148

กองการเจ้าหน้าที่ กรมทางหลวง
เลขรับ 11712
วันที่ 12 ต.ค. 2554
เวลา 6

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองการเจ้าหน้าที่ **โทร.** ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ ต่อ ๒๔๒๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๖

ที่ กจ. ๔/ ๑๑๓๖๑ **วันที่** ๕ ตุลาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งสูงขึ้นในตำแหน่งนักธรณีวิทยาชำนาญการ

๑ **เรียน** อทล. ผ่าน รทบ.

(นายสมชาย เดชภิรัตนมงคล)
รองอธิบดีกรมทางหลวง 7 ต.ค. 2554

เรื่องเดิม

๑. ตามหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๐๖/ว๗ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๕๒ ได้กำหนดแนวทางดำเนินการเพื่อใช้ปฏิบัติกรณีการเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งระดับชำนาญการ โดยให้ใช้หลักเกณฑ์และวิธีการตามที่กำหนดในหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๐๖/ว๑๐ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๔๘ ซึ่งได้กำหนดให้ต้องมีการพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่มีความเหมาะสมก่อนที่จะให้ส่งผลงานเพื่อขอรับการประเมิน

๒. ตามประกาศกรมทางหลวง ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๒ เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการดำเนินการตาม ว๑๐/๒๕๔๘ เพื่อแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งสูงขึ้น (ระดับชำนาญการ เนื่องจากการใช้บทเฉพาะกาลตามพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ.๒๕๕๑ ซึ่งได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีดำเนินการเกี่ยวกับคุณสมบัติและวิธีการประเมินบุคคล ตาม ว๑๐/๒๕๔๘ สำหรับตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ กล่าวคือ ***จะต้องผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการคัดเลือกเพื่อขอรับการประเมินในตำแหน่งทางวิชาการตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ จ.๑.๑๔/๖/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๒ แล้ว*** จึงเสนอกรมพิจารณาอนุมัติให้ความเห็นชอบต่อไป

การดำเนินการ

คณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกบุคคลเพื่อขอรับการประเมินให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับชำนาญการ ของสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ประชุมพิจารณาคัดเลือกให้นายยุทธศักดิ์ สอนสุภาพ ตำแหน่งนักธรณีวิทยาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๘๐๔๙ สังกัดฝ่ายวิศวกรรมธรณี เป็นผู้ขอรับการประเมินในตำแหน่งนักธรณีวิทยาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่เดิมที่ครองอยู่ตามรายงานการประชุมแนบ

เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นางสุนทรี สุรพันธ์)
ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่

๒ **เรียน** ....ผอจ....

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการต่อไป

(นายวันชัย ภาคลักษณ์)
รองอธิบดี รักษาราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง
10 ต.ค. 2554

2. ผลงานที่จะส่งประเมิน

2.1 ชื่อผลงาน

2.2.1 รายงานการสำรวจคุณสมบัติชั้นดินเหนียวอ่อน สายทางหลวงหมายเลข 4013 ตอน นครศรีธรรมราช - ปากพนัง ระหว่าง กม.1+100 – กม.27+663.048

2.1.2 รายงานการเจาะสำรวจชั้นดินฐานรากสะพาน สายทางหลวงหมายเลข 3200 สะพานข้ามทางรถไฟ (จุดตัด กม.5+653.821)

2.2 ระยะเวลาที่ดำเนินการ

2.2.1 ผลงานลำดับที่ 1 กรกฎาคม 2552 – กันยายน 2552

2.2.2 ผลงานลำดับที่ 2 กุมภาพันธ์ 2553 – มีนาคม 2553

2.3 สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

2.3.1 ตนเองปฏิบัติ

ผลงานลำดับที่ 1 ประมาณ 80%

ผลงานลำดับที่ 2 ประมาณ 80%

2.3.2 ผู้ร่วมจัดทำผลงานปฏิบัติ

ผลงานลำดับที่ 1

นายปรีชา สมผุด	10%
นายยุทธนา ชาวนา	5%
นายวีรเจต พิทักษ์	5%

ผลงานลำดับที่ 2

นายปรีชา สมผุด	10%
นายยุทธนา ชาวนา	5%
นายวีรเจต พิทักษ์	5%