

## ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความถี่เด่นหรือความสำคัญ)

### ๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การพิจารณากำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นที่ดินเพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับ บางขุนเทียน - เอกชัย ในท้องที่แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : ขอเสนอให้ออกประกาศการเข้าครอบครองและใช้อสังหาริมทรัพย์ก่อนการเวนคืน โดยมีเหตุจำเป็นเร่งด่วน ตามมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับ บางขุนเทียน - เอกชัย

### ๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ - มกราคม ๒๕๖๖

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ - กันยายน ๒๕๖๖

### ๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ ๙๐ %

### รายละเอียดผลงาน

๑. มีหนังสือสอบถามข้อมูลราคาที่ดินตาม มาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานที่ดิน กรุงเทพมหานคร สาขาบางขุนเทียน สำนักงานเขตบางขุนเทียน และกองประเมินราคาทรัพย์สิน กรมธนารักษ์


๒. รวบรวมข้อมูลราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดินเพื่อใช้ในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมราคาซื้อขายที่ดิน ราคาประเมินที่ดินของทางราชการที่กำหนดขึ้นเพื่อประโยชน์ในการจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอคณะกรรมการกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นและเงินค่าทดแทน ในการประชุมกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น

๓. จัดประชุมคณะกรรมการ โดยมีหนังสือเชิญประชุมคณะกรรมการ และทำหน้าที่เลขานุการในที่ประชุม โดยเป็นผู้นำเสนอข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายต่าง ๆ ให้คณะกรรมการพิจารณา

๔. จัดทำบันทึกรายงานการประชุมคณะกรรมการ เสนอคณะกรรมการตรวจสอบความถูกต้องและรับรองบันทึกรายงานการประชุมดังกล่าว และนำบันทึกการประชุมเสนอสำนักจัดการมสที่ที่ดินเพื่อขอรับทราบราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น

## ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (ต่อ)

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นางสาวศิรินันท์ กนกนาค		๑๐%	จัดเตรียมเอกสารประกอบการประชุม


- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ ๙๐ %

รายละเอียดผลงาน

๑. รวบรวมข้อมูลเจ้าของทรัพย์สินที่ไม่มาทำสัญญาเนื่องจากไม่พอใจราคา  
ที่คณะกรรมการกำหนด และเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง

๒. จัดทำบันทึกข้อความพร้อมชี้แจงรายละเอียดข้อเท็จจริง เหตุผลความจำเป็น  
การขอเสนอให้ออกประกาศการเข้าครอบครองและซื้อสังหาริมทรัพย์ก่อนการเวนคืน โดยมีเหตุจำเป็น  
เร่งด่วน ตามมาตรา ๒๘ เสนอผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี และผู้อำนวยการแขวงทางหลวง  
สมุทรสาคร เพื่อลงนามในหนังสือถึงผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓

๓. เมื่อกรมทางหลวงออกประกาศดังกล่าวแล้ว จัดทำหนังสือปิดประกาศ ณ สถานที่  
ที่กำหนดไว้ตามมาตรา ๑๑

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นางสาวศิรินันท์ กนกนาค		๑๐%	จัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอ ข้อมูลขอออกเร่งด่วน

## ๔) ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการแก้ไขหลักฐานทางทะเบียนกรณีผลการรังวัดภายหลังปรากฏว่า  
ที่ดินไม่ถูกเวนคืนให้ชัดเจน ตามมาตรา ๖๒ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มา  
ซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒

# แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนา หรือปรับปรุงงาน

(กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การพิจารณากำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นที่ดิน เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษ  
หมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับ บางขุนเทียน - เอกชัย ในท้องที่แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน  
กรุงเทพมหานคร

## ๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับ บางขุนเทียน - เอกชัย ได้มีการ  
ประกาศใช้พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน  
กรุงเทพมหานคร และตำบลคอกกระบือ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ในราชกิจจานุเบกษา  
เล่ม ๑๓๙ ตอนที่ ๓๒ ก วันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้อนุมัติจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน  
เมื่อวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ และแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์  
เบื้องต้นและเงินค่าทดแทน ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๒๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕  
ซึ่งคณะกรรมการได้พิจารณากำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น โดยนำรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย  
พ.ศ. ๒๕๖๐ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมตามพระราชบัญญัติทางหลวง  
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒  
กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดราคาเบื้องต้นสำหรับที่ดินที่เวนคืน พ.ศ. ๒๕๖๔ กฎกระทรวงกำหนดการ  
ลด เพิ่ม หรือหักเงินค่าทดแทนอันเนื่องมาจากผลของการเวนคืนหรือสภาพแห่งที่ดินที่เปลี่ยนแปลงไป  
พ.ศ. ๒๕๖๔ กฎกระทรวงกำหนดเงินค่าทดแทนอื่นนอกจากค่าที่ดิน พ.ศ. ๒๕๖๔ คู่มือการปฏิบัติงาน  
ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์  
พ.ศ. ๒๕๖๒ และพิจารณาหลักเกณฑ์กฎหมายต่าง ๆ ราคาซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาด ราคาประเมิน  
ที่ดินของทางราชการที่กำหนดขึ้นเพื่อประโยชน์ในการจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ราคาประเมิน  
เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม สภาพและที่ตั้งของที่ดินที่ถูกเวนคืน  
เหตุและวัตถุประสงค์ของการเวนคืนตลอดจนความเสียหายต่าง ๆ ที่เจ้าของที่ดินได้รับเนื่องจากการถูกเวนคืน  
นำมาพิจารณากำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น ให้กับผู้ถูกเวนคืนในราคาที่เหมาะสมและเป็นธรรม

## ๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

เนื่องจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับ บางขุนเทียน - เอกชัย  
เป็นทางยกระดับที่มีการเก็บค่าผ่านทาง ทำให้ผู้ถูกเวนคืนไม่ได้รับประโยชน์ในการก่อสร้างทางหลวงสายนี้  
จึงเกิดปัญหาในการกำหนดค่าทดแทนทรัพย์สิน โดยผู้ถูกเวนคืนเห็นว่ารัฐได้รายได้จากการก่อสร้างทางหลวง  
สายนี้ก็ควรจ่ายค่าทดแทนให้ผู้ถูกเวนคืนในราคาที่เป็นธรรมและเป็นปัจจุบัน ซึ่งถ้าผู้ถูกเวนคืนเห็นว่า  
คณะกรรมการมีการกำหนดราคาเบื้องต้นในราคาต่ำ ผู้ถูกเวนคืนก็จะไม่ยอมให้ความร่วมมือ  
ในการเข้าพื้นที่ของเจ้าหน้าที่เพื่อสำรวจข้อมูล ดังนั้น ในการเตรียมข้อมูล ข้อเท็จจริง ข้อกฎหมาย  
เอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่ตั้งของที่ดินแต่ละแปลง ต้องให้เกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ถูกเวนคืน  
และเป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑) กรมทางหลวงสามารถจ่ายเงินให้แก่ราษฎรผู้ได้รับความเดือดร้อนจากการเวนคืน และสามารถส่งมอบพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างได้ โดยไม่ได้รับการร้องเรียนจากราษฎรในพื้นที่

๓.๒) สามารถดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเป็นไปตามแผนงานที่หน่วยงานกำหนดไว้

**ชื่อผลงานลำดับที่ ๒** ขอเสนอให้ออกประกาศการเข้าครอบครองและใช้สิทธิกรรมสิทธิ์ก่อนการเวนคืน โดยมีเหตุจำเป็นเร่งด่วน ตามมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับ บางขุนเทียน – เอกชัย

**๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ**

ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับ บางขุนเทียน – เอกชัย ได้มีการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร และตำบลคอกกระบือ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนที่ ๓๒ ก วันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้อนุมัติจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เมื่อวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ และแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น และเงินค่าทดแทน ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๒๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ซึ่งคณะกรรมการได้พิจารณา กำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นแล้ว แต่ผู้ถูกเวนคืนบางรายไม่มาทำสัญญาเนื่องจากไม่พอใจราคาที่คณะกรรมการกำหนด ซึ่งเมื่อการเวนคืนทางหลวงสายนี้ได้ดำเนินการขึ้นพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนแล้ว ถ้าปล่อยเนิ่นช้าไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมากต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมด้านการคมนาคม และการขนส่งอันเป็นกิจการเพื่อสาธารณูปโภคของรัฐ จึงจำเป็นต้องขอความเห็นชอบของรัฐมนตรีให้ออกประกาศการเข้าครอบครองและใช้สิทธิกรรมสิทธิ์ก่อนการเวนคืน โดยมีเหตุจำเป็นเร่งด่วน

**๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน**

การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทางหลวงสายนี้ จะไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จทันภายในอายุพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนได้ ถ้าเจ้าหน้าที่ไม่สามารถตกลงซื้อขายอสังหาริมทรัพย์กับเจ้าของทรัพย์สินและให้ตกลงยินยอมรับเงินค่าทดแทนได้ โดยทางหลวงสายนี้มีผู้ถูกเวนคืนบางรายไม่พอใจราคาที่คณะกรรมการกำหนด หรือมีผู้ถูกเวนคืนบางรายไม่ยอมให้มีการเวนคืนที่ดินของตน ซึ่งถ้าไม่มีการออกประกาศการเข้าครอบครองและใช้สิทธิกรรมสิทธิ์ก่อนการเวนคืนโดยมีเหตุจำเป็นเร่งด่วน อาจทำให้การดำเนินการเวนคืนล่าช้า เนื่องจากไม่มีขั้นตอนตามกฎหมายในการปฏิบัติงานให้รวดเร็วขึ้น ซึ่งหากดำเนินการเวนคืนไม่แล้วเสร็จในขั้นตอนที่มีพระราชกฤษฎีกาประกาศใช้บังคับ จะต้องดำเนินการขอออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งจะต้องใช้ระยะเวลาในการพิจารณาเป็นเวลานาน เนื่องจากจะต้องผ่านความเห็นชอบจากรัฐสภาทำให้ส่งผลกระทบต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การคมนาคม และการขนส่ง การคลัง รวมทั้งงบประมาณหรือผลประโยชน์อื่นของรัฐ

**๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ**

๓.๑) ทำให้เจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจ เข้าครอบครองหรือใช้สิทธิกรรมสิทธิ์นั้นได้ก่อนที่จะมีการเวนคืนและหากเจ้าของทรัพย์สินรายใดไม่ตกลงซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ หรือเมื่อได้จ่ายเงินค่าทดแทนให้แก่เจ้าของทรัพย์สิน หรือเมื่อได้วางเงินค่าทดแทนแล้ว เจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจเข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์นั้นได้ก่อนการเวนคืน

๓.๒) การดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินมีความสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น และเป็นไปโดยชอบด้วยกฎหมาย ทำให้งานแล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ของการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกา

### ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน

เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการแก้ไขหลักฐานทางทะเลเบียนกรณีผลการรังวัดภายหลังปรากฏว่าที่ดินไม่ถูกเวนคืนให้ชัดเจน ตามมาตรา ๖๒ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒

#### ๑) สรุปหลักการและเหตุผล

เมื่อกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ตกเป็นของเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๒๕ มาตรา ๓๑ มาตรา ๓๒ มาตรา ๓๔ หรือมาตรา ๕๗ วรรคสอง กฎหมายกำหนดให้เจ้าหน้าที่มีหนังสือแจ้งการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พร้อมทั้งเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๗๑ แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน แก้ไขหลักฐานทางทะเลเบียนหรือดำเนินการโอนหรือออกหนังสือแสดงสิทธิในที่ดินให้ถูกต้องตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้รังวัดตามมาตรา ๑๕ เพื่อให้การจัดกรรมสิทธิ์เป็นไปโดยครบถ้วนสมบูรณ์

#### ๒) ข้อเสนอแนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

โดยในทางปฏิบัติพนักงานเจ้าหน้าที่หน่วยงานเวนคืนของกรมทางหลวงใช้อำนาจตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวไปกำหนดราคาค่าทดแทนให้กับผู้ถูกเวนคืน ประกอบกับปัจจุบันได้มีระเบียบกรมที่ดินว่าด้วยการแก้ไขหลักฐานทางทะเลเบียนในหนังสือแสดงสิทธิในที่ดินตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งในส่วนของข้อ ๑๐ วรรคสอง มีการกำหนดวิธีการแก้ไขทางทะเลเบียนกรณียังมีได้ทำการรังวัดไว้ว่าให้จดโดยหมายเหตุด้วยอักษรสีแดงไว้ว่า “ยังไม่กินเขต” ดังนั้น การสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ตามมาตรา ๑๒ จึงไม่ใช้การรังวัดตามมาตรา ๑๕

ต่อมาเมื่อมีการรังวัดโดยพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๑๕ ปรากฏว่าผลการรังวัดแตกต่างจากที่เจ้าหน้าที่เวนคืนรังวัด อาจจะมีเนื้อที่ที่ถูกเวนคืน เพิ่มขึ้น ลดลง หรือไม่ถูกเวนคืน ซึ่งในกรณีที่ผลการรังวัดของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๑๕ แล้วไม่ถูกเวนคืน มีปัญหาในการแก้ไขหลักฐานทางทะเลเบียน เนื่องจากสำนักงานที่ดินเห็นว่ากรณีดังกล่าวจะต้องดำเนินการโอนที่ดินคืนเจ้าของตามมาตรา ๕๓ ประกอบมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งเป็นคนละกรณีกับที่ผลการรังวัดปรากฏว่าไม่ถูกเวนคืน อันถือได้ว่าที่ดินแปลงนั้นไม่ถูกเวนคืนตั้งแต่แรก ไม่ใช่กรณีไม่นำที่ดินที่ถูกเวนคืนไปใช้ตามวัตถุประสงค์ หรือเหลือจากการใช้ประโยชน์ ดังนั้น การแก้ไขหลักฐานทางทะเลเบียนในกรณีนี้จึงยังไม่มีระเบียบหรือหลักเกณฑ์มารองรับเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

เพื่อให้การเวนคืนเป็นไปตามกฎหมาย จึงมีข้อเสนอแนะว่า

๑. หรือเกี่ยวกับแนวทางและขั้นตอนการแก้ไขหลักฐานทางทะเลเบียนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง


๒. กำหนดแนวทางปฏิบัติในการแก้ไขหลักฐานทางทะเลเบียนกรณีผลการรังวัดภายหลังปรากฏว่าที่ดินไม่ถูกเวนคืนให้ชัดเจน

#### ๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑) มีแนวทางและขั้นตอนการแก้ไขหลักฐานทางทะเลเบียนที่สอดคล้องกับข้อเท็จจริง

๓.๒) พนักงานเจ้าหน้าที่สามารถปฏิบัติไปในทิศทางเดียวกัน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นายโกวิทย์ ตาแก้ว)

วันที่ ๑๕ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายฐานนริศ ขวัญเมือง)

วันที่ ๑๕ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗