

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

๑) ชื่อผลงาน

- ๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การวิเคราะห์โครงการและการตรวจสอบแผนรายประมาณการงานฟื้นฟูทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
- ๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การวิเคราะห์โครงการและการตรวจสอบแผนรายประมาณการงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

- ๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : ตุลาคม ๒๕๖๕ – กันยายน ๒๕๖๖
- ๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : ตุลาคม ๒๕๖๕ – กันยายน ๒๕๖๖

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ ร้อยละ ๙๐

รายละเอียดผลงาน

พิจารณาเกณฑ์จัดลำดับความสำคัญโครงการ โดยวิเคราะห์ตามหลักทางด้านวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย ๑.รูปแบบของเชิงลาด ๒.แนวทางการแก้ไขการพังทลายของเชิงลาด ๓.ลักษณะความเสียหายและแนวทางการแก้ไข ความเสียหายจากหินร่วงและเชิงลาดดิน-หินเคลื่อนตัว ความเสียหายจากน้ำกัดเซาะผิวหน้าเชิงลาดและไหล่ทาง ความเสียหายจากการเคลื่อนตัวของมวลดินเนื่องมาจากอิทธิพลของน้ำใต้ดินหรือการขาดเสถียรภาพของเชิงลาด และประเมินความเหมาะสมของรูปแบบการแก้ไขกับงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นต้น

การกำหนดหลักเกณฑ์และค่าน้ำหนักคะแนน ประกอบด้วย สภาพความเสียหาย สาเหตุความเสียหาย สถิติการเกิดความเสียหาย เส้นทางเชื่อมต่อ และปริมาณจราจรตามลำดับโดยพิจารณาจากข้อมูลสภาพความเสียหายของทางหลวงเป็นปัจจัยหลักในการให้คะแนน โดยเน้นให้ความสำคัญในการซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับความเสียหายมากหรือสัญจรไม่ได้เป็นอันดับแรก

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

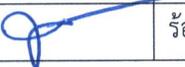
รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ		ร้อยละ ๑๐	แนะนำและให้คำปรึกษา

รายละเอียดผลงาน

พิจารณาเกณฑ์จัดลำดับความสำคัญโครงการ โดยวิเคราะห์ตามหลักทางด้านวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย ๑.สาเหตุความเสียหายของผิวทางและชั้นโครงสร้างทาง ๒.โครงสร้างทาง ๓.ความเสียหายของผิวทางและชั้นโครงสร้างทาง ๔.การตรวจสอบและประเมินสภาพความเสียหาย ๕.การซ่อมผิวทางและชั้นโครงสร้างที่ได้รับความเสียหาย โดยปัจจัยที่นำมาใช้ในการพิจารณาประกอบด้วย ๓ ด้านด้วยกัน คือ ด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น เพื่อใช้กำหนดเกณฑ์การให้คะแนน

การกำหนดหลักเกณฑ์และค่าน้ำหนักคะแนน สภาพความเสียหาย ค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) เส้นทางเชื่อมต่อ ปริมาณจราจรและจำนวนรถบรรทุกหนัก ตามลำดับ โดยพิจารณาจากข้อมูลสภาพความเสียหายและค่าดัชนีความขรุขระสากล(IRI) ของทางหลวงเป็นปัจจัยหลักในการให้คะแนน และจัดลำดับความสำคัญ โดยเน้นทางหลวงที่มีความเสียหายมากก็จะได้รับการพิจารณาเป็นอันดับแรก

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ		ร้อยละ ๑๐	แนะนำและให้คำปรึกษา

๔) ข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การลดข้อผิดพลาดการจัดทำแผนรายประมาณการและจัดทำราคากลางในกรณีเร่งด่วนตามแผนการเตรียมความพร้อมการใช้จ่ายงบประมาณ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นายจตุพงษ์ เชื้อนเพชร)

(วันที่ ๒๒ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ)

(ตำแหน่ง) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(วันที่ ๒๒ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗)

(ลงชื่อ) (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)

(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)

(ตำแหน่ง) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

(วันที่ ๒๒ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗)

หมายเหตุ คำรับรองจากผู้บังคับบัญชาอย่างน้อย ๒ ระดับ คือ ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล และผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไปอีก ๑ ระดับ เว้นแต่ในกรณีที่ผู้บังคับบัญชาดังกล่าวเป็นบุคคลคนเดียวกัน ก็ให้มีคำรับรอง ๑ ระดับได้

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวคิด

(กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การวิเคราะห์โครงการและการตรวจสอบแผนรายประมาณการ งานฟื้นฟูทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. สรุปสาระสำคัญ

งานฟื้นฟูทางหลวงเป็นการแก้ไขความเสียหายของถนนจากการชะล้างพังทลายของเชิงลาดซึ่งจำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขอย่างเร่งด่วนเพื่อป้องกันการลุกลามของปัญหาที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและชีวิตของประชาชน โดยการแก้ไขปัญหาการพังทลายเชิงลาดแบบถาวรซึ่งใช้ในการแก้ไขการพังทลายของเชิงลาดที่มีความเสียหายรุนแรงและซับซ้อน มีเทคนิคและวิธีการที่หลากหลายให้เลือกใช้ จึงต้องวิเคราะห์รูปแบบวิธีการแก้ไขความเสียหายที่เหมาะสมที่สุดและพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของบัญชีรายละเอียดแผนงานความต้องการเบื้องต้น เพื่อให้ได้มาซึ่งแผนรายประมาณการที่สอดคล้องกับสภาพความเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างแท้จริง และเพื่อให้การแก้ไขปัญหามีประสิทธิภาพและใช้งบประมาณที่ได้รับอย่างคุ้มค่าที่สุด

การแก้ไขความเสียหายของสายทางที่เกิดจากการพังทลายของเชิงลาด มีตัวแปรสำคัญในการพิจารณาได้แก่ ลักษณะความเสียหายของสายทาง ลักษณะพื้นที่ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคม และความเร่งด่วนของปัญหา ซึ่งสามารถบ่งบอกได้ถึงความจำเป็นในการซ่อมแซม/บูรณะสายทางเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวง

๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

๒.๑ ศึกษาแนวทางการจัดทำแผนงานของสำนักบริหารบำรุงทางและคู่มือการแนะนำแก้ไขและการปฏิบัติการชะล้างพังทลายและเคลื่อนตัวของเชิงลาดของสำนักวิจัยและพัฒนาทาง

๒.๒ รับทราบนโยบายเกี่ยวกับการจัดทำบัญชีความต้องการเบื้องต้น/แผนรายประมาณการ รวมถึงวงเงินงบประมาณประจำปีที่จะได้รับจากสำนักบริหารบำรุงทาง

๒.๓ ประสานงาน หัวหน้างานวางแผนและเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องกับการพิจารณา/จัดทำแผนงาน ของแขวงทางหลวงในสังกัดสำนักงานทางหลวงที่ ๑

๒.๔ รวบรวมรายละเอียดบัญชีความต้องการเบื้องต้นของงานฟื้นฟูทางหลวง ของแขวงทางหลวงในสังกัด

๒.๕ รวบรวมข้อมูลความเสียหายของสายทาง และความสำคัญของสายทางที่เสนอ

๒.๖ วิเคราะห์และพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของแผนงาน โดยเปรียบเทียบข้อมูลทั้งหมดโดยการให้นำหนักไปที่ประเภทความเสียหายของสายทางเป็นหลัก

๒.๗ จัดทำสรุปบัญชีรายละเอียดความต้องการเบื้องต้น ของสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับและตามความจำเป็นที่แท้จริง ที่มีการวิเคราะห์และจัดลำดับความสำคัญ เสนอต่อสำนักบริหารบำรุงทาง

๒.๘ ติดตามความก้าวหน้าของบัญชีรายละเอียดความต้องการเบื้องต้น และรอการเห็นชอบ จากสำนักบริหารบำรุงทาง

๒.๙ ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของแผนรายประมาณการ(บัญชีรายละเอียดความต้องการเบื้องต้นที่ได้รับการเห็นชอบ) ดังนี้

- พิจารณาตรวจสอบความถูกต้องของรูปแบบของแผนงานรายประมาณการ ตามรูปแบบที่สำนักบริหารบำรุงทางกำหนด

- ตรวจสอบข้อมูลในรูปเล่มของแผนงานรายประมาณการ

- ตรวจสอบรายละเอียดข้อมูลวัสดุ ค่าขนส่ง ค่าดำเนินการ และค่าเสื่อมราคาแต่ละรายการในแผนงานรายประมาณการ

- พิจารณาตรวจสอบค่า Factor ต่างๆ ให้เหมาะสมและถูกต้อง

๒.๑๐ เมื่อพิจารณาตรวจสอบแผนงานรายประมาณการ หากพบข้อผิดพลาด ทำการรวบรวมประเด็นและข้อคิดเห็นนำเสนอแนวทางหลวงเพื่อทำการแก้ไข เมื่อตรวจสอบจนถูกต้องแล้วจัดทำรูปเล่ม จากนั้นจึงเสนอผู้อำนวยการส่วนแผนงานพิจารณาลงนาม เสนอผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นต่อไป

๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

เนื่องจากแนวทางหลวงในความรับผิดชอบของสำนักงานทางหลวงที่ ๑ มีแผนความต้องการเสนอผ่านมายังสำนักทางหลวงจำนวนมาก หลากหลายเส้นทางและภายใต้งบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัดจึงจำเป็นต้องต้องมีการพิจารณาปัจจัยหรือหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง และดำเนินการจัดลำดับความสำคัญโครงการเพื่อจัดสรรงบประมาณที่ได้รับอย่างจำกัดนี้ให้กับงานที่จัดลำดับความสำคัญในอันดับแรกก่อนและคุ้มค่ากับงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

พิจารณาเกณฑ์จัดลำดับความสำคัญโครงการ โดยวิเคราะห์ตามหลักทางด้านวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย ๑.รูปแบบของเชิงลาด ๒.แนวทางการแก้ไขการพังทลายของเชิงลาด ๓.ลักษณะความเสียหายและแนวทางการแก้ไข ความเสียหายจากหินร่วงและเชิงลาดดิน-หินเคลื่อนตัว ความเสียหายจากน้ำกัดเซาะผิวหน้าเชิงลาดและไหล่ทาง ความเสียหายจากการเคลื่อนตัวของมวลดินเนื่องมาจากอิทธิพลของน้ำใต้ดินหรือการขาดเสถียรภาพของเชิงลาด และประเมินความเหมาะสมของรูปแบบการแก้ไขกับงบประมาณที่ได้รับจัดสรรเป็นต้น

การกำหนดหลักเกณฑ์และค่าน้ำหนักคะแนน ประกอบด้วย สภาพความเสียหาย สาเหตุความเสียหาย สถิติการเกิดความเสียหาย เส้นทางเชื่อมต่อ และปริมาณจราจรตามลำดับโดยพิจารณาจากข้อมูลสภาพความเสียหายของทางหลวงเป็นปัจจัยหลักในการให้คะแนน โดยเน้นให้ความสำคัญในการซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับความเสียหายมากหรือสัญจรไม่ได้เป็นอันดับแรก

๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

๔.๑ เชิงปริมาณ

วิเคราะห์โครงการโดยการนำหลักการจัดลำดับความสำคัญโครงการมาประกอบการพิจารณา ทำการรวบรวมข้อมูลแผนความต้องการเบื้องต้น ของแต่ละแนวทางหลวงในสังกัดสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ต้องการเสนอต่อสำนักบริหารบำรุงทาง โดยระบุข้อมูลที่ต้องการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญ รวมไปถึงตรวจสอบวิธีการแก้ไขความเสียหายว่าเหมาะสมตามแนวทางการแก้ไขปัญหาการพังทลายเชิงลาดหรือไม่ และจัดทำเป็นตารางสำหรับพิจารณาการจัดลำดับความสำคัญของแผนความต้องการเบื้องต้น

๔.๒ เชิงคุณภาพ

๔.๒.๑ การวิเคราะห์โครงการ โดยใช้หลักการจัดลำดับความสำคัญ การวิเคราะห์และคัดเลือกวิธีการแก้ไขปัญหาให้สอดคล้องกับสภาพความเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างแท้จริง และเพื่อให้การแก้ไขปัญหามีประสิทธิภาพและใช้งบประมาณที่ได้รับอย่างคุ้มค่าที่สุด

๔.๒.๒ การพิจารณาตรวจสอบแผนงานรายประมาณการแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา รูปแบบของแผนงานรายประมาณการถูกต้องตามที่กำหนดตามหลักวิชาการและเป็นไปตามระเบียบของทางราชการ

๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๕.๑ แผนความต้องการเบื้องต้นที่ผ่านการวิเคราะห์และจัดลำดับความสำคัญจากสำนักงานทางหลวง และส่งไปยังสำนักบริหารบำรุงทาง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดลำดับความสำคัญ ในภาพรวม เพื่อจัดสรรงบประมาณประจำปีกลับไปยังสำนักทางหลวงอย่างเหมาะสมต่อไป

๕.๒ การเลือกแนวทางการแก้ไขความเสียหายที่ถูกต้องและเหมาะสม สามารถป้องกันการเกิดการพังทลายซ้ำ เป็นการแก้ไขปัญหาการพังทลายได้อย่างยั่งยืน ซึ่งเป็นการประหยัดงบประมาณได้อีกทางหนึ่ง

๕.๓ เป็นการบริหารงบประมาณในการบำรุงรักษาทางหลวงที่มีอยู่อย่างจำกัดให้เกิดประโยชน์สูงสุด ตามลักษณะความเสียหาย และตามความเร่งด่วนของปัญหา

หมายเหตุ : ๑. ระดับชำนาญการ เขียนผลงาน ๒ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๒. ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ เขียนผลงาน ๓ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๓. ให้ผู้ขอรับการประเมินบุคคล อธิบายรายละเอียดเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงาน ไม่น้อยกว่า ๑ หน้ากระดาษ A4 และไม่เกิน ๓ หน้ากระดาษ A4 ต่อ ๑ ผลงาน

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การวิเคราะห์โครงการและการตรวจสอบแผนรายประมาณการงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. สรุปสาระสำคัญ

งานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ มีลักษณะงานซ่อมบำรุงทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายถึงชั้นพื้นทางชั้นรองพื้นทาง หรือถึงชั้นคันทาง โดยจุดจนถึงชั้นที่เสียหายออกแล้วลงวัสดุใหม่หรือทำการเสริมวัสดุชั้นพื้นทางตามความเหมาะสมแล้วทำผิวทางใหม่ ซึ่งทางหลวงมีลักษณะความเสียหายที่มากน้อยไม่เท่ากัน จึงต้องตรวจสอบข้อมูลและวิเคราะห์ความสำคัญของบัญชีรายละเอียดความต้องการเบื้องต้น เพื่อให้ได้มาซึ่งแผนรายประมาณการที่สอดคล้องกับสภาพปัญหาของทางหลวงอย่างแท้จริง และเพื่อให้การแก้ไขปัญหามีประสิทธิภาพและใช้งบประมาณที่ได้รับอย่างคุ้มค่าที่สุด

การซ่อมแซมทางหลวงที่ได้ครึบความเสียหายมีตัวแปรสำคัญในการพิจารณา ได้แก่ ปริมาณการจราจร (AADT) ปริมาณของรถบรรทุกหนัก และค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) ซึ่งบ่งบอกได้ชัดเจนถึงสภาพความเสียหายของสายทาง และความเร่งด่วนในซ่อมบำรุงสายทาง นอกจากนี้ข้อมูลด้านอื่นๆ เช่น สถิติการเกิดอุบัติเหตุ มูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ ตลอดจนมูลค่าการลงทุนของโครงการ ก็ควรนำมาพิจารณาดูด้วยเช่นกัน เพื่อให้สามารถวิเคราะห์และเปรียบเทียบโครงการได้อย่างครอบคลุมทั้งทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจและการลงทุนและด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม

๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

- ๒.๑ ศึกษาคู่มือแนะนำการจัดทำแผนงานสำนักบริหารบำรุงทาง
- ๒.๒ รับทราบนโยบายเกี่ยวกับการจัดทำบัญชีความต้องการเบื้องต้น/แผนรายประมาณการ รวมถึงวงเงินงบประมาณประจำปีที่จะคาดว่าจะได้รับจากสำนักอำนวยการความปลอดภัย
- ๒.๓ ประสานงาน หัวหน้างานวางแผนและเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องกับการจัดทำบัญชีความต้องการเบื้องต้น/แผนรายประมาณการ ของแขวงทางหลวงในสังกัดสำนักงานทางหลวงที่ ๑
- ๒.๔ รวบรวมรายละเอียดบัญชีความต้องการเบื้องต้นของกิจกรรมงานอำนวยการความปลอดภัยของแขวงทางหลวงในสังกัด แล้วดำเนินการ ดังนี้
 - ตรวจสอบข้อมูลต่างๆ ของสายทางที่เสนอในบัญชีรายละเอียดความต้องการเบื้องต้น ให้ถูกต้อง เช่น ข้อมูลปริมาณการจราจร (AADT) ปริมาณของรถบรรทุกหนัก ข้อมูลความเสียหายของถนน เป็นต้น
 - ตรวจสอบและวิเคราะห์ความสำคัญโครงการ โดยเปรียบเทียบข้อมูล ทั้งหมดโดยใช้เกณฑ์การให้คะแนนที่ครอบคลุมทั้งด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม
- ๒.๕ รวบรวมสรุปบัญชีรายละเอียดความต้องการเบื้องต้น ของ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับและตามความจำเป็นที่แท้จริง ที่ได้ดำเนินการตรวจสอบและวิเคราะห์ความสำคัญโครงการ โดยใช้เกณฑ์การให้คะแนนที่ครอบคลุมทั้งด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม และเสนอต่อสำนักอำนวยการความปลอดภัย
- ๒.๖ ติดตามความก้าวหน้าของบัญชีรายละเอียดความต้องการเบื้องต้น และรอการเห็นชอบจากสำนักอำนวยการความปลอดภัย
- ๒.๗ ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของแผนรายประมาณการ (บัญชีรายละเอียดความต้องการเบื้องต้นที่ได้รับการเห็นชอบ) ดังนี้
 - พิจารณาตรวจสอบความถูกต้องของรูปแบบของแผนงานรายประมาณการ
 - ตรวจสอบรายละเอียดข้อมูลวัสดุ ค่าขนส่ง ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาแต่ละรายการ
 - ตรวจสอบราคาวัสดุก่อสร้างบางประเภท ที่สำนักดัชนีเศรษฐกิจกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ไม่ได้กำหนดราคาไว้

- พิจารณาตรวจสอบค่า Factor ต่างๆ ให้เหมาะสมและถูกต้อง

๒.๘ เมื่อพิจารณาตรวจสอบแผนงานรายประมาณการ หากพบข้อผิดพลาด ทำการรวบรวมประเด็นและข้อคิดเห็นนำส่งแนวทางหลวงเพื่อทำการแก้ไข เมื่อตรวจสอบจนถูกต้องแล้วจัดทำรูปเล่ม จากนั้นจึงเสนอผู้อำนวยการส่วนแผนงานพิจารณาลงนาม เสนอผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นต่อไป

๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

๓.๑ การกำหนดปัจจัยและน้ำหนักความสำคัญที่นำมาใช้เป็นเกณฑ์การพิจารณา

ในการจัดสรรงบประมาณงานอำนวยความสะดวกบนทางหลวงประจำปี ซึ่งงบประมาณดังกล่าวมีจำนวนจำกัด อาจไม่เพียงพอต่อการจัดสรรงบประมาณให้ทุกโครงการที่เสนอความต้องการได้ จึงต้องมีการตรวจสอบข้อมูลและวิเคราะห์ความสำคัญของโครงการ เพื่อให้ได้มาซึ่งโครงการที่มีความจำเป็นและเร่งด่วนอย่างแท้จริง สามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพและใช้งบประมาณที่ได้รับอย่างคุ้มค่าที่สุด

๓.๒ การกำหนดวิธีการในการให้คะแนนในแต่ละปัจจัย

ในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ โดยใช้วิธีการให้คะแนนน้ำหนักความสำคัญในแต่ละเกณฑ์ที่นำมาพิจารณาตามที่ได้กล่าวไปนั้น เรายังจำเป็นต้องกำหนดวิธีการให้คะแนนของแต่ละเกณฑ์แยกเป็นระดับ/ช่วงค่า โดยอ้างอิงจากข้อมูลต่างๆ เพื่อให้สามารถชี้ให้เห็นถึงระดับความเร่งด่วนและความเสียหาย ที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งการกำหนดวิธีการให้คะแนนในแต่ละเกณฑ์ที่เลือกใช้

๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

๔.๑ เชิงปริมาณ

วิเคราะห์โครงการโดยการนำหลักการจัดลำดับความสำคัญโครงการมาประกอบการพิจารณา ทำการรวบรวมข้อมูลแผนความต้องการเบื้องต้น ของแต่ละแนวทางหลวงในสังกัดสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ต้องการเสนอต่อสำนักบริหารบำรุงทาง โดยระบุข้อมูลที่โครงการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญ และจัดทำเป็นตารางสำหรับพิจารณาการจัดลำดับความสำคัญของแผนความต้องการเบื้องต้น

๔.๒ เชิงคุณภาพ

๔.๒.๑ การวิเคราะห์โครงการ โดยมีการพิจารณาตรวจสอบความสำคัญของโครงการ และวิธีการแก้ไขปัญหาที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัญหาจริง เพื่อให้งบประมาณที่ได้รับเกิดประโยชน์สูงสุด

๔.๒.๒ การพิจารณาตรวจสอบแผนงานรายประมาณการแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา รูปแบบของแผนงานรายประมาณการถูกต้องตามที่กำหนดตามหลักวิชาการและเป็นไปตามระเบียบของทางราชการ

๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๕.๑ แผนความต้องการเบื้องต้นที่ผ่านการตรวจสอบและวิเคราะห์ความสำคัญของโครงการจากสำนักงานทางหลวง และส่งไปยังสำนักบริหารบำรุงทาง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดลำดับความสำคัญ ในภาพรวมเพื่อจัดสรรงบประมาณประจำปีกลับไปยังสำนักทางหลวงอย่างเหมาะสมต่อไป

๕.๒ เป็นการบริหารงบประมาณในการบำรุงรักษาทางหลวงที่มีอยู่อย่างจำกัดให้เกิดประโยชน์สูงสุด ตามลักษณะความเสียหาย และตามความเร่งด่วนของปัญหา

๕.๓ ช่วยยืดอายุการใช้งานของทางหลวง รวมไปถึงเป็นการยกระดับความปลอดภัย และเพิ่มความคล่องตัวของผู้ใช้ทางตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หมายเหตุ : ๑. ระดับชำนาญการ เขียนผลงาน ๒ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๒. ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ เขียนผลงาน ๓ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๓. ให้ผู้ช่วยราชการประเมินบุคคล อธิบายรายละเอียดเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงาน ไม่น้อยกว่า ๑ หน้ากระดาษ A4 และไม่เกิน ๓ หน้ากระดาษ A4 ต่อ ๑ ผลงาน

ชื่อข้อเสนอแนวคิด

เรื่อง การลดข้อผิดพลาดการจัดทำแผนรายประมาณการและจัดทำราคากลางในกรณีเร่งด่วน

ตามแผนการเตรียมความพร้อมการใช้จ่ายงบประมาณ

๑. สรุปหลักการและเหตุผล

งานบำรุงรักษาทางหลวง เป็นหนึ่งในภารกิจหลักของกรมทางหลวงที่มีความสำคัญ เช่นเดียวกับในการจัดทำแผนรายประมาณการและการจัดทำราคากลางจำเป็นต้องมีการสืบข้อมูลวัสดุเพื่อใช้ในการจัดทำจากหลายแหล่งที่มา และมีราคาที่แตกต่างกันจำนวนมาก การรวบรวมข้อมูลวัสดุสำหรับงานก่อสร้างทางเพื่อใช้วัสดุที่ราคารวมค่าขนส่งต่ำสุดเป็นข้อมูลในการจัดทำแผนรายประมาณการและการจัดทำราคากลางให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามข้อกำหนดของกรมบัญชีกลาง

การพิจารณารวบรวมข้อมูลวัสดุสำหรับงานก่อสร้างทาง อาทิเช่น หินคลุก หินฝุ่น หินเบอร์ หินผสมคอนกรีต หินผสมแอสฟัลต์ ยางแอสฟัลต์ชนิดต่าง เป็นต้น เพื่อให้แนวทางหลวงและสำนักงานทางหลวงสามารถใช้เป็นแนวทางในการจัดทำแผนรายประมาณการและการจัดทำราคากลางได้อย่างถูกต้องและแม่นยำ ซึ่งหากใช้ข้อมูลวัสดุผิดจะต้องทำการส่งเอกสารดังกล่าวกลับไปทำการแก้ไขที่แนวทางหลวงจะส่งผลให้การจัดทำแผนรายประมาณการและราคากลางเกิดความล่าช้าและการเบิกจ่ายงบประมาณในกรณีเร่งด่วนล่าช้าตามไปด้วย โดยทำการสืบราคาวัสดุดังกล่าวจากบริษัทผู้ผลิตและข้อมูลแหล่งวัสดุก่อสร้าง ของสำนักงานทางหลวงที่ ๑ รวมค่าขนส่งวัสดุ อ้างอิงตาม ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง

โปรแกรมที่ใช้ในการจัดทำ ตารางการเปรียบเทียบข้อมูลแหล่งวัสดุ

๑. Roadnet ของสำนักบริหารบำรุงทาง
๒. Google Map
๓. Microsoft Excel

๒. บทวิเคราะห์/แนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

๒.๑ บทวิเคราะห์

จากแนวคิดการลดข้อผิดพลาดการจัดทำแผนรายประมาณการและจัดทำราคากลางในกรณีเร่งด่วนตามแผนการเตรียมความพร้อมการใช้จ่ายงบประมาณนั้น สามารถเพิ่มประสิทธิภาพให้แก่แนวทางหลวงมากยิ่งขึ้น เมื่อนำไปใช้ในการจัดทำแผนรายประมาณการและราคากลาง

๒.๒ แนวความคิด

ปัญหาที่พบบ่อยครั้งในการจัดทำแผนรายประมาณการคือการเลือกใช้แหล่งวัสดุที่ไม่ถูกต้องตามหลักการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ซึ่งทำให้การจัดทำแผนรายประมาณการและราคากลาง ผิดพลาดและจำเป็นต้องแก้ไข จึงทำให้ระยะเวลาการจัดทำแผนรายประมาณการและราคากลางเกิดความล่าช้าไม่ทันตามระยะเวลาที่กำหนด

๒.๓ ข้อเสนอ

พิจารณารวบรวมข้อมูลแหล่งวัสดุที่ใช้ในพื้นที่ให้ครบถ้วนเพื่อให้การจัดทำแผนรายประมาณการและราคากลางมีความถูกต้องแม่นยำ

๒.๔ ข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

กรณีที่แหล่งวัสดุในพื้นที่มีจำนวนมากและความหลากหลายของวัสดุที่ใช้ ขั้นตอนการวิเคราะห์ข้อมูล แหล่งวัสดุอาจจะมีข้อผิดพลาดได้ แนวทางการแก้ไขจำเป็นต้องทำการวิเคราะห์เป็นรายโครงการเพื่อให้เกิดความถูกต้องและแม่นยำ

๓. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๓.๑ ข้อมูลวัสดุก่อสร้างประกอบการจัดทำแผนรายประมาณการมีความถูกต้องและแม่นยำ
- ๓.๒ ลดระยะเวลาการทำงานในการตรวจสอบแผนรายประมาณการและการทำราคากลางรวดเร็วทันระยะเวลาที่กำหนด
- ๓.๓ สามารถลดความผิดพลาดจากจัดทำแผนรายประมาณการและการจัดทำราคากลาง
- ๓.๔ ใช้ทรัพยากรจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวงที่มีให้เกิดประโยชน์สูงสุด
- ๓.๕ สามารถใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนในการซ่อมบำรุงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ๔.๑ ขั้นตอนการตรวจสอบแผนรายประมาณการและการจัดทำราคากลางของแนวทางหลวงที่ส่งตรวจมาที่สำนักทางหลวง พบข้อผิดพลาดจากการเลือกใช้วัสดุในงานก่อสร้างลดลงอย่างเห็นอย่างมีนัยสำคัญหรือเกือบไม่มีข้อผิดพลาดเลยในการเลือกใช้วัสดุก่อสร้าง
- ๔.๒ การจัดทำแผนรายประมาณการและราคากลางทันตามกำหนดเวลาที่ กำหนดตามแผนการเตรียมความพร้อมการใช้จ่ายงบประมาณ

หมายเหตุ : ๑. ระดับข้าราชการ เขียนผลงาน ๒ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๒. ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ เขียนผลงาน ๓ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๓. ให้ผู้ขอรับการประเมินบุคคล อธิบายรายละเอียดเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงาน ไม่น้อยกว่า ๑ หน้ากระดาษ A4 และไม่เกิน ๓ หน้ากระดาษ A4 ต่อ ๑ ผลงาน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นายจตุพงษ์ เชื้อนเพชร)

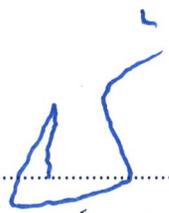
(วันที่ ๒๒ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายพงษ์พินันท์ บูรณะกิติ)

(วันที่ ๒๒ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)

(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)

(วันที่ ๒๒ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗)