

๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน

๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น (ที่ดิน) ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๓๖๙ สายพรุเดี่ยว - ด้านศุลกากรสะเดาแห่งที่ ๒ ในท้องที่ ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การขออนุญาตใช้ที่ราชพัสดุ ซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์ของการท่าอากาศยานหาดใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๒๕ ทางสายถนนวงแหวนรอบเมืองหาดใหญ่ ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองหาดใหญ่ด้านตะวันออก

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : พฤษภาคม ๒๕๖๒ - ตุลาคม ๒๕๖๒

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : พฤศจิกายน ๒๕๖๓ - ตุลาคม ๒๕๖๔

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติร้อยละ ๘๐

การพิจารณากำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น (ที่ดิน) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓๖๙ สายพรุเดี่ยว - ด้านศุลกากรสะเดาแห่งที่ ๒ ในท้องที่ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา จะต้องดำเนินการรวบรวมข้อมูล จัดเตรียมเอกสารที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ จัดทำระเบียบวาระการประชุม หนังสือเชิญประชุม ดำเนินการประชุมคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น เพื่อพิจารณากำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น (ที่ดิน) และจัดทำรายงานการประชุม

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วมในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงานของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้ที่มีส่วนร่วมในผลงาน
นายทองศักดิ์ เดชพันธ์		๒๐%	กำกับดูแลและตรวจสอบความถูกต้องเรียบร้อย

๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติร้อยละ ๘๐

การขออนุญาตใช้ที่ราชพัสดุ ซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์ของการท่าอากาศยานหาดใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๕ ทางสายถนนวงแหวนรอบเมืองหาดใหญ่ ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองหาดใหญ่ด้านตะวันออก ลักษณะของงานเป็นการดำเนินการตรวจสอบข้อมูล รวบรวมข้อเท็จจริง ศึกษาข้อกำหนด ระเบียบที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนผังแสดงพื้นที่การขอใช้ประโยชน์ในที่ดินเฉพาะส่วนที่ขอใช้ ทำแผนที่สังเขปแสดงที่ตั้งที่ราชพัสดุ แสดงค่าขอตั้งแผนงบประมาณ รูปแบบการก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์ของกรมธนารักษ์ ติดต่อขออนุญาตให้เข้าใช้ที่ราชพัสดุ รวบรวมหลักฐานเอกสารประกอบการขอใช้ที่ราชพัสดุต่อธนารักษ์พื้นที่สงขลา

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วมในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงานของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายทองศักดิ์ เดชพันธ์		๒๐%	กำกับดูแลและตรวจสอบความถูกต้องเรียบร้อย

๔) ข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การจัดซื้อที่ดินส่วนที่เหลือจากการเวนคืน ตามมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๖๒

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนา หรือปรับปรุงงาน

(กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น (ที่ดิน) ทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๔๓๖๙ สายพรุเตียว - ด้านศุลกากรสะเดาแห่งที่ ๒ ในท้องที่ ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา
จังหวัดสงขลา

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

การดำเนินการกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น (ที่ดิน) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓๖๙
สายพรุเตียว - ด้านศุลกากรสะเดาแห่งที่ ๒ ในท้องที่ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ระหว่าง
กม.๕๗+๑๐๐.๐๐๐ (รวมบริเวณ Sight Distance) - กม.๖๒+๕๙๖.๐๐๐ การเวนคืนทางหลวงสายนี้
เป็นการเวนคืนในชั้นพระราชกฤษฎีกา เป็นกระบวนการกำหนดราคาเบื้องต้นให้แก่บุคคลตามมาตรา ๔๐
แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๖๒ กล่าวคือ
เมื่อพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา ๘ ใช้บังคับ กฎหมายกำหนดให้เจ้าหน้าที่แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมา
คณะหนึ่ง ประกอบด้วยผู้แทนของเจ้าหน้าที่ ผู้แทนกรมธนารักษ์ ผู้แทนกรมที่ดิน นายอำเภอหรือ
ผู้อำนวยการเขต และผู้บริหารท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นและ
เงินค่าทดแทน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการหรือขั้นตอนตามที่กฎหมายกำหนด

กระบวนการกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น (ที่ดิน) เป็นการดำเนินการตรวจสอบข้อมูล
รวบรวมข้อเท็จจริง ข้อกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนผังการกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น
(ที่ดิน) แสดงสภาพที่ตั้งของที่ดินแต่ละกลุ่ม ข้อมูล ข้อเท็จจริง ตามมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติ
ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๖๒ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนด
ราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น (ที่ดิน) และทำหน้าที่ผู้ช่วยเลขานุการที่ประชุม จัดทำบันทึกการประชุม
รวบรวมเอกสารหลักฐาน เพื่อขอให้รับทราบการกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น (ที่ดิน) ต่อไป

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๒.๑ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓๖๙ สายพรุเตียว - ด้านศุลกากรสะเดาแห่งที่ ๒ ระหว่าง
กม.๕๗+๑๐๐.๐๐๐ (รวม Sight Distance) - กม.๖๒+๕๙๖.๐๐๐ ในเขตท้องที่ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา
จังหวัดสงขลา เป็นทางตัดใหม่ตลอดสายทาง ที่ดินที่ถูกเวนคืนส่วนใหญ่เป็นที่ดินแปลงใหญ่ เป็นมรดก
ตกทอดจากบรรพบุรุษ ใช้ประโยชน์เป็นสวนยางพารา ซึ่งเป็นพืชเศรษฐกิจในพื้นที่ เจ้าของทรัพย์สิน
ไม่ยินยอมให้เวนคืน ราคาซื้อขายที่ดินสูงกว่าราคาประเมินทุนทรัพย์หลายเท่าตัว ตามความเจริญ
ของท้องถิ่น แต่ไม่ปรากฏหลักฐานการจดทะเบียนซื้อขายที่ชัดเจนตามกฎหมาย

๒.๒ การดำเนินการกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น(ที่ดิน) ของทางหลวงสายนี้เป็นช่วง
รอยต่อระหว่างพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐ กับพระราชบัญญัติ
ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๖๒ ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงระเบียบปฏิบัติ
ในหลายขั้นตอน กฎกระทรวงยังไม่ประกาศใช้บังคับ จำเป็นต้องศึกษาข้อกฎหมายและระเบียบใหม่ทั้งหมด
และทางหลวงสายนี้เป็นสายแรกที่กำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการ
เวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๖๒ จำเป็นต้องแสวงหาข้อมูล ข้อเท็จจริงตามมาตรา ๒๐
เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น ได้พิจารณาตามหลักเกณฑ์
ข้อกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง อย่างละเอียดรอบคอบ ด้วยความเป็นธรรม เป็นที่ยอมรับของราษฎร

ลดความขัดแย้ง จนนำมาซึ่งราษฎรให้ความร่วมมือมาทำบันทึกข้อตกลงและยินยอมรับราคาค่าทดแทน จนสามารถจ่ายเงินค่าทดแทนให้แก่ราษฎร ได้พื้นที่ส่งมอบให้กับโครงการก่อสร้างต่อไป

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

จากการพยายามรวบรวมข้อมูล แก้ไขปัญหา การกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น (ที่ดิน) จนเกิดความเป็นธรรมเป็นที่ยอมรับ และจงใจให้ราษฎรเจ้าของทรัพย์สินให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ ที่ดำเนินการเวนคืนจนสามารถส่งมอบพื้นที่ให้โครงการก่อสร้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การขออนุญาตใช้ที่ราชพัสดุ ซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์ของ การท่าอากาศยานหาดใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อก่อสร้างทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๔๒๕ ทางสายถนนวงแหวนรอบเมืองหาดใหญ่ ตอนถนนวงแหวนรอบเมือง หาดใหญ่ด้านตะวันออก

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๕ ทางสายถนนวงแหวนรอบเมืองหาดใหญ่ ตอนถนนวงแหวน รอบเมืองหาดใหญ่ด้านตะวันออก ในท้องที่ ตำบลทุ่งตำเสา (ควนลิ่ง) อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ระหว่าง กม.๓๐+๔๓๗ - กม.๓๐+๔๗๔ เป็นทางตัดใหม่ตลอดสายทางเป็นโครงข่ายถนนวงแหวนรอบ เมืองหาดใหญ่ เป็นโครงข่ายที่มีความจำเป็นต้องก่อสร้างโดยเร่งด่วน แต่ในพื้นที่ตำบลทุ่งตำเสา อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา แนวทางหลวงดังกล่าวตัดผ่านที่ราชพัสดุ ไม่สามารถเวนคืนได้ตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ต้องดำเนินการขอใช้ที่ ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างทางหลวง ตามหลักเกณฑ์ของกรมธนารักษ์

ในการขอใช้ที่ราชพัสดุ จะต้องดำเนินการขอใช้ตามหลักเกณฑ์ของกรมธนารักษ์ การแจ้งหนังสือ ขอใช้ที่ราชพัสดุแจ้งเรียน ธนารักษ์พื้นที่ เรื่อง ขอใช้ที่ราชพัสดุ (ผู้มีอำนาจลงนามในการขอใช้ใดๆ เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ ต้องเป็นผู้ได้รับมอบอำนาจจาก กระทรวง ทบวง กรม แล้วเท่านั้น และการขอใช้ให้ ขอใช้ตามหลักเกณฑ์ พร้อมทั้งแจ้งเหตุผลและความจำเป็นในการขอใช้ที่ราชพัสดุ) แนบสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังนี้

๑. กรอกแบบขอใช้ที่ราชพัสดุ (แบบ ทบ.๔) จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายละเอียดเกี่ยวกับโครงการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ
๓. คำขอตั้งงบประมาณหรือเอกสารแสดงการได้รับอนุมัติงบประมาณ
๔. แผนผังแสดงการใช้ประโยชน์ในที่ดินเฉพาะบริเวณที่ขอใช้ตามความเหมาะสมและจำเป็น โดยขอให้มาตราส่วนถูกต้องตามหลักวิชาการและมีผู้ทรงคุณวุฒิรับรองแผนผัง
๕. แผนที่สังเขปแสดงที่ตั้งที่ราชพัสดุ และระยะห่างจากสถานที่สำคัญของจังหวัด เช่น ศาลากลาง ที่ว่าการอำเภอ หรือสถานีตำรวจ เป็นต้น

หมายเหตุ ถ้าที่ราชพัสดุที่ขอใช้มีส่วนราชการครอบครองใช้ประโยชน์อยู่ก่อน ขอให้ส่วนราชการที่ขอใช้ ทำความตกลงกับส่วนราชการที่ครอบครองอยู่ก่อน และเมื่อได้รับความยินยอม ขอให้ส่งสำเนาหนังสือ ยินยอมแนบการขอใช้ด้วย

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๒.๑ ได้ดำเนินการตรวจสอบ หาข้อมูล ว่าที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าว แปลงหมายเลขอะไรและ หน่วยงานใดครอบครองใช้ประโยชน์อยู่ พบว่าที่ดินราชพัสดุแปลงที่ทางหลวงตัดผ่าน เป็นที่ดินราชพัสดุ แปลงทะเบียนที่ สข.๘๐๕ น.ส.ล. เลขที่ สข.๐๕๕๓ ตำบลทุ่งตำเสา อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา อยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์ของการท่าอากาศยานหาดใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๒.๒ ได้ประสานกับฝ่ายช่าง จัดทำแผนผังแสดงพื้นที่การขอใช้ประโยชน์ในที่ดินแปลงดังกล่าว เฉพาะส่วนที่ขอใช้ ทำแผนที่สังเขปแสดงที่ตั้งที่ราชพัสดุ ประสานแขวงทางหลวงสงขลาขอรายละเอียด คำขอตั้งแผนงบประมาณ ประสานโครงการก่อสร้างขอรูปแบบการก่อสร้าง

๒.๓ เมื่อได้ข้อมูลครบถ้วน ทำหนังสือขออนุญาตให้เข้าใช้ที่ราชพัสดุต่อการท่าอากาศยาน หาดใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งครอบครองทำประโยชน์อยู่

๒.๔ เมื่อการทำอากาศยานขนาดใหญ่ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อนุญาตให้เข้าใช้ที่ดินราชพัสดุเพื่อก่อสร้างทางหลวงแล้ว ต้องดำเนินการรวบรวม เอกสาร หลักฐาน ขอใช้ที่ราชพัสดุต่อธนารักษ์พื้นที่สงขลา ต่อไป

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

เมื่อได้รับอนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุแล้ว กรมทางหลวงสามารถส่งมอบพื้นที่ให้โครงการก่อสร้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้แล้วเสร็จ ทันตามแผนที่กำหนดเพื่อเปิดเป็นทางสัญจรได้ต่อไป

ชื่อข้อเสนอแนวคิดเพื่อพัฒนาหรือปรับปรุงงาน
เรื่อง การจัดซื้อที่ดินส่วนที่เหลือจากการเวนคืน ตามมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๖๒

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

การจัดซื้อที่ดินส่วนที่เหลือจากการเวนคืน ตามมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๖๒ เจ้าหน้าที่ที่จะซื้อที่ดินส่วนที่เหลือจากการเวนคืนได้ โดยมีเงื่อนไขที่จะต้องพิจารณา กล่าวคือ เจ้าของที่ดินร้องขอให้ซื้อที่ดินส่วนที่เหลือ ต้องเป็นที่ดินที่เหลือจากการเวนคืน หมายถึง ที่ดินแปลงที่ผู้ร้องจะยื่นคำร้องขอให้ซื้อที่ดินนั้นจะต้องเป็นที่ดินที่ถูกเวนคืน มีที่ดินส่วนที่เหลือจากการเวนคืน น้อยกว่า ๒๕ ตารางวา หรือ มีด้านใดด้านหนึ่งน้อยกว่า ๕ วา แม้ที่ดินส่วนที่เหลือจากการเวนคืน มากกว่า ๒๕ ตารางวา แต่ไม่สามารถอาศัยอยู่ได้อย่างปลอดภัย หรือใช้ประโยชน์ได้ และที่ดินส่วนที่เหลือต้องไม่ติดต่อกันกับที่ดินแปลงอื่นของเจ้าของเดียวกัน และวรรคท้ายของมาตรา ๓๔ กำหนดว่า ให้นำความในหมวด ๔ การได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ โดยวิธีการซื้อขาย มาบังคับใช้กับการซื้อตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสามโดยอนุโลม และความในหมวด ๔ มาตรา ๖๐ ได้กำหนดว่า ก่อนดำเนินการจัดซื้อให้เจ้าหน้าที่เสนอต่อคณะกรรมการตามมาตรา ๑๙ เพื่อกำหนดราคากลางของที่ดินที่จะซื้อโดยคำนึงถึงหลักเกณฑ์ตามที่กำหนดในมาตรา ๒๐ (๑) (๒) (๓) และ (๔)

ในการดำเนินการจัดซื้อที่ดินส่วนที่เหลือจากการเวนคืนจึงเป็นปัญหาว่าเราสามารถชำระราคาที่คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นมาใช้เป็นราคากลางในการจัดซื้อได้หรือไม่ และหากว่าคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นตามมาตรา ๑๙ หมดอายุ เจ้าหน้าที่จะต้องดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อกำหนดราคากลางของอสังหาริมทรัพย์ก่อนจัดซื้อที่ดินส่วนที่เหลือขึ้นใหม่หรือไม่

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

๒.๑ ให้เจ้าหน้าที่เสนอต่อคณะกรรมการตามมาตรา ๑๙ เพื่อกำหนดราคากลางของอสังหาริมทรัพย์ที่จะซื้อตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดนั้น ไปในคราวเดียวกันกับการพิจารณากำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น

๒.๒ เจ้าหน้าที่ต้องมีการสำรวจที่ดิน และอสังหาริมทรัพย์ในที่ดินที่ถูกเวนคืนโดยแน่ชัดอยู่แล้ว และหากมีผลการรังวัดของสำนักงานที่ดิน เจ้าหน้าที่จะทราบว่าที่ดินแปลงใดถูกเวนคืนเป็นเนื้อที่เท่าไร่ และเนื้อที่ส่วนที่เหลืออยู่นั้น ที่เข้าหลักเกณฑ์การจัดซื้อที่ดินส่วนที่เหลือจากการเวนคืน มีจำนวนกี่แปลง อันจะเป็นการลดขั้นตอนและระยะเวลาในการดำเนินการ รวมทั้งเป็นประโยชน์ต่อคณะกรรมการฯ ในการกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น และเกิดความเป็นธรรมกับราษฎรผู้ถูกเวนคืนต่อไปเป็นการเพิ่มขึ้นขั้นตอนและระยะเวลาในการดำเนินงาน

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑ ทำให้การกำหนดราคากลางในการดำเนินการจัดซื้อที่ดินส่วนที่เหลือจากการเวนคืนมีความสอดคล้องกับข้อเท็จจริง

๓.๒ ลดขั้นตอนและระยะเวลาในการดำเนินการ เจ้าหน้าที่ดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และเป็นไป ตามที่พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์บัญญัติไว้

๓.๓ ทำให้งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินสำเร็จลุล่วงและเป็นไปตามแผนงานที่สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและกรมทางหลวงกำหนดไว้

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นางนมน ปิยะพันธุ์)

(วันที่.....๑๐..... เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นางสาวรสสุคนธ์ หิรัญวงศ์)

(วันที่.....๑๐..... เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖)