

เชื่อมเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ ไพรินท์หนุนลงทุนระบบคมนาคมแสนล้านบาทรับอาเซียนขยายตัว

โพสต์ทูเดย์ - “ไพรินท์” หนุนลงทุน
แสนล้านบาท เชื่อมระเบียงเศรษฐกิจ
เหนือ-ใต้ รองรับเศรษฐกิจอาเซียน

นายไพรินท์ ชูโชติถาวร รรมช.
คมนาคม เปิดเผยว่า ประเทศไทยนับเป็นจุด
ยุทธศาสตร์สำคัญในแผนการพัฒนาระบบ
ขนส่งและโลจิสติกส์ของภูมิภาคอาเซียน
เนื่องจากเป็นพื้นที่เชื่อมโยงการขนส่งสินค้า
สองฝั่งมหาสมุทรและเป็นจุดพาดผ่านตาม
นโยบายเส้นทางสายไหมใหม่ของประเทศ
จีน ซึ่งรัฐบาลอยู่ระหว่างผลักดันโครงการ
รถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-หนองคาย เพื่อ
เชื่อมการค้าตามเส้นทางจีน-สปป.ลาว-ไทย
ไปยังมาเลเซียและสิงคโปร์

ทั้งนี้ นอกจากการพัฒนาพื้นที่ระเบียง
เศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) แล้ว
ประเทศไทยควรมีแนวทางการพัฒนา
ระเบียงเศรษฐกิจในภาคอื่นๆ ที่สามารถ
เชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้านเพื่อรองรับการ
ค้าอาเซียน โดยพื้นที่แนวระเบียงเศรษฐกิจ
ที่เหมาะสมนั้น กระทรวงคมนาคมมอง
ว่าควรเป็นแนวระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้
(เอสอีซี) และแนวระเบียงเศรษฐกิจภาค
เหนือ (เอ็นอีซี) โดยเฉพาะพื้นที่ภาคใต้นั้น
มองว่าควรส่งเสริมการพัฒนาเส้นทางขนส่ง
สองฝั่งทะเลอ่าวไทยและทะเลอันดามัน
หรือโครงการแลนด์บริดจ์ เพราะเป็นเส้น
ทางการค้าที่สำคัญเชื่อมต่อมหาสมุทร
อินเดียและเส้นทางสายไหมใหม่ของจีนได้

นอกจากนี้ ยังสามารถช่วงชิงตลาด
โลจิสติกส์ทางน้ำจากประเทศเพื่อนบ้าน
ซึ่งมีปริมาณเรือสินค้า 4-5 หมื่นลำ/วัน

บริเวณเส้นทางเดินเรือช่องแคบมะละกา
เชื่อมต่อไปยังมาเลเซีย-สิงคโปร์

“น่าเสียดายที่โครงการดังกล่าว
ถูกชะลอไปจากปัญหาต่างๆ จึงเสี่ยงที่
ประเทศไทยจะเสียโอกาส เนื่องจากทาง
มาเลเซียและจีนได้จับมือกันเพื่อพัฒนา
เส้นทางแลนด์บริดจ์ในฝั่งมาเลเซีย โดย
มีกำหนดการแล้วเสร็จภายใน 3 ปี ซึ่งเส้น
ทางดังกล่าวถือว่าเป็นเส้นทางที่สั้นกว่า
และประสิทธิภาพน้อยกว่าเส้นทางของ
ไทย” นายไพรินท์ กล่าว

ขณะที่พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ
ภาคเหนือนั้น มองว่าควรจะเป็นพื้นที่
เชื่อมต่อจากเมืองหลวงไปยังเมืองรอง
เอ็นอีซีเช่นเดียวกับพื้นที่อีอีซี โดยปัจจุบัน
กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างก่อสร้าง
มอเตอร์เวย์จากอีอีซีไปเชื่อม 2 เมืองใหญ่
อย่าง จ.ปราจีนบุรี และ จ.นครราชสีมา
ควบคู่ไปกับโครงการมอเตอร์เวย์และ
รถไฟฟ้าความเร็วสูงที่จะพาดผ่านเมือง
อุตสาหกรรมอย่าง จ.พระนครศรีอยุธยา
ไปถึง จ.เชียงใหม่ ดังนั้นพื้นที่ศักยภาพ
ที่จะช่วงชิงความได้เปรียบเพื่อนบ้าน
อาเซียนคือเส้นทางขนส่งสินค้าตามแนว
ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก-ตะวันตก
East- West Economic Corridor (EWEC)
เชื่อมต่อไทย-เมียนมา-สปป.ลาว-เวียดนาม
ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมมีแผนขยายถนน
ตามแนวเส้นทางดังกล่าวรวมถึงการลงทุน
พัฒนารถไฟทางคู่ มูลค่ากว่าแสนล้าน จะ
ทยอยขอความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) ภายในปีนี้ ■