ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การวิเคราะห์โครงการและการตรวจสอบแผนรายประมาณการงานฟื้นฟูทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การวิเคราะห์โครงการและการตรวจสอบแผนรายประมาณการงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : ตุลาคม ๒๕๖๕ – กันยายน ๒๕๖๖

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : ตุลาคม ๒๕๖๕ – กันยายน ๒๕๖๖

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ ร้อยละ ๙๐

นายพงษ์พินันท์ บูรณะกิติ วผ.ทล. ร้อยละ ๑๐

รายละเอียดผลงาน

พิจารณาเกณฑ์จัดลำดับความสำคัญโครงการ โดยวิเคราะห์ตามหลักทางด้านวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย ๑.รูปแบบของเชิงลาด ๒.แนวทางการแก้ไขการพังทลายของเชิงลาด ๓.ลักษณะความเสียหายและแนวทางการแก้ไข ความเสียหายจากหินร่วงและเชิงลาดดิน-หินเคลื่อนตัว ความเสียหายจากน้ำกัดเซาะผิวหน้าเชิงลาดและไหล่ทาง ความเสียหายจากการเคลื่อนตัวของมวลดินเนื่องมาจากอิทธิพลของน้ำใต้ดินหรือการขาดเสถียรภาพของเชิงลาด และประเมินความเหมาะสมของรูปแบบการแก้ไขกับงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นต้น

การกำหนดหลักเกณฑ์และค่าน้ำหนักคะแนน ประกอบด้วย สภาพความเสียหาย สาเหตุความเสียหาย สถิติการเกิดความเสียหาย เส้นทางเชื่อมต่อ และปริมาณจราจรตามลำดับโดยพิจารณาจากข้อมูลสภาพความเสียหายของทางหลวงเป็นปัจจัยหลักในการให้คะแนน โดยเน้นให้ความสำคัญในการซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับความเสียหายมากหรือสัญจรไม่ได้เป็นอันดับแรก

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วมในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงานของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายพงษ์พินันท์ บูรณะกิติ		ร้อยละ ๑๐	แนะนำและให้คำปรึกษา

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ ร้อยละ ๙๐

นายพงษ์พินันท์ บูรณะกิติ วผ.ทล. ร้อยละ ๑๐

รายละเอียดผลงาน

พิจารณาเกณฑ์จัดลำดับความสำคัญโครงการ โดยวิเคราะห์ตามหลักทางด้านวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย ๑.สาเหตุความเสียหายของผิวทางและชั้นโครงสร้างทาง ๒.โครงสร้างทาง ๓.ความเสียหายของผิวทางและชั้นโครงสร้างทาง ๔.การตรวจสอบและประเมินสภาพความเสียหาย ๕.การซ่อมผิวทางและชั้นโครงสร้างที่ได้รับความเสียหาย โดยปัจจัยที่นำมาใช้ในการพิจารณาประกอบด้วย ๓ ด้านด้วยกัน คือ ด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น เพื่อใช้กำหนดเกณฑ์การให้คะแนน

การกำหนดหลักเกณฑ์และค่าน้ำหนักคะแนน สภาพความเสียหาย ค่าดัชนีความขรุขระสากล(IRI) เส้นทางเชื่อมต่อ ปริมาณจราจรและจำนวนรถบรรทุกหนัก ตามลำดับ โดยพิจารณาจากข้อมูลสภาพความเสียหายและค่าดัชนีความขรุขระสากล(IRI) ของทางหลวงเป็นปัจจัยหลักในการให้คะแนนและจัดลำดับความสำคัญ โดยเน้นทางหลวงที่มีความเสียหายมากก็จะได้รับการพิจารณาเป็นอันดับแรก

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วมในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงานของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายพงษ์พินันท์ บูรณะกิติ		ร้อยละ ๑๐	แนะนำและให้คำปรึกษา

๔) ข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การลดข้อผิดพลาดการจัดทำแผนรายประมาณการและจัดทำราคากลางในกรณีเร่งด่วนตามแผนการเตรียมความพร้อมการใช้จ่ายงบประมาณ

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การวิเคราะห์โครงการและการตรวจสอบแผนรายประมาณการงานฟื้นฟูทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

เนื่องด้วยทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบของสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนใหญ่จะเป็นทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่เขาสูงและลาดชัน ซึ่งในช่วงฤดูฝนมักประสบปัญหาได้รับความเสียหายและได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติบ่อยครั้งทำให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความเดือดร้อนการสัญจรเป็นไปด้วยความยากลำบากและไม่ปลอดภัย โดยในทุกๆปีจะมีทางหลวงที่ได้รับความเสียหายเป็นจำนวนมากและในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ก็เช่นเดียวกัน หนึ่งในแผนรายประมาณการที่จัดของบประมาณคือ แผนรายประมาณการงานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน เพื่อให้เป็นการจัดสรรงบประมาณของกรมทางหลวงให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้ดังนั้นจึงได้ทำการรวบรวมบัญชีความต้องการเบื้องต้นจากแขวงทางหลวงในสังกัดสำนักงานทางหลวงที่ ๑ เพื่อพิจารณาเรียงลำดับความสำคัญโครงการ เสนอให้สำนักบริหารบำรุงทางเพื่อดำเนินการต่อในลำดับถัดไป

รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง เป็นงานฟื้นฟูทางหลวงหรือทรัพย์สินของทางราชการที่เกิดการชำรุดเสียหายอันเกิดจากภัยพิบัติซึ่งจะต้องทำการฟื้นฟูตามความเหมาะสมหรือตามแบบกำหนดภายหลัง

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

เนื่องจากแขวงทางหลวงในความรับผิดชอบของสำนักทางหลวงที่ ๑ มีแผนความต้องการเสนอผ่านมายังสำนักทางหลวงจำนวนมาก หลากหลายเส้นทางและภายใต้งบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัดจึงจำเป็นต้องต้องมีการพิจารณาปัจจัยหรือหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง และดำเนินการจัดลำดับความสำคัญโครงการ เพื่อจัดสรรงบประมาณที่ได้รับอย่างจำกัดนี้ให้กับงานที่จัดลำดับความสำคัญในอันดับแรกก่อนและคุ้มค่ากับงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

พิจารณาเกณฑ์จัดลำดับความสำคัญโครงการ โดยวิเคราะห์ตามหลักทางด้านวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย ๑.รูปแบบของเชิงลาด ๒.แนวทางการแก้ไขการพังทลายของเชิงลาด ๓.ลักษณะความเสียหายและแนวทางการแก้ไข ความเสียหายจากหินร่วงและเชิงลาดดิน-หินเคลื่อนตัว ความเสียหายจากน้ำกัดเซาะผิวหน้าเชิงลาดและไหล่ทาง ความเสียหายจากการเคลื่อนตัวของมวลดินเนื่องมาจากอิทธิพลของน้ำใต้ดินหรือการขาดเสถียรภาพของเชิงลาด และประเมินความเหมาะสมของรูปแบบการแก้ไขกับงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นต้น

การกำหนดหลักเกณฑ์และค่าน้ำหนักคะแนน ประกอบด้วย สภาพความเสียหาย สาเหตุความเสียหาย สถิติการเกิดความเสียหาย เส้นทางเชื่อมต่อ และปริมาณจราจรตามลำดับโดยพิจารณาจากข้อมูลสภาพความเสียหายของทางหลวงเป็นปัจจัยหลักในการให้คะแนน โดยเน้นให้ความสำคัญในการซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับความเสียหายมากหรือสัญจรไม่ได้เป็นอันดับแรก

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานจะได้รับ

๑.ได้หลักเกณฑ์ในการจัดลำดับความสำคัญแผนรายประมาณการงานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืนเพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์ในการจัดลำดับความสำคัญในครั้งต่อไป

๒.แขวงทางหลวงในสังกัดมีความเข้าใจแนวทางการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญแผนรายประมาณการงานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืนเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

๓.เพื่อให้การจัดสรรงบประมาณตรงกับวัตถุประสงค์ของงบประมาณและเกิดประโยชน์สูงสุด

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การวิเคราะห์โครงการและการตรวจสอบแผนรายประมาณการ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

เนื่องด้วยทางหลวงแผ่นดินเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่ช่วยสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจของประเทศให้พัฒนาขึ้น ซึ่งการพัฒนาในหลายๆด้านล้วนต้องเกี่ยวข้องกับทางหลวงแผ่นดิน ไม่ว่าจะเป็นการคมนาคม การท่องเที่ยวและการขนส่งสินค้า เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถเดินทางได้อย่างรวดเร็วประหยัดเวลาและมีความปลอดภัยในการเดินทาง งานซ่อมบำรุงทางทางหลวงให้อยู่ในสภาพที่ดีและพร้อมใช้งานก็มีความจำเป็นอย่างยิ่ง ซึ่งงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ก็เป็นงานหนึ่งที่มีจำนวนแผนรายประมาณการ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ที่มีจำนวนมาก เพื่อให้เป็นการจัดสรรงบประมาณของกรมทางหลวงให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้ดังนั้นจึงได้ทำการรวบรวมบัญชีความต้องการเบื้องต้นจากแขวงทางหลวงในสังกัดสำนักงานทางหลวงที่ ๑ เพื่อพิจารณาเรียงลำดับความสำคัญโครงการ เสนอให้สำนักบริหารบำรุงทางเพื่อดำเนินการต่อในลำดับถัดไป

รหัส ๒๓๒๐๐ งานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ เป็นงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายถึงชั้นพื้นทาง (Base) ชั้นรองพื้นทาง (Sub base) หรือถึงชั้นคันทาง (Subgrade) โดยขุดจนถึงชั้นที่เสียหายออกแล้วลงวัสดุใหม่หรือทำการเสริมวัสดุชั้นพื้นทางตามความเหมาะสมแล้ว ทำผิวทางใหม่ หากการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นเฉพาะผิวทางและพื้นทาง ก็สามารถซ่อมได้

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

เนื่องจากแขวงทางหลวงในความรับผิดชอบของสำนักทางหลวงที่ ๑ มีแผนความต้องการเสนอผ่านมายังสำนักทางหลวงจำนวนมาก หลากหลายเส้นทางและภายใต้งบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัดจึงจำเป็นต้องต้องมีการพิจารณาปัจจัยหรือหลักเกณฑ์ที่เหมาะสม และดำเนินการจัดลำดับความสำคัญโครงการ

พิจารณาเกณฑ์จัดลำดับความสำคัญโครงการ โดยวิเคราะห์ตามหลักทางด้านวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย ๑.สาเหตุความเสียหายของผิวทางและชั้นโครงสร้างทาง ๒.โครงสร้างทาง ๓.ความเสียหายของผิวทางและชั้นโครงสร้างทาง ๔.การตรวจสอบและประเมินสภาพความเสียหาย ๕.การซ่อมผิวทางและชั้นโครงสร้างที่ได้รับความเสียหาย โดยปัจจัยที่นำมาใช้ในการพิจารณาประกอบด้วย ๓ ด้านด้วยกัน คือ ด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น เพื่อใช้กำหนดเกณฑ์การให้คะแนน

การกำหนดหลักเกณฑ์และค่าน้ำหนักคะแนน สภาพความเสียหาย ค่าดัชนีความขรุขระสากล(IRI) เส้นทางเชื่อมต่อ ปริมาณจราจรและจำนวนรถบรรทุกหนัก ตามลำดับ โดยพิจารณาจากข้อมูลสภาพความเสียหายและค่าดัชนีความขรุขระสากล(IRI) ของทางหลวงเป็นปัจจัยหลักในการให้คะแนนและจัดลำดับความสำคัญ โดยเน้นทางหลวงที่มีความเสียหายมากก็จะได้รับการพิจารณาเป็นอันดับแรก

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานจะได้รับ

๑.ได้หลักเกณฑ์ในการจัดลำดับความสำคัญแผนรายประมาณการงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์ในการจัดลำดับความสำคัญในครั้งต่อไป

๒.แขวงทางหลวงในสังกัดมีความเข้าใจแนวทางการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญแผนรายประมาณการงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์เป็นไปในทิศทางเดียวกัน

๓.เพื่อให้การจัดสรรงบประมาณตรงกับวัตถุประสงค์ของงบประมาณและเกิดประโยชน์สูงสุด

ชื่อข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
เรื่อง การลดข้อผิดพลาดการจัดทำแผนรายประมาณการและจัดทำราคากลางในกรณีเร่งด่วน ตามแผนการเตรียมความพร้อมการใช้จ่ายงบประมาณ

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

ในการจัดทำแผนรายประมาณการและการจัดทำราคากลางจำเป็นต้องมีการสืบข้อมูลวัสดุเพื่อใช้ในการจัดทำจากหลายแหล่งที่มา และมีราคาที่แตกต่างกันจำนวนมาก การรวบรวมข้อมูลวัสดุสำหรับงานก่อสร้างทาง เพื่อใช้วัสดุที่ราคารวมค่าขนส่งต่ำสุดเป็นข้อมูลในการจัดทำแผนรายประมาณการและการจัดทำราคากลางให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามข้อกำหนดของกรมบัญชีกลาง

การพิจารณารวบรวมข้อมูลวัสดุสำหรับงานก่อสร้างทาง อาทิเช่น หินคลุก หินฝุ่น หินเบอร์ หินผสมคอนกรีต หินผสมแอสฟัลต์ ยางแอสฟัลต์ชนิดต่าง เป็นต้น เพื่อให้แขวงทางหลวงและสำนักงานทางหลวงสามารถใช้เป็นแนวทางในการจัดทำแผนรายประมาณการและการจัดทำราคากลางได้อย่างถูกต้องและแม่นยำ ซึ่งหากใช้ข้อมูลวัสดุผิดจะต้องทำการส่งเอกสารดังกล่าวกลับไปทำการแก้ไขที่แขวงทางหลวงจะส่งผลให้การจัดทำแผนรายประมาณการและราคากลางเกิดความล่าช้าและการเบิกจ่ายงบประมาณในกรณีเร่งด่วนล่าช้าตามไปด้วย โดยทำการสืบราคาวัสดุดังกล่าวจากบริษัทผู้ผลิตและข้อมูลแหล่งวัสดุก่อสร้าง ของสำนักงานทางหลวงที่ ๑ รวมค่าขนส่งวัสดุ อ้างอิงตามตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง

โปรแกรมที่ใช้ในการจัดทำ ตารางการเปรียบเทียบข้อมูลแหล่งวัสดุ

๑. Roadnet ของสำนักบริหารบำรุงทาง

๒. Google Map

๓. Microsoft Excel

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน

การลดข้อผิดพลาดการจัดทำแผนรายประมาณการและจัดทำราคากลางในกรณีเร่งด่วนตามแผนการเตรียมความพร้อมการใช้จ่ายงบประมาณ

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. สามารถลดระยะเวลาการทำงานในการตรวจสอบแผนรายประมาณการและการทำราคากลางรวดเร็วทันระยะเวลาที่กำหนด

๒. ได้ข้อมูลการจัดแผนรายประมาณการและราคากลางที่ถูกต้อง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) ..... (ผู้เข้ารับการคัดเลือก)

(.....นายจตุพงษ์ เขื่อนเพชร.....)

(วันที่๒๖ เดือน.....ธันวาคม..... พ.ศ. ..๒๕๖๖..)

(ลงชื่อ) ..... (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(.....นายพงษ์พินันท์ บูรณะกิติ.....)

(วันที่๒๖ เดือน.....ธันวาคม..... พ.ศ. ..๒๕๖๖..)