

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การควบคุมงานก่อสร้างปรับปรุงแยกซอย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๐ ที่ กม. ๓๕+๒๒๕

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การควบคุมงานก่อสร้างแก้ไขคันทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๐ ที่ กม. ๑๓๐+๓๐๐

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ - ๑๐ มกราคม ๒๕๖๗

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ - ๓๑ มกราคม ๒๕๖๗

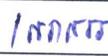
๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ สัดส่วนผลงาน ๘๐%

รายละเอียดผลงาน

- ศึกษารูปแบบก่อสร้าง สำนักรงาน วางแผนการควบคุมงานก่อสร้างร่วมกับนายช่างโครงการ
- สำนักรเพื่อการก่อสร้าง เช่น วางหมดควบคุมทางดิ่งและทางราบเพื่อใช้สำักรการวางแผนก่อสร้างและระดับก่อสร้างต่างๆ เสนอต่อนายช่างโครงการ
- ตรวจรับวัสดุเข้าคลังเก็บสินค้าและทำเบิกใช้วัสดุต่างๆ เพื่อนำมาปฏิบัติในงานก่อสร้าง
- ตรวจสอบอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยระหว่างการก่อสร้างตลอดระยะเวลาการดำเนินงาน
- ควบคุมความถูกต้องของงานก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบ และมาตรฐานกรมทางหลวง
- ร่วมประชุมติดตามความก้าวหน้างานก่อสร้างและหารือแก้ไขปัญหายุ่งยากร่วมกับนายช่างโครงการฯ และผู้อำนวยการศูนย์สำักรทางกาญจนบุรี เพื่อให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพ
- ทำ Asbuilt Drawing และเอกสารประกอบการส่งมอบแขวงทางหลวงในพื้นที่

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้ที่มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน
นายปรัชญา อุดภา		๕%	- บริหารจัดการโครงการ แนะนำ ควบคุม การปฏิบัติงานภายในโครงการ
นายเสกสรร ไชยศิลป์		๑๕%	- ควบคุมการปฏิบัติงานในโครงการ

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ สัดส่วนผลงาน ๘๐%

รายละเอียดผลงาน

- ศึกษารูปแบบก่อสร้าง สำนักรงาน วางแผนการควบคุมงานก่อสร้างร่วมกับนายช่างโครงการ
- สำนักรเพื่อการก่อสร้าง เช่น วางหมดควบคุมทางดิ่งและทางราบเพื่อใช้สำักรการวางแผนก่อสร้างและระดับก่อสร้างต่างๆ เสนอต่อนายช่างโครงการ
- ตรวจรับวัสดุเข้าคลังเก็บสินค้าและทำเบิกใช้วัสดุต่างๆ เพื่อนำมาปฏิบัติในงานก่อสร้าง

- ตรวจสอบอุปกรณ์อำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้างตลอดระยะเวลาการดำเนินงาน
- ควบคุมความถูกต้องของงานก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบ และมาตรฐานกรมทางหลวง
- ร่วมประชุมติดตามความก้าวหน้างานก่อสร้างและหารือแก้ไขปัญหาอุปสรรคร่วมกับนายช่างโครงการฯ และผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี เพื่อให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพ
- จัดทำ Asbuilt Drawing และเอกสารประกอบการส่งมอบแขวงทางหลวงในพื้นที่

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้ที่มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน
นายปรัชญา อุกภา		๕%	- บริหารจัดการโครงการ แนะนำ ควบคุม การปฏิบัติงานภายในโครงการ
นายเสกสรร ไชยศิลป์		๑๕%	- ควบคุมการปฏิบัติงานโครงการ

๔) ข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง ปรับปรุงเกณฑ์พิจารณาพื้นที่ฝนชุกเพิ่มใน อำเภอแม่สอด อำเภอพบพระและอำเภออุ้มผาง
จังหวัดตาก

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นายปาน ชูสนิท)

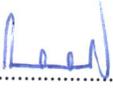
(วันที่.....๕..... เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายชัยยงค์ บุญสนอง)

(วันที่.....๕..... เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)

(วันที่.....๕..... เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗)

หมายเหตุ คำรับรองจากผู้บังคับบัญชาอย่างน้อย ๒ ระดับ คือ ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล และผู้บังคับบัญชา
ที่เหนือขึ้นไปอีก ๑ ระดับ เว้นแต่ในกรณีที่ผู้บังคับบัญชาดังกล่าวเป็นบุคคลคนเดียวก็ให้มี
คำรับรอง ๑ ระดับได้

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวคิด

(กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การควบคุมงานก่อสร้างปรับปรุงแยกขื่อ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๐ ที่ กม. ๓๕+๒๒๕

๑. สรุปสาระสำคัญ

ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยนายช่างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๐ ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ที่กม.๓๕+๒๒๕ ตอนควบคุม แม่สอด - ห้วยน้ำริน ซึ่งเป็นกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยมี ทล. ๑๐๙๐ เป็นสายทางหลักและ ทล. ๑๒๐๖ เป็นสายทางรอง บริเวณสามแยกขื่อ ซึ่งเป็นเส้นทางร่วมไปยัง อำเภอแม่สอด อำเภออุ้มผาง และ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก

๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

๒.๑) ทำการสำรวจเพื่อการก่อสร้างเพื่อกำหนดหมวดควบคุมโครงการและรวมถึงตรวจสอบปัญหาอุปสรรคในบริเวณสถานที่ก่อสร้าง

๒.๒) คำนวณปริมาณวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างจากข้อมูลที่ได้จากการสำรวจเพื่อการก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการนำไปจัดหาพัสดุสำหรับงานดำเนินการเอง

๒.๓) ทำการก่อสร้างตามรูปแบบและมาตรฐานรวมถึงแก้ไขปัญหาอุปสรรคต่างๆในงานก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณ

๒.๔) ควบคุมงานในส่วนของงานจ้างเหมาก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบ มาตรฐาน และสัญญา

๒.๕) ตรวจสอบงานโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและจัดทำข้อมูล Road Inventory เพื่อส่งมอบพื้นที่คืนแนวทางหลวงที่เกี่ยวข้อง

๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

๓.๑) เนื่องจากเป็นงานที่มีถนนหลักขึ้นไปอำเภอต่างๆที่อยู่เหนือขึ้นไป (อำเภอพบพระ อำเภออุ้มผาง) เพียงเส้นทางเดียวประกอบกับบริเวณทางแยกเป็นย่านชุมชนจึงมีปริมาณการจราจรเยอะตลอดวัน ซึ่งต้องมีการวางแผนการก่อสร้างควบคุมไปกับการบริหารจราจรระหว่างก่อสร้างได้ยากขึ้นกว่าปกติ

๓.๒) โครงการก่อสร้างดังกล่าวไม่ได้ก่อสร้างทางเท้าและระบบระบายน้ำใหม่ ก่อนการปรับปรุงทางแยกดังกล่าวจำเป็นต้องสำรวจระดับก่อสร้างทางเท้าและระบบระบายน้ำเดิมเพื่อให้สัมพันธ์กับสิ่งก่อสร้างใหม่ที่จะทำการก่อสร้างอีกครั้ง หากไม่ทำการสำรวจ อาจทำให้เกิดปัญหาเมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ การระบายน้ำอาจไม่มีประสิทธิภาพ ทำให้เกิดน้ำท่วมขังในช่องจราจรได้

๓.๓) โครงการตั้งอยู่บนที่สูงการขนส่งวัสดุต่าง ๆ จากพื้นราบทำได้ลำบากและเสียเวลามาก เช่น ทรายต้องขนส่งจากบ่อทรายที่ตั้งอยู่ในเขตอำเภอแม่สอด แล้วลำเลียงขึ้นมาข้างบนที่บริเวณอำเภอพบพระ คอนกรีตต้องขนส่งจากโรงงานผลิตคอนกรีตในเขตอำเภอแม่สอด แล้วลำเลียงขึ้นมาข้างบนที่บริเวณอำเภอพบพระเช่นกัน เป็นต้น ซึ่งทำให้ระยะเวลาในการขนส่งวัสดุใช้เวลามาก ทำให้ผลผลิตของงานก่อสร้างต่อวันเกิดได้น้อยกว่าแผนการปฏิบัติงาน ส่งผลทำให้ในภาพรวมโครงการทำงานล่าช้ากว่าแผนการปฏิบัติงานที่กำหนดไว้

๓.๔) โครงการตั้งอยู่บนดอยสูงมีปริมาณความชื้นสัมพัทธ์ในอากาศสูง ฤดูฝน ฝนจะตกตลอดเวลา เป็นอุปสรรคสำคัญในงานก่อสร้างของโครงการและส่งผลให้เกิดความล่าช้าสะสมไปมากกว่าแผนการปฏิบัติงานที่กำหนดไว้

๓.๕) เป็นโครงการ...

๓.๕) เป็นโครงการงานดำเนินการเองและจ้างเหมา ในส่วนของงานดำเนินการเองเครื่องจักรของศูนย์สร้างทางที่นำมาใช้ในการปฏิบัติงานมีความเก่า มักจะเสียบ่อย สภาพการใช้งานหนัก ทำให้เกิดค่าใช้จ่าย จิปาถะของโครงการมากกว่าที่ตั้งแผนงานไว้ ประกอบกับศูนย์สร้างทางมีพนักงานขับเครื่องจักรที่มีฝีมือ เริ่มหายากขึ้นในปัจจุบันเป็นผลทำให้การปฏิบัติงานล่าช้า

๓.๖) เป็นโครงการงานดำเนินการเองและจ้างเหมา ในส่วนของงานดำเนินการเองลักษณะงานเป็น PORTLAND CEMENT PAVEMENT ซึ่งต้องใช้แรงงานจำนวนมาก และต้องเป็นแรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมาย แรงงานแต่ปัจจุบันแรงงานที่เข้าเกณฑ์หายากขึ้น ส่งผลต่อการขาดแคลนแรงงานในโครงการทำให้งานมีความล่าช้ากว่าแผนที่ตั้งไว้

๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

๔.๑ เชิงปริมาณ

ทางแยกขนาดใหญ่ได้รับการปรับปรุงโครงสร้างทางให้มีความปลอดภัยมากขึ้น จำนวน ๑ แห่ง

๔.๒ เชิงคุณภาพ

ทางแยกขนาดใหญ่มีโครงสร้างทางที่แข็งแรง ปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบริเวณทางแยก ต่อผู้ใช้ทางมากขึ้น

๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๕.๑) หน่วยงานสามารถดำเนินกิจกรรมเพื่อประชาชนผู้ใช้ทาง โดยลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางหลวงหมายเลข ๑๐๕๐ บริเวณทางแยกดังกล่าวนี้ เมื่อได้รับการพัฒนา จะทำให้ลดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางแยกนี้ได้มากขึ้น และสามารถเดินทางต่อไปยังอำเภออุ้มผาง อำเภอพบพระ ซึ่งเป็นถนนหลักเพียงเส้นเดียวที่ใช้ในการขนส่งสินค้าหรือลำเลียงพืชผลทางการเกษตรของเกษตรกรบริเวณอำเภอดังกล่าวได้มีประสิทธิภาพ และมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๕.๒) หน่วยงานบรรลุภารกิจในกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทำให้ประชาชนผู้ใช้ทางมีความสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น

๕.๓) หน่วยงานสามารถดำเนินกิจกรรมเพื่อช่วยสนับสนุนการขยายตัวทางเศรษฐกิจในพื้นที่ ไปยังพื้นที่ห่างไกลทุรกันดารตามแนวชายแดนไทย-พม่าและยังช่วยส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

หมายเหตุ : ๑. ระดับชำนาญการ เขียนผลงาน ๒ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๒. ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ เขียนผลงาน ๓ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๓. ให้ผู้ขอรับการประเมินบุคคล อธิบายรายละเอียดเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงาน ไม่น้อยกว่า ๑ หน้ากระดาษ A4

และไม่เกิน ๓ หน้ากระดาษ A4 ต่อ ๑ ผลงาน

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การควบคุมงานก่อสร้างแก้ไขคันทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๐ ที่ กม. ๑๓๐+๓๐๐

๑. สรุปสาระสำคัญ

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๐ ตอน ๔ ห้วยน้ำริน - อุ่มผาง ที่ กม. ๑๓๐+๓๐๐ เป็นโครงการเร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหา คันทางลื่นไถลหรือเลื่อนถล่ม (Slide) เนื่องจากฝนตกหนัก ทำให้เกิดการเลื่อนถล่มของดินคันทางเป็นผลทำให้ถนนสามารถใช้การได้เพียง ๑ ช่องจราจร การคมนาคมขนส่งขึ้นตัวอำเภออุ่มผางมีความอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรีได้รับงบประมาณในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ๑๘ ล้านบาท โดยการแก้ปัญหา นั้น วิศวกรผู้ออกแบบกำหนดให้ ชุดดินคันทางในช่องจราจรที่เสียหายออกเพื่อจะทำการเสริมกำลังของดินคันทางฝั่งช่องจราจรที่ยังคงสภาพอยู่ด้วย Soil Nail ยาว ๖ เมตร เป็นชั้นๆ จำนวน ๓ ชั้นแล้วทำการบดอัดดินคันทางในช่องจราจรที่เสียหายกลับไปใหม่เป็นชั้นๆ โดยแต่ละชั้นจะมีการเสริมกำลังดินคันทางด้วย GEOGRID เพื่อเสริมกำลังการต้านทานแรงเฉือนของดินพร้อมทั้งจัดเรียง Modular Block Wall ขึ้นมาเพื่อป้องกันการกัดเซาะดินคันทางพร้อมทั้งก่อสร้างระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

๒.๑) ทำการสำรวจเพื่อการก่อสร้างเพื่อกำหนดหมวดควบคุมโครงการและรวมถึงตรวจสอบปัญหาอุปสรรคในบริเวณสถานที่ก่อสร้าง

๒.๒) คำนวณปริมาณวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างจากข้อมูลที่ได้จากการสำรวจเพื่อการก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการนำไปจัดหาพัสดุสำหรับงานดำเนินการเอง

๒.๓) ทำการก่อสร้างตามรูปแบบและมาตรฐานรวมถึงแก้ไขปัญหาลักษณะต่างๆในงานก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณ

๒.๔) ควบคุมงานในส่วนของงานจ้างเหมาก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบ มาตรฐาน และสัญญา

๒.๕) ตรวจสอบงานโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและจัดทำข้อมูล Road Inventory เพื่อส่งมอบพื้นที่คืนแขวงทางหลวงที่เกี่ยวข้อง

๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

๓.๑) เนื่องจากเป็นงานที่มีถนนหลักขึ้นไปอำเภอต่างๆที่อยู่เหนือขึ้นไป (อำเภอพบพระ อำเภออุ่มผาง) เพียงเส้นทางเดียวประกอบกับบริเวณทางแยกเป็นย่านชุมชนจึงมีปริมาณการจราจรเยอะตลอดวัน ซึ่งต้องมีการวางแผนการก่อสร้างควบคู่ไปกับการบริหารจราจรระหว่างก่อสร้างได้ยากขึ้นกว่าปกติ

๓.๒) โครงการมีเหวลึกฝั่งซ้ายทาง และด้านขวาทางต้องทำการตัดหินผุบนภูเขาเพื่อทำทางเบี่ยงชั่วคราว การก่อสร้างทุกขั้นตอนจึงมีความเสี่ยงจากอุบัติเหตุ ต้องใช้ความระมัดระวังในการก่อสร้างมากเป็นพิเศษทำให้เกิดความล่าช้ากว่าแผนงานที่ตั้งไว้

๓.๓) โครงการตั้งอยู่บนดอยสูงมีปริมาณความชื้นสัมพัทธ์ในอากาศสูง ฤดูฝน ฝนจะตกตลอดเวลา เป็นอุปสรรคสำคัญในงานก่อสร้างของโครงการและส่งผลให้เกิดความล่าช้าสะสมไปมากกว่าแผนการปฏิบัติงานที่กำหนดไว้

๓.๔) เป็นโครงการงานดำเนินการเองและจ้างเหมา ในส่วนของงานดำเนินการเองเครื่องจักรของศูนย์สร้างทางที่นำมาใช้ในการปฏิบัติงานมีความเก่า มักจะเสียบ่อย สภาพการใช้งานหนัก ทำให้เกิดค่าใช้จ่ายอะไหล่ของโครงการมากกว่าที่ตั้งแผนงานไว้ ประกอบกับศูนย์สร้างทางมีพนักงานขับเครื่องจักรที่มีฝีมือเริ่มหายากขึ้นในปัจจุบันเป็นผลทำให้การปฏิบัติงานล่าช้า

๔. ผลสำเร็จ...

๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

๔.๑ เชิงปริมาณ

ถนนทางหลวงที่เสียหายอันเกิดจากภัยพิบัติได้รับการฟื้นฟู จำนวน ๑ แห่ง

๔.๒ เชิงคุณภาพ

ถนนทางหลวงที่ได้รับการฟื้นฟูมีคุณภาพและความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งานมากขึ้น

๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๕.๑) หน่วยงานสามารถดำเนินกิจกรรมเพื่อประชาชนผู้ใช้งาน โดยการฟื้นฟูถนนที่เสียหายจากภัยพิบัติให้กลับมาใช้งานได้ปกติ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยต่อประชาชนได้มากขึ้น

๕.๒) หน่วยงานบรรลุภารกิจในกิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวงที่เสียหายอันเกิดจากภัยพิบัติ ทำให้ประชาชนผู้ใช้งานมีความสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น

๕.๓) หน่วยงานสามารถดำเนินกิจกรรมเพื่อช่วยสนับสนุนการขยายตัวทางเศรษฐกิจในพื้นที่ ไปยังพื้นที่ห่างไกลทุรกันดารตามแนวชายแดนไทย - พม่าและยังช่วยส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

หมายเหตุ : ๑. ระดับชำนาญการ เขียนผลงาน ๒ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๒. ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ เขียนผลงาน ๓ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๓. ให้ผู้ขอรับการประเมินบุคคล อธิบายรายละเอียดเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงาน ไม่น้อยกว่า ๑ หน้ากระดาษ A4 และไม่เกิน ๓ หน้ากระดาษ A4 ต่อ ๑ ผลงาน

ชื่อข้อเสนอแนวคิด

เรื่อง การปรับปรุงเกณฑ์พิจารณาพื้นที่ฝนชุกเพิ่มใน อำเภอแม่สอด อำเภอพบพระและอำเภออุ้มผาง จังหวัดตาก

๑. สรุปหลักการและเหตุผล

สืบเนื่องจากการปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวพบประเด็นปัญหาหลักที่ทำให้งานก่อสร้างมีความล่าช้าและบริหารจัดการยากมากขึ้นคือปริมาณฝนในพื้นที่ ยกตัวอย่างเช่น ปริมาณน้ำฝนที่อำเภออุ้มผาง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ มีปริมาณน้ำฝนเฉลี่ย ๑,๓๒๘.๘ มม. ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ มีปริมาณน้ำฝน ๑,๘๑๒.๓ มม. ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ มีปริมาณน้ำฝน ๑,๗๗๗.๖ มม. ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ มีปริมาณน้ำฝน ๑,๓๓๒.๑ มม. (ข้อมูลจาก ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ กรมอุตุนิยมวิทยา กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม) จะพบว่าในภาพรวมมีปริมาณน้ำฝนบางปีก็ เกินกว่า ๑,๖๐๐ มม. ซึ่งตามหลักเกณฑ์การคิดแพคเตอร์ F พื้นที่ฝนชุก จะใช้เกณฑ์ **พื้นที่ ที่มีปริมาณน้ำฝนต่อปีตั้งแต่ ๑,๖๐๐ มม. ขึ้นไปมาเป็นสิ่งกำหนดและแบ่งตามรายจังหวัด โดยหากจังหวัดใดมีฝนตกติดต่อกัน ๑ เดือน กำหนดให้อยู่ในพื้นที่ฝนตกชุก ๑ และหากจังหวัดใดมีฝนตกเฉลี่ยมากกว่า ๑ เดือนขึ้นไป กำหนดให้อยู่ในพื้นที่ฝนตกชุก ๒** ซึ่งในข้อเท็จจริงที่ปรากฏในพื้นที่อำเภออุ้มผาง และอำเภอเรียบชายแดนประเทศเมียนมา (Myanmar) เช่นอำเภอพบพระ อำเภอแม่สอด เป็นต้น มีปริมาณน้ำฝนมากตามเกณฑ์ที่จะใช้แพคเตอร์ F พื้นที่ฝนชุกได้ ถึงแม้ว่าเมื่อดูในภาพรวมของจังหวัดตาก จะมีปริมาณน้ำฝนไม่ถึงเกณฑ์ แต่สำหรับอำเภอดังกล่าวข้างต้นมีปริมาณน้ำฝนถึงเกณฑ์เป็นส่วนใหญ่ ดังนั้นการก่อสร้างทาง บำรุงรักษาทางของกรมทางหลวง รวมถึงงานก่อสร้างทางของหน่วยงานอื่น จึงพบเจอกับปัญหาอุปสรรคจากฝนที่ตกชุก จึงเห็นว่าควรปรับหลักเกณฑ์การใช้แพคเตอร์ F ในพื้นที่ดังกล่าว ให้ใช้เป็นเกณฑ์พื้นที่ฝนชุกได้ เพื่อเป็นประโยชน์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่สมเหตุผลและเป็นธรรมต่อเอกชนที่เป็นคู่สัญญากับรัฐ รวมทั้งการกำหนดระยะเวลาดำเนินการในสัญญาเมื่อปรากฏว่าเป็นเขตพื้นที่ฝนชุกก็ควรพิจารณาระยะเวลาดำเนินการให้มากกว่าปกติเพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในพื้นที่และไม่ใช่ปัญหาที่ต้องมาขยายอายุสัญญาภายหลัง

๒. บทวิเคราะห์/แนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

๒.๑ บทวิเคราะห์

ปริมาณน้ำฝนที่อำเภออุ้มผาง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ มีปริมาณน้ำฝนเฉลี่ย ๑,๓๒๘.๘ มม. ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ มีปริมาณน้ำฝน ๑,๘๑๒.๓ มม. ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ มีปริมาณน้ำฝน ๑,๗๗๗.๖ มม. ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ มีปริมาณน้ำฝน ๑,๓๓๒.๑ มม. (ข้อมูลจาก ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ กรมอุตุนิยมวิทยา กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม) จะพบว่าในพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ ที่มีปริมาณฝนชุก เป็นปัญหากับการก่อสร้างทางหรือบำรุงรักษาทาง เพราะการก่อสร้างถนนของกรมทางหลวงมีมาตรฐานที่ใช้ควบคุมการปฏิบัติงานทุกขั้นตอน การก่อสร้างการบดอัดชั้นโครงสร้างทางในสภาพที่มีปริมาณความชื้นสูงกว่าปริมาณความชื้นที่เหมาะสมย่อมส่งผลต่อคุณภาพ ซึ่งในความหมายแล้วคือปริมาณฝนเป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง บำรุงรักษาทางในทุกขั้นตอน ส่งผลทำให้เกิดความล่าช้าและอาจเกิดภาวะขาดทุนของคู่สัญญาได้ ซึ่งไม่ใช่เรื่องที่ควรเกิดขึ้น ดังนั้นแล้วถ้าเราสามารถที่จะปรับเกณฑ์บางอย่างให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในพื้นที่ เพื่อให้การคิดราคากลางสะท้อนความจริงและเป็นธรรมต่อคู่สัญญามากขึ้น คู่สัญญาก็อาจจะมีสภาพช่องที่มากขึ้น เราก็ควรปฏิบัติซึ่งจะส่งผลดีต่อสภาพเศรษฐกิจในระดับมหภาคต่อไป

๒.๒ แนวความคิด

จากข้อมูลปริมาณน้ำฝนดังกล่าวจะพบว่าในภาพรวมมีปริมาณน้ำฝนบางปีก็ เกินกว่า ๑,๖๐๐ มม. ซึ่งตามหลักเกณฑ์การคิดแพคเตอร์ F พื้นที่ฝนชุก จะใช้เกณฑ์ พื้นที่ ที่มีปริมาณน้ำฝนต่อปีตั้งแต่ ๑,๖๐๐ มม. ขึ้นไปมาเป็นสิ่งกำหนดและแบ่งตามรายจังหวัด โดยหากจังหวัดใดมีฝนตกติดต่อกัน ๑ เดือน กำหนดให้อยู่ใน

พื้นที่ฝนตกชุก ๑ และหากจังหวัดใดมีฝนตกเฉลี่ยมากกว่า ๑ เดือนขึ้นไป กำหนดให้อยู่ในพื้นที่ฝนตกชุก ๒ ซึ่งในข้อเท็จจริงที่ปรากฏในพื้นที่ดังกล่าวนั้นแสดงให้เห็นว่า พื้นที่อำเภออุ้มผาง และอำเภอเรียวชายแดน ประเทศเมียนมา (Myanmar) เช่นอำเภอพบพระ อำเภอแม่สอด เป็นต้น มีปริมาณน้ำฝนมากตามเกณฑ์ที่จะใช้ แพลคเตอร์ F พื้นที่ฝนชุกได้

๒.๓ ข้อเสนอ

ถ้าเรามองความเป็นจริงลึกลงไปถึงในระดับรายอำเภอจะพบว่า ในบางจังหวัดที่มีพื้นที่เขตปกครอง จังหวัดขนาดใหญ่ จะมีภูมิประเทศ ภูมิอากาศ ที่แตกต่างกันมากๆ เช่นจังหวัดตาก เพื่อให้สอดคล้องกับ ข้อเท็จจริงควรปรับหลักเกณฑ์การใช้แพลคเตอร์ F ในพื้นที่อำเภอดังกล่าว ให้ใช้เป็นเกณฑ์พื้นที่ฝนชุกได้ เพื่อเป็นประโยชน์ในการบริหารงานก่อสร้าง งานบำรุงรักษาทางหลวง และเป็นธรรมต่อเอกชนที่เป็นคู่สัญญากับรัฐ

๒.๔ ข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

ข้อมูลปริมาณน้ำฝนที่เป็นตัวแทน เป็นข้อมูลจากสถานีที่ตั้งกระจายอยู่บนดอยในอำเภอแม่สอด อุ้มผาง พบพระ จังหวัดตาก แต่ในอำเภออื่นๆ ของจังหวัดตากที่ไม่ได้ตั้งอยู่บนที่สูงอาจมีปริมาณน้ำฝน ต่ำกว่าเกณฑ์ฝนชุกมาก จนทำให้เมื่อนำมาหาค่าเฉลี่ยแล้วทำให้ในภาพรวมของจังหวัดตาก ยังถูกกำหนดเป็น แพลคเตอร์ F ปกติ ซึ่งการพิจารณาเรื่องดังกล่าวมีหลายส่วนราชการที่เกี่ยวข้องอาจทำให้มีมุมมองที่แตกต่างกัน จนไม่สามารถนำไปสู่การปรับหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้

๓. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑) ใช้เป็นแนวทางสำหรับจังหวัดที่มีความแตกต่างของสภาพภูมิประเทศ สภาพอากาศ ในแต่ละอำเภอ ของพื้นที่ปกครองจังหวัดนั้นๆ ให้การคิดราคากลางสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง เป็นธรรมกับผู้ประสงค์ จะเป็นผู้เสนอราคากับรัฐ

๓.๒) เอกชนผู้ประสงค์จะเข้าเป็นคู่สัญญากับรัฐได้รับความเป็นธรรม ในแง่ของตัวคุณค่าอำนาจการ กำหนดดอกเบี้ย มากกว่าพื้นที่ปกติ ซึ่งสอดคล้องกับข้อเท็จจริงในพื้นที่มากกว่าเกณฑ์เดิม

๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างภาครัฐสะท้อนจากข้อเท็จจริงในพื้นที่ได้สมเหตุผลมากขึ้นกับพื้นที่ ที่มีบริบทดังกล่าว

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นายปาน ชูสนิท)

(วันที่..... เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายชัยยงค์ บุญสนอง)

(วันที่..... เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)

(วันที่.....  เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗)

- หมายเหตุ : ๑. ระดับชำนาญการ เขียนผลงาน ๒ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง
๒. ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ เขียนผลงาน ๓ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง
๓. ให้ผู้ขอรับการประเมินบุคคล อธิบายรายละเอียดเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงาน ไม่น้อยกว่า ๑ หน้ากระดาษ A4 และไม่เกิน ๓ หน้ากระดาษ A4 ต่อ ๑ ผลงาน