

## ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

### ๑) ชื่อผลงาน

- ๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : งานควบคุมงานก่อสร้างทำงานโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๒ ตอน จันบุรี - คลองระพีพัฒน์ ที่กม.๓+๕๗๕ (สามแยกพริสรา ๔)
- ๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : งานควบคุมงานก่อสร้างทำงานโครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอน นครนายก - จิกสูง ที่กม.๑๙๓+๑๐๐ สี่แยกบ้านโคกกระโดน

### ๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

- ๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : มกราคม ๒๕๖๔ - เมษายน ๒๕๖๕
- ๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : ธันวาคม ๒๕๖๔ - สิงหาคม ๒๕๖๖

### ๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ปฏิบัติหน้าที่นายช่างควบคุมงาน สัดส่วนของผลงานคิดเป็น ๙๐ %
- ศึกษาระยะเอียดของสัญญา รายการทำงาน ปริมาณงาน และข้อกำหนดต่าง ๆ ของงานโดยละเอียด เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของแบบ และสัญญาให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทาง
- สำรวจสภาพพื้นที่ จัดเก็บข้อมูลรายละเอียดพื้นที่ และศึกษาปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้น พร้อมหาแนวทางแก้ไข ซึ่งอาจจะมีระบบห่อต่างๆ ให้ดิน อาทิเช่น ระบบห่อระบายน้ำเดิม, ระบบห่อประปา, ระบบเสาสายไฟฟ้า และระบบสายสื่อสารที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาประสานงานร่วมกัน และแก้ปัญหาให้เหมาะสมกับหน้างาน
- คำนวน และตรวจสอบปริมาณงานรายการที่จะทำการก่อสร้าง ตามหลักวิศวกรรมโยธา
- ดำเนินการตรวจสอบแผน และติดตามแผนงานที่วางไว้ พร้อมรายงานผลการทำงาน
- บริหารจัดการจราจร ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย เพื่ออำนวยความสะดวกฯระหว่างการก่อสร้าง ให้เกิดความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้ทางหลวง
- ติดตามผลการทดสอบวัสดุของหน่วยตรวจสอบวิเคราะห์วัสดุงานทาง ตามมาตรฐานของ การตรวจสอบคุณภาพวัสดุของกรมทางหลวง
- ประชาสัมพันธ์ ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ผู้ใช้ทางหลวงได้รับรู้และมีความปลอดภัยมากขึ้น

รายละเอียดผลงาน จากพื้นที่การก่อสร้าง ในทางหลวงหมายเลข ๓๔๒ ตอน จันบุรี - คลองระพีพัฒน์ ที่กม.๓+๕๗๕ (สามแยกพริสรา ๔) แต่เดิมเป็นทางสามแยกจาก อำเภอจันบุรี มุ่งสู่ไปจังหวัดสระบุรี และแยกเข้าหมู่บ้านพริสรา ๔ ซึ่งมีทางต่อกับทางไปมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลจันบุรี ทำให้มีปริมาณจราจรมาก และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจากมีพื้นที่มีขนาด

## ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

ความก้าวของช่องจราจรที่จำกัด แต่เดิมเป็นขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวทางแอสฟัลต์มีสภาพชำรุด ตัดกับทางท้องถิ่น ขนาด ๒ ช่องจราจร และทางกรมทางหลวงได้มีโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ ก่อสร้างสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ ตอน รังสิต-นครนายก ควบคู่กันไปด้วยจึงต้องมี การประสานทั้ง ๒ โครงการให้สามารถเชื่อมต่อกันได้อย่างไร้รอยต่อทางแนวทาง และระดับผิวทาง ทำให้แขวงทางหลวงนครนายก ต้องดำเนินการก่อสร้างให้สอดคล้อง, หมายเหตุกับสภาพหน้างาน และสิ่งแวดล้อมสองข้างทางที่ต้องเปลี่ยนไป โดยเปลี่ยนเป็นผิวทางคอนกรีตบริเวณทางแยก และต่อ ผิวทางแอสฟัลต์ เชื่อมกับผิวทางหลวงเดิม ทางแขวงฯ จึงได้ของบประมาณมาก่อสร้าง และบำรุงทาง ในครั้นี้ ดังนี้

๑. ขยายผิวทางจราจรจากเดิมขนาด ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร เพื่อเพิ่มช่องจราจร บริเวณทางแยก พร้อมเปลี่ยนผิวทางจราจรถทางแยกจาก ผิวแอสฟัลต์เป็นผิวคอนกรีต และ เพิ่มความหนาผิวคอนกรีตจากเดิมจาก ๒๕ ซม. เป็น ๒๘ ซม. ให้สอดคล้องกับโครงการใหญ่
๒. สร้างเกาะกลาง เพื่อแยกแบ่งทิศทางจราจรให้ชัดเจน พร้อมตีเส้นแบ่งช่องจราจรให้ชัดเจน
๓. ขยายจุดติดตั้งไฟสัญญาณจราจร และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติม
๔. วางระบบท่อระบายน้ำ แก้ไขท่อบรรจุ ๔ ทิศทาง ใต้ทางแยกให้มีขนาดเพียงพอ พร้อม ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ว่างระบบท่อใต้ดินให้รวมดำเนินการให้แล้วเสร็จร่วมกันใน คราวเดียวย่างบูรณาการร่วมกัน

การแก้ไขแบบ เพื่อให้สอดคล้องกับพื้นที่หน้างาน จากการสำรวจพบปัญหาเรื่องระดับผิวทาง จัดทำทางเท้าเพื่อกันแนวเขตทางสองข้างทางในอนาคต เพิ่มเติมรายการระบบท่อระบายน้ำ เพื่อให้ ระบบระบายน้ำสามารถใช้งานได้ปกติ

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วม ในผลงาน
นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกะ		๑๐ %	ให้คำปรึกษา แนะนำ กำกับดูแล ให้ความช่วยเหลือ และตรวจสอบ ความถูกต้องในการทำงาน

## ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ปฏิบัติหน้าที่นายช่างควบคุมงาน สัดส่วนของผลงานคิดเป็น ๙๐ %
- ศึกษารายละเอียดของสัญญา รายการทำงาน ปริมาณงาน และข้อกำหนดต่าง ๆ ของงานโดยละเอียด เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของแบบ และสัญญาให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทาง
- สำรวจสภาพพื้นที่ จัดเก็บข้อมูลรายละเอียดพื้นที่ และศึกษาปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้น พร้อมท่านแนวทางแก้ไข ซึ่งอาจจะมีระบบห่อต่างๆ ได้ดิน อาทิเช่น ระบบห่อระบายน้ำเดิม, ระบบห่อประปา, ระบบเสาสายไฟฟ้า และระบบสายสื่อสารที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาประสานงานร่วมกัน และแก้ปัญหาให้เหมาะสมกับหน้างาน
- คำนวณ และตรวจสอบปริมาณงานรายการที่จะทำการก่อสร้าง ตามหลักวิศวกรรมโยธา
- ดำเนินการตรวจสอบแผน และติดตามแผนงานที่วางไว้ พร้อมรายงานผลการทำงาน
- บริหารจัดการจราจร ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย เพื่ออำนวยการจราจรระหว่างการก่อสร้าง ให้เกิดความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้ทางหลวง
- ติดตามผลการทดสอบวัสดุของหน่วยตรวจสอบวิเคราะห์วัสดุงานทาง ตามมาตรฐานกรมทางหลวง
- ประชาสัมพันธ์ ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ผู้ใช้ทางหลวงได้รับรู้และมีความปลอดภัยมากขึ้น

**รายละเอียดผลงาน** จากพื้นที่การก่อสร้าง แต่เดิมเป็นทางสีแยกที่เกิดอุบัติเหตุบ่ออยครั้งในทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอน นครนายก - จิกสูง ที่กม.๑๔๓+๑๐๐ สีแยกบ้านโคกกระdone แต่เดิมเป็นขนาด ๒ ช่องจราจร ตัดกับทางท้องถิ่น ขนาด ๒ ช่องจราจร ซึ่งทางกรมทางหลวงได้รับเรื่องร้องเรียนโดยมีประชาชนมาประท้วงปิดกั้นถนน เนื่องจากมีอุบัติเหตุบ่ออยครั้ง ทำให้แขวงทางหลวงนครนายก ต้องเร่งดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ให้ประชาชนได้ใช้ทางหลวงได้ปลอดภัยขึ้น แต่ด้วยทางแยกมีสภาพค่อนข้างจำกัดเรื่องการสัญจร ทางแขวงจึงได้ของบประมาณในการขยายปรังปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกนี้ โดยมีการออกแบบก่อสร้างในส่วนของสาระสำคัญดังนี้

๑. ขยายผิวทางจราจรจากเดิมขนาด ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร เพื่อเพิ่มช่องจราจร บริเวณทางแยก ข้างละ ๑๕๐ เมตร

๒. สร้างเกาะกลาง เพื่อแยกแบ่งทิศทางจราจรให้ชัดเจน พร้อมตีเส้นแบ่งช่องจราจรให้ชัดเจน

๓. ขยายจุดติดตั้งไฟสัญญาณจราจร และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติม

การแก้ไขแบบ เพื่อให้สอดคล้องกับพื้นที่หน้างาน จากการสำรวจพบปัญหาเรื่องระดับเมื่อดำเนินการสร้างเกาะกลางถนนแล้ว ตามรูปแบบเดิมจะมีน้ำขังบริเวณเกาะกลาง เนื่องจาก

**ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)**

คันทางเดิมมี SLOPE ลาดเอียงทางเดียว จากซ้ายมาขวาทำให้เกิดปัญหาได้ และท่อระบายน้ำไม่มีแต่เมื่อท่อที่ต้องวางเพิ่ม จึงต้องมีการแก้ไขแบบให้เหมาะสม ดังนี้

๑. ยกระดับเกากลางด้านขวาทางสูงขึ้น และเพิ่มงานปรับระดับผิวทาง ASPHALT เพื่อยกระดับให้น้ำที่จะซึ่งให้เหลย้อยกลับไปลงช้างทางแทน
๒. เพิ่มเติมรายการระบบห่อระบายน้ำ เพื่อให้ระบบระบายน้ำสามารถใช้งานได้ปกติ

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วม ในผลงาน
นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกะ		๑๐ %	ให้คำปรึกษา แนะนำ กำกับดูแล ให้ความช่วยเหลือ และตรวจสอบ ความถูกต้องในการทำงาน

**๔) ข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)**

เรื่อง การตรวจสอบการส่งวัสดุทดสอบคุณภาพ โดยใช้โปรแกรม MICROSOFT EXCEL  
ของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓

**แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนา  
หรือปรับปรุงงาน**  
(กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ)

**ชื่อผลงานลำดับที่ ๑** งานควบคุมงานก่อสร้างทำงานโครงการยกระดับความปลอดภัย  
บริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๒ ตอน รัฐบุรี - คลองระพีพัฒนา<sup>๔</sup>  
ที่กม.๓+๕๗๕ (สามแยกพรธิสาร ๔)

**๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ**

จากพื้นที่การก่อสร้าง ในทางหลวงหมายเลข ๓๕๒ ตอน รัฐบุรี - คลองระพีพัฒนา<sup>๔</sup> (สามแยกพรธิสาร ๔) แต่เดิมเป็นทางสามแยกจากอำเภอรัฐบุรีมุ่งสู่ไปจังหวัดยะลา และแยกเข้าหมู่บ้านพรธิสาร ๔ ซึ่งมีทางสามารถต่อ กับทางไปมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัฐบุรี ทำให้มีการสัญจรใช้เป็นปริมาณจราจรมาก และมักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจากมีพื้นที่มีขนาดความกว้างของช่องจราจรที่จำกัดไม่เพียงพอ กับปริมาณจราจรสูง แต่เดิมเป็นผิวทางแอสฟัลติกองกรีดขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวทางมีสภาพชำรุด ทรุดตัวเป็นคลื่นบริเวณทางแยก และตัดกับทางท้องถินขนาด ๒ ช่องจราจร ซึ่งเป็นที่รับต่อ เมื่อมีฝนตกจะมีน้ำขังบริเวณทางแยกเสมอ ซึ่งก่อมาจากการระบายน้ำที่ไม่เพียงพอ อีกทั้งกรรมทางหลวงมีโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ก่อสร้างสะพานข้ามแยกทางหลวง ๓๐๕ ตอน รังสิต-นครนายก ควบคู่กันไป แต่มีระยะเวลาการดำเนินการที่ต่างกันมากด้วย ซึ่งต้องมีการประสานงานทั้ง ๒ โครงการ ให้สามารถเขื่อมต่อกันได้อย่างไร้รอยต่อ ทั้งการวางแผนทาง และระดับผิวทางให้สอดคล้องกันเหมาะสมกับสภาพหน้างาน ตลอดจนสิ่งแวดล้อม สองข้างทางที่ต้องเปลี่ยนไป โดยต้องเปลี่ยนผิวทางคอนกรีตบริเวณทางแยก และต่อผิวทางแอสฟัลต์เขื่อมกับผิวทางหลวงแอสฟัลต์เดิม ซึ่งทางแขวงฯ นครนายก ได้เสนอของบประมาณมาดำเนินการก่อสร้าง และบำรุงทางในครั้งนี้ ดังนี้

๑. ขยายผิวทางจราจรถี่เดิมขนาด ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร เพื่อเพิ่มช่องจราจร บริเวณทางแยก พร้อมเปลี่ยนผิวทางจราจรถึงทางแยกจาก ผิวแอสฟัลต์เป็นผิวคอนกรีต และเพิ่มความหนาผิวคอนกรีตจากเดิมจาก ๒๕ ซม. เป็น ๒๘ ซม. ให้สอดคล้องกับโครงการใหญ่ ไม่พลาสติกแบ่งช่องจราจรห้าชัดเจน
๒. สร้างเกาะกลาง เพื่อแยกแบ่งทิศทางจราจรห้าชัดเจน มีช่องรอเลี้ยว พร้อมตีเส้นด้วยสีเทอร์โมพลาสติกแบ่งช่องจราจรห้าชัดเจน
๓. ขยายจุดปรับแนวติดตั้งติดตั้งระบบไฟสัญญาณจราจร และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติม
๔. บริเวณทางแยกนี้มีปัญหาน้ำท่วมชั้ง เนื่องจากพื้นที่ ๒ ข้างทาง มีการพัฒนามเต็มทำให้ระบบการระบายน้ำเป็นไปได้ไม่สะดวก ต้องตรวจสอบดูแนวท่อระบายน้ำเดิม พร้อมวางระบบท่อระบายน้ำ โดยแก้ไขท่อระบบ ๔ ทิศทาง ให้ทางแยกให้มีขนาดเพียงพอเหมาะสม พร้อมประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มาดำเนินการประชุมหารือและวางแผนการวางระบบท่อได้ในร่วมกันให้แล้วเสร็จร่วมกันในคราวเดียวยอย่างบูรณาการร่วมกัน

**(๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน**

การแก้ไขแบบในเรื่องของระดับ และแนวทาง เพื่อให้สอดคล้องกับพื้นที่หน้างานของ  
ทั้ง ๒ โครงการ ตลอดจนการตรวจสอบระบบระบายน้ำได้ดี ระบบห่อของหน่วยงานต่าง ๆ  
ซึ่งจากการสำรวจพบปัญหาเรื่องการบรรจบท่อระบายน้ำเดิม ที่มีระดับที่ต่างกันบริเวณทางแยก  
และการวางท่อต่าง ๆ อาทิเช่น ระบบประปา ระบบสายสื่อสาร เป็นต้น พร้อมจัดทำทางเท้า  
เพื่อกันแนวเขตทางสองข้างทางในอนาคต และเพิ่มเติมรายการวางระบบห่อระบายน้ำให้รองรับ  
ปริมาณน้ำซึ่งในพื้นที่ เพื่อให้ระบบระบายน้ำสามารถใช้งานได้ปกติอย่างมีประสิทธิภาพ

**(๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ**

- ๑) ผู้ใช้ทางหลวงเดินทางได้ปลอดภัยมากยิ่งขึ้นบริเวณทางแยก
- ๒) ลดปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณทางแยก และสองข้างทาง
- ๓) การจราจรคล่องตัวมากยิ่งขึ้น

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ งานควบคุมงานก่อสร้างทำงานโครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยก  
อันตราย ทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอน นครนายก - จิกสูง ที่กม.๑๕๓+๑๐๐  
สีแยกบ้านโคกกระโนน

### ๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

จากพื้นที่การก่อสร้าง แต่เดิมเป็นทางสีแยกที่มีพื้นที่ค่อนข้างจำกัดมักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ในทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอน นครนายก - จิกสูง ที่กม.๑๕๓+๑๐๐ สีแยกบ้านโคกกระโนน แต่เดิมเป็นขนาด ๒ ช่องจราจร ตัดกับทางท้องถิ่น ขนาด ๒ ช่องจราจร ซึ่งทางกรมทางหลวงได้รับเรื่องร้องเรียนโดยมีประชาชนมาประท้วงปิดกั้นถนน เนื่องจากมีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ทำให้แขวงทางหลวงนครนายก ต้องเร่งดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ให้ประชาชนได้ใช้ทางหลวงได้ปลอดภัยขึ้น แต่ด้วยทางแยกมีสภาพค่อนข้างจำกัดเรื่องการสัญจร ทางแขวงฯ จึงได้ของบประมาณในการขยายปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกนี้ โดยมีการออกแบบก่อสร้างในส่วนของสาระสำคัญดังนี้

๑. ขยายผิวทางจราจรจากเดิมขนาด ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร เพื่อเพิ่มช่องจราจร บริเวณทางแยก ข้างละ ๑๕๐ เมตร

๒. สร้างเกาะกลาง เพื่อแยกแบ่งทิศทางจราจรให้ชัดเจน พร้อมตีเส้นแบ่งช่องจราจรให้ชัดเจน

๓. ขยายจุดติดตั้งไฟสัญญาณจราจร และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติม

### ๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

การแก้ไขแบบ เพื่อให้สอดคล้องกับพื้นที่หน้างาน จากการสำรวจพบปัญหาเรื่องระดับ เมื่อดำเนินการสร้างเกาะกลางถนนแล้ว ตามรูปแบบเดิมจะมีน้ำขังบริเวณเกาะกลาง เนื่องจากคันทางเดิมมี SLOPE เอียงทางเดียว จากข้อมูลข่าวทำให้เกิดปัญหาได้ และท่อระบายน้ำไม่มี แต่มีท่อที่ต้องวางเพิ่ม จึงต้องมีการแก้ไขแบบให้เหมาะสม ดังนี้

๑. ยกระดับเกาะกลางด้านขวาทางสูงขึ้นและเพิ่มงานปรับระดับผิวทาง ASPHALT เพื่อยกระดับให้น้ำที่จะซึมให้หลย้อยกลับไปลงข้างทางแทน

๒. เพิ่มเติมรายการระบบท่อระบายน้ำ เพื่อให้ระบบระบายน้ำสามารถใช้งานได้ปกติ

### ๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๑) ผู้ใช้ทางหลวงเดินทางได้ปลอดภัยมากยิ่งขึ้นบริเวณทางแยก

๒) ลดปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณทางแยกเกาะกลางถนน

๓) การจราจรคล่องตัวมากยิ่งขึ้น

## ชื่อข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน

เรื่อง การตรวจสอบการส่งวัสดุทดสอบคุณภาพ โดยใช้โปรแกรม MICROSOFT EXCEL ของสำนักงานทางหลวงที่ ๓

### ๑) สรุปหลักการและเหตุผล

เมื่อเริ่มต้นงานสัญญาการก่อสร้าง ทุกสัญญาจะต้องมีการนำส่งวัสดุ เพื่อทดสอบคุณภาพ ก่อนการดำเนินการ ซึ่งทางผู้รับจ้างฯ มักจะสอบถามเป็นประจำว่า “ซ่างครับ ผู้ดูแลต้องนำส่งวัสดุอะไรบ้างครับ?” ทางเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงก็ต้องให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูล เพื่อให้สามารถส่งวัสดุได้ครบถ้วนรายการ และทันต่อระยะเวลา โดยซ่างก็ต้องไปเปิดตารางตรวจสอบว่ามีรายการทำงานอะไรบ้าง และต้องส่งวัสดุอะไร ต้องใช้เวลาสักหน่อย หรือบ้างที่ก็ลืมกว่าจะแจ้งกลับก็เสียเวลาไปหลายวันแล้ว

เมื่อมีคำถามมา ต้องหาคำตอบ แต่จะทำอย่างไร จึงจะได้คำตอบที่ถูกต้อง สะดวก รวดเร็ว และไม่ตักห่น หาข้อมูลได้ง่าย ไม่เสียเวลาในการทำงาน

ผู้จัดทำได้เล็งเห็นปัญหา และหาแนวทางแก้ไขโดยการศึกษาหาข้อมูลว่ามีแนวทางใดบ้างที่จะทำได้ ใช้ระบบใดให้สามารถทำงานได้ถูกต้อง และรวดเร็ว จึงได้คิดค้น “ระบบการตรวจสอบการส่งวัสดุทดสอบคุณภาพ” ขึ้นมาโดยใช้โปรแกรม EXCEL ทำเป็นตารางฐานข้อมูลที่ทุกคนเคยใช้สามารถประมวลผลได้สะดวกรวดเร็ว และสามารถพิมพ์ส่งข้อมูลออกมายังทันที

### ๒) ข้อเสนอแนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

แต่เดิมในการค้นหาข้อมูลทางส่วนตรวจสอบวัสดุ จะจัดทำข้อมูลตารางเอกสาร สำหรับเปิดดูข้อมูล แต่ละรายการว่าจะต้องนำส่งวัสดุอะไรบ้าง ซึ่งต้องมาจดบันทึก ตรวจสอบข้อมูลที่ได้ก็จะกระจายอยู่ท้ายหน้าตามลักษณะงาน ซึ่งค่อนข้างซ้ำกันว่าจะตรวจสอบหาข้อมูลมาครบทั้งหมด อาจใช้เวลาประมาณ ๑/๒ – ๑ ชม. ทำให้เกิดแนวคิดในการพัฒนาปรับปรุงวิธีการทำงานให้ง่าย และสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น ลดระยะเวลาทำงานให้เหลือเพียง ๑ ใน ๕ ของการทำงานแบบเดิม ๆ หรือรวดเร็วกว่านั้น พร้อมสามารถพิมพ์เอกสารไปใช้ได้ทันที

หลักการทำงาน การสร้างตารางข้อมูลด้วยโปรแกรม EXCEL และสร้างเงื่อนไขในการค้นหาข้อมูล

๑) นำข้อมูลจากตารางแสดงปริมาณ และจำนวนตัวอย่าง เพื่อส่งทดลองงานวิเคราะห์วัสดุทางวิศวกรรม ลงในตาราง EXCEL เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูล

๒) สร้างหน้าสำหรับพิมพ์เอกสาร เป็น REPORT โดยมีข้อมูลพื้นฐาน ๒ ส่วน

๒.๑) ในส่วนของหน้าสัญญา ซึ่งต้องลงข้อมูลรายละเอียดของสัญญา

๒.๒) ในส่วนของ ITEM งาน ซึ่งสามารถเลือก LIST รายการทำงาน และสามารถ LINK ข้อมูลมาแสดงในหน้าเอกสารว่าต้องส่งวัสดุที่ใด ทดสอบอะไรบ้าง และต้องส่งวัสดุอะไรบ้าง และปริมาณเท่าใด โดยใช้คำสั่ง DROP DOWN LIST และคำสั่ง VLOOKUP

๓) เมื่อเลือก ในส่วนของ ITEM งานเสร็จ ก็สามารถพิมพ์ข้อมูลมาใช้งานได้ทันที

### ๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑) สามารถทำให้การจัดส่งวัสดุทดสอบมีประสิทธิภาพ และมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๒) ลดระยะเวลาการทำงาน รวดเร็วไม่ต้องไปเปิดดูข้อมูลหลายหน้า เพียงแค่เลือกรายการเท่านั้น

๓) มีความถูกต้อง ชัดเจน ทำงานง่าย และใช้สะดวก

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) .....  (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นายนพัฒน์ สายเนตร)  
(วันที่ ๘๗ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖)

(ลงชื่อ) .....  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกา)  
(วันที่ ๙๗ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖)