

เลขที่ 37/1 หนังสือขออนุญาตตามความในมาตรา 37 แห่งพระราชบัญญัติ พ.ศ. 2535

ลงวันที่ 2 เมษายน 2535

คำขออนุญาตสร้างสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง เพื่อเป็นทางเข้าออกทางหลวง

(คำขออนุญาตสำหรับเอกชน)

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า.....อายุ.....ปี อยู่บ้านเลขที่.....

ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

ขออนุญาตสร้าง.....ตามแบบเลขที่.....

ในเขตทางหลวงหมายเลข.....ตอน.....

ที่ กม.....ด้านซ้ายทาง / ขวาทาง.....

เพื่อประโยชน์เป็นทางเข้า-ออก.....

ที่ดินของ นาย/นาง/นางสาว.....ซึ่งมีโฉนดหรือหนังสือสำคัญ.....

ดั่งได้เสนอแผนผังมาเพื่อพิจารณาพร้อมนี้ 4 ชุด และเพื่อให้ถูกต้องตามระเบียบของกรมทางหลวง

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว.....(ผู้ขออนุญาต)

ขอให้คำรับรองและทำสัญญาต่อกรมทางหลวง ดังนี้

1. ผู้ขออนุญาตนี้จะทำการก่อสร้างตามแบบเลขที่.....ที่ได้รับอนุญาตและดำเนินการก่อสร้างโดยความควบคุมของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง

2. ผู้ขออนุญาตจะหาวัสดุมาดำเนินการก่อสร้างเอง ตามแผนผังที่กรมทางหลวงอนุญาต จะไม่ใช้วัสดุในเขตทางหลวง

3. แผนผังมาตรฐานของกรมทางหลวงก็ดี แผนผังอื่นใดที่กรมทางหลวงได้วางไว้เป็นพิเศษ หรือได้รับอนุญาตเฉพาะราย เพื่อทำการนี้ก็ดี ผู้ขออนุญาตจะต้องไม่แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง ก่อนที่จะมีการตกลงยินยอมจากกรมทางหลวงเป็นลายลักษณ์อักษร

4. กรมทางหลวงสงวนไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะออกแบบ เปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติม สิ่งก่อสร้างของผู้ขออนุญาตที่ได้รับอนุญาตไว้ให้เหมาะสมกับสภาพการเปลี่ยนแปลงของทางหลวง หรือเพื่อความปลอดภัยแก่ทางหลวง หรือเพื่อบำรุงรักษาทางหลวง ประการใดก็ได้ และในกรณีที่มีการแก้ไขให้เป็นหน้าที่ของผู้ขออนุญาตที่ได้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามที่กรมทางหลวงสั่งให้แก้ไขเพิ่มเติม โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น ทั้งนี้กรมทางหลวงจะได้แจ้งให้ผู้ที่ได้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าในเวลาอันสมควร แต่ถ้าหากอยู่ในสถานการณ์ฉุกเฉินก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัย หรือสถานการณ์เร่งด่วนแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องแก้ไขโดยเร็วตามเวลาที่กรมทางหลวงกำหนด หรือยินยอมให้กรมทางหลวงเข้าทำการแก้ไขเสียเอง โดยยินยอมใช้ค่างานนี้ให้แก่กรมทางหลวงด้วย

5. เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว ผู้ขออนุญาตจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน.....วัน เมื่อครบกำหนดแล้วปรากฏว่าผู้ขออนุญาตยังไม่ทำการให้แล้วเสร็จเนื่องจากผู้ขออนุญาตละทิ้งงาน หรือหลีกเลี่ยงไม่ทำตามแผนผังที่กำหนด หรือมีเหตุผลที่ไม่ควรให้ต่อเวลาทำการอีกต่อไป ผู้ขออนุญาตจะยินยอมให้กรมทางหลวงสั่งตัดสิทธิ์ถอนใบอนุญาตและปิดการจราจรโดยฝั่งเครื่องปิดกั้น หรือตัดส่วนหนึ่งส่วนใดในทางเชื่อมนี้ออก แต่ถ้าภายหลังปรากฏว่าผู้ขออนุญาตเจตนาที่จะทำขึ้นใหม่ให้ถูกต้องตามความประสงค์ของทางราชการ ก็อาจจะยอมให้ผู้ขออนุญาตยื่นคำร้องขออนุญาตทำการนี้ขึ้นใหม่ก็ได้

6. ผู้ยื่นหนังสือขออนุญาตยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาต และระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตนี้ทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้ขออนุญาต

(.....)