

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การวางแผน ตรวจสอบ และดำเนินการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน งบดำเนินงาน

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ มาดำเนินรายการ : การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ ๒

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

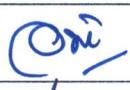
๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : เดือนสิงหาคม - เดือนกันยายน ๒๕๖๕

๓) สัตส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ ร้อยละ ๘๐

รายละเอียดผลงาน : ดำเนินการวางแผนการ ตรวจสอบ และดำเนินการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน งบดำเนินงาน ให้ทุกหน่วยงานทั้งส่วนกลางและภูมิภาค หากงบดำเนินงานที่หน่วยงานได้รับไม่เพียงพอ ต้องทำการขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินเหลือจ่าย พร้อมทั้งจัดสรรงบดำเนินงานให้หน่วยงานเพิ่มเติม และเมื่อสิ้นปีงบประมาณจะต้องทำการสรุปผลการจัดสรรงบดำเนินงาน เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาจัดสรรงบดำเนินงานในปีถัดไป

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้ที่มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้ที่มีส่วนร่วมในผลงาน
นางสาวอัญชลี สาทะ		ร้อยละ ๑๐	กำกับกรดำเนินการดำเนินงาน
นางสาวสว่างศรี แก้วศรีทอง		ร้อยละ ๑๐	ควบคุมและตรวจสอบ

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ ร้อยละ ๘๐

รายละเอียดผลงาน : ดำเนินการขออนุมัติและขอโอนเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระเบียบว่าด้วยการโอนงบประมาณรายจ่ายบูรณาการและงบประมาณรายจ่ายบุคลากรระหว่างหน่วยรับงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และหลักเกณฑ์ว่าด้วยการใช้งบประมาณรายจ่าย การโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรร พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่สำนักงานงบประมาณกำหนด

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นางสาวอัญชลี สาทะ		ร้อยละ ๑๐	กำกับการทำงาน
นางสาวสว่างศรี แก้วศรีทอง		ร้อยละ ๑๐	ควบคุมและตรวจสอบ

๔) ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การจัดทำทะเบียนคุมการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ของงบดำเนินงาน

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนา หรือปรับปรุงงาน

(กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การวางแผน ตรวจสอบ และดำเนินการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
งบดำเนินงาน

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กรมทางหลวง
ได้รับงบประมาณรายจ่าย แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน งบดำเนินงาน
ในวงเงินรวมทั้งสิ้น ๓๙๔,๘๓๘,๒๐๐.- บาท ประกอบด้วย ผลผลิตที่ ๑ โครงข่ายทางหลวงได้รับการ
พัฒนา จำนวนเงิน ๙๕,๒๕๙,๘๐๐.- บาท ผลผลิตที่ ๒ โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา
จำนวนเงิน ๑๔๓,๐๖๐,๗๐๐.- บาท และผลผลิตที่ ๓ โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย จำนวนเงิน
๑๕๖,๕๑๗,๗๐๐.- บาท โดยจัดสรรให้กับหน่วยงานส่วนกลางและภูมิภาค แต่ด้วยสำนักงบประมาณ
อนุมัติเงินจัดสรรให้ตามความจำเป็นที่จะต้องใช้จ่ายหรือก่อนนี้ผูกพัน ในไตรมาสที่ ๑ และไตรมาสที่ ๒
แต่ไม่เกินร้อยละห้าสิบของงบประมาณรายจ่ายแต่ละแผนงานตามร่างพระราชบัญญัติงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ได้รับความเห็นชอบจากรัฐสภา โดยเมื่อได้รับอนุมัติ
เงินจัดสรรแล้วต้องเร่งดำเนินการจัดสรรเงินงบประมาณให้หน่วยงานส่วนกลางและภูมิภาคโดยเร็ว

ผู้ขอรับการประเมินได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับผิดชอบในการวางแผน ตรวจสอบ และ
ดำเนินการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงานพื้นฐานด้านการ
สร้างความสามารถในการแข่งขัน งบดำเนินงาน โดยกรมทางหลวงได้รับอนุมัติเงินจัดสรรงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณ ในไตรมาสที่ ๑ และไตรมาสที่ ๒
จำนวน ๒๐๒,๕๔๙,๐๐๐.- บาท เนื่องจากแต่ละหน่วยงานได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปี
ไม่เท่ากันตามค่าขอตั้ง จึงต้องมีการวางแผนในการจัดสรรงบดำเนินงาน ให้หน่วยงานทั้งส่วนกลาง
และภูมิภาค ประกอบไปด้วย ค่าตอบแทน ค่าใช้สอย ค่าวัสดุ และค่าสาธารณูปโภค ซึ่งจะมีค่าใช้จ่าย
บางรายการที่เป็นในลักษณะของงานจ้างเหมาบริการ ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม ที่จะต้อง
มีการทำสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง ทำให้การจัดสรรงบดำเนินงานมีความยุ่งยากมากยิ่งขึ้น ผู้ขอรับการ
ประเมินจึงได้รวบรวมข้อมูล กำหนดรูปแบบ และวางแผนการจัดสรรงบดำเนินงาน ในไตรมาสที่ ๑
และไตรมาสที่ ๒ ให้ผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณา เมื่อดำเนินการจัดสรรงบดำเนินงานให้หน่วยงานแล้ว
ผู้ขอรับการประเมินจะต้องจัดทำทะเบียนคุมเงินงบประมาณรายจ่าย งบดำเนินงาน ในแต่ละครั้งด้วย

ในระหว่างปีงบประมาณ งบดำเนินงานที่หน่วยงานได้รับไม่เพียงพอต่อความต้องการในการ
ปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย ส่งผลให้ขาดความคล่องตัวในการบริหารเงินงบประมาณ
ผู้ขอรับการประเมินจะต้องทำการโอนเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่าย โดยใช้ข้อมูลความ
ต้องการขอรับงบประมาณ งบดำเนินงาน (เพิ่มเติม) ที่หน่วยงานส่งมายังกองการเงินและบัญชี
ฝ่ายงบประมาณ เพื่อให้ทราบถึง หน่วยงาน ผลผลิต และจำนวนเงิน จากนั้นดำเนินการโอนเปลี่ยนแปลง
งบประมาณรายจ่ายตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และตามหลักเกณฑ์
ว่าด้วยการใช้งบประมาณรายจ่าย การโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรร พ.ศ. ๒๕๖๒
ที่สำนักงบประมาณกำหนด โดยรวบรวมรายการที่มีเงินเหลือจ่ายจากการดำเนินงานบรรลุ
วัตถุประสงค์และเป้าหมายแล้วจัดทำหนังสือขออนุมัติอธิบดีกรมทางหลวง เพื่อโอนเปลี่ยนแปลง
เงินงบประมาณ เมื่ออธิบดี ฯ อนุมัติจึงดำเนินการจัดทำใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายพร้อมทั้งจัดสรร

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การวางแผน ตรวจสอบ และดำเนินการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันงบดำเนินงาน (ต่อ)

งบดำเนินงานให้หน่วยงาน ทำให้การบริหารงบประมาณที่เหลือจ่ายถูกใช้ไปอย่างมีประสิทธิภาพและจัดสรรงบดำเนินงานได้อย่างทั่วถึง และเมื่อสิ้นปีงบประมาณจะต้องทำการสรุปการจัดสรรงบดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดสรรงบดำเนินงานในปีถัดไป

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๒.๑ การจัดทำประมาณการจัดสรรงบดำเนินงาน ในไตรมาสที่ ๑ และไตรมาสที่ ๒ จะต้องแยกรายการที่เป็นในลักษณะของงานจ้างเหมาบริการ ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม ออกจากงบดำเนินงานที่เบิกจ่ายปกติ ไม่สามารถประมาณการโดยใช้จำนวนเงินหารเฉลี่ยให้ได้เลย เนื่องจากงานจ้างเหมาที่แต่ละหน่วยงานได้รับมีวงเงินไม่เท่ากัน และจะต้องมีการทำสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง

๒.๒ ความยุ่งยากในการตรวจสอบยอดเงินคงเหลือของรายการที่จะโอนเปลี่ยนแปลงเป็นงบดำเนินงาน ต้องดำเนินการตรวจสอบยอดเงินที่ขอโอนออก (ตัวลบ/เงินเหลือจ่าย) ไม่ให้สูงกว่ายอดเงินคงเหลือในระบบ New GFMS Thai

๒.๓ ความยุ่งยากในการจัดทำรายละเอียดเพื่อขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณรายจ่าย โดยจะต้องระบุ แผนงาน ผลผลิต/โครงการ กิจกรรม รายการ จำนวนเงิน และเหตุผลในการโอนทั้งด้านรายการโอนออก และรายการโอนเข้า

๒.๔ ปัญหาการจัดทำใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายในระบบงานงบประมาณ กรมทางหลวง (Plannet Account) เนื่องจากจำนวนรายการโอนออกมีจำนวนมาก แต่ระบบไม่รองรับการคีย์ข้อมูลจำนวนมากในคราวเดียว เมื่อคีย์ข้อมูลมากเกินไประบบจะเกิดข้อผิดพลาด ทำให้ต้องคีย์ข้อมูลใหม่

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑ สามารถนำไปใช้เป็นแนวทางในการจัดสรรงบดำเนินงาน กรณีได้รับเงินประจำงวดบางส่วนจากสำนักงบประมาณ

๓.๒ สามารถนำไปใช้เป็นแนวทางในการขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับ ตลอดจนมาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๓.๓ สามารถบริหารเงินงบประมาณที่เหลือจ่ายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และจัดสรรงบดำเนินงานให้หน่วยงานได้อย่างเพียงพอสำหรับการเบิกจ่ายจนถึงสิ้นปีงบประมาณ

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ มาดำเนินรายการ :
 การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 เบื้องต้น โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์
 แห่งที่ ๒

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กรมทางหลวง
 ได้รับงบประมาณรายจ่าย แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ งบรายจ่ายอื่น
 จำนวน ๕๙ รายการ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙๓,๓๒๙,๒๐๐.- บาท ผู้ขอรับการประเมินได้รับมอบหมาย
 ในการจัดสรรเงินงบประมาณไปยังหน่วยงานส่วนกลาง ตั้งแต่ต้นเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ ตามใบอนุญาต
 เงินจัดสรรของสำนักงบประมาณจนครบทุกรายการ ต่อมาสำนักแผนงานแจ้งว่า กรมทางหลวงมีความ
 จำเป็นที่จะต้องว่าจ้างที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และ
 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์
 แห่งที่ ๒ เนื่องจากระบบการเชื่อมต่อด้านการคมนาคมขนส่งจากประเทศไทย กับ สปป.ลาว บริเวณ
 สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๑ (สะพานเดิม) ไม่สามารถรองรับปริมาณการจราจรและการ
 ขนส่งระหว่างประเทศได้เพียงพอ และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กรมทางหลวงไม่ได้ขอตั้ง
 งบประมาณสำหรับรายการดังกล่าว เพื่อรองรับการพัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
 ให้สอดคล้อง ตามนโยบายการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางรางในเส้นทางรถไฟไทย - ลาว - จีน เห็นควร
 โอนเปลี่ยนแปลงเงินเหลือท้ายสัญญาจากการดำเนินงานบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายโครงการแล้ว
 มาดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา เพื่อนำข้อมูลประกอบการพิจารณาดำเนินการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม
 ขนส่งระหว่าง ไทย - ลาว - จีน ให้มีความสมบูรณ์ต่อไป

ผู้ขอรับการประเมินได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับผิดชอบให้ดำเนินการโอนเปลี่ยนแปลง
 เงินจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ต้องปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการโอนงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ
 และงบประมาณรายจ่ายบุคลากรระหว่างหน่วยรับงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแผนงานบูรณาการ
 พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ งบรายจ่ายอื่น โดยงบประมาณรายจ่ายในแผนงานบูรณาการ
 พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของกรมทางหลวง มีรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล)
 เป็นประธานคณะกรรมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
 และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นหน่วยงานเจ้าภาพหลัก ทำให้ขั้นตอน
 ในการขอความเห็นชอบมีความยุ่งยากและซับซ้อนมากยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ ผู้ขอรับการประเมินได้ดำเนินการตามระเบียบ ฯ และตามหลักเกณฑ์ที่สำนัก
 งบประมาณกำหนด จนทำให้กรมทางหลวงได้รับอนุมัติในหลักการ และขอโอนเปลี่ยนแปลง
 เงินจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ไปดำเนินการจ้างที่ปรึกษา
 การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการ
 ก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ ๒ จำนวนเงิน ๓๙,๓๘๖,๑๐๐.- บาท
 ได้อย่างถูกต้องตามระเบียบ และรวดเร็วทันความต้องการ

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ มาดำเนินรายการ :
 การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
 เบื้องต้น โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์
 แห่งที่ ๒ (ต่อ)

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๒.๑ ความยุ่งยากในการศึกษากฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง
 ก่อนทำการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่าย

๒.๒ ความยุ่งยากในการจัดทำรายละเอียดเพื่อขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณ
 รายจ่าย โดยจะต้องระบุ แผนงาน ผลผลิต/โครงการ กิจกรรม รายการ จำนวนเงิน และเหตุผลในการโอน
 ทั้งด้านรายการโอนออก และรายการโอนเข้า

๒.๓ ปัญหาเรื่องข้อจำกัดด้านระยะเวลา และมีขั้นตอนในการดำเนินการหลายขั้นตอน
 ซึ่งจะต้องดำเนินการให้ทันภายใน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑ สามารถนำไปใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลง
 เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับ
 ตลอดจนมาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๓.๒ สามารถดำเนินการโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณรายจ่ายได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน
 และรวดเร็ว ทำให้สามารถบริหารเงินงบประมาณได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๓ ลดภาระในการขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และปีต่อ ๆ ไป
 และเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน เป็นการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและ
 การขนส่งระหว่างประเทศ

ชื่อข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน

เรื่อง การจัดทำทะเบียนคุมการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ของงบบำเหน็จงาน

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

ด้วยกรมทางหลวงได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีในส่วนของงบบำเหน็จงานในแต่ละปี ไม่เพียงพอต่อความต้องการในการปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย ส่งผลให้ขาดความคล่องตัวในการบริหารเงินงบประมาณ หน่วยงานส่วนกลางและภูมิภาคจึงต้องจัดทำหนังสือขอรับเงินจัดสรรงบบำเหน็จงานเพิ่มเติม ส่งมายังกองการเงินและบัญชี ฝ่ายงบประมาณ เพื่อรวบรวมความต้องการขอรับงบบำเหน็จงานเพิ่มเติม และใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาจ่ายเงินเหลือจ่ายมาดำเนินการในรายการที่มีความจำเป็น เนื่องจากความต้องการขอรับเงินจัดสรรงบบำเหน็จงานเพิ่มเติมมีจำนวนมาก ทำให้ไม่สามารถจัดสรรให้กับหน่วยงานได้ทั้งหมดตามความต้องการ ประกอบกับเงินเหลือจ่ายที่โอนเปลี่ยนแปลงเป็นงบบำเหน็จงานนั้นมีอยู่อย่างจำกัด อีกทั้งผู้บริหารกำกับ ควบคุม ตรวจสอบ และติดตามการใช้จ่ายเงินงบประมาณ เพื่อให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ คุ่มค่า และประหยัด

ผู้ขอรับการประเมินได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับผิดชอบในการวางแผน ตรวจสอบ และควบคุมการจัดสรรงบบำเหน็จงาน รวมถึงการโอนเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่ายที่เหลือจ่ายจากการดำเนินงานบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายแล้วเป็นงบบำเหน็จงาน เพื่อจัดสรรเพิ่มเติมให้กับหน่วยงานตามความต้องการ ภายใต้การพิจารณาของผู้บังคับบัญชา ดังนั้น เพื่อให้มีข้อมูลประกอบการตัดสินใจในการพิจารณาจัดสรรงบบำเหน็จงานเพิ่มเติม ผู้ขอรับการประเมินจึงมีแนวคิดในการพัฒนา รวบรวมข้อมูลการได้รับจัดสรรและผลเบิกจ่ายงบบำเหน็จงานในแต่ละปี จำแนกตามหน่วยงาน ซึ่งสามารถนำข้อมูลในแต่ละปีมาเปรียบเทียบเพื่อแสดงให้เห็นถึงความสามารถในการบริหารงบประมาณของหน่วยงาน และผู้บริหารสามารถนำไปใช้ในการบริหารจัดการ ควบคุม ตรวจสอบ และติดตามการใช้จ่ายงบบำเหน็จงาน ให้เป็นไปตามเป้าหมาย ปรับแผนการใช้จ่ายให้เหมาะสมกับความต้องการใช้งบบำเหน็จงานจริง และจัดสรรงบบำเหน็จงานได้อย่างทั่วถึง

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

ข้อเสนอแนวความคิด/ข้อเสนอ

ผู้ขอรับการประเมินมีแนวคิดในการพัฒนางานเพื่อจัดทำทะเบียนคุมการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ของงบบำเหน็จงาน เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาจัดสรรงบบำเหน็จงานให้หน่วยงานทั้งส่วนกลางและภูมิภาคให้ครอบคลุม สามารถนำข้อมูลไปใช้ได้จริง อาทิ เช่น ชื่อหน่วยงานงบบำเหน็จงานที่ได้รับตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบบำเหน็จงานที่ได้รับภายหลังโอนเปลี่ยนแปลง งบบำเหน็จงานที่ได้รับเพิ่มเติม ผลเบิกจ่าย (ณ วันที่ ๓๐ กันยายน) และร้อยละของการเบิกจ่าย โดยใช้ข้อมูลรายงานสถานะการเบิกจ่าย ระดับกอง ที่เรียกจากระบบ NEW GFMS Thai และข้อมูลการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่าย งบบำเหน็จงาน จากนั้นดำเนินการวิเคราะห์ ตรวจสอบ และจัดทำข้อมูลตามแบบฟอร์มที่กำหนด จำแนกตามหน่วยงาน จัดเก็บข้อมูลในรูปแบบไฟล์ Excel นอกจากนี้ยังสามารถนำข้อมูลที่รวบรวมไว้ในแต่ละปีมาจัดทำข้อมูลเปรียบเทียบย้อนหลัง เพื่อแสดงให้เห็นถึงงบบำเหน็จงานที่แต่ละหน่วยงานได้รับ ความสามารถในการใช้เบิกจ่ายงบประมาณ และเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจในการพิจารณาจัดสรรงบบำเหน็จงานเพิ่มเติมให้กับหน่วยงาน

ชื่อข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน

เรื่อง การจัดทำทะเบียนคุมการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ของงบดำเนินงาน (ต่อ)

ข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางในการแก้ไข

๑. เนื่องจากกรมทางหลวงมีหน่วยงานทั้งส่วนกลางและภูมิภาคเป็นจำนวนมาก ทำให้การรวบรวมข้อมูลการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบดำเนินงานในแต่ละครั้งเกิดความล่าช้า ต้องมีการจัดเตรียมแบบฟอร์มให้พร้อมและครอบคลุมการนำไปใช้จริง เพื่อให้การเก็บรวบรวมข้อมูลมีความรวดเร็วและเป็นปัจจุบัน

๒. หน่วยงานส่วนกลางบางหน่วยงานจะต้องมีการจัดสรรงบดำเนินงานให้กับหน่วยงานภูมิภาค อาทิ เช่น สำนักก่อสร้างสะพาน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ สำนักบริหารบำรุงทาง และสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ ทำให้งบดำเนินงานที่ได้รับตามใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายน้อยลง การเก็บรวบรวมข้อมูลมีความคลาดเคลื่อน ต้องมีการจัดทำทะเบียนคุมย่อยการจัดสรรงบดำเนินงานของหน่วยงานส่วนกลาง เพื่อให้เห็นงบดำเนินงานที่ใช้ในการบริหารจริงและการเก็บรวบรวมข้อมูลมีความถูกต้อง

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑ เป็นการเก็บรวบรวมข้อมูลและสถิติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบดำเนินงาน เพื่อให้ผู้บริหารใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาจัดสรรงบดำเนินงานเพิ่มเติมให้กับหน่วยงาน

๓.๒ สามารถนำไปใช้ในการปรับแผนการใช้จ่ายให้เหมาะสมกับความต้องการใช้ งบดำเนินงานจริง และจัดสรรงบดำเนินงานได้อย่างทั่วถึง ทำให้ลดภาระในการขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี ในปีถัดไป

๓.๓ สามารถบริหารเงินเหลือจ่ายที่โอนเปลี่ยนแปลงเป็นงบดำเนินงานที่มีอยู่อย่างจำกัด ได้อย่างมีประสิทธิภาพ คุ่มค่า และประหยัด

๓.๔ ผู้บริหารสามารถนำไปใช้ในการบริหารจัดการ ควบคุม ตรวจสอบ และติดตามการใช้จ่าย งบดำเนินงาน ให้เป็นไปตามเป้าหมายและเพียงพอสำหรับการเบิกจ่ายจนถึงสิ้นปีงบประมาณ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) พรชนก (ผู้เข้ารับการคัดเลือก)

(นางสาวพรชนก จันทร์ศรี)

(วันที่..... เดือน 14 พ.ย. 2566 พ.ศ.)

(ลงชื่อ) วราภรณ์ (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นางวราภรณ์ สมมิตร)

(วันที่..... เดือน 14 พ.ย. 2566 พ.ศ.)