก.พ. สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ได้จัดงานสัมมนาเรื่อง Opportunity Thailand, Be A Part of It เพื่อให้ข้อมูลการส่งเสริมการลงทุนในประเทศไทยของหน่วยงานต่างๆ แก่นักลงทุนในภูมิภาคคิวชู ซึ่งได้รับความสนใจจากนักธุรกิจทั่วเกาะคิวชูกว่า 800 คน

นายสมคิดได้กล่าวปาฐกถาพิเศษในเวทีนี้ในหัวข้อ Thailand as a Key Driver of Regional Economic Growth ตอนหนึ่งว่า สถานการณ์การเมืองไทยได้เข้าสู่ความสงบ การเมืองมีเสถียรภาพ เศรษฐกิจเติบโตอย่างมั่นคง ขณะที่โอกาสทางธุรกิจที่มุ่งสู่อาเซียน ไทยจึงได้เร่งปฏิรูปประเทศให้เป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจและการลงทุนในภูมิภาค ซึ่งโครงการต่างๆ จะประกวดราคาในกรณีร่วมทุนกับเอกชนภายในปีนี้และปีหน้า จึงขอให้นักลงทุนญี่ปุ่นพิจารณาขยายการลงทุนในประเทศไทย

นายสมคิด ให้สัมภาษณ์เพิ่มเติมว่า หลังร่าง พ.ร.บ.เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกออกมามีบังคับใช้อย่างเป็นทางการจะยิ่งสร้างความมั่นใจให้นักลงทุนมากยิ่งขึ้น และยืนยันจากนี้ไปรถไฟความเร็วสูงจะเป็นไปตามเป้าหมายแน่ รวมถึงสนามบินและสายการบินที่บริษัท การบินไทย จะหาสายการบินมาเป็นพันธมิตรเพื่อเพิ่มเที่ยวบินให้มากขึ้น นอกจากนี้ สำนักงานอีอีซี และบีโอไอจะต้องเดินสายโรดโชว์ในประเทศที่ยังไม่เคยไป หรือไปน้อย เช่น ยุโรป อังกฤษ จีน เพื่อเชิญนักลงทุนมาลงทุนในอีอีซีให้เพิ่มมากขึ้น

นายอุตตม สาวนายน รมว.อุตสาหกรรม กล่าวว่า มีแผนจัดโรดโชว์ต่างประเทศเดือน มี.ค.นี้ ทั้งในยุโรป ญี่ปุ่น จีน สหรัฐ เพื่อดึงอุตสาหกรรมเป้าหมาย 10 กลุ่มเข้ามาลงทุนในอีอีซี รวมทั้งโรดโชว์ในประเทศด้วย พร้อมกับจะเดินหน้าขับเคลื่อน 5 โครงการลงทุน 5 โครงการหลักตามแผนงาน ซึ่งจะเห็นความชัดเจนของภาคเอกชนเข้ามาลงทุนจริงภายในปีนี้

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาพื้นที่อีอีซี กล่าวว่า มั่นใจว่า พ.ร.บ.อีอีซี ส่งผลให้ในปี 2561 จะมีการยื่นคำขอรับส่งเสริมลงทุนในอีอีซี มูลค่ากว่า 3 แสนล้านบาท และคาดว่าจะลงทุนจริงประมาณ 30-40%

ด้าน นายธนาธิกร สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า มีแผนจะเสนอขอวงงบประมาณปี 2562 จำนวน 33 โครงการ วงเงิน 3.11 หมื่นล้านบาท เพื่อพัฒนาถนนในโครงข่ายจังหวัดทางภาคตะวันออก

นายธีโรดิ มิทสึมะตะ ประธานองค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น (เจโทร) กรุงเทพฯ กล่าวว่า หวังว่าร่างกฎหมายอีอีซีจะช่วยเพิ่มความเชื่อมั่นแก่นักลงทุนญี่ปุ่นมากขึ้น ■