

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

๑) ชื่อผลงาน

- ๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การดำเนินการงานอุบัติเหตุบนทางหลวง ของแขวงทางหลวง
ชลบุรีที่ ๑ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
- ๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างโครงข่าย
ทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน
ทางหลวงหมายเลข ๓๔๖๖ ตอน บ้านเก่า - พานทอง
ระหว่าง กม.๔+๔๐๐ - กม.๕+๕๕๐ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

- ๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : ปีงบประมาณ ๒๕๖๔
- ๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : ปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ ๘๐ %

รายละเอียดผลงาน เป็นกระบวนการเร่งรัดติดตามตัวผู้กระทำความผิด ให้มาชำระค่าเสียหาย และจัดซ่อม
ทรัพย์สิน ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตามปกติ เพื่อความสะดวกและปลอดภัย ของผู้ใช้ทางหลวง
กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นางสาวเนตทราย ชลพิทักษ์		๒๐ %	จัดทำทะเบียนรายงานอุบัติเหตุ

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ ๘๐ %

รายละเอียดผลงาน การดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน เป็นการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
และผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ที่มีต่อโครงการก่อสร้าง เพื่อลดปัญหาการร้องเรียนขณะก่อสร้าง
กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นางสาวเนตทราย ชลพิทักษ์		๒๐ %	จัดเตรียมเอกสารประกอบการประชุม และจัดทำรูปเล่มรายงาน

๔) ข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การพัฒนาการควบคุมการระวังชี้แนวเขตและลงชื่อรับรองแนวเขตที่ดิน
ของแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ โดยใช้โปรแกรม Microsoft Excel

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน
(กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การดำเนินการงานอุบัติเหตุบนทางหลวง ของแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ กรมทางหลวง มีหน้าที่กำกับดูแลบำรุงรักษาทางหลวงที่อยู่ในความรับผิดชอบทั้งสิ้น จำนวน ๑๘ สายทาง ระยะทางประมาณ ๔๐๐ กิโลเมตร ให้มีมาตรฐานและมีความสะดวกปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางตลอดจนผู้ที่อยู่อาศัยในบริเวณสองข้างทาง ปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงมาจากหลายสาเหตุ เช่น ตัวบุคคล จากรถ จากทางหลวงและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกจากธรรมชาติ เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นย่อมก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน มีทั้งทรัพย์สินของส่วนราชการและทรัพย์สินของภาคเอกชน กรมทางหลวง จึงมีการพัฒนาระบบการรายงานอุบัติเหตุ Highway Accident Information Management System (ระบบ HAIMS) เพื่อใช้ในการวางแผนการจัดการวิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงหาแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของหน่วยงานและประชาชน ปัจจุบันมีทรัพย์สินของแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ ได้รับความเสียหายจากเกิดอุบัติเหตุเป็นจำนวนมาก เช่น เสาไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร ราวกันอันตราย และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ จึงจำเป็นต้องกำกับดูแลการรายงาน การติดต่อประสานงาน หน่วยงานภายนอก และการเร่งรัดติดตามหาตัวผู้กระทำละเมิดให้มาชดใช้ค่าเสียหาย เพื่อที่จะได้ดำเนินการซ่อมแซมทรัพย์สินที่เสียหาย ให้คืนสู่สภาพเดิม

ผู้ขอรับการประเมินได้รับมอบหมายให้ดำเนินการรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง โดยเริ่มตั้งแต่ตรวจสอบข้อมูลรายงานในระบบ HAIMS จัดทำแฟ้มประวัติผู้ละเมิด การติดตามผู้ละเมิด การขอเอกสารประกอบการพิจารณาฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

ในการดำเนินการรายงานอุบัติเหตุแต่ละกรณีตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงการยุติเรื่อง และมีความยุ่งยากซับซ้อนในการดำเนินการ ดังนี้

๑. การเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงทุกครั้ง มีขั้นตอนการปฏิบัติที่มีความแตกต่างกันในเชิงข้อมูล เป็นเหตุให้การตรวจสอบดำเนินการต้องมีความละเอียดรอบคอบ และต้องดำเนินการให้ทันตามกำหนดเวลา

๒. การติดตามหาตัวผู้ละเมิดมาชดใช้ค่าเสียหายมีความยุ่งยากซับซ้อน อีกทั้งต้องมีการขอเอกสารประกอบการพิจารณาดำเนินคดีกับผู้ละเมิด เช่น กรมการขนส่งทางบก สำนักทะเบียนท้องถิ่น และสถานีตำรวจ เป็นต้น

๓. การชดใช้ค่าเสียหาย ผู้ละเมิดสามารถชำระเป็นเงินตามรายประมาณการค่าเสียหายที่ได้รับแจ้ง หรือดำเนินการชดใช้โดยการชดใช้ทรัพย์สินที่เสียหายให้มีสภาพใช้งานได้ดีดังเดิม ซึ่งกรณีนี้แขวงจะต้องมีการตั้งคณะกรรมการตรวจทรัพย์สินดังกล่าว ซึ่งแขวงทางหลวงจะต้องรวบรวมเอกสารที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วนและจัดไปยังสำนักงานทางหลวง เพื่อใช้ประกอบการพิจารณายุติเรื่อง

๔. กรณีที่ผู้ละเมิดเพิกเฉย หลีกจากที่แขวงทางหลวงได้แจ้งให้มาชดใช้เป็นระยะเวลาพอสมควรแล้ว แขวงทางหลวง จะต้องรวบรวมเอกสารให้ครบถ้วนตามที่สำนักกฎหมายกำหนด ส่งสำนักงานทางหลวง เพื่อประกอบการฟ้องร้องต่อไป

๕. กรณีที่ไม่ทราบตัวผู้กระทำผิด แขวงทางหลวงต้องดำเนินการแจ้งความร้องทุกข์ต่อเจ้าพนักงานสอบสวน สถานีตำรวจในพื้นที่ เพื่อให้ติดตามหาตัวผู้กระทำผิดมาชดใช้ค่าเสียหาย

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๑. การรายงานอุบัติเหตุเป็นไปตามขั้นตอนที่ถูกต้อง ทำให้สามารถติดตามผู้กระทำผิดใช้มาชดใช้ค่าเสียหายได้อย่างรวดเร็ว

๒. ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายได้รับการจัดซ่อม โดยไม่ต้องใช้งบบำรุงปกติของแขวงทางหลวง ที่มีอย่างจำกัด

๓. ประชาชนและผู้ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในการเดินทาง เพราะทางหลวงมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกครบถ้วน

๔. ลดปัญหาการร้องเรียนจากผู้ใช้ทางหลวง และผู้อาศัยสองข้างทางหลวง

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๔๖๖ ตอน บ้านเก่า – พานทอง ระหว่าง กม.๔+๔๐๐ – กม.๕+๕๕๐
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ได้ระบุกำหนดไว้ว่า ก่อนเริ่มดำเนินการโครงการของรัฐ หน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการต้องจัดให้มีการเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนทราบและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ซึ่ง กรมทางหลวง ได้ให้ความสำคัญต่อการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการทางหลวง และมีการกำหนดนโยบายของกรมทางหลวง ในการให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชน ควบคู่ไปในทุกขั้นตอนของกระบวนการพัฒนาทางหลวง จึงต้องมีการนำเสนอข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนได้รับทราบ เพื่อให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องและสามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการก่อสร้างได้ เพราะหากประชาชนเกิดความไม่เข้าใจหรือได้รับข้อมูลที่คลาดเคลื่อน อาจก่อให้เกิดการต่อต้านและคัดค้านการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการได้

แนวทางหลวงชลบุรีที่ ๑ จึงได้จัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนและจัดทำแบบสอบถามความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ในทางหลวงหมายเลข ๓๔๖๖ ตอน บ้านเก่า – พานทอง ระหว่าง กม.๔+๔๐๐ – กม.๕+๕๕๐ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการดังกล่าวจากประชาชนทุกภาคส่วน

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

ในการจัดทำารรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข ๓๔๖๖ ตอน บ้านเก่า – พานทอง ระหว่าง กม.๔+๔๐๐ – กม.๕+๕๕๐ มีความยุ่งยากซับซ้อนในการดำเนินการ ดังนี้

๑. ต้องศึกษาระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็น พ.ศ. ๒๕๒๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๒. จัดทำแผนรายประมาณการ เพื่อของบประมาณในการจัดทำารรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามจำนวนที่ได้รับแจ้งจากสำนักแผน

๓. การจัดทำแบบสอบถามเพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม ให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการ

๔. การจัดเตรียมสถานที่ในการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยประสานหมวดทางหลวง ผู้ดูแลรับผิดชอบสายทาง โดยต้องครอบคลุมชุมชนผู้อาศัยสองข้างทางหลวง หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน ในพื้นที่

๕. การจัดเตรียมอาหาร ของว่าง ของที่ระลึก ภายใต้งบประมาณที่ได้รับจัดสรร และเป็นไปตามระเบียบ

๖. การจัดเตรียมคำกล่าวเปิดงานให้กับประธาน ในการเปิดการประชุม ประกอบด้วย เหตุผลและความจำเป็นในการจัดการประชุม ลักษณะของโครงการฯ โดยย่อ วัตถุประสงค์ของการจัดการประชุม

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๑. ทราบความคิดเห็นของทุกภาคส่วนที่เข้าร่วมประชุม ที่มีต่อโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข ๓๔๖๖ ตอน บ้านเก่า - พานทอง ระหว่าง กม.๔+๔๐๐ - กม.๕+๕๕๐

๒. นำข้อมูลความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ของผู้ร่วมประชุม มาเป็นข้อมูลปรับปรุง หาแนวทางแก้ไขให้เหมาะสมกับความต้องการของประชาชน ภายใต้หลักการก่อสร้างของกรมทางหลวง

๓. ลดปัญหาการร้องเรียน ความขัดแย้ง ขณะก่อสร้าง ทำให้งานก่อสร้างแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา

ชื่อข้อเสนอแนวคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

เรื่อง การพัฒนาการควบคุมการระวางซีแนวเขตและลงชื่อรับรองเขตที่ดิน ของแนวทางหลวงชลบุรีที่ ๑ โดยใช้โปรแกรม Microsoft Excel

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

แนวทางหลวงชลบุรีที่ ๑ มีหน้าที่ดูแลรักษาทางหลวงในความรับผิดชอบ ให้มีความสะดวก สะอาด และปลอดภัย อยู่ตลอดเวลา รวมถึงการดูแลรักษาเขตทางหลวง ไม่ให้มีการรुक้าเขตทางหลวง การระวางซีแนวเขตและลงชื่อรับรองเขตที่ดิน เป็นการตรวจสอบแนวเขตทางหลวง ว่ามีการรुक้าเขตทางหรือไม่ ซึ่งการระวางซีแนวเขตและลงชื่อรับรองเขตที่ดิน เป็นการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับประชาชนและหน่วยงานภายนอก และมีปริมาณสูงเนื่องจากเป็นพื้นที่ย่านเศรษฐกิจ และอุตสาหกรรม จึงจำเป็นจะต้องมีการจัดการขั้นตอนการปฏิบัติงานดังกล่าวไว้ให้ชัดเจน เพราะหากเกิดข้อผิดพลาดอาจส่งผลกระทบต่อเจ้าของที่ดิน , หน่วยงานภายนอก และอาจเกิดความเสียหายต่อเขตทางหลวง

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน

ผู้ขอรับการประเมินขอเสนอแนวคิดในการพัฒนาและปรับปรุงการระวางซีแนวเขตและลงชื่อรับรองแนวเขตที่ดิน ดังนี้

เพื่อให้การปฏิบัติงานเรื่องการระวางซีแนวเขตและลงชื่อรับรองแนวเขตที่ดิน มีประสิทธิภาพ ครบถ้วน ถูกต้อง รวดเร็ว ผู้ขอรับการประเมินขอเสนอแนวคิดในการปรับปรุงทะเบียนคุมงานการระวางซีแนวเขตและลงชื่อรับรองแนวเขตที่ดิน ควบคู่ไปกับการทำทะเบียนคุมการระวางซีแนวเขตและลงชื่อรับรองเขตที่ดิน โดยใช้โปรแกรม Microsoft Excel และเพิ่มเติมรายละเอียดเอกสารสิทธิ์ ได้แก่ เลขที่โฉนดที่ดิน , กม. , ด้านซ้ายทางหรือด้านขวาทาง ซึ่งจากเดิมจะมีเพียงเลขหนังสือที่หมวดรายงานผล และเลขหนังสือที่แนวทางหลวง รายงานผลไปที่สำนักงานทางหลวง ซึ่งหากมีปัญหาเขตทางบริเวณใกล้เคียงและมีการอ้างอิงการระวางซีแนวแปลงข้างเคียงที่แนวทางหลวงได้กันเขตทางไปแล้ว การค้นหาเรื่องเดิมจะทำได้ยากเพราะไม่มีการระบุเอกสารสิทธิ์ไว้ในทะเบียนคุม จะต้องค้นหาจากรายงานซึ่งมีจำนวนมาก ทำให้เกิดความล่าช้าและส่งผลเสียกับหน่วยงาน เนื่องจากการระวางซีแนวเขตจะมีกำหนดและมีผลทางกฎหมาย

๓) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. พัฒนางานการระวางซีแนวเขตและลงชื่อรับรองแนวเขตที่ดินให้ทันสมัย สะดวก รวดเร็ว
๒. สามารถเก็บข้อมูลได้อย่างเป็นระบบ
๓. ค้นหาข้อมูลได้อย่างสะดวก รวดเร็ว
๔. ช่วยลดข้อผิดพลาดในการปฏิบัติงาน
๕. จัดเก็บข้อมูลได้อย่างถูกต้องมีประสิทธิภาพง่ายต่อการค้นหา

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)..........(ผู้ขอรับการประเมิน)

(นางนิตยา คำปาน)

(วันที่.....๒๓.....เดือน.....พฤษภาคม.....พ.ศ. ๒๕๖๖.....)

(ลงชื่อ)..........(ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นางวิภารัตน์ มัยรัตน์)

(วันที่.....๒๓.....เดือน.....พฤษภาคม.....พ.ศ. ๒๕๖๖.....)