

๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน

๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การดำเนินการตรวจสอบ และการลงอัพเดตข้อมูลสถานะโครงการก่อสร้าง ในระบบบริหารแผนงานทางหลวง (Plannet) ระหว่างดำเนินการก่อสร้างของโครงการ ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงยโสธร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การกำกับดูแลงานอุบัติเหตุบนทางหลวง แขวงทางหลวงยโสธร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : ตุลาคม ๒๕๖๒ - กันยายน ๒๕๖๓

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : ตุลาคม ๒๕๖๒ - กันยายน ๒๕๖๓

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

๓.๑) ตนเองปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ : คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๘๐ มีรายละเอียดการปฏิบัติงานดังนี้

๑. ศึกษารายละเอียดข้อมูลวิธีการลงข้อมูลในระบบบริหารแผนงานทางหลวง (Plannet) เพื่อให้มีความเข้าใจและสามารถลงข้อมูลได้ครบถ้วนถูกต้อง

๒. ประสานงานกับงานแผนงาน ของแขวงทางหลวงยโสธร ดำเนินการขอข้อมูลแผนโครงการก่อสร้างที่ได้เสนอขอรับงบประมาณ เพื่อให้ได้ข้อมูลรายละเอียดโครงการก่อสร้างในปีงบประมาณ

๓. ประสานงานกับงานพัสดุและสัญญา ดำเนินการขอข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อให้ได้ข้อมูลรายละเอียดการดำเนินการก่อนเขียนสัญญาและหลังเขียนสัญญา ไปอัพเดตข้อมูลในระบบ

๔. ประสานงานผู้ควบคุมงานหรือผู้ช่วยผู้ควบคุมงานหลังเขียนสัญญาของแต่ละโครงการ ดำเนินการขอข้อมูลรายละเอียดความก้าวหน้าโครงการก่อสร้าง (เปอร์เซ็นต์ผลงานประจำสัปดาห์) เพื่อให้ได้ข้อมูลไปอัพเดตข้อมูลในระบบ บริหารแผนงานทางหลวง (Plannet)

๕. จัดทำรายงานตารางสรุประยงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานประจำสัปดาห์ รวมทั้งตรวจสอบความถูกต้องข้อมูลผลการเบิกจ่ายของแต่ละโครงการ

- ผลงานลำดับที่ ๒ : คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๘๐ มีรายละเอียดการปฏิบัติงานดังนี้

๑. ศึกษารายละเอียดข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงของแขวงทางหลวงยโสธร พร้อมทั้งตรวจสอบข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงในระบบ HAIMS ซึ่งเป็นข้อมูลที่หมวดทางหลวงในสังกัดรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ เพื่อให้มีความเข้าใจและสามารถตรวจสอบข้อมูลได้ครบถ้วนถูกต้อง

๒. รวบรวมและจัดเก็บข้อมูลอุบัติเหตุของหมวดทางหลวงในสังกัดที่ผ่านการตรวจสอบ แล้ว ดำเนินการ คัดสำเนาทะเบียนรถจากขั้นส่ง และคัดสำเนาทะเบียนราษฎรจากที่ว่าการอำเภอ

พร้อมทั้งติดตามผู้ลiableมีความดีใช้ค่าเสียหายแก่ทางราชการ อย่างต่อเนื่อง และสมำ่เสมอ

๓. รวบรวมเอกสารใบเสร็จรับเงิน, ภาพการเข้าซ่อมแล้วเสร็จ พร้อมคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับ และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานอุบัติเหตุนั้น ๆ ส่งให้ ส่วนกฎหมายฯ สำนักงานทางหลวงที่ ๘ พิจารณาอนุมัติยติเรื่องหรือดำเนินคดีต่อไป

๔. จัดทำรายงานสรุปผลข้อมูลและนำเสนอข้อมูลติดตามสถานะอุบัติเหตุทั้งหมด

๓.๒) ผู้ร่วมจัดทำผลงานปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ (๑) นางจุไรรัตน์ ศรีสวัสดิ์ นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๑๐ ช่วยกำกับดูแล เป็นที่ปรึกษา ให้ความรู้ คำแนะนำ และให้ความเห็นพร้อม ทั้งข้อเสนอแนะเกี่ยวกับวิธีการลงข้อมูล/การติดตามข้อมูล ในระบบบริหารแผนงานทางหลวง (Plannet). เพื่อให้สามารถลงข้อมูลได้ครบถ้วนถูกต้อง

- ผลงานลำดับที่ ๒ (๑) นางอมรรัตน์ ไกยส่วน เจ้าพนักงานสถิติชำนาญงาน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๑๐ ช่วยกำกับดูแล เป็นที่ปรึกษา ให้ความรู้เกี่ยวกับขั้นตอนการวิเคราะห์ สถานการณ์อุบัติเหตุบนทางหลวง พร้อมทั้งตรวจสอบความถูกต้องของงาน และให้ความเห็น ข้อเสนอแนะต่าง ๆ ในการดำเนินงาน

(๒) นางสาววรัญชลี พนมใส พนักงานพิมพ์ ระดับ ส ๓ คิดเป็น สัดส่วนร้อยละ ๑๐ เป็นที่ปรึกษา ให้ความรู้เกี่ยวกับขั้นตอนการการดำเนินงานด้านอุบัติเหตุบน ทางหลวง พร้อมทั้งรวบรวมเอกสาร ตรวจสอบความถูกต้อง ให้ความเห็น ข้อเสนอแนะต่าง ๆ ในการ ดำเนินงาน

๔) ข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การจัดทำคู่มือการขออนุญาตทำไม้ห่วงห้ามในเขตทางของแขวงทางหลวงยังสอร์

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การดำเนินการตรวจสอบ และการลงอัพเดตข้อมูลสถานะโครงการก่อสร้างในระบบบริหารแผนงานทางหลวง (Plannet) ระหว่างดำเนินการก่อสร้างของโครงการ ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงโยธาฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง (Plannet) เป็นระบบที่พัฒนาขึ้นจากความร่วมมือของ ๑) สำนักแผนงาน ๒) สำนักบริหารบำรุงทาง ๓) สำนักอำนวยความปลอดภัย และ ๔) กองการเงินและบัญชี ตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๕๘ ระบบนี้ใช้ในการบริหารงบประมาณและติดตามความก้าวหน้าและผลการดำเนินงาน ตั้งแต่กระบวนการจัดทำบัญชีความต้องการงบประมาณ การจัดทำแผน ติดตามสถานการณ์จัดซื้อจัดจ้าง การจัดสรรงวดไปยังหน่วยงานรับงบประมาณ การติดตามความก้าวหน้า และผลการดำเนินงาน การติดตามเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ เพื่อให้การดำเนินงานของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกิดความเชื่อมโยงสอดคล้องและเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

กรมทางหลวงได้ใช้ประโยชน์ระบบบริหารงานทางหลวง อย่างต่อเนื่องมาโดยตลอดนับตั้งแต่ปี ๒๕๕๘ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำแผนงาน การจัดสรรงบประมาณ การติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงาน และการบริหารงบประมาณ ตลอดจนการอกรายงานข้อมูลเชิงลึก และการเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงตามสถานการณ์ทั้งด้านระเบียบและแนวทางต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำแผนงาน การติดตามความก้าวหน้าและผลการดำเนินงาน และการบริหารงบประมาณ ทำให้ผู้ใช้ระบบปัญหาและมีข้อจำกัดในการใช้ระบบเนื่องจากเงื่อนไขที่เปลี่ยนแปลงไป ประกอบกับความต้องการของผู้บริหารระดับสูงของกรมฯ ที่ให้ความสำคัญในการบริหารและติดตามงบประมาณ และสถานการณ์โครงการก่อสร้างผ่านระบบบริหารงานทางหลวง (Plannet) จึงจำเป็นต้องมีการอัพเดตข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการก่อสร้างให้เป็นปัจจุบัน และพร้อมสำหรับการอกรายงานเสนอผู้บริหาร

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๑. มีการอัพเดตข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการก่อสร้าง และการเบิกจ่ายงบประมาณของแขวงทางหลวง ที่เป็นปัจจุบัน

๒. สามารถติดตามความก้าวหน้าและผลการดำเนินงานของโครงการก่อสร้างได้รวดเร็วยิ่งขึ้น และลดเวลาในการนับต้นของการตรวจสอบคืนหาเอกสาร

๓. สามารถนำผลการวิเคราะห์ข้อมูล มาใช้ประกอบการติดตามเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของผู้บริหาร

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การกำกับดูแลงานอุบัติเหตุบนทางหลวง แขวงทางหลวงยโสธร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

(๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

จากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงในพื้นที่ของแขวงทางหลวง มีทั้งอุบัติเหตุที่มีทรัพย์สินของทางราชการ (ทรัพย์สินของกรมทางหลวง) ได้รับความเสียหายและไม่มีทรัพย์สินของทางราชการได้รับความเสียหาย สำหรับกรณีที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงที่ทำให้ทรัพย์สินของกรมทางหลวงได้รับความเสียหายนั้น แขวงทางหลวงต้องดำเนินการติดตามผู้กระทำความผิด (ผู้ล่อลวง) ให้รับผิดชอบค่าเสียหายหรือซ่อมแซมทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายให้สามารถกลับมาใช้งานได้อย่างปกติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง

(๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

กระบวนการขั้นตอนการติดตามผู้ล่อลวงให้รับผิดชอบค่าเสียหายหรือซ่อมแซมทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหาย ค่อนข้างใช้ระยะเวลาที่ยาวนาน อีกทั้งต้องขอเอกสารที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานราชการอื่น ๆ เช่น กรมการขนส่งทางบก, ที่ว่าการอำเภอ และสถานีตำรวจนครบาลฯ เป็นต้น เมื่อแขวงทางหลวงได้ดำเนินการติดตามผู้ล่อลวงเรียบร้อยแล้ว แขวงทางหลวง จะต้องรวบรวมเอกสารให้ครบถ้วนแล้วจัดส่งเอกสารไปยังสำนักงานทางหลวงเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาอนุมัติเรื่องอุบัติเหตุนั้น หรือบางกรณีแขวงทางหลวง ได้ดำเนินการติดตามผู้ล่อลวงให้มาชดใช้ค่าเสียหายจนถึงที่สุดแล้ว แต่ผู้ล่อลวงยัง不肯เยย แขวงทางหลวงจะต้องรวบรวมเอกสารให้ครบถ้วนแล้วส่งเอกสารให้ สำนักงานทางหลวง และสำนักกฎหมาย กรมทางหลวง ดำเนินการฟ้องร้องและดำเนินคดีเพ่งกับผู้ล่อลวงต่อไป

(๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๑. สามารถรวมรวบเอกสารที่ใช้ประกอบการพิจารณายุติเรื่องงานอุบัติเหตุ ได้รวดเร็วยิ่งขึ้น และลดเวลาในการขั้นตอนของการตรวจสอบเอกสาร
๒. เอกสารที่ใช้ประกอบการขออนุมัติเรื่องมีความถูกต้องมากยิ่งขึ้น
๓. ลดปัญหาการส่งเอกสารคืนแขวงทางหลวง เนื่องจากเอกสารประกอบการพิจารณายุติเรื่องงานอุบัติเหตุ และฟ้องร้องดำเนินคดี ไม่ครบถ้วน
๔. มีการติดตามเอกสารประกอบงานอุบัติเหตุบนทางหลวงเพื่อตรวจสอบได้ว่าอุบัติเหตุใดที่เอกสารครบแล้วสามารถส่งเรื่องเพื่อขออนุมัติเรื่องที่สำนักงานทางหลวงได้
๕. สามารถสรุปรายงานสถานะงานอุบัติเหตุเพื่อเสนอต่อผู้บริหารได้และเก็บข้อมูลอุบัติเหตุในระยะยาวได้อย่างดีและมีประสิทธิภาพ
๖. อุปกรณ์งานทางที่ชำรุดเสียหาย ได้รับการซ่อมแซมคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว ทำให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง

**ชื่อข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนาหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
เรื่อง การจัดทำคู่มือการขออนุญาตทำไม้ห่วงห้ามในเขตทางของแขวงทางหลวงยโสธร**

(๑) สรุปหลักการและเหตุผล

ด้วยภารกิจของกรมทางหลวงมักประสบปัญหาอุปสรรคในด้านต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน ปัญหาต้นไม้หรือการทำไม้ห่วงห้ามในเขตทางกีดขวางการก่อสร้าง ก็เป็นปัญหานึงเป็นเหตุให้ต้องมีการขยายระยะเวลา ก่อสร้างออกไปจนทำให้การก่อสร้างล่าช้ากว่าแผนงานที่วางไว้ ซึ่งในการทำไม้ห่วงห้ามในเขตทางจะต้องได้รับใบอนุญาตจากกรมป่าไม้ก่อนถึงจะดำเนินการได้ เนื่องจากขั้นตอนในการขออนุญาตมีความยุ่งยาก มีความเกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงานของกรมป่าไม้ องค์กรอุตสาหกรรมป่าไม้ และหน่วยงานของจังหวัด ประกอบกับข้อกฎหมายและขั้นตอนในการขออนุญาตที่มีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานการตรวจสอบเอกสารขออนุญาตเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และประหยัดเวลา จึงมีแนวคิดในการจัดทำคู่มือการขออนุญาตทำไม้ห่วงห้ามในเขตทางของแขวงทางหลวงยโสธร นี้ขึ้นมา

(๒) ข้อเสนอในการพัฒนา/ปรับปรุงงาน

ด้วยกรมป่าไม้ได้มีหนังสือ ที่ ทส ๑๖๐๒.๓๔/ว ๕๒๘๑ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๓ เรื่อง ซักซ้อมแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการขออนุญาตและการอนุญาตทำไม้ในเขตทาง ดังนั้นผู้นำเสนอผลงานจึงมีแนวความคิดในจัดทำคู่มือการขออนุญาตทำไม้ห่วงห้ามในเขตทางของแขวงทางหลวงยโสธร เพื่อให้การพิจารณาทำไม้ในเขตทาง เป็นไปด้วยความรอบคอบและมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับกฎหมายและสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปในปัจจุบัน และสร้างความเข้าใจในการปฏิบัติงานแก่เจ้าหน้าที่ ตามแนวทางหนังสือของกรมป่าไม้ดังกล่าว

(๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. สามารถรวมรวมเอกสารที่ใช้ประกอบการขออนุญาตทำไม้ห่วงห้ามในเขตทาง ได้รวดเร็วยิ่งขึ้น และลดเวลาในการขั้นตอนของการตรวจสอบเอกสาร
๒. สร้างความเข้าใจในการปฏิบัติงานแก่เจ้าหน้าที่ ทำให้การขออนุญาตมีความถูกต้องมากยิ่งขึ้น
๓. ลดปัญหาการส่งเอกสารคืนแขวงทางหลวง เนื่องจากเอกสารประกอบการพิจารณาขออนุญาตทำไม้ห่วงห้ามในเขตทาง ไม่ครบถ้วน
๔. ลดปัญหาอุปสรรคที่อาจจะกระทบต่อโครงการก่อสร้าง ที่ทำให้งานโครงการเกิดความล่าช้า มีผลต่อการเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) หมาย / (ผู้เข้ารับการคัดเลือก)

(....นายพรหมา ประทุมวัน....)

(วันที่...๓..... เดือน...สิงหาคม... พ.ศ. ..๒๕๖๔..)

(ลงชื่อ) @ (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(...นางจุไรรัตน์ ศรีสวัสดิ์...)

(วันที่...๓..... เดือน...สิงหาคม... พ.ศ. ..๒๕๖๔..)