

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

๑) ชื่อผลงาน

- ๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การคำนวณราคาต้นทุนงานกำแพงกันเสียงชนิดติดตั้งชั่วคราว
- ๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การคำนวณราคาต้นทุนงานควบคุมตะกอนดินจากการก่อสร้าง

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

- ๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : เดือนเมษายน - พฤศจิกายน พศ. ๒๕๖๓
- ๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : เดือนเมษายน - พฤศจิกายน พศ. ๒๕๖๓

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ ร้อยละ ๘๐

รายละเอียดผลงาน

- ศึกษาเครื่องมือ วิธีการและขั้นตอนในการทำงานเพื่อนำมาจัดทำรายละเอียดในการคำนวณราคาต้นทุนงานกำแพงกันเสียง ชนิดติดตั้งชั่วคราว
- จัดทำการคำนวณปริมาณและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานกำแพงกันเสียง ชนิดติดตั้งชั่วคราว
- จัดทำแบบฟอร์มรายการคำนวณราคาต้นทุนงานกำแพงกันเสียง ชนิดติดตั้งชั่วคราว

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ		ร้อยละ ๑๐	ให้คำปรึกษาแนะนำ
นายอาทัย ขุนอินทร์ทอง		ร้อยละ ๑๐	สืบค้นราคาอ้างอิงร่วมกัน

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (ต่อ)

- ผลงานลำดับที่ ๒ : -tonengปภีบติ ร้อยละ ๙๐

รายละเอียดผลงาน

- ศึกษาเครื่องมือ วิธีการและขั้นตอนในการทำงานเพื่อนำมาจัดทำรายละเอียดในการคำนวณราคาต้นทุนงานควบคุมตะกอนดินจากการก่อสร้าง
- จัดทำการคำนวณปริมาณและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานควบคุมตะกอนดินจากการก่อสร้าง
- จัดทำแบบฟอร์มรายการคำนวณราคาต้นทุนงานควบคุมตะกอนดินจากการก่อสร้าง

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายธนกร ประسنก์วัฒนา		ร้อยละ ๑๐	ให้คำปรึกษาแนะนำ
นายอาทัย ขุนอินทร์ทอง		ร้อยละ ๑๐	สืบค้นราคาก่อสร้างอิงร่วมกัน

๔) ข้อเสนอแนะคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน

เรื่อง การจัดทำสถิติต้นทุนงานก่อสร้างแบ่งตามภูมิภาค เพื่อควบคุมราคาต้นทุน

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนา หรือปรับปรุงงาน

(กรณีเลื่อนประ掏วิชาการ ระดับชำนาญการ)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การคำนวนราคานั่นทุนงานกำแพงกันเสียงชนิดติดตั้งชั่วคราว

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ในปัจจุบันโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในประเทศไทย โดยเฉพาะโครงการสร้างทาง จำเป็นต้องศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งสิ้น แต่กรมหาดหลวงยังไม่มีมาตรฐานและข้อกำหนดเพื่อใช้ในการควบคุม ประเมิน หรือติดตามตรวจสอบระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ดังนั้นเพื่อให้การจัดการสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างทางเกิดประสิทธิผลสูงสุด จึงต้องมีการจัดทำมาตรฐานในการออกแบบทางด้านสิ่งแวดล้อม ให้มีความถูกต้องและทันสมัย อีกทั้งมีราคา ก่อสร้างที่เหมาะสมกับงบประมาณที่มีอยู่ เพื่อให้เกิดความคุ้มค่ามากที่สุด

งานกำแพงกันเสียงแบบชนิดติดตั้งชั่วคราวเป็นงานก่อสร้างในการจัดการสิ่งแวดล้อมเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงระหว่างก่อสร้างทาง ซึ่งในปัจจุบันยังไม่มีกำหนดไว้ในหลักเกณฑ์ การคำนวนราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหล็ก ของกรมบัญชีกลาง เมื่อผู้มีหน้าที่คำนวนราคากลางในแต่ละโครงการก่อสร้างทางได้ทำการคิดค่างานต้นทุนงานกำแพงกันเสียงชนิดติดตั้งชั่วคราวอุกมา ทำให้สูตรการคำนวนและรูปแบบการคิดมีความต่างกันไม่อยู่บน มาตรฐานเดียวกัน ผู้ขอรับการประเมินจึงจัดทำวิธีคำนวนราคางานต้นทุนและกำหนดแบบฟอร์มที่ใช้ให้เป็นมาตรฐานเดียวกันในทุกโครงการก่อสร้างทาง

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๒.๑ งานกำแพงกันเสียงชนิดติดตั้งชั่วคราวยังไม่มีรูปแบบการก่อสร้างกำหนดไว้ในแบบ มาตรฐาน STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION ๒๐๑๕ REVISION จึงต้องใช้วิธีรวมตัวอย่างจากโครงการก่อสร้างและนำมารัดเลือกเพื่อจัดทำแบบฟอร์มการคำนวนราคางานต้นทุน

๒.๒ วัสดุที่ใช้ก่อสร้างในงานกำแพงกันเสียงชนิดติดตั้งชั่วคราวยังไม่มีการกำหนดมาตรฐาน คุณลักษณะทางกายภาพที่ไม่สอดคล้องกับวัสดุตามท้องตลาดทั่วไป ส่งผลให้เกิดปัญหาในด้าน การสืบราชการวัสดุก่อสร้าง

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑ แบบฟอร์มการคำนวนราคานั่นทุนงานกำแพงกันเสียงชนิดติดตั้งชั่วคราว โดยประกอบด้วยปริมาณวัสดุต่อหน่วยความยาวของรายการก่อสร้าง

๓.๒ ตัวอย่างรายการคำนวนราคานั่นทุนงานกำแพงกันเสียงชนิดติดตั้งชั่วคราว รวมทั้งแนวทางในการคำนวนราคากลางเพื่อกำหนดงบประมาณก่อสร้าง

ข้อผลงานลำดับที่ ๒ การคำนวณราคាដั้นทุนงานควบคุมตະกอนดินจากการก่อสร้าง

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ในปัจจุบันโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในประเทศไทย โดยเฉพาะโครงการสร้างทาง จำเป็นต้องศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งสิ้น แต่กรุงเทพมหานครไม่มีมาตรฐานและข้อกำหนดเพื่อใช้ในการควบคุม ประเมิน หรือติดตามตรวจสอบระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ดังนั้นเพื่อให้การจัดการสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างทางเกิดประสิทธิผลสูงสุด จึงต้องมีการจัดทำมาตรฐานในการออกแบบทางด้านสิ่งแวดล้อม ให้มีความถูกต้องและทันสมัย อีกทั้งมีราคา ก่อสร้าง ที่เหมาะสมกับงบประมาณที่มีอยู่ เพื่อให้เกิดความคุ้มค่ามากที่สุด

เมื่อโครงการก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการเปิดหน้าดินและเคลื่อนย้ายดิน เช่น งานก่อสร้างทางเกิดขึ้น จะเกิดการเคลื่อนย้ายดิน การกระจายตัวของดินที่ผิดธรรมชาติ จากกระบวนการก่อสร้างนี้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างที่ เป็นต้นน้ำหรือใกล้ทางน้ำ จึงจำเป็นต้องมีมาตรการในการควบคุมตະกอนดินที่เกิดจากการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่มีกำหนดไว้ในหลักเกณฑ์การคำนวณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ผู้ขอรับการประเมินจึงจัดทำวิธีคำนวณราคางานต้นทุนและกำหนดแบบฟอร์ม ที่ใช้ให้เป็นมาตรฐานเดียวกันในทุกโครงการก่อสร้างทาง

๒) ความยุ่งยากชั้นของงาน

๒.๑ งานควบคุมตະกอนดินจากการก่อสร้างยังไม่มีรูปแบบการก่อสร้างกำหนดไว้ในแบบ มาตรฐาน STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION ๒๐๑๕ REVISION จึงต้องใช้วิธีรวมตัวอย่างจากโครงการก่อสร้างและนำมารัดเลือกเพื่อจัดทำ แบบฟอร์มการคำนวณราคางานต้นทุน

๒.๒ วัสดุที่ใช้ก่อสร้างในงานควบคุมตະกอนดินจากการก่อสร้างยังไม่มีการกำหนดมาตรฐาน คุณลักษณะทางกายภาพที่ไม่สอดคล้องกับวัสดุตามท้องตลาดทั่วไป ส่งผลให้เกิดปัญหาในด้าน การสีบรากาวัสดุก่อสร้าง

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑ แบบฟอร์มการคำนวณราคางานต้นทุนงานควบคุมตະกอนดินจากการก่อสร้าง โดย ประกอบด้วยปริมาณวัสดุต่อหน่วยความยาวหรือจำนวนชิ้นของรายการก่อสร้าง

๓.๒ ตัวอย่างรายการคำนวณราคางานต้นทุนงานควบคุมตະกอนดินจากการก่อสร้าง รวมทั้ง แนวทางในการคำนวณราคางานเพื่อกำหนดงบประมาณก่อสร้าง

**ชื่อข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน
เรื่อง การจัดทำสถิติต้นทุนงานก่อสร้างแบ่งตามภูมิภาค เพื่อควบคุมราคาต้นทุน**

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

เนื่องจากกรรมทางหลวงมีการกิจก่อสร้างทางในแต่ละปีงบประมาณจำนวนหลายโครงการ และอยู่ในภูมิภาคต่าง ๆ โดยการตั้งงบประมาณโครงการก่อสร้างทางต้องคำนวณหาราคาต้นทุนขององค์ประกอบงานทางในแต่ละรายการ ซึ่งมีรายละเอียดและลักษณะของงานเป็นจำนวนมากมาก และราคาวัสดุกับค่าขนส่งแตกต่างไปตามภูมิภาค ทำให้ใช้ระยะเวลาในการจัดทำงบประมาณก่อสร้างทางเป็นอย่างมาก เนื่องจากไม่มีการจัดทำสถิติของงานต้นทุนขององค์ประกอบต่าง ๆ ในงานก่อสร้างทางไว้อย่างเป็นระบบ

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

ในการตั้งงบประมาณก่อสร้างทางสามารถลดระยะเวลาในการคำนวณหาราคาต้นทุนได้โดยการจัดทำสถิติต้นทุนงานก่อสร้างทางแบ่งตามภูมิภาค ของโครงการก่อสร้างของกรรมทางหลวง โดยพิจารณาแบ่งตามภูมิภาค จำนวนนี้เมื่อรวมทางหลวงมีการกิจก่อสร้างทางในปีงบประมาณเดียวกัน ให้นำราคายังคงต้นทุนงานก่อสร้างของสายทางในภูมิภาคที่ใกล้เคียงมาเปรียบเทียบ เพื่อหาความเหมาะสมของการกำหนดงบประมาณ ทั้งนี้อาจเกิดข้อจำกัดคือในกรณีที่สายทางนั้นไม่เคยมีการก่อสร้างมาก่อน หรือไม่มีสถิติต้นทุนงานก่อสร้างทางในภูมิภาคใกล้เคียง โดยมีแนวทางในการแก้ไขคือการใช้สถิติต้นทุนงานก่อสร้างของสายทางที่มีลักษณะงานและระยะทางสั้นๆ ใกล้เคียงกันมาเปรียบเทียบ

๓) ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑ ผลของการจัดทำสถิติต้นทุนงานก่อสร้างแบ่งตามภูมิภาค จะช่วยลดระยะเวลาในการพิจารณาจัดทำราคากลางของโครงการก่อสร้าง

๓.๒ ช่วยให้ราคาต้นทุนของโครงการก่อสร้างทางในภูมิภาคเดียวกันมีความใกล้เคียงและแนวโน้มไปในทิศทางเดียวกัน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้ขอรับการประเมิน)
(นายวสุ วิทยเขตปภา)

(วันที่ ๑๐ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)
(นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)

(วันที่ ๑๐ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖)