

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษามาตรฐานความปลอดภัยของงานบำรุงทาง Hot Mixed In-Place Recycling ตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ปลอดภัยและมั่นคง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาสัญญาณไฟจราจร จุดกลับรถ และปัจจัยต่าง ๆ เพื่อเตรียมความพร้อม รองรับการใช้งานยานยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติสำหรับโครงข่ายทางหลวง

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : กันยายน ๒๕๖๓ – มีนาคม ๒๕๖๕

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : สิงหาคม ๒๕๖๕ – กันยายน ๒๕๖๖

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ ๙๐ %

รายละเอียดผลงาน การดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษามาตรฐานความปลอดภัยของงานบำรุงทาง Hot Mixed In-Place Recycling ตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ปลอดภัยและมั่นคง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ โดยระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (Thai Government Procurement) มีขั้นตอนดังนี้

๑. การขออนุมัติเพิ่มเติมแผนและประกาศเผยแพร่แผน (e-GP)

๒. การดำเนินการจัดจ้างงานที่ปรึกษาโครงการศึกษามาตรฐานความปลอดภัยของงานบำรุงทาง Hot Mixed In-Place Recycling ตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ปลอดภัยและมั่นคง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๓. กระบวนการจัดทำข้อมูลในระบบที่เกี่ยวข้องกับการส่งมอบและตรวจรับงานงวดสุดท้าย

๔. การแก้ไขสัญญาระหว่างดำเนินการโครงการศึกษามาตรฐานความปลอดภัยของงานบำรุงทาง Hot Mixed In-Place Recycling ตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ปลอดภัยและมั่นคง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (ต่อ)

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นางณิชนัน มลิทินจินดา		๑๐ %	ตรวจสอบความถูกต้องของรายละเอียด โครงการพร้อมให้คำแนะนำในการ ปฏิบัติงาน

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ ๘๐ %

รายละเอียดผลงาน การดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาสัญญาไฟจราจร จุดกลับรถ และ
ปัจจัยต่าง ๆ เพื่อเตรียมความพร้อม รองรับการใช้งานยานยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติสำหรับ
โครงข่ายทางหลวง มีขั้นตอนดังนี้

๑. การขออนุมัติเพิ่มแผนและประกาศเผยแพร่แผน (e-GP)

๒. การดำเนินการจัดจ้างงานที่ปรึกษาโครงการศึกษาสัญญาไฟจราจร จุดกลับรถ
และปัจจัยต่างๆ เพื่อเตรียมความพร้อม รองรับการใช้งานยานยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติสำหรับ
โครงข่ายทางหลวง

๓. กระบวนการจัดทำข้อมูลในระบบเกี่ยวกับการส่งมอบและตรวจรับงานงวดสุดท้าย

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายยงยศ เจริญพงศ์เวช		๑๐ %	ตรวจสอบความถูกต้องของรายละเอียด โครงการพร้อมให้คำแนะนำในการ ปฏิบัติงาน
นางณิชนัน มลิทินจินดา		๑๐ %	ตรวจสอบความถูกต้องของรายละเอียด โครงการพร้อมให้คำแนะนำในการ ปฏิบัติงาน

๔) ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การนำ Google Calendar มาสนับสนุนการปฏิบัติงาน ของกระบวนการจัดซื้อ
จัดจ้างฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักมาตรฐานและประเมินผล

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวทางการพัฒนา หรือปรับปรุงงาน

(กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษามาตรฐานความปลอดภัยของงานบำรุงทาง Hot Mixed In-Place Recycling ตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ปลอดภัยและมั่นคง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

สำนักมาตรฐานและประเมินผลได้มีวัตถุประสงค์ในการศึกษาหาแนวทางการตรวจสอบความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและการใช้บริการของวิีซ็อมบำรุงถนนประเภท Hot Mixed In-Place Recycling ของผู้ปฏิบัติงานและผู้ใช้งาน เกี่ยวกับการรื้อผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมเพื่อนำกลับมาใช้งานใหม่ โดยผ่านกระบวนการที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน เช่น การผสมกับวัสดุใหม่ตามความจำเป็น เพื่อให้ผิวของถนนมีความถูกต้องตามหลักวิชาการ ทั้งนี้เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ปลอดภัยและมั่นคง จึงมีความจำเป็นต้องมีการศึกษามาตรฐานความปลอดภัยของงานบำรุงทาง Hot Mix In-Place Recycling โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำนักมาตรฐานและประเมินผล ได้รับงบประมาณที่จะดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา ๙,๕๐๐,๖๐๐ บาท โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณตาม พ.ร.บ.รายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินการจ้างที่ปรึกษาตลอดจนการบริหารสัญญามีความถูกต้องตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ผู้ขอรับการประเมินจึงได้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษามาตรฐานความปลอดภัยของงานบำรุงทาง Hot Mixed In-Place Recycling ตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ปลอดภัยและมั่นคง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ โดยวิธีการคัดเลือก เนื่องจากลักษณะงานของโครงการดังกล่าว เป็นงานที่มีความยุ่งยาก มีความซับซ้อน และต้องใช้เทคนิคเฉพาะ เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวด ๗ มาตรา ๗๐ (๒) ประกอบระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวด ๓ ข้อ ๑๐๘ (๒) จำเป็นต้องจ้างผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน หรือที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญ โดยเฉพาะที่มีความรู้และประสบการณ์สูง รวมทั้งในระหว่างการปฏิบัติงานของที่ปรึกษา ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือ โรคโควิด ๑๙ (COVID-๑๙) ทำให้ที่ปรึกษาไม่สามารถดำเนินการจัดสัมมนาความคิดเห็นตามขอบเขตงาน (Term of Reference : TOR) จึงขอปรับเปลี่ยนรูปแบบการจัดสัมมนา ให้เป็นรูปแบบออนไลน์ผ่านแอปพลิเคชัน Zoom Cloud Meetings และได้ปรับลดค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนา ดังนั้น เพื่อความสอดคล้องกับการเบิกจ่ายงบประมาณ ให้มีความถูกต้อง โปร่งใส รัฐไม่เกิดการเสียประโยชน์จากการปรับเปลี่ยนรูปแบบสัมมนาดังกล่าว จึงได้มีการจัดทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) เพื่อให้การบริหารสัญญาเป็นไปตามระเบียบ ที่กำหนด และจัดทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) เพื่อให้สอดคล้องและเป็นไปตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-๑๙ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุดที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/๖๖๙๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ โดยกรณีที่ที่ปรึกษาฯ ทำงานไม่แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนด จะต้องเสียค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง นั้น ให้แก้ไขสัญญานับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงก่อนวันที่มีการประกาศยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ให้คิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐ (ศูนย์) ของวงเงินค่าจ้าง

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๒.๑ เนื่องจากการดำเนินการบริหารสัญญาของโครงการ ที่ปรึกษาอยู่ในระหว่างการได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือ โรคโควิด ๑๙ (COVID-๑๙) ที่ปรึกษาไม่สามารถปฏิบัติงานหรือดำเนินการตามสัญญาได้ ซึ่งผู้ขอรับการประเมินต้องมีการศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมและทำความเข้าใจให้ถ่องแท้ ก่อนที่จะดำเนินการจัดทำการแก้ไขสัญญาครั้งที่ ๑ เพื่อให้การบริหารสัญญาสามารถดำเนินการได้ครบถ้วนตามสัญญา โดยที่ไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์

๒.๒ ด้วยคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ได้มีหนังสือแจ้งมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-๑๙ ซึ่งที่ปรึกษาได้ขอสงวนสิทธิ์การดำเนินการโครงการ เรื่อง ของค่าปรับจากมาตรการให้ความช่วยเหลือดังกล่าว ผู้ขอรับการประเมินจึงได้ศึกษารายละเอียดของมาตรการช่วยเหลือฯ และนำมาจัดทำการแก้ไขสัญญาครั้งที่ ๒ ตามความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือ

๒.๓ จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือ โรคโควิด ๑๙ (COVID-๑๙) ทำให้แต่ละหน่วยงานในกรมทางหลวงมีการแก้ไขสัญญาเป็นจำนวนมาก การขออนุมัติแก้ไขสัญญาจำเป็นต้องมีการประสานงานกับหน่วยงานภายในหลายหน่วยงาน เช่น สำนักกฎหมาย สำนักงานเลขานุการกรม เป็นต้น เพื่อให้สามารถดำเนินการให้สำเร็จ ลุล่วงภายในกรอบระยะเวลาที่กำหนด ผู้ขอรับการประเมินจึงจำเป็นต้องติดต่อ ติดตาม และประสานงานกับผู้ที่ทำหน้าที่ที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง จนกว่าผู้มีอำนาจจะลงนามเห็นชอบให้สามารถนำมาดำเนินการต่อไป ซึ่งผู้มีอำนาจในการพิจารณาความถูกต้องมีการปฏิบัติงานจำนวนมากทำให้อาจก่อให้เกิดความล่าช้าได้ หากไม่มีการติดตามและประสานงานที่ดีพออาจก่อให้เกิดปัญหางานไม่แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดได้

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑ หน่วยงานสามารถดำเนินการโครงการฯ ได้สำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ และสามารถบริหารสัญญาได้ถูกต้องครบถ้วน โดยที่ไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียผลประโยชน์

๓.๒ การแก้ไขสัญญาเป็นไปอย่างถูกต้องตามหลักเกณฑ์ระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ

๓.๒ ผู้ขอรับการประเมินมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานในช่วงระหว่างที่มีผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือ โรคโควิด ๑๙ (COVID-๑๙) ทำให้สามารถบริหารสัญญาได้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ ระเบียบ ตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-๑๙ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาสัญญาณไฟจราจร จุดกลับรถ และปัจจัยต่าง ๆ เพื่อเตรียมความพร้อม รองรับการใช้งานยานยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติสำหรับโครงข่ายทางหลวง

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

สำนักมาตรฐานและประเมินผลได้ดำเนินการศึกษาและเตรียมความพร้อมในการรองรับการใช้งานยานยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ เพื่อวิเคราะห์ความต้องการและปัจจัยที่ส่งผลต่อการขับเคลื่อนยานยนต์อัตโนมัติ เช่น จุดกลับรถ ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนพื้นถนน สภาพพื้นผิวถนน เป็นต้น ให้สามารถรองรับรูปแบบการเดินทางและการขนส่งที่เปลี่ยนไป ตลอดจนการพัฒนาเติบโตของยานยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติในปัจจุบัน ซึ่งสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ของกรมทางหลวง คือ การพัฒนาระบบทางหลวงที่เชื่อมต่อ (Connectivity) เข้าถึง (Accessibility) และ เคลื่อนตัว (Mobility) อย่างมีคุณภาพและตรงตามความต้องการ สอดคล้องกับความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารในปัจจุบัน ทำให้สามารถเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่มีความทันสมัย ซึ่งสามารถนำมาซึ่งการเชื่อมต่อการเดินทางหลากหลายรูปแบบที่จะเกิดขึ้นในอนาคต โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำนักมาตรฐานและประเมินผลได้รับงบประมาณที่จะดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ ดังกล่าว วงเงิน ๒๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณตาม พ.ร.บ.รายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยวิธีการคัดเลือกเนื่องจากลักษณะงานของโครงการดังกล่าว เป็นงานที่มีความยุ่งยาก มีความซับซ้อน และต้องใช้เทคนิคเฉพาะ เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวด ๗ มาตรา ๗๐ (๒) ประกอบระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวด ๓ ข้อ ๑๐๘ (๒) จำเป็นต้องจ้างผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน หรือที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญโดยเฉพาะที่มีความรู้และประสบการณ์สูง ทั้งนี้จากผลการดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างของหน่วยงาน ปรากฏผลว่า ผู้ชนะการเสนอราคาเป็นที่ปรึกษาที่มีลักษณะเป็นกิจการค้าร่วม (Consortium) ซึ่งผู้ขอรับการประเมินยังไม่เคยดำเนินการในส่วนของการจัดซื้อจัดจ้างที่เป็นลักษณะกิจการค้าร่วมมาก่อน จึงจำเป็นต้องศึกษาระเบียบ หลักเกณฑ์ ข้อบังคับต่าง ๆ ตลอดจนรายละเอียดการเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้าง เพื่อที่จะสามารถดำเนินการการจัดทำทุกกระบวนการงานในการจัดจ้างที่ปรึกษาได้ถูกต้อง ชัดเจน และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการดำเนินการโครงการ

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๒.๑ เนื่องจากที่ปรึกษาที่ได้รับการคัดเลือกเป็นที่ปรึกษาในลักษณะกิจการค้าร่วม (Consortium) ซึ่งการจัดทำสัญญาจำเป็นต้องมีความชัดเจน โดยการคำนวณวิธีการจ่ายเงินให้กับที่ปรึกษาที่เป็นกิจการค้าร่วมในแต่ละงวดนั้นจะต้องมีการคำนวณงวดการจ่ายเงินในรูปแบบร้อยละของกิจการค้าร่วมแต่ละราย ซึ่งจากที่ผู้ขอรับการประเมินได้ใช้สูตรการคำนวณใน Microsoft Excel พบว่าสัดส่วนของเงินค่าจ้างจะไม่ตรงกับการคำนวณโดยใช้เครื่องคำนวณ (เครื่องคิดเลข) โดยจะมีความแตกต่างกันในหลักจุดทศนิยม ซึ่งจะทำให้การจ่ายเงินมีความผิดพลาด และการจ่ายเงินในแต่ละงวดมีรายละเอียดที่ต้องคำนวณในหลายหัวข้อ เช่น การจ่ายล่วงหน้าร้อยละของราคาค่าจ้างตามสัญญา การหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า การหักเงินประกันผลงาน เป็นต้น หากสัญญาดำเนินการจัดทำในรายละเอียดผิดพลาด จะทำให้ต้องมีการแก้ไขสัญญาเพื่อให้ความถูกต้อง ซึ่งจะเป็นการเพิ่มขึ้นตอนและระยะเวลาในการปฏิบัติงานที่ไม่ควรเกิดขึ้น

๒.๒ ผู้ขอรับการประเมินไม่เคยจัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาในลักษณะกิจการร่วม (Consortium) ขั้นตอนกระบวนการจัดทำเอกสารเกี่ยวกับการจ้างแตกต่างจากลักษณะงานเดิมที่มีผู้รับจ้างเป็นที่ปรึกษารายเดียว ทำให้มีความจำเป็นต้องศึกษาระเบียบ หลักเกณฑ์ ข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อที่จะสามารถดำเนินการการจัดทำทุกกระบวนการในการจัดจ้างที่ปรึกษาได้ถูกต้อง

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑ หน่วยงานสามารถดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาได้ถูกต้อง สำเร็จตามเป้าหมาย และได้ที่ปรึกษาที่สามารถดำเนินงานได้ตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

๓.๒ เจ้าหน้าที่พัสดุมีความรู้ความเข้าใจเพิ่มเติม ทำให้เป็นการเพิ่มพูนศักยภาพในการปฏิบัติงานและรองรับงานในลักษณะดังกล่าวที่อาจจะมีในอนาคต ซึ่งจะสามารถทำให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างราบรื่น

๓.๓ สามารถนำการจัดซื้อจัดจ้างในรูปแบบกิจการร่วมที่ได้ดำเนินการเป็นแบบอย่างให้เจ้าหน้าที่ในหน่วยงานสามารถมีความรู้ความเข้าใจ และดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ชื่อข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน

เรื่อง การนำ Google Calendar มาสนับสนุนการปฏิบัติงานของกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักมาตรฐานและประเมินผล

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

การดำเนินงานจัดซื้อจัดจ้างงานพัสดุจำเป็นต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ รวมทั้งคำสั่งกรมทางหลวงที่มีการสั่งการหรือมอบหมายให้ปฏิบัติ ซึ่งในกระบวนการงานขั้นตอนการปฏิบัติงานจะมีระยะเวลากำกับในการทำงานให้อยู่ภายใต้กรอบระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งในขณะที่ปฏิบัติงานผู้ขอรับการประเมินมีหน้าที่รับผิดชอบการจัดซื้อจัดจ้างและงานอื่น ๆ ที่ได้รับมอบหมาย ทำให้บางครั้งอาจมีการทำงานไม่อยู่ภายใต้ระยะเวลาที่กำหนดและอาจก่อให้เกิดความเสียหายหรือทำให้การปฏิบัติงานผิดระเบียบข้อกำหนดได้

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

ผู้ขอรับการประเมินได้ศึกษาเทคโนโลยีเพื่อนำมาใช้ในการเตือนการปฏิบัติงาน คือ Google Calendar ซึ่งเป็นบริการปฏิทินแบบออนไลน์ของ Google ทำให้ผู้ขอรับการประเมินสามารถเก็บข้อมูลขั้นตอนการปฏิบัติงาน สร้างกำหนดการนัดหมายและกำหนดระยะเวลาขั้นตอนการปฏิบัติงานให้ถูกต้อง สามารถใช้ปฏิทินร่วมกับเพื่อนร่วมงานทำให้ทราบถึงวันเวลาในการปฏิบัติงานตามกำหนดระยะเวลาดำเนินการในแต่ละขั้นตอน และทุกกิจกรรมหรือรายการที่มีการบันทึกไว้ใน Google Calendar สามารถให้มีการแจ้งเตือนทางโทรศัพท์มือถือทำให้เกิดความสะดวกต่อการใช้งานของเจ้าหน้าที่ทุกคน ทั้งนี้การนำเทคโนโลยีดังกล่าวมาใช้สนับสนุนยังทำให้ลดระยะเวลาขั้นตอนในการนัดหมายประชุมของคณะกรรมการแต่ละชุดเนื่องจากสามารถทราบได้ว่าผู้ปฏิบัติงานแต่ละคนมีวันเวลาว่างตรงกันในช่วงเวลาใด ทำให้ลดความยุ่งยากในการติดต่อประสานงานของผู้ขอรับการประเมินได้เป็นอย่างดี

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. สามารถลดความผิดพลาดที่อาจจะเกิดขึ้นได้ในขั้นตอนการปฏิบัติงาน
๒. ทุกคนสามารถรับทราบวันเวลาในการปฏิบัติงานอย่างชัดเจน
๓. ผู้ใช้งานมีความสะดวกในการวางแผนวันเวลาในการติดต่อประสานงาน เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างรวดเร็ว

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นางสาวสุกัญญา พิลา)

(วันที่ ๒๖ เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖)

(ลงชื่อ) (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นาย योग ศ เจริญพงศ์เวช)

(วันที่ ๒๖ เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖)