

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

๑) ชื่อผลงาน

- ๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (Level of Service) เพื่อวางแผนพัฒนาทางหลวง กรณีศึกษา : โครงการก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๕ สาย พรานกระต่าย - พิชณุโลก
- ๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การทบทวนแผนพัฒนาโครงการก่อสร้างทางหลวงในพื้นที่ภาคเหนือ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖ - พ.ศ.๒๕๗๐) เพื่อใช้ประกอบการวางแผนโครงการก่อสร้างในการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

- ๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : มีนาคม ๒๕๖๕ – เดือนตุลาคม ๒๕๖๕
- ๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : กันยายน ๒๕๖๔ – เดือนกันยายน ๒๕๖๕

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ ๘๐ %

รายละเอียดผลงาน

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๕ สาย พรานกระต่าย – พิชณุโลก ปัจจุบันมีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมีปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน ๖,๐๒๗ – ๑๐,๐๓๕ คัน/วัน และมีอัตราส่วนของรถบรรทุกสูงถึงร้อยละ ๓๗.๕๐ เส้นทางส่วนใหญ่ยังเป็นถนนขนาด ๒ ช่องจราจร ทำให้ประสบกับปัญหาการจราจรติดขัดเกิดความล่าช้าในการเดินทาง จำเป็นจะต้องทำการปรับปรุงขยายเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้ทาง และสามารถรองรับปริมาณจราจรที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต โดยการวิเคราะห์ด้านจราจรและขนส่ง และนำผลการวิเคราะห์ด้านจราจร รูปแบบการก่อสร้างทางด้านวิศวกรรม รวมทั้งผลการศึกษาด้านเศรษฐกิจ เพื่อกำหนดแผนการดำเนินงานโครงการที่มีความเหมาะสม

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้ที่มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้ที่มีส่วนร่วมในผลงาน
นางสาวอภิษฎา สุขแก่น		๑๕	ดำเนินการด้านเศรษฐกิจและวิเคราะห์ โครงการ
นายอาทิตย์ สืบศิริวิริยะกุล		๕	ให้คำปรึกษาแนะนำในการดำเนินงาน

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ ๘๐ %

รายละเอียดผลงาน

สำนักแผนงาน กรมทางหลวงได้เคยมีการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวง ในช่วง ๑๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐ - พ.ศ.๒๕๖๙) ซึ่งในปัจจุบันประเทศไทยมีการเปลี่ยนแปลงไปในหลาย ๆ ด้าน ดังนั้น เพื่อตอบสนองแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๘๐) ของรัฐบาล แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ พ.ศ.๒๕๖๖ - พ.ศ.๒๕๗๐ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ - พ.ศ.๒๕๗๐) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ จึงจำเป็นต้องมีทบทวนการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงภาคเหนือ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖ - พ.ศ. ๒๕๗๐) เพื่อให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ของประเทศไทยในปัจจุบัน

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายอาทิตย์ สืบศิริวิริยะกุล		๒๐	ให้คำปรึกษา แนะนำวิธีการปฏิบัติงาน

๔) ข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบจัดการแผนพัฒนาทางหลวง (MP-SAT)

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนา หรือปรับปรุงงาน

(กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (Level of Service) เพื่อวางแผนพัฒนา
ทางหลวง กรณีศึกษา : โครงการก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร ทางหลวง
หมายเลข ๑๐๖๕ สาย พรานกระต่าย - พิชณุโลก

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๕ สาย พรานกระต่าย - พิชณุโลก เป็นเส้นทางคมนาคมขนส่งน้ำมันดิบที่สำคัญ เนื่องจากมีบ่อน้ำมันจำนวนมาก ซึ่งปัจจุบันมีปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมีปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน (ปี ๖๔) ๖,๐๒๗ - ๑๐,๐๓๕ คัน/วัน โดยเส้นทางส่วนใหญ่ยังเป็นถนนขนาด ๒ ช่องจราจร ทำให้ประสบกับปัญหาการจราจรติดขัดเกิดความล่าช้าในการ จึงจำเป็นต้องทำการปรับปรุงขยายเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้ทางและสามารถรองรับปริมาณจราจรที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในอนาคตได้อย่างเพียงพอ ด้วยการวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (Level of Service) รูปแบบการก่อสร้างเบื้องต้น และวิเคราะห์ความคุ้มค่าในการลงทุนก่อสร้างโครงการ โดยมีลำดับขั้นตอนการศึกษาดังนี้

๑. ศึกษาและทบทวนด้านเศรษฐกิจและสังคม
๒. ศึกษาและทบทวนด้านจราจรและขนส่ง
๓. วิเคราะห์ระดับการให้บริการของถนน (Level of Service) เปรียบเทียบกรณีมี/ไม่มีโครงการ
๔. ศึกษาแนวทางและรูปแบบของโครงการทางด้านวิศวกรรมที่เหมาะสม
๕. ประเมินการมูลค่าการลงทุนและวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐกิจของโครงการ
๖. วางแผนการดำเนินงาน

ซึ่งจะสามารถนำผลที่ได้จากการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของถนน (Level of Service) เปรียบเทียบกรณีมี/ไม่มีโครงการ และผลวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐกิจ ไปประกอบการพิจารณาในการวางแผนเพื่อเสนอขอรับงบประมาณมาดำเนินการก่อสร้างโครงการต่อไป

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๑. ด้วยข้อจำกัดทางงบประมาณและระยะเวลา ทำให้การเก็บข้อมูลที่ใช้ในการวิเคราะห์ไม่เพียงพอ ทั้งนี้ข้อมูลที่ใช้ในการวิเคราะห์บางข้อมูลมาจากสมมติฐานเบื้องต้นของผู้ทำการวิเคราะห์หรือข้อมูลที่สามารถมาจากการวิเคราะห์ของถนนที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

๒. การประเมินความเหมาะสมเพื่อเสนอขอรับงบประมาณก่อสร้างขยายเป็น ๔ ช่องจราจรจะต้องวิเคราะห์ระดับการให้บริการของถนนนั้น และคาดการณ์แนวโน้มปริมาณจราจรในอนาคตโดยอาศัยการวิเคราะห์ข้อมูลทางหลักสถิติมาเป็นเครื่องมือช่วยในการคาดการณ์ เพื่อให้ทราบถึงการเปลี่ยนแปลงจำนวนปริมาณจราจรที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต และทำให้การวางแผนพัฒนาโครงการทางหลวงนั้น ๆ สามารถรองรับปริมาณจราจรได้ทั้งปัจจุบันและอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๑. ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในการเสนอขอรับงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้าง
๒. เพื่อให้ทราบถึงต้นทุนและผลประโยชน์ที่จะได้รับหากมีการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ
๓. สามารถยกระดับมาตรฐานเส้นทางให้สะดวกปลอดภัยในการเดินทาง และเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงให้ดียิ่งขึ้น

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การทบทวนแผนพัฒนาโครงการก่อสร้างทางหลวงในพื้นที่ภาคเหนือ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖ - พ.ศ.๒๕๗๐) เพื่อใช้ประกอบการวางแผนโครงการก่อสร้างในการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

สำนักแผนงาน กรมทางหลวงได้เคยมีการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวง ในช่วง ๑๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐ - พ.ศ.๒๕๖๙) ซึ่งในปัจจุบันประเทศไทยมีการเปลี่ยนแปลงไปในหลาย ๆ ด้าน ภาคการพัฒนาาระบบคมนาคมขนส่ง ซึ่งเป็นชิ้นส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ จึงได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงในครั้งนี้อย่างยิ่ง ดังนั้น เพื่อตอบสนองแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๘๐) ของรัฐบาล แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ พ.ศ.๒๕๖๖ - พ.ศ.๒๕๗๐ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ - พ.ศ.๒๕๗๐) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมทางหลวงจึงจำเป็นต้องเตรียมความพร้อมในการพัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคมขนส่งทางถนน เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายคมนาคมขนส่งทุกรูปแบบอย่างบูรณาการ สนับสนุนให้เกิดการใช้ประโยชน์โครงข่ายการคมนาคมทุกรูปแบบการเดินทางอย่างมีประสิทธิภาพ และสนับสนุนนโยบายการกระจายความเจริญไปสู่เมืองศูนย์กลางทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ประตุการค้าชายแดน การเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านในบริบทการเข้าร่วมประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน รวมไปถึงเมืองเศรษฐกิจคู่ขนาน เกิดความเชื่อมโยงกันอย่างมีประสิทธิภาพและเสมอภาค รวมทั้งสนับสนุนการขยายฐานการผลิตและการพัฒนาเศรษฐกิจตามแนวโครงข่ายเส้นทางการคมนาคมต่างๆ จึงจำเป็นต้องมีทบทวนการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงภาคเหนือ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖ - พ.ศ.๒๕๗๐) เพื่อให้มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการของกรมทางหลวงระยะที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๖๖ - พ.ศ.๒๕๗๐) โดยมีลำดับขั้นตอนการศึกษาดังนี้

๑. ศึกษาและทบทวนแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวง ในช่วง ๑๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐ - พ.ศ.๒๕๖๙)
๒. รวบรวมปัญหาข้อร้องเรียนต่าง ๆ ในพื้นที่ภาคเหนือ
๓. ศึกษาและปรับปรุงแบบจำลองจราจรและขนส่ง
๔. จัดลำดับความสำคัญและความจำเป็นของแต่ละโครงการ
๕. ประมาณการมูลค่าการลงทุนและวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐกิจของโครงการ
๖. จัดทำแผนพัฒนาโครงการก่อสร้างในระยะ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖ - พ.ศ.๒๕๗๐)การดำเนินงาน

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๑. ทบทวนยุทธศาสตร์ต่าง ๆ ที่อาจมีการเปลี่ยนแปลงแตกต่างออกไปจากอดีต เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ แผนปฏิบัติราชการของกรมทางหลวงระยะที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๖๖ - พ.ศ. ๒๕๗๐) เพื่อให้การจัดทำแผนพัฒนาที่ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ปัจจุบัน

๒. การปรับปรุงแบบจำลองจราจร ทั้งด้านปริมาณจราจรและโครงข่ายทางหลวงสายต่าง ๆ ให้เป็นปัจจุบัน เพื่อที่จะสามารถนำไปทำนายปริมาณความต้องการการเดินทางในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. กำหนดให้มีการจัดแผนพัฒนาโครงการต่าง ๆ สอดคล้องกับงบประมาณที่เคยได้รับในอดีต รวมถึงผลคาดการณ์แนวโน้มที่จะได้รับจัดสรรงบประมาณในอนาคตอย่างเหมาะสม

๔. กำหนดให้มีการคำนึงถึงการกระจายตัวของงบประมาณและลักษณะงานประเภทต่าง ๆ สู่พื้นที่ต่าง ๆ ของภาคเหนืออย่างเหมาะสม

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๑. ใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงในการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ตามแผนงานที่ได้กำหนดไว้ เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ต่าง ๆ ในการพัฒนาประเทศ

๒. ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเตรียมความพร้อมของโครงการต่าง ๆ ทั้งด้านการศึกษา ออกแบบรายละเอียด การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อให้โครงการสามารถก่อสร้างได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้

ชื่อข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน

เรื่อง การปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบจัดการแผนพัฒนาทางหลวง (MP-SAT)

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

สำนักแผนงานมีระบบจัดการแผนพัฒนาทางหลวง (MP-SAT) ที่รวบรวมแผนพัฒนาโครงการก่อสร้างต่าง ๆ ทั่วประเทศไทยในอนาคต เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการเสนอขอรับงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่าง ๆ ประกอบด้วยข้อมูลแผนงานโครงการก่อสร้างในรูปแบบข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ (Shapefile) ข้อมูลรายละเอียดการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อมูลรายละเอียดต่าง ๆ ของโครงการในการเสนอขอรับงบประมาณ แต่ในปัจจุบัน การวางแผนเพื่อเสนอขอรับงบประมาณของโครงการต่าง ๆ จะต้องมีการพิจารณารายละเอียดในหลาย ๆ มิติ เพิ่มมากขึ้น อาทิ การตรวจสอบความพร้อมของแบบก่อสร้าง การตรวจสอบด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม ความจำเป็นเร่งด่วนของโครงการ ซึ่งในปัจจุบันการพิจารณาเพื่อตั้งแผนงานโครงการก่อสร้าง ต้องใช้การประมวลผลและการรวบรวมข้อมูลจากหลายแหล่ง อาทิ ข้อมูลปริมาณจราจร (AADT) จากสำนักอำนวยความปลอดภัย ข้อมูลสภาพถนนปัจจุบันจากสำนักบริหารทางหลวง ข้อมูลข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ส่งผลให้ขั้นตอนการรวบรวมข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาใช้เวลาค่อนข้างมาก จึงจำเป็นจะต้องมีการปรับปรุงพัฒนาระบบให้มีข้อมูลประกอบการตั้งโครงการอย่างครบถ้วนสมบูรณ์และเป็นปัจจุบัน เพื่อช่วยลดระยะเวลาของผู้วางแผนและใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนการวางแผนเสนอขอรับงบประมาณของโครงการต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและครบถ้วนทุกมิติ

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

๑. ปรับปรุงระบบให้มีข้อมูลประกอบการเสนอขอรับงบประมาณอย่างครบถ้วน อาทิ ข้อมูลแบบก่อสร้าง ข้อมูลพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในรูปแบบ GIS ข้อมูลลำดับชั้นของทางหลวง ปริมาณจราจรบนโครงข่าย ปริมาณร้อยละรถบรรทุก ข้อมูลกายภาพปัจจุบันของถนน

๒. ปรับปรุงให้มีการนำเข้าข้อมูลจากระบบอื่น ๆ ของกรมทางหลวงในรูปแบบ Real time เพื่อใช้ติดตามหรือตรวจสอบข้อมูลด้านต่าง ๆ อาทิ ความล่าช้าของโครงการกับสำนักอื่น ๆ ความก้าวหน้าของโครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณไปแล้ว

๓. ปรับปรุงการจัดทำรายงานต่าง ๆ ให้มีความสอดคล้องกับรูปแบบที่ใช้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ ตามแบบฟอร์มของหน่วยงานต่าง ๆ อาทิ สำนักงบประมาณ/กระทรวงคมนาคม/สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ระบบที่รวบรวมข้อมูลประกอบในการใช้พิจารณาวางแผนโครงการก่อสร้างอย่างสมบูรณ์

๒. ช่วยลดระยะเวลาในการสืบค้นข้อมูลประกอบการวางแผนเพื่อเสนอขอรับงบประมาณและความก้าวหน้าของโครงการต่าง ๆ

๓. ช่วยประหยัดเวลาในการจัดทำแบบฟอร์มในรูปแบบต่าง ๆ ที่ใช้ประกอบการเสนอขอรับงบประมาณ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นายสรวัชร จันทรทัต)

(วันที่..... ๗ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(ปิยะ ชูตินันท์)

(วันที่..... ๖ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖)